

Zwischenbericht

Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	1. August 2014
Ort:	Bremen
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Koninklijke Maatschappij de Schelde, Dordrecht, Niederlande / Saab 91B „Safir“
Personenschaden:	Pilot und Fluggast tödlich verletzt
Sachschaden:	Luftfahrzeug zerstört
Drittschaden:	Schäden an Gebäuden und Kraftfahrzeugen
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU 3X080-14
Veröffentlicht:	August 2015

Sachstand der Untersuchung

Ergänzend zu dem im Bulletin der BFU von August 2014 veröffentlichten Zwischenbericht wurde eine Triebwerksuntersuchung durchgeführt.

Die Faktenerhebung der BFU ist abgeschlossen. Derzeit werden die Informationen analysiert und der Abschlussbericht erstellt.

Nach der Anhörung entsprechend Verordnung (EU) Nr. 996/2010, geplant im vierten Quartal 2015, ist mit der Veröffentlichung des Abschlussberichts Anfang 2016 zu rechnen.

Untersuchungsführer: Jens Eisenreich

Die Untersuchung wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt.

Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Herausgeber

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail box@bfu-web.de
Internet www.bfu-web.de