

Untersuchungsbericht

3X194-0/02
November 2006

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

Identifikation

Art des Ereignisses: Unfall
Datum: 17. August 2002
Ort: nahe Bad Liebenzell
Luftfahrzeug: Segelflugzeug
Hersteller / Muster: Alexander Schleicher / ASH 26 E
Personenschaden: Pilot tödlich verletzt
Sachschaden: Luftfahrzeug zerstört
Drittsschaden: Flurschaden

Untersuchung

Die Untersuchung des Unfalls vor Ort wurde durch einen Beauftragten der BFU vorgenommen.

Der Pilot erlitt keine äußerlich sichtbaren Verletzungen, konnte jedoch nicht wiederbelebt werden. Die Obduktion des Piloten ergab, dass er zeitnah zum Unfall einen gesundheitlich bedingten Herzinfarkt erlitt.

Das Luftfahrzeug ist durch Kollisionen mit Bäumen zerstört worden, wobei geringer Flurschaden entstand.

Vom Piloten waren am Unfallort keine Lizenzen und Flugbücher aufzufinden. Ebenso fanden sich keine Zulassungsunterlagen zum Luftfahrzeug mit deutschem Kennzeichen, vom Muster ASH 26 E, Werk-Nr. 26120, Baujahr 1997, Hersteller Alexander Schleicher GmbH. Hinweise auf technische Mängel am Segelflugzeug wurden nicht gefunden.

Flugverlauf

Das Segelflugzeug war um 12:30 Uhr¹ auf dem Segelfluggelände in Malmsheim im Motorsegler-schlepp gestartet. Laut Zeugenaussagen hatte das Luftfahrzeug drei Loopings geflogen, als es dabei nahe Bad Liebenzell-Unterhaugstett gegen 12:55 Uhr abstürzte. Es kappte in 30 m Höhe den Wipfel einer Fichte und fiel 70 m weiter östlich ziemlich senkrecht in ein Mischwaldgebiet hinein. Der Pilot wurde im Cockpit sitzend, leblos aufgefunden.

Die Untersuchung wurde gemäß §18 FIUUG eingestellt.

Untersuchungsführer Blau

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen mitteleuropäischer Sommerzeit, MESZ