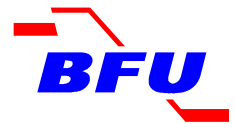


Meldung eines Unfalls oder einer schweren Störung beim Betrieb eines Luftfahrzeuges nach § 7 LuftVO und Artikel 9 der Verordnung (EU) Nr. 996/2010

Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung
 Hermann-Blenk-Str. 16, 38108 Braunschweig
 Tel.: +49 531 3548-0, Fax: +49 531 3548-246
www.bfu-web.de



(unverzögliche Meldung)

Die Meldung kann online, telefonisch oder per FAX übermittelt werden.		ops@bfu-web.de		
1 Anzeigender	Name:	Aufenthaltsort:	Telefonisch erreichbar:	
2 Ort des Ereignisses Regierungsbezirk/Staat	Ort:	Regierungsbezirk/Staat:		
	Ereignisdatum, Uhrzeit	Datum:	Zeit: <input type="radio"/> UTC <input type="radio"/> MEZ <input type="radio"/> MESZ	
3 Luftfahrzeug^{*)}	Hersteller:	Muster:		
	Gewichtsklasse (MTOM)	<input type="radio"/> über 20 t <input type="radio"/> zwischen 14 t - 20 t	<input type="radio"/> zwischen 5,7 t - 14 t <input type="radio"/> zwischen 2,0 t und 5,7 t	<input type="radio"/> unter 2,0 t <input type="radio"/> unbekannt
	Luftfahrzeugkennzeichen, Zulassungsstaat	Kennzeichen:	Zulassungsstaat:	
4 Halter des Luftfahrzeuges	Name:	Art des Halters:		
	Halteradresse, Halterstaat	Halteradresse:	Halterstaat:	
5 Zweck des Fluges bei Luftfahrtunternehmen	<input type="radio"/> Internationaler Flug	<input type="radio"/> Linienflug	<input type="radio"/> Passagierflug	
	<input type="radio"/> Inlandsflug	<input type="radio"/> Charterflug	<input type="radio"/> Frachtbeförderung	
	<input type="radio"/> Überführungsflug	<input type="radio"/> Trainingsflug	<input type="radio"/> Sonstiger Flug	
Zweck des Fluges der Allgemeinen Luftfahrt	<input type="radio"/> privater Reise- oder Rundflug	Ausbildung <input type="radio"/> Alleinflug unter Aufsicht	<input type="radio"/> Sonstiger Flug <input type="radio"/> _____	
	<input type="radio"/> gewerblicher Flug	<input type="radio"/> Flug am Doppelsteuer		
Start- und Zielflugplatz, Flugplan	Start:	Ziel:	Flugplan: <input type="radio"/> ohne	
6 Verantwortlicher Luftfahrzeugführer	Name:	Vorname:		
7 Anzahl der Personen an Bord	Besatzungsmitglieder:	Fluggäste:		
8 Umfang des Personen- und Sachschadens	Besatzungsmitglieder	Fluggäste	Außenstehende	
	- mit tödlichen Verletzungen			
	- mit schweren Verletzungen			
	- mit leichten Verletzungen			
	- ohne Verletzungen			
Umfang des Sachschadens am Luftfahrzeug	<input type="radio"/> zerstört <input type="radio"/> schwer beschädigt <input type="radio"/> leicht beschädigt <input type="radio"/> nicht beschädigt <input type="radio"/> unbekannt			
Sachschaden Dritter: (Gebäude-/Flurschaden etc.)				
9 Angaben über beförderte gefährliche Güter	<input type="radio"/> keine			

*) Für jedes beteiligte Luftfahrzeug ist eine separate Meldung auszufüllen.

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

Meldung eines Unfalles oder einer schweren Störung beim Betrieb eines Luftfahrzeuges nach § 7 LuftVO und Artikel 9 der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 (Fortsetzung)

10 Ablauf des Unfalles oder der schweren Störung

Betriebsphase

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="radio"/> Stand | <input type="radio"/> Steigflug | <input type="radio"/> Sinkflug bis zur Landung |
| <input type="radio"/> Rollen | <input type="radio"/> Reiseflug | <input type="radio"/> Landung |
| <input type="radio"/> Anrollen/Abheben/
Anfangssteigflug | <input type="radio"/> Änderung der
Flughöhe | <input type="radio"/> Rollen nach der Landung |
| | | <input type="radio"/> Sonstige |

Kurzdarstellung über den Ablauf des Unfalles oder der schweren Störung sowie Angaben über die Art des Schadens, die Art der Verletzungen und die Wetterverhältnisse.

Lichtverhältnisse zum Zeitpunkt des Ereignisses

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> Tageslicht | <input type="radio"/> Morgendämmerung | <input type="radio"/> Nacht dunkel |
| <input type="radio"/> unbekannt | <input type="radio"/> Abenddämmerung | <input type="radio"/> Nacht mondhell |

Bestätigung der Angaben

Datum _____ Unterschrift _____

 Aktenzeichen
(wird von BFU eingesetzt)

X