

Untersuchungsbericht

3X109-0/08
September 2008

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

Identifikation

Art des Ereignisses: Unfall
Datum: 27. Juli 2008
Ort: nahe Damme
Luftfahrzeug: Flugzeug
Hersteller / Muster: Cessna Aircraft Company / C182G
Personenschaden: Luftfahrzeugführer leicht verletzt
Sachschaden: Luftfahrzeug schwer beschädigt
Drittschaden: Flurschaden
Informationsquelle: Untersuchung durch BFU

erstversorgt und anschließend im Krankenhaus ambulant behandelt.

Angaben zu Personen

Der 60-jährige Pilot war deutscher Staatsbürger. Er war im Besitz einer Lizenz für Privatpiloten (PPL (A)), ausgestellt am 10. April 1982 nach den Richtlinien JAR-FCL deutsch. In die Lizenz war die Klassenberechtigung für einmotorige, kolbenmotorgetriebene Landflugzeuge eingetragen. Diese Berechtigung war bis zum 10. November 2008 gültig. Weiter besaß er ein gültiges Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 nach den Regelungen JAR-FCL 3 deutsch mit der Auflage eine Sehhilfe zu tragen (VDL). Seine Flugerfahrung betrug:

gesamt:	1 336 Stunden
in den letzten 90 Tagen:	19:00 Stunden
in den letzten 30 Tagen:	19:00 Stunden
auf dem Muster gesamt :	78 Stunden
	114 Landungen
in den letzten 90 Tagen:	47 Landungen

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Am Unfalltag wurden mit dem Flugzeug ab 09:17 Uhr¹ Fallschirmspringer abgesetzt. Nach Zeugenaussagen wurden um 11:17 Uhr 68,68 Liter Kraftstoff in den linken Tank getankt und dann drei Flüge mit einer Gesamtflugzeit von 1:26 Stunden durchgeführt. Beim dritten Flug ging nach dem Absetzen der Springer in FL125 im Sinkflug in 3 500 ft die Drehzahl des Triebwerkes auf 1 300 U/min zurück und ließ sich nicht mehr ändern. Es folgte eine Notlandung auf einer Wiese, bei der sich das Flugzeug überschlug. Der Luftfahrzeugführer wurde leicht verletzt. Er wurde unmittelbar nach dem Unfall durch Passanten

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit

Angaben zum Luftfahrzeug

Luftfahrzeug-Hersteller: Cessna Aircraft Company
 Muster: Cessna 182G
 Werknr.: 55129
 Baujahr: 1963
 höchstzulässige Startmasse: 1 270 kg
 Gesamtflugzeit Zelle: 7 268 Stunden
 seit letzter Prüfung: 64 Stunden
 seit letzter Wartung: 15 Stunden
 Triebwerknummer: Continental O-550-F/TS

Die letzte Nachprüfung wurde am 29.05.2008 durchgeführt.

Bei der C182G handelt es sich um einen einmotorigen abgestrebten Hochdecker in Metallbauweise mit vier Sitzplätzen. Er ist mit einem starren Dreibeinfahrwerk ausgerüstet. Im Absetzbetrieb können vier Springer befördert werden.

Meteorologische Informationen

Zum Unfallzeitpunkt herrschte Tageslicht. Der Wind kam aus Richtung 130° mit 4 kt. Die Sicht betrug mehr als 10 km und die Temperatur lag bei 30 °C.

Funkverkehr

Der Pilot meldete Luftnotlage auf der Frequenz von Damme Info.

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle lag auf dem Gelände eines Modellflugplatzes. Das Flugzeug war auf dem Rücken liegend zum Stillstand gekommen. Die Flugzeuglängsachse zeigte in Richtung 330°. Spuren des rechten Hauptfahrwerkes fanden sich 18 m und Spuren des linken Hauptfahrwerkes 14 m vor dem Wrack. Das Bugfahrwerk befand sich 13 m vor dem Flugzeug in einem quer zur Anflugrichtung von 150° verlaufenden Graben.

Es fanden sich keine Spuren von ausgelaufenem Kraftstoff an der Unfallstelle. Dem Kraftstoffsystem konnten bei der Bergung insgesamt nur 0,6 Liter Kraftstoff entnommen werden.

Der Sitz des Luftfahrzeugführers hatte sich bei dem Unfall aus seiner Befestigung gelöst. Die vier Krallen, welche den Sitz an der Sitzschiene halten, waren aufgebogen.

Medizinische und pathologische Angaben

Es gab keine Hinweise auf eine physiologische oder gesundheitliche Beeinträchtigung der Flugbesatzungsmitglieder.

Brand

Es gab keine Hinweise auf ein Feuer im Fluge oder nach dem Aufprall.

Untersuchungsführer Kostrzewa

Mitwirkung Schupp