

# Untersuchungsbericht

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

## Identifikation

Art des Ereignisses:	Schwere Störung
Datum:	1. November 2013
Ort:	en route
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Boeing / 747-400
Personenschaden:	keiner
Sachschaden:	keiner
Drittschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU 5X009-13

## Sachverhalt

### Ereignisse und Flugverlauf

Am 01.11.2013 befand sich das Luftfahrzeug Boeing 747-400 auf dem Flug von Mumbai (BOM) nach Frankfurt (FRA). An Bord befanden sich 249 Passagiere und 16 Besatzungsmitglieder.

Nach ca. 3:30 Stunden Flugzeit, um 1:30 UTC, informierte der Senior First Officer (SFO) den Kapitän, dass es ihm nicht gut geht. Kurz darauf übergab sich der SFO.

Über das öffentliche Kommunikationssystem (PA) wurde ein Arzt ausgerufen.

Ein an Bord befindlicher Arzt verabreichte dem SFO eine Infusion und kontrollierte den Puls und Blutdruck. Um ca. 2:30 UTC informierte der Arzt den Kapitän, dass es dem SFO besser gehe. Um ca. 4:20 UTC wollte der SFO in das Cockpit zurückkehren, konnte sich jedoch nicht auf den Beinen halten. Daraufhin wurde der SFO für den Rest des Fluges ärztlich betreut.

Der Kapitän entschied, den Flug zum Zielflughafen fortzusetzen. Für den Anflug nahm der Kabinenchef (Purser) zur Unterstützung des Kapitäns den Platz des SFO im Cockpit ein.

Der Anflug und die Landung auf der Landebahn 25L in Frankfurt verliefen ohne Zwischenfall.

Nach der Landung wurde der SFO von der Flughafenambulanz versorgt.

### Angaben zu Personen

Der 52 Jahre alte Kapitän war im Besitz einer gültigen Fluglizenz und eines gültigen medizinischen Tauglichkeitszeugnisses.

Ebenfalls war er Inhaber einer gültigen Musterberechtigung für Flugzeuge des Modells Boeing 747-400. Seine Flugzeit auf diesem Muster betrug 6 156:48 Stunden.

Seine Gesamtflugerfahrung belief sich auf 16 454:30 Stunden.

Der Copilot war 40 Jahre alt und ebenfalls im Besitz einer gültigen Fluglizenz und der Musterberechtigung für Flugzeuge des Modells Boeing 747-400.

Er verfügte über ein gültiges medizinisches Tauglichkeitszeugnis.

Seine Gesamtflugerfahrung betrug 8 410:00 Stunden, davon hatte er 4 146:27 Stunden Flugerfahrung auf Boeing 747-400.

## Angaben zum Luftfahrzeug

Die Boeing 747-400 ist ein Großraumflugzeug (Widebody) mit vier Strahltriebwerken und einem Einziehfahrwerk.

Das Flugzeug mit der Werknummer 25045, Baujahr 1991 war mit den Triebwerken CF 6-80C2B1F der Firma General Electric ausgestattet.

Das Luftfahrzeug war in Deutschland zum Verkehr zugelassen und wurde von einem deutschen Luftfahrunternehmen betrieben.

## Navigationshilfen

Für den Anflug in Frankfurt standen sämtliche Navigationsmittel einschließlich eines Instrumentenlandesystems (ILS, Präzisionsanflugverfahren) auf der Landebahn 25L zur Verfügung.

## Funkverkehr

Es bestand zu jeder Zeit Funkkontakt. Der Funkverkehr wurde auf Englisch geführt.

## Angaben zum Flugplatz

Der Verkehrsflughafen Frankfurt ist mit drei parallelen Landebahnen in Richtung 250°/070° sowie mit einer Startbahn in Richtung 180° ausgestattet.

Die Landebahn 25L in Frankfurt ist 4 000 m lang und 45 m breit.

## Brand

Es entstand kein Brand.

Untersuchungsführer: Lothar Müller

Mitwirkung: Lutz Jäkel

Braunschweig, 10. Februar 2014

Die Untersuchung wurde in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluffahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfalluntersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt.

Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

## Herausgeber

Bundesstelle für  
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16  
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0  
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail [box@bfu-web.de](mailto:box@bfu-web.de)  
Internet [www.bfu-web.de](http://www.bfu-web.de)