

Untersuchungsbericht

3X140-0/08
November 2008

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

Identifikation

Art des Ereignisses: Unfall
Datum: 07. September 2008
Ort: Wölfersheim
Luftfahrzeug: Flugzeug
Hersteller / Muster: Reims Aviation / F 172 H
Personenschaden: Pilot und Fluggast leicht verletzt
Sachschaden: Luftfahrzeug schwer beschädigt
Drittsschaden: keiner
Informationsquelle: Untersuchung durch BFU

Beim Rollen nach dem Aufsetzen überschlug sich der Hochdecker. Die Flugzeit bis zum Unfall betrug 3:28 Stunden.

Angaben zu Personen

Der 42-jährige Flugzeugführer war seit 2006 Inhaber einer nationalen Erlaubnis für Privatpiloten (PPL (N)), gültig bis zum 14.03.2011. Sie berechnete ihn zum Führen einmotoriger Landflugzeuge.

Seit dem Erwerb der Erlaubnis hatte er ca. 50 Stunden geflogen, davon ca. 40 Stunden auf dem Muster Cessna F 172 H.

Angaben zum Luftfahrzeug

Das Flugzeug Cessna F 172 H war ein 4-sitziger einmotoriger Hochdecker mit festem Fahrwerk aus dem Baujahr 1968. Es war mit dem 145 HP starken 6-Zylinder-Triebwerk Rolls-Royce O-300 D ausgerüstet.

Die beiden Tragflächentanks hatten ein Gesamtvolumen von 148 l. Davon waren nach den Angaben im Flughandbuch 136 l ausfliegar.

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Nach gleich lautenden Angaben der Polizei am Unfallort sowie des Luftfahrttechnischen Betriebes, der mit der Bergung des Wracks beauftragt war, waren die Tanks des Flugzeuges leer. Etwaiges Auslaufen des Kraftstoffes nach dem Überschlag an der Unfallstelle wurde ausgeschlossen.

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Der Flugzeugführer startete mit dem voll getankten Flugzeug an seinem Heimatflugplatz Egelsbach zu einem Wochenendausflug mit dem Ziel Rügen.

Nach Ankunft am Zielflugplatz wurde die Dauer des Fluges im Bordbuch der Cessna mit 2:57 Stunden notiert. Vor dem Rückflug am Folgetag tankte der Pilot das Flugzeug mit 114,68 l Kraftstoff wieder voll.

Der Start zum Flug nach Egelsbach erfolgte um 13:57 Uhr¹. Nördlich von Reichelsheim hatte das Triebwerk der Cessna nach Angaben des Flugzeugführers erste Aussetzer. Als diese kurz darauf erneut auftraten, entschloss sich der Flugzeugführer zur Landung auf einem nahe gelegenen Feld.

Untersuchungsführer F. Kühne

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit