

# Untersuchungsbericht

3X085-0/08  
März 2009

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

## Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	02. Juli 2008
Ort:	Juist
Luftfahrzeug:	Motorsegler
Hersteller / Muster:	Scheibe / SF 25 C
Personenschaden:	zwei Personen leicht verletzt
Sachschaden:	Luftfahrzeug schwer beschädigt
Drittschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch BFU

## Sachverhalt

### Ereignisse und Flugverlauf

Um 17:41 Uhr<sup>1</sup> startete der Motorsegler mit zwei Personen an Bord im Rahmen eines „Pinch-Hitter-Kurses“ am Verkehrslandeplatz Juist zu einem Übungsflug. Nach einer Flugzeit von ca. sechs Minuten flog der Motorsegler den Flugplatz wieder in Richtung Piste 08 an. Im Endanflug wurde ein Seitengleitflug eingeleitet und dabei die Bremsklappen ausgefahren. Nach Aussage des Piloten konnten die Bremsklappen nach Beendigung des Seitengleitfluges nicht wieder eingefahren werden und der Motorsegler kam bei der Landung zu kurz. Ca. 100 m vor dem Bahnbeginn setzte der Motorsegler in unebenem

Wiesengelände auf. Dabei brach das Hauptfahrwerk und der Motorsegler rutschte ca. 34 m weiter, bis er seine Endlage erreichte. Beide Insassen konnten den schwer beschädigten Motorsegler leicht verletzt verlassen.



### Angaben zu Personen

Der 63-jährige Luftfahrzeugführer war seit 1970 im Besitz eines niederländischen Luftfahrerscheins. Er besaß eine Gesamtflugerfahrung von 5 350 Stunden. Auf Motorseglern und Segelflugzeugen hatte er ca. 300 Stunden geflogen. Auf dem Unfallmuster hatte er ca. 13 Stunden Flugerfahrung. In den letzten 90 Tagen erfolgten mehr als 40 Starts und Landungen auf dem Muster.

### Angaben zum Luftfahrzeug

Der Motorsegler war im Vereinsbesitz und zum Betrieb zugelassen. Er hatte eine Gesamtbetriebszeit von 1 323 Stunden. Die letzte Jahresnachprüfung fand am 03.11.2007 statt. Seitdem wurde der Motorsegler 234 Stunden geflogen.

<sup>1</sup> Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit

#### Meteorologische Informationen

Zur Unfallzeit herrschten Sichtflugbedingungen mit 2/8 Bewölkung in 5 000 ft. Der Wind kam aus 060° mit 7-10 kt. Die Lufttemperatur vor Ort lag bei ca. 22 °C. Es lagen keine meteorologischen Besonderheiten vor.

#### Angaben zum Flugplatz

Der Verkehrslandeplatz Juist verfügt über eine Betonpiste und drei Grasbahnen. Gestartet und gelandet werden sollte auf der Grasbahn 08. Die Bahnlänge betrug 500 m.

#### Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle befand sich ca. 70 m vor dem Beginn der Piste 08. Neben dem schwer beschädigten Fahrwerk war die Luftschraube zersplittert und es wurden schwere Beschädigungen an der Rumpfstruktur festgestellt.

Die Untersuchung am Luftfahrzeug ergab keine Hinweise auf eine technische Störung.

#### Brand

Beim Unfall war kein Brand entstanden.

Untersuchungsführer	Stahlkopf
Mitwirkung	De Jelski