

Untersuchungsbericht

EX002-0/08
Juli 2008

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

Identifikation

Art des Ereignisses:	Schwere Störung
Datum:	29. Mai 2008
Ort:	Oberpfaffenhofen
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Cessna Aircraft Company / 560XL
Personenschaden:	ohne Verletzte
Sachschaden:	Luftfahrzeug schwer beschädigt
Drittschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch BFU

Das Flugzeug sollte anschließend nach Wien überführt werden. Im Steigflug, ca. 2 bis 3 Minuten nach dem Start, wurde durch die Besatzung in einer Höhe von ca. 3 600 ft plötzlich auftretende starke Vibration wahrgenommen. Die Besatzung entschied daraufhin den Flug abubrechen und nach Oberpfaffenhofen zurückzukehren. Das Flugzeug landete ohne weitere Probleme.

Angaben zu Personen

Die Flugerfahrung des Kapitäns betrug ca. 9 229 Flugstunden, davon 68 Stunden auf dem betroffenen Muster. Der Copilot verfügte über eine Flugerfahrung von ca. 1 875 Flugstunden, davon ca. 135 Stunden auf dem betroffenen Muster.

Angaben zum Luftfahrzeug

Das Flugzeug Cessna 560XL ist ein zweimotoriger Tiefdecker. Die Triebwerke befinden sich am Heck des Flugzeuges. Die jeweils obere Hälfte der Cowling wird vorne und hinten mit jeweils neun Schnellverschluss-schrauben befestigt. Das betroffene Flugzeug war in Österreich zum Verkehr zugelassen. Die Gesamtbetriebszeit zum Zeitpunkt der Störung betrug 64 Flugstunden.

Hersteller:	Cessna Aircraft Company
Baujahr:	2007
Triebwerke:	Pratt & Whitney PW545B

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Das Flugzeug befand sich zur Durchführung einer Wartungsmaßnahme in einem Wartungsbetrieb. Nach dessen Angaben sollten zusätzlich zu den geplanten Wartungsmaßnahmen spezielle Oberflächenbehandlungen durch eine Drittfirma ausgeführt werden. Diese Bearbeitung wurde in einer gesonderten Halle des Wartungsbetriebes durchgeführt. Dazu wurden beide Triebwerksverkleidungen (Cowlings) abgebaut. Zum Rücktransport aus der Lackier- in die Wartungshalle wurde die jeweils obere Cowlinghälfte mit vier (unten, außen) vom Boden erreichbaren Schnellverschlüssen befestigt. Das Luftfahrzeug wurde danach zum Flug freigegeben.

Meteorologische Informationen

Folgende Routinewettermeldungen (METARs) des nahe gelegenen Flugplatzes Oberpfaffenhofen beschreiben das Wetter am Ort der Störung:

METAR EDMO 291450Z 05009KT CAVOK 27/19 Q1009=
METAR EDMO 291420Z 04009KT CAVOK 27/19 Q1009=

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Am Flugzeug wurde festgestellt, dass sich jeweils die obere Hälfte der Cowling von beiden Triebwerken gelöst hatte. Ein dreieckiges Teilstück aus Kohlefaser-Kevlar/Honeycomb von ca. 80 cm x 105 cm Kantenlänge fehlte an der linken oberen Engine Cowling.

Eine weitere Untersuchung ergab, dass die jeweils vier unteren geschlossenen Schnellverschlüsse (insgesamt 16 Stück) durch die Cowlings mit Gewalt herausgezogen worden waren. Die Schnellverschlüsse steckten noch in den Befestigungsrahmen der Triebwerke. Die restlichen Schnellverschlüsse (zur Rumpffinnenseite) waren unbeschädigt in den Cowlings vorhanden.

Brand

Es entstand kein Brand

Organisationen und deren Verfahren

Der Wartungsbetrieb hatte eine Genehmigung nach EASA Part 145.

Untersuchungsführer

Karge

Anlagen



Linke Triebwerk linke Seite



Rechte Triebwerk rechte Seite



Teil der Cowling mit unbeschädigten Befestigungselementen



Teil der Cowling mit beschädigten Befestigungselementen

Die Untersuchung wurde in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

mail: box@bfu-web.de
<http://www.bfu-web.de>
Tel: 0 531 35 48 0
Fax: 0 531 35 48 246

Herausgeber/Vertrieb:
Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung
Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig