

Untersuchungsbericht

3X144-0/09
Oktober 2009

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	29. August 2009
Ort:	Eutingen
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug
Hersteller / Muster:	Schempp / Janus C
Personenschaden:	eine Person schwer und eine Person leicht verletzt
Sachschaden:	Luftfahrzeug schwer beschädigt
Drittsschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch BFU

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Um 17:39 Uhr¹ startete das Segelflugzeug mit zwei Personen an Bord im Windenstart auf der Startbahn 24 des Segelflugplatzes Eutingen. Von Zeugen wurde nach dem Abheben im Anfangssteigflug ein Seilriss beobachtet. Aus einer Flughöhe unter 100 m geriet das Segelflugzeug in einen Bahnneigungsflug und prallte anschließend ca. 300 m vom Startpunkt entfernt mit flacher Längsneigung auf den Boden.

Beim Aufprall wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Der Segelflugzeugführer auf dem vorderen Sitz wurde schwer, die zweite Person auf dem hinteren Sitz wurde leicht verletzt.

Angaben zu Personen

Der Segelflugzeugführer war seit 1982 im Besitz einer Lizenz zum Fliegen von Segelflugzeugen. Er hatte eine Gesamtflugerfahrung von 610 Flugstunden. An der Winde wurden von ihm ca. 600 Starts durchgeführt. In den letzten 90 Tagen war der Pilot 7-mal an der Winde gestartet. 2009 wurden vom Segelflugzeugführer 14 Flüge auf Segelflugzeugen durchgeführt, davon 6 auf dem Unfallmuster am Tag des Flugunfalls.

Angaben zum Luftfahrzeug

Das Segelflugzeug Janus C war in Vereinsbesitz und zum Betrieb zugelassen. Es hatte eine Gesamtbetriebszeit von ca. 2 500 Flugstunden. Die letzte Jahresnachprüfung fand am 11.12.2008 statt. Zuladung und Schwerpunkt des Luftfahrzeuges lagen innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen.

Meteorologische Informationen

Die Sichtwetterbedingungen am Flugplatz waren ohne Besonderheiten. Der Wind kam aus 280° mit 12 kt und es gab geringe Bewölkung oberhalb von 3 000 ft. Die Bodentemperatur betrug 22 °C.

Angaben zum Flugplatz

Das Segelfluggelände Eutingen verfügt über eine 850 m lange Grasbahn in Richtung 24/06. Beim Start des Segelflugzeuges war die Startrichtung 24 in Betrieb.

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit

Der Windenstart wurde mit einer Doppeltrommelwinde am Stahlseil durchgeführt.

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle befand sich ca. 300 m von der Startstelle entfernt auf der Grasbahn. Das Segelflugzeug prallte mit flacher Bahnneigung auf den Boden; die erste Bodenberührung erfolgte mit dem Rumpfbug. Der Kabinenbereich wurde dabei zertrümmert und das Leitwerk vom Rumpf abgedreht.

Bei der Untersuchung des Luftfahrzeuges wurden keine technischen Mängel festgestellt.

Untersuchungsführer	Stahlkopf
Mitwirkung	Bodamer