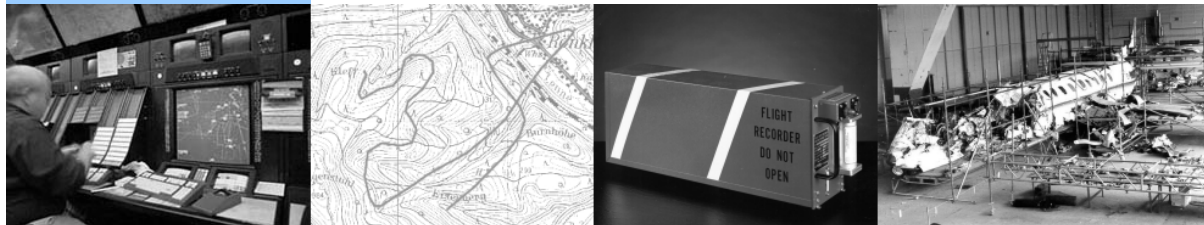


Jahresbericht 2008

Unfälle und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge



V 173

Juli 2010

Herausgeber:

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

box@bfu-web.de
www.bfu-web.de

Tel: 0 531 35 48 0
Fax: 0 531 35 48 246

Inhalt

Vorwort

Begriffsbestimmungen

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

Sicherheitsempfehlungen 2008

Veröffentlichte Untersuchungsberichte 2008

Liste der Ereignisse:

Flugzeuge über 5,7 t

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge bis 2,0 t

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Hubschrauber

Reisemotorsegler

Segelflugzeuge

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

Freiballone und Luftschiffe

Vorwort

Allgemeine Hinweise

Im Jahresbericht 2008 werden Ereignisse dargestellt, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Jahr 2008 gemeldet wurden.

In der ersten Tabelle finden sich Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland.

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland bilden eine Teilmenge des Geschehens und sind in einer zweiten Tabelle dargestellt.

Die dritte Tabelle stellt Unfälle und schwere Störungen mit Luftfahrzeugen aller Zulassungsstaaten in Deutschland dar.

Die aktuellen Tabellen stehen unter der folgenden Adresse im Internet zur Verfügung:

www.bfu-web.de/Tabellen

Dem allgemeinen Teil folgen die im Jahr 2008 von der BFU ausgesprochenen Sicherheitsempfehlungen und eine Liste der veröffentlichten Untersuchungsberichte. Die Untersuchungsberichte abgeschlossener Untersuchungen können über die BFU bezogen oder unter der folgenden Adresse im Internet abgerufen werden:

www.bfu-web.de/Berichte

Flugunfalluntersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach unterliegen Unfälle und schwere Störungen einer Untersuchung mit dem ausschließlichen Zweck, nach Möglichkeit die Ursachen aufzuklären, mit dem Ziel, künftige Unfälle und Störungen zu verhüten. Die Untersuchungen dienen nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Aufbau von Tabellen und Abschnitten

Bei Ereignissen mit Flugzeugen wird im Folgenden zwischen drei Gruppen unterschieden, die in der maximalen Abflugmasse differieren.

Die Flugzeuge der Zulassungsklasse A, B und C, die vorwiegend gewerblich von Luftfahrtunternehmen betrieben werden, bilden den Abschnitt Flugzeuge über 5,7 t.

Eine zweite Gruppe wird durch die zweimotorigen Flugzeuge der Zulassungsklasse I und die einmotorigen der Klasse F mit einer maximalen Abflugmasse zwischen 2,0 und 5,7 t gebildet.

Als dritte Gruppe sind die Ereignisse der Flugzeuge bis 2,0 t der Klassen E und G aufgeführt.

Die Ereignisse mit Ultraleichtflugzeugen, Hubschraubern, Motorseglern, Segelflugzeugen, Freiballonen und Luftschiffen werden jeweils separat dargestellt.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile,
auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder

dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Störung

Ein anderes Ereignis als ein Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftfahrzeugs zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnte.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte. Schwere Störungen werden erst seit dem Jahr 1998 erfasst.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung


Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Tabelle 1

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland

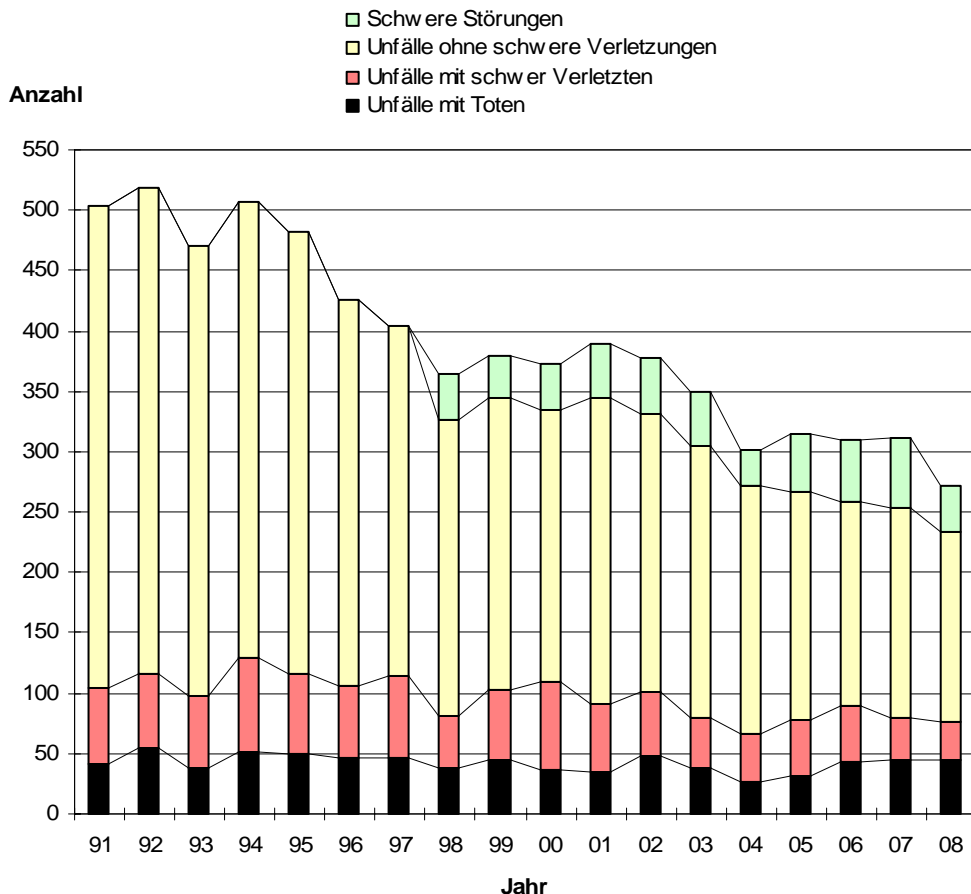
Zeitraum: 01.01.2008 – 31.12.2008

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	33 (45)	12 (3)	5 (0)	5 (3)	1 (1)	7 (1)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	1 (5)	7 (7)	0 (0)	0 (0)	0 (2)	0 (6)
Flugzeuge bis 2,0 t	2 (4)	88 (109)	5 (12)	14 (22)	12 (15)	23 (28)
Hubschrauber	2 (2)	8 (16)	1 (2)	3 (3)	3 (4)	4 (12)
Reisemotorsegler	0 (1)	10 (18)	0 (1)	0 (1)	1 (4)	2 (5)
Segelflugzeuge*	0 (0)	72 (92)	12 (14)	12 (16)	10 (18)	10 (23)
Freiballone	0 (1)	10 (9)	5 (6)	8 (6)	1 (0)	1 (0)
Sonstige LFZ-Arten	0 (0)	26 (0)	4 (0)	6 (0)	16 (0)	26 (0)
Summe	38 (58)	233 (254)	32 (35)	48 (51)	44 (44)	73 (75)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(Vorjahreszahlen in Klammern)

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland




Ereignisse	Jahr	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08
Unfälle und schwere Störungen		503	519	471	507	482	426	405	364	380	372	391	378	349	302	313	310	312	271
Schwere Störungen		-	-	-	-	-	-	-	38	35	38	45	46	45	31	48	51	58	38
Unfälle		503	519	471	507	482	426	405	326	345	334	346	332	304	271	266	259	254	233
Unfälle mit schwer Verletzten		63	61	60	78	66	59	67	44	57	73	56	53	41	41	46	46	35	32
Unfälle mit Toten		41	55	38	51	50	47	47	38	45	37	35	48	38	26	32	43	44	44
Personen schwer verletzt		95	91	135	108	91	78	88	66	70	94	79	73	60	56	59	65	51	48
Personen tödlich verletzt		106	105	78	95	84	99	77	62	87	77	177	141	56	43	47	72	75	73

Tabelle 2

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Zeitraum: 01.01.2008 – 31.12.2008

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	28 (34)	7 (3)	3 (0)	3 (3)	1 (1)	7 (1)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	0 (5)	6 (6)	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (5)
Flugzeuge bis 2,0 t	2 (3)	81 (98)	5 (10)	14 (18)	12 (12)	23 (23)
Hubschrauber	2 (1)	7 (13)	1 (2)	3 (3)	2 (4)	3 (12)
Reisemotorsegler	0 (1)	10 (18)	0 (1)	0 (1)	1 (4)	2 (5)
Segelflugzeuge*	0 (0)	70 (90)	12 (13)	12 (15)	10 (18)	10 (23)
Freiballone	0 (1)	9 (9)	5 (6)	8 (6)	1 (0)	1 (0)
Sonstige LFZ-Arten	0 (0)	26 (0)	4 (0)	6 (0)	16 (0)	26 (0)
Summe	32 (45)	216 (237)	30 (32)	46 (46)	43 (40)	72 (69)


*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(Vorjahreszahlen in Klammern)

Tabelle 3

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

Zeitraum: 01.01.2008 – 31.12.2008

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	25 (34)	8 (2)	3 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	1 (4)	5 (5)	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (1)
Flugzeuge bis 2,0 t	2 (4)	69 (92)	3 (9)	12 (18)	10 (9)	18 (16)
Hubschrauber	1 (2)	6 (14)	1 (2)	1 (3)	2 (3)	2 (4)
Reisemotorsegler	0 (1)	9 (15)	0 (1)	0 (1)	0 (2)	0 (2)
Segelflugzeuge*	0 (0)	57 (64)	10 (9)	10 (10)	5 (6)	5 (7)
Freiballone	0 (1)	9 (9)	5 (6)	8 (6)	1 (0)	1 (0)
Sonstige LFZ-Arten	0 (0)	22 (0)	4 (0)	6 (0)	13 (0)	21 (0)
Summe	29 (46)	185 (201)	26 (27)	40 (37)	31 (21)	47 (30)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(Vorjahreszahlen in Klammern)

Sicherheitsempfehlungen 2008

<p>Ereignisdatum: 05.12.2006 Luftfahrzeuge: Flugzeug Antonov AN 124, Militärjet Panavia PA200 „Tornado“ Empfehlungsdatum: 14.04.2008 Empfänger: Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS)</p> <p>Ereignis: Zwischen einer Antonov AN124 und einem PA200 kam es ca. zehn nautische Meilen (NM) südlich des Militärflugplatzes Büchel in Flugfläche (FL) 70 zu einer Annäherung. Der geringste Abstand der Flugzeuge zueinander betrug 2 NM in gleicher Höhe.</p> <p>Die Untersuchung ergab, dass die PA200 zeitweise auf dem Radarbildschirm des verantwortlichen Fluglotsen nicht dargestellt wurde und die Kommunikation wegen eines Sprechfunkausfalles nicht zustande kam.</p> <p>Empfehlung Nr.: 01/2008 Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH sollte sicherstellen, dass der Sprechfunkempfang auf VHF- und UHF-Frequenzen südlich des Militärflugplatzes Büchel (Standardabflugstrecke SB 1-21) ohne Einschränkungen möglich ist.</p>	<p>Reaktionen: in Bearbeitung; zusätzliche Funkstelle wird installiert.</p>
---	--

Sicherheitsempfehlungen 2008

<p>Ereignisdatum: 05.12.2006 Luftfahrzeuge: Flugzeug Antonov AN 124, Militärjet Panavia PA200 „Tornado“ Empfehlungsdatum: 14.04.2008 Empfänger: Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS)</p> <p>Ereignis: Zwischen einer Antonov AN124 und einem PA200 kam es ca zehn nautische Meilen (NM) südlich des Militärflugplatzes Büchel in Flugfläche (FL) 70 zu einer Annäherung. Der geringste Abstand der Flugzeuge zueinander betrug 2 NM in gleicher Höhe.</p> <p>Die Untersuchung ergab, dass der PA200 zeitweise auf dem Radarbildschirm des verantwortlichen Fluglotsen nicht dargestellt wurde und die Kommunikation wegen eines Sprechfunkausfalles nicht zustande kam.</p> <p>Empfehlung Nr.: 02/2008 Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH sollte den Austausch von Radardaten mit ausländischen und militärischen Anbietern sowie Abnehmern vertrags- und verfahrensmäßig regeln. Dabei sollten Verfügbarkeits- und Qualitätsanforderungen definiert werden, deren Einhaltung überwacht und intern kommuniziert wird.</p> <p>Empfehlung Nr.: 03/2008 Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH sollte das Radardatenverarbeitungssystem P1 mit den dazugehörigen Tileset-Belegungen in allen Kontrollzentralen prüfen und ggf. modifizieren, so dass Flugziele auch dann dargestellt werden, wenn eine Radaranlage für Primärziel- oder Sekundärziel-daten ausfällt, das Flugziel aber durch eine andere Radaranlage erfasst wird.</p>	<p>Reaktionen: Empfehlung teilweise umgesetzt</p> <p>Empfehlung in Umsetzung.</p>
--	---

Sicherheitsempfehlungen 2008

<p>Ereignisdatum: 1) 01.09.2006 2) 22.09.2006</p> <p>Luftfahrzeuge: 1) zwei Flugzeuge Piper PA-28-180 2) Flugzeug Bellanca 17-3ATC</p> <p>Empfehlungsdatum: 06.08.2008</p> <p>Empfänger: Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS)</p> <p>Ereignisse:</p> <p>1) Nach einem Triebwerkausfall setzte der Pilot über Funk einen Notruf für den südlichen Sektor des Fluginformationsdienstes (FIS) Bremen ab. Das Flugzeug befand sich dabei im nördlichen Sektor. Danach erfolgte eine Notwasserung.</p> <p>2) Es kam zu einem Zusammenstoß nordöstlich des Flugfunkfeuers VOR Lübeck. Ein Flugzeug stürzte auf einen Acker, während das andere mit schweren Beschädigungen seinen Flug fortsetzen und auf dem Flughafen Lübeck landen konnte. Der FIS-Spezialist hatte an diesem Tag ein hohe Arbeitsbelastung bei verschlechterter Bildschirmdarstellung der Luftraumsituation.</p> <p>Bei beiden Ereignissen waren die beiden FIS-Sektoren zu einem großen Sektor zusammengelegt, für den ein FIS-Spezialist zuständig war.</p> <p>Empfehlung Nr.: 04/2008 Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH sollte in den Kontrollzentren den Personaleinsatz so planen, dass dienstliche Veranstaltungen bzw. krankheitsbedingte Ausfälle nicht zur Abweichung von der intern festgeschriebenen Besetzung der Arbeitspositionen führen und somit das erforderliche Minimum zur Erfüllung der Aufgaben unterschreiten.</p> <p>Empfehlung Nr.: 05/2008 Die Darstellung von Sektoren auf Radarbildschirmen für die FIS-Dienste sollte so erfolgen, dass der Fluglotse in der Lage ist, Flugbewegungen im Sinne der Aufgabenstellung zu erkennen und mögliche Gefahrensituationen abzuwehren.</p>	<p>Reaktionen: Empfehlung umgesetzt</p> <p>Empfehlung umgesetzt</p>
---	--

Sicherheitsempfehlungen 2008

<p>Ereignisdatum: 13.04.2008 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug Aveko VL-3D1 Sprint Empfehlungsdatum: 29.09.2008 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt (LBA)</p> <p>Ereignis: Das Ultraleichtflugzeug bewegte sich in einer trudelartigen Flugbahn zu Boden. Zeugen nahmen in ca. 150 Meter Höhe einen Knall wahr und sahen die gestreckte Rettungsfallschirmkappe. Die Kappe des Rettungsgerätes entfaltete sich bis zum Aufprall auf den Boden nicht vollständig.</p> <p>Aufgrund der Untersuchung bestanden Zweifel, ob das eingebaute Rettungsgerät den Zulassungsvorgaben entsprach.</p> <p>Empfehlung Nr.: 06/2008 Um ein mögliches Sicherheitsdefizit auszuräumen, sollte das Luftfahrt-Bundesamt die angewendeten Zulassungskriterien prüfen unter gleichzeitiger Betrachtung der Vorgaben für die Messverfahren und den Versuchsaufbau.</p>	<p>Reaktionen: in Bearbeitung</p>
---	---

Veröffentlichte Untersuchungsberichte 2008

www.bfu-web.de/Berichte

Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Veröffentlicht
23.01.2007	Flughafen Karlsruhe-Baden	Bell 206B	3X004-0/07	Januar 2008
08.07.2005	Buch-Oberhausen	Amateurbau D4/E-S Fascination	3X096-0/05	Januar 2008
26.11.2006	nahe Rieden/Tödtenried	Amateurbau Glasair SHA	CX019-0/06	Januar 2008
03.08.2007	Metzingen	LAK-19	3X127-0/07	Januar 2008
06.11.2007	Ebersdorf bei Coburg	OAO M.L. Mila, Ulan Ude, Ruska Federace / Mi-8 T	GX001-0/07	Februar 2008
14.07.2007	Rheda-Wiedenbrück	Sky Balloon Sky 120-24	3X110-0/07	Februar 2008
22.11.2007	Kaiserslautern	Hughes 369D	3X183-0/07	März 2008
27.08.2007	Lahr	Grob G109B	3X149-0/07	März 2008
23.09.2007	Oberpfaffenhofen	Glaser DG 600	3X169-0/07	März 2008
01.05.2007	Bad-Tölz	Schempp Mini-Nimbus	3X044-0/07	März 2008
03.02.2008	Nürnberg	Boeing B737-600	TX001-0/08	April 2008
14.01.2008	nahe Erfurt	Hughes 269C	3X003-0/08	April 2008
18.07.2007	nahe Zaiserweiher	Robinson R22	3X115-0/07	Mai 2008
17.05.2008	nahe Morxdorf	Zenair Hauke Zodiac CH 601 D	3X046-0/08	Juni 2008
10.05.2008	Flugplatz Siegerland	Schleicher ASH26E	3X041-0/08	Juni 2008
04.03.2006	München	Airbus A310-300	EX003-0/06	Juni 2008
09.04.2008	nahe Blankenheim-Esch	Robinson R44	3X015-0/08	Juni 2008
21.03.2008	Stuttgart	British Aerospace AVRO 146 RJ85	5X004-0/08	Juni 2008
21.03.2007	Flughafen Leipzig-Halle	Commander 114 B	7X007-0/07	Juni 2008
16.09.2007	Alkersleben	Moravan Z266	3X159-0/07	Juli 2008
03.05.2008	nahe Leuthau	B&F Technik FK12 Comet	3X029-0/08	Juli 2008
12.05.2008	nahe Flugplatz Fürstzell	Waggon und Maschinenbau AG Phoebus A1	3X040-0/08	Juli 2008
03.05.2008	nahe Gunzenhausen	PZL Bielsko SZD 41A Jantar Standard / Orlican Discus CS	3X031-1-2/08	Juli 2008
29.05.2008	Oberpfaffenhofen	Cessna 560 XL	EX002-0/08	Juli 2008
19.09.2007	Siegerland	Piper Aircraft Corp. PA-42-720	7X012-0/07	August 2008
16.07.2007	nahe Halfing	Avion Pierre Robin DR 400-180R	3X112-0/07	August 2008

Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Veröffentlicht
13.09.2006	nahe Jahnsfelde	Flight Design GmbH CTSW 2006	3X152-0/06	August 2008
15.12.2007	Aachen-Merzbrück	Hiller / UH-12B	CX016-0/07	September 2008
06.03.2006	nahe Nauleis	Mooney / M 20K	3X004-0/06	September 2008
26.08.2007	Isernlohn-Sümmern	Robin / DR 400-180 R	3X146-0/07	September 2008
27.07.2008	nahe Damme	Cessna Aircraft Company C 182G	3X109-0/08	September 2008
23.07.2008	nahe Tarnow	Evektor-Aerotechnik a.s. Eurostar EV-97	3X102-0/08	September 2008
16.07.2008	Rendsburg-Schachtholm	Comco Ikarus C 42	3X099-0/08	September 2008
16.07.2008	Aachen-Merzbrück	Amateurbau YAK-9 U-M	3X095-0/08	September 2008
01.07.2008	nahe Grauwinkel	Avions Pierre Robin DR 400/180	3X084-0/08	September 2008
12.01.2007	Berlin-Tegel	Gulfstream / G-IV SP	TX002-0/07	Oktober 2008
12.10.2006	Ranstadt-Dauernheim	Fläming Air / FA01 Smaragd K	3X170-0/06	Oktober 2008
05.08.2008	Essen	Piper / PA28-181 Archer	3X116-0/08	Oktober 2008
26.08.2007	Wächtersbach-Hub	Focke Wulf / Kranich III	3X147-0/07	Oktober 2008
05.06.2008	bei Landshut	Airbus Industries / A319	5X009-0/08	Oktober 2008
20.04.2006	Linswege bei Westerstede	Piper / PA28-140	3X017-0/06	Oktober 2008
07.09.2008	Wölfersheim	Reims Aviation / F 172 H	3X140-0/08	November 2008
14.10.2008	bei München	Saab Aircraft AB / SAAB SF 340 A	PX004-0/08	Dezember 2008
14.08.2008	nahe Zellhausen	B&F Technik / FK12 Comet	3X123-0/08	Dezember 2008
08.10.2008	Einhausen	Moyes Microlight / Dragonfly	3X153-0/08	Dezember 2008
21.09.2007	München	Bombardier / DHC-8-400	1X001-0/07	Dezember 2008
18.12.2005	nahe Kandern	Socata / MS 893 A Morane	3X194-0/05	Dezember 2008
02.08.2008	Scheuen	Glasflügel / Hornet	3X113-0/08	Dezember 2008
24.03.2008	Markdorf	R-Schneider / LS8-T	3X013-0/08	Dezember 2008
06.07.2008	Rinow	Schröder / Fire	3X088-0/08	Dezember 2008
11.05.2008	Aalen-Elchingen	Reims Aviation / F 152	3X036-0/08	Dezember 2008
10.06.2003	Baden-Oos	Rolladen-Schneider / LS3-A	3X104-0/03	Dezember 2008
29.10.2003	Brannenburg	Dornier Luftfahrt GmbH / Alpha Jet	3X232-0/03	Dezember 2008

(Diese Seite ist absichtlich leer)

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	02.01.2008, 07:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Teheran-Mehrabad, Iran	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU BX001-08		
Nach dem Abheben berührte das Flugzeug mit einer Tragfläche den Boden und stürzte ab.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Fokker F100	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	02.01.2008, 13:34:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wien, Austria	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X001-08		
Aufgrund einer medizinischen Beeinträchtigung des Flugkapitäns wurde eine Ausweichlandung in Wien durchgeführt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Airbus Ind. A320-232	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.01.2008, 14:16:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU AX001-08		
Beim Pushback-Vorgang mit der nicht abgekoppelten Fluggastbrücke wurde die Außenhaut des Luftfahrzeuges vom Brückenkopf durchstoßen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A340-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.01.2008, 10:06:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Berlin-Tegel, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X001-08		
Während des Startlaufes brach das Luftfahrzeug kurz vor Erreichen der Entscheidungsgeschwindigkeit nach links aus. Der Start wurde daraufhin abgebrochen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A300-B2/B4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.01.2008, 16:44:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kharkiv, Ukraine	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 8X001-08		
<p>Bei der Landung rutschte das Flugzeug von der schneebedeckten Bahn nach links auf eine Grasfläche und kehrte anschließend auf die Bahn zurück. Beim Abstellen in der Parkposition wurde eine Beschädigung an der rechten Landeklappen festgestellt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Raytheon Aircr. Hawker 850	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.01.2008, 17:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	en route, Italy	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 2X001-08		
<p>Während des Steigfluges wurde ein Gebiet mit Turbulenz durchflogen. Eine Flugbegleiterin stürzte und brach sich ein Bein.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-700	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.02.2008, 15:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nürnberg, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU TX001-08		
<p>Im Reiseflug kam es innerhalb von 15 Minuten zum Ausfall von drei Hydraulikpumpen. Das Flugzeug landete sicher auf einem Ausweichflughafen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.02.2008, 20:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Münstermaifeld, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU PX001-08		

Im Warteverfahren kam es zu einer Annäherung an einen Airbus A319. Der geringste Abstand betrug 0,3 NM vertikal und 700 ft horizontal.

Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Im Warteverfahren kam es zu einer Annäherung an einen Airbus A300-600. Der geringste Abstand betrug 0,3 NM vertikal und 700 ft horizontal.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A300-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.03.2008, 13:33:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hamburg-Fuhlsb., Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X003-08		

Bei der Landung auf der RWY 23 berührte das Flugzeug mit der linken Tragfläche den Boden. Der Flugzeugführer startete durch und landete auf der RWY 33.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.03.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Antalya, Turkey	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU FX001-08		

Beim Versuch, einem in die Landebahn einschlagenden Blitz auszuweichen, kam das Flugzeug von der Piste ab.

Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 737-400	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.03.2008, 13:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU TX002-08		
<p>Im Anflug auf Frankfurt/Main wurden die Schubhebel mehrfach sehr schnell vor und zurück bewegt. Laut Aussage der Piloten erfolgte eine Leistungserhöhung nur mit Verzögerung. Die Auswertung des Flugschreibers zeigte kein abnormales Verhalten der Triebwerke.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B777-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.03.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Diyarbakir, Turkey	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU BX002-08		
<p>Das Luftfahrzeug setzte spät auf und überrollte Ende der Piste.</p> <p>Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	McDonnell Doug. MD83	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	19.03.2008, 17:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mannheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 1X001-08		
<p>Bei der Landung rollte das Flugzeug über das Ende der Landebahn hinaus und prallte gegen einen Erdwall.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DORNIER - 328	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	5
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	21.03.2008, 13:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stuttgart, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X004-08		
<p>Nach dem Start wurde in ca. 10 000 Fuß eine ständige Lageänderung um die Querachse und nach Abschalten des Autopiloten eine schwergängige manuelle Steuerung festgestellt. Die Besatzung entschied sich zu einer Ausweichlandung in Stuttgart.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BRITISH AEROSPACE - AVRO RJ85	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.03.2008, 18:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Münster-Osnabrück, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU TX003-08		
<p>Beim Verlassen der Abstellposition aus eigener Kraft rutschte das Flugzeug seitlich weg und stieß mit dem linken Winglet gegen das Höhenleitwerk einer abgestellten Boeing B737-400.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-800	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	26.03.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Izmir, Turkey	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU FX002-08		
<p>Im Reiseflug kam es zu einem Triebwerksproblem. Die Landung erfolgte im Notverfahren.</p> <p>Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	McDonnell Doug. MD88	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.04.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Istanbul, Turkey	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU TX004-08		
<p>Beim Rollen auf dem Vorfeld kollidierte das Flugzeug mit einem wartenden Follow-me-Fahrzeug.</p> <p>Der Cockpit-Voice-Recorder des Flugzeuges wurde gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 747-100/200	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter (International) - Charter (Frachtflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.04.2008, 05:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Düsseldorf, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 7X003-08		
<p>Das Flugzeug war zur Landung für die Landebahn 23L freigegeben. Die Landung erfolgte auf der geschlossenen Landebahn 23R.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	LEARJET - 35 TRANSCONTINENTAL	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Luftarbeit Gewerblich - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.05.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Antalya, Turkey	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU UX001-08		
<p>Kurz nach dem Start fiel das linke Triebwerk aus. Das Flugzeug kehrte nach Antalya zurück und landete ohne Probleme.</p> <p>Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	McDonnell Doug. MD88	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.05.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pristina, Kosovo	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU QX001-08		
<p>Im Anflug auf Pristina/Kosovo gab es ein Problem mit den Landeklappen. Die Crew entschloss sich zum Ausweichen nach Sofia/Bulgarien. Der von ATC Pristina bei der Flugsicherung ACC Serbia beantragte Überflug serbischen Gebietes wurde abgelehnt. Nach Erklärung von Luftnotlage flog die Besatzung Sofia an, wo das Luftfahrzeug sicher landete.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	13.05.2008, 11:51:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hamburg-Fuhlsb., Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X005-08		
<p>Bei langsamer Vorwärtsbewegung überrollte das Flugzeug den Fuß eines Boden-Crew-Assistenten.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	1

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.05.2008, 17:56:00 Uhr (lokal)
Ort, Staat:	Zweibrücken, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X006-08

Das Flugzeug befand sich im Startlauf kurz vor dem Rotieren auf der Piste 03, als eine C-160 Transall auf die Piste zum Startpunkt 21 rollte.

Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Flugzeug rollte auf die Piste 21, während sich ein Airbus A319 auf der Piste 03 im Startlauf befand.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	HFL Flzb. C160	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.05.2008, 13:10:00 Uhr (lokal)
Ort, Staat:	Düsseldorf, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X007-08

Das Flugzeug rollte über Rollweg X auf die Startbahn 05R auf und startete mit ATC-Freigabe. Während des Startlaufs fuhr bei Rollweg D ein Fahrzeug auf die Piste, woraufhin der Start des Flugzeuges abgebrochen wurde.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CANADAIR - CL-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	21.05.2008, 09:55:00 Uhr (lokal)
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X008-08

Während des gesamten Fluges bestand starker Abgasgeruch im Cockpit. Im Anflug auf Frankfurt/M. bemerkte der Copilot, wie er langsam das Bewusstsein verlor. Die Piloten setzten ihre Sauerstoffmasken auf und der Flugkapitän landete das Flugzeug, nachdem er um Priorität gebeten hatte.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	British As BAE146-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	23.05.2008, 03:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Köln-Bonn, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:		Aktenzeichen:	BFU EX001-08		
Im Startlauf öffnete sich die Verkleidung des linken Triebwerkes. Der Start wurde bei 110 kt abgebrochen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A300-B2/B4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.05.2008, 11:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dublin, Ireland	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X002-08		
Während des Steigfluges in FL200 begannen Besatzung und Fluggäste sich unwohl und schläfrig zu fühlen. Es wurde Luftnotlage erklärt und nach Dublin zurückgefliegen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	29.05.2008, 16:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Oberpfaffenhofen, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU EX002-08		
Im Anfangssteigflug wurden von der Besatzung in 3 000 - 4 000 ft starke Vibrationen gemeldet. Der Flug wurde abgebrochen und wieder in Oberpfaffenhofen gelandet. Nach der Landung wurde festgestellt, dass sich die Cowlings beider Triebwerke gelöst hatten und nach oben standen. Außerdem waren Teile der Verkleidung herausgebrochen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 560 CITATION V	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Nicht geschäftsmäßiger Flug - Überführungs-/Bereitstellungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.06.2008, 18:37:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Landshut, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X009-08		
Im Sinkflug zur Landung kam es in Flugfläche 110 kurzzeitig zu Turbulenzen. In deren Folge stieß eine Flugbegleiterin in der hinteren Galley mit dem Kopf an die Decke und verlor vorübergehend das Bewusstsein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.06.2008, 16:06:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Düsseldorf, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU EX003-08		
<p>Bei der Landung kam es kurz vor dem Aufsetzen zu einer Bodenberührung mit der rechten Tragflächenspitze und dem rechten Landeklappenantrieb.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Bombardier BD-700	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.06.2008, 07:47:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pori (FI), Finland	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU HX001-08		
<p>Kurz vor dem Endanflugpunkt kreuzte eine Beech 36 den Flugweg einer Beech 300. Beide Luftfahrzeuge flogen entsprechend ihrer Freigaben.</p> <p>Der Flugschreiber der Beech 300 wurde gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 300 KING AIR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.06.2008, 12:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kisangani, Not applicable	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 2X002-08		
<p>Während des Startlaufes platzten bei ungefähr 70 Knoten beide Reifen des rechten Hauptfahrwerkes, nachdem sie Berührung mit einem Gegenstand auf der Startbahn gehabt hatten. Das Luftfahrzeug brach nach rechts aus. Beim Verlassen der Bahn kollidierte es mit einem Metallsteg, wobei das Fahrwerk abbriss.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	LEARJET - 35 TRANSCONTINENTAL	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	16.06.2008, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 1X002-08		
<p>Ein Ladefahrzeug (Highloader) rollte unter das Triebwerk Nr. 4 und verklemmte sich unter der Triebwerksgondel. Der Fahrer des Fahrzeuges wurde dabei schwer verletzt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A340-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	1	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.06.2008, 03:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	en route, Other	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU FX003-08		
<p>Während des Reisefluges entstand ein Feuer im hinteren Frachtraum.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	23.06.2008, 14:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Weeze, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU AX002-08		
<p>Ein Zugfahrzeug fuhr nach Bremsversagen in die hintere rechte Rumpfseite des Flugzeuges.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-800	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.06.2008, 12:46:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X010-08		
<p>Beim Einrollen in die Vorfeldposition kollabierte der Flugzeugführer und der Copilot brachte das Flugzeug zum Stehen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A340-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.07.2008, 05:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Köln-Bonn, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU TX005-08		
<p>Beim Schalten der Wing- und Runway-turnoff-lights entstanden am vorderen Overhead-Panel Funken und Rauch.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	McDonnell Doug. MD11	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.07.2008, 16:07:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Düsseldorf, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X011-08		
<p>Während des Reisefluges in Flugfläche FL300 kam es zu einer Annäherung an eine im Sinkflug befindliche B737-800. Der geringste Abstand der Luftfahrzeuge betrug laut Radardaten 2,1 NM lateral bzw. 300 ft vertikal.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Während des Sinkfluges kam es zu einer Annäherung an eine in Flugfläche FL300 fliegende B737-500. Der geringste Abstand der beiden Luftfahrzeuge betrug 2,1 NM lateral bzw. 300 ft vertikal.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 737-500	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-800	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.07.2008, 07:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Leipzig-Halle, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:		Aktenzeichen:	BFU 5X012-08		
<p>Im Startrolllauf auf der RWY 08R erhielt die Besatzung die Anweisung den Start abubrechen, da sich auf der Piste ein Fahrzeug befand.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CANADAIR - CL-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.07.2008, 13:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zürich, Switzerland	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X004-08		
<p>Das Flugzeug befand sich im Ausrollen, als ihm ein im Startlauf befindlicher A319 entgegenkam.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Der Airbus befand sich im Startlauf, als ihm eine ausrollende SA227 entgegenkam.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Fairchild SA227	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.08.2008, 12:23:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Manchester, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X003-08		
<p>Während des Wartens an der Rollhalt-Position RWY23 wurde das Flugzeug am Heck von der rechten Tragfläche einer vorbeifliegenden B737 berührt.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Während des Rollens berührte die rechte Tragfläche des Flugzeuges das Heck eines an der Rollhalt-Position stehenden Airbus A320.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-86N	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.08.2008, 10:37:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X014-08		
<p>Das Flugzeug befand sich im Endanflug auf die Piste 25L, als sich eine Grumman AA-5, die nach Sichtflugregeln (VFR) flog, näherte. Aufgrund einer TCAS-RA leitete die Besatzung des Airbus einen Steigflug ein. Laut Radaraufzeichnung betrug die größte Annäherung horizontal 0,9 NM und vertikal 400 ft.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Flugzeug befand sich im Endanflug auf die Piste 25R, als sich eine Grumman AA-5B, die nach Sichtflugregeln (VFR) flog, näherte. Auf Anweisung des Lotsen stoppte die Besatzung den Sinkflug bei FL60. Laut Radaraufzeichnung betrug die größte Annäherung horizontal 1,2 NM und vertikal 500 ft.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 3: Das Flugzeug war in Aschaffenburg gestartet und stieg mit nördlichem Steuerkurs auf 5 500 ft im Luftraum C des Frankfurter Flughafens. Im weiteren Flugverlauf näherte es sich zwei Airbus A320-211, die im Endanflug auf die Piste 25 waren. Die größte Annäherung an den ersten Airbus betrug horizontal 0,9 NM und vertikal 400 ft, und an den zweiten Airbus horizontal 1,2 NM und vertikal 500 ft.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Grumman AA-5B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.08.2008, 09:21:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X013-08		
<p>Das Flugzeug befand sich im Steigflug im Luftraum C im Abflugbereich des Flughafens Frankfurt/Main. Dabei kreuzte ein Ultraleichtflugzeug C42 seinen Flugweg von links nach rechts. Laut Radaraufzeichnung betrug der geringste horizontale Abstand 0,1 NM.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Ultraleichtflugzeug flog in 3 800 ft in südöstliche Richtung durch den Luftraum C des Frankfurter Flughafens. Dabei kreuzte es den Flugweg einer im Steigflug befindlichen BAe 146-300 in einem Abstand von 0,1 NM.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	British As BAE146-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ikarus C42	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	21.08.2008, 06:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:		Aktenzeichen:	BFU 5X015-08		
<p>Beim Einrollen in die Parkposition kollidierte das Triebwerk Nr. 4 des Flugzeuges mit einem Passagierbus.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A340-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	24.08.2008, 20:02:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU AX003-08		
<p>Während des Rollens zum Start gerieten das linke Hauptfahrwerk und die darüberliegenden Verkleidungen in Brand.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL - ATR 72 - NO SERIES SPECIFIED	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	30.08.2008, 09:28:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Peking, Other	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU BX003-08		
<p>Beim Start in Peking platzten drei Reifen.</p> <p>Entsprechend ICAO Annex 13 unterstützt die BFU die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 747-100/200	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.09.2008, 22:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hahn, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X016-08		
<p>Ungefähr 25 Minuten nach dem Start klagte der Copilot (PNF) über ein plötzlich auftretendes Unwohlsein und dem Gefühl der Desorientierung. Die Besatzung entschied sich, den Flug abubrechen und kehrte zum Startflughafen zurück.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Short SD3-60	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.09.2008, 11:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Westerland, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X020-08		
<p>Nach dem Start auf der Piste 14 kam es während des Steigfluges zu einer Annäherung an eine PA-32RT-300, welche im Landeanflug auf die Piste 32 war.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Als sich das Flugzeug im Landeanflug auf die Piste 32 befand, kam ihm eine auf der Piste 14 startende CL-600-2B19 entgegen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CANADAIR - CL-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Piper 32RT300T	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.09.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dortmund, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU EX004-08		
Das Flugzeug setzte auf Höhe der Bahnmitte auf, überrollte das Ende der Landebahn und kam mit dem Bugfahrwerk im Gras zum Stillstand.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A321	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.09.2008, 18:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bangkok, Other	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 2X003-08		
Beim Durchfliegen von Turbulenz wurden zwei Flugbegleiterinnen leicht und eine schwer verletzt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B747-430	Besatzung	0	1	2
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.09.2008, 05:14:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU PX003-08		
Beim Abstellen auf der Parkposition wurden Rauchentwicklung und kleine Flammen am linken hinteren Rad des rechten Hauptfahrwerkes festgestellt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A340-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.10.2008, 14:44:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bukarest, Romania	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X006-08		
Nach dem Aufsetzen auf der Landebahn brach das Flugzeug nach rechts aus und verließ die Bahn.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SWEARINGEN - SA227AC/METRO III	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.10.2008, 07:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU PX004-08		
Im Sinkflug kam es zur Störung am linken Querruder. Nach einer Entkoppelung der Querruder konnte das Flugzeug in München landen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SAAB - 340	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.10.2008, 13:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X018-08		
Ungefähr eine Stunde vor der Landung in Frankfurt wechselte der Flugkapitän wegen Kreislaufproblemen aufgrund einer Magenverstimmung auf den "Observer"-Sitz. Die beiden an Bord befindlichen Safety Flight Officers (SFOs) übernahmen die Durchführung des weiteren Fluges.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B747-430	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.10.2008, 05:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Belgrad,	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X007-08		
Im Reiseflug bemerkte die Besatzung einen leichten Ruck und anschließend elektrischen Geruch. Die Anzeige der Drehzahl (RPM) schwankte. Daraufhin erklärte die Besatzung Luftnotlage und entschied sich, in Belgrad zu landen. Kurz vor der Landung fiel das Triebwerk Nr. 1 aus und es entstand ein Triebwerksbrand in der Schubdüse. Die Passagiere wurden über Notrutschen evakuiert.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-800	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	26.10.2008, 14:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 1X003-08		
Die Fluggasttreppe streifte beim Zurücksetzen die linke Tragflächenvorderkante.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 767-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.11.2008, 20:41:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X019-08		
<p>Das Flugzeug befand sich in einer Rechtskurve für den Endanflug auf die Piste 07L. Dabei kam es zu einer Annäherung an eine im Endanflug auf die Piste 07R befindliche Boeing B737. Die größte vertikale Annäherung betrug 200 ft bei einer Entfernung von 1,4 NM, die größte horizontale Annäherung betrug 0,3 NM bei 800 ft Höhenunterschied.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Flugzeug befand sich im Endanflugteil für die Piste 07R. Dabei kam es zu einer Annäherung an einen auf die Piste 07L anfliegenden Airbus A321. Die größte vertikale Annäherung betrug 200 ft bei einer Entfernung von 1,4 NM, die größte horizontale Annäherung betrug 0,3 NM bei 800 ft Höhenunterschied.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A321	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Boeing B737-330	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	13.11.2008, 07:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Manchester, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU QX003-08		
<p>Bei der Arbeit im Bugfahrwerksbereich wurde eine Person durch die Zerlegung eines Bugfahrwerksreifens schwer verletzt. .</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CANADAIR - CL-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	1	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.11.2008, 16:46:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Perpignan, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 2X004-08		
<p>Während eines Abnahmefluges geriet der Airbus A320 in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte in der Nähe von Perpignan ins Meer.</p> <p>Entsprechend ICAO Annex 13 waren Mitarbeiter der BFU vor Ort an der Untersuchung beteiligt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Airbus Ind. A320-232	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Nicht geschäftsmäßiger Flug - Überführungs-/Bereitstellungsflug	Passagiere	5	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.12.2008, 13:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU EX005-08		
<p>Während des Reisefluges kam es in Flugfläche 350 zu einer Annäherung mit einer im Sinkflug befindlichen Formation zweier F18. Der geringste Abstand betrug 1,2 NM horizontal und 300 ft vertikal.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Während des Sinkfluges einer Formation aus zwei F18 kam es zu einer Annäherung an eine in Flugfläche 350 fliegende Falcon 900. Der geringste Abstand betrug 1,2 NM horizontal und 300 ft vertikal.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 3: Während des Sinkfluges einer Formation aus zwei F18 kam es zu einer Annäherung an eine in Flugfläche 350 fliegende Falcon 900. Der geringste Abstand betrug 1,2 NM horizontal und 300 ft vertikal.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Dassault Falcon900	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	McDonnell Doug. F18	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Flüge im Auftrag der Regierung - Militärflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	McDonnell Doug. F18	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Flüge im Auftrag der Regierung - Militärflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.12.2008, 18:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU AX004-08		
<p>Nach abgeschlossenem Boarding kollidierte ein Gepäckwagen mit der linken Tragfläche. Das Flugzeug wurde an der Endleiste der Fläche schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Canadair CLRJ-200	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	1	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.12.2008, 06:16:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stuttgart, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU AX005-08		
<p>Bei der Landung erhöhte sich nach dem Aufsetzen die Längsneigung des Luftfahrzeuges und das Heck streifte die Piste.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING 757-236F	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Frachtflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge über 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.12.2008, 22:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kassel-Calden, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X022-08		

Das Flugzeug setzte schiebend auf und kam nach links von der Bahn ab. Dabei wurden die Halbbahnmarkierung und eine Landebahnbeleuchtungslampe beschädigt.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Fairchild SA227	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Frachtflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.12.2008, 22:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Toulouse, France	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X011-08		

Im Anflug auf Toulouse bemerkte die Besatzung leichten Brandgeruch in der Kabine. Die Fluggäste wurden nach der Landung über die Fluggasttreppen evakuiert.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Bombardier CL600 2C10	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	14.12.2008, 02:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Cambridge Bay, Canada	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU BX005-08		

Im Anflug auf die Piste 31T kollidierte das Flugzeug 1,5 NM vor der Schwelle mit dem Boden.

Für den Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Dornier 228-202	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

(Diese Seite ist absichtlich leer)

Flugzeuge von 2,0 bis 5,7 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.01.2008, 11:19:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kassel-Calden, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 7X002-08		

Nach dem Aufsetzen zu einer beabsichtigten Durchstartlandung rollte am Ende der Landebahn eine PA46 auf die Piste. Die PA28 brach den erneuten Start ab. Beide Flugzeuge kamen mit einem Abstand von ca. 1000 m auf der Piste zum Stehen.

Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Die PA46 rollte zum Start auf die Landebahn, während die PA28 zum erneuten Durchstarten ansetzte. Die PA28 brach den Start ab und beide Flugzeuge kamen mit einem Abstand von ca. 1000 m auf der Piste zum Stehen.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Piper 46500TP	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.01.2008, 15:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU VX001-08		

Während eines Werkstattfluges fuhr das Bugfahrwerk nicht aus.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 500/501 CITATION	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.02.2008, 11:01:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Trier-Föhren, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU VX002-08		

Nach dem Aufsetzen bei ca. 60 kt knickte das rechte Fahrwerk ein. Das Flugzeug brach nach rechts aus und kam im Gras zum Stehen.

Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 402	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge von 2,0 bis 5,7 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.05.2008, 09:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kocho, Not applicable	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 4X011-08		
Beim Startlauf brach das Flugzeug nach links aus und kollidierte mit einem Baum.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 425	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	06.07.2008, 16:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Saanen, Switzerland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X018-08		
Bei der Landung kam das Luftfahrzeug seitlich von der Landebahn ab und kollidierte mit Bäumen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 90 KING AIR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2008, 20:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dinkelsbühl, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU RX002-08		
Im Reiseflug nahe Dinkelsbühl kam es zum Verlust der linken Klappe des hinteren Gepäckraumes. Der Pilot führte eine Sicherheitslandung in Augsburg durch.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Raytheon Aircr. Premier 1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Geschäftlicher Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.07.2008, 07:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aachen-Merzbrück, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X095-08		
Bei der Landung auf der 520 m langen Asphaltbahn 25 rollte das Flugzeug über das Bahnende hinaus. Es durchrollte links schiebend nach 123 m die Bodenwelle vor einem Wirtschaftsweg. Dabei knickte das rechte Fahrwerk ein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Amateurbau YAK-9U-M	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Forschung- / Erprobungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge von 2,0 bis 5,7 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.07.2008, 16:24:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bruchsal, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X111-08		
<p>Nach dem Absetzen von Fallschirmspringern kam das Flugzeug bei der Landung zu weit und prallte in Verlängerung der Landebahn gegen einen Baum. Dabei wurde die rechte Tragfläche abgerissen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PILATUS - PC-6B TURBO-PORTER	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.08.2008, 14:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Erfurt, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X121-08		
<p>Während des Aufsetzens bei der Landung brach die Achse des rechten Hauptfahrwerkes.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DORNIER - 228 1/2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Geschäftlicher Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	17.08.2008, 10:38:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Coventry, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX032-08		
<p>Das Flugzeug kollidierte im Endanflug mit einer Rand KR-2.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Flugzeug kollidierte im Endanflug mit einer Cessna 402.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 402	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	2	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Rand KR-2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.08.2008, 08:54:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Straubing-Wallmühle, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU GX001-08		
<p>Beim Ausrollen nach der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus und verließ die Landebahn. Es kam im Gras zum Stillstand.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Raytheon Aircr. Premier 1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Geschäftlicher Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge von 2,0 bis 5,7 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.10.2008, 09:43:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Westerland-Sylt, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X151-08		
<p>Bei der Landung auf regennasser Bahn kam das Flugzeug zu weit, drehte sich um 180 Grad um die Hochachse und blieb im Gras stehen. Die rechte Tragfläche, die rechte Landeklappe und das rechte Hauptfahrwerk wurden beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 550/551 SP CITATION II	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Bereitstellungs- / Überführungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	08.10.2008, 07:31:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Lukla, Other	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU BX004-08		
<p>Im Anflug auf die 526 m lange, steil ansteigende Piste des 2843 m hoch gelegenen Bergflugplatzes prallte das Flugzeug unmittelbar vor dem Beginn der Bahn, ca. 3 m unterhalb des Schwellenniveaus gegen den felsigen Berghang. Entsprechend ICAO Annex 13 war ein Mitarbeiter der BFU vor Ort an der Untersuchung beteiligt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DE HAVILLAND - DHC6 TWIN OTTER	Besatzung	2	1	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Lufttaxi	Passagiere	16	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.10.2008, 18:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Berlin-Tegel, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX011-08		
<p>Während des Abrollens von der Landebahn berührte das Flugzeug mit dem Hauptfahrwerk eine Lampe. Das linke Hauptfahrwerk wurde dabei schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 58 BARON	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.01.2008, 12:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Thalheim, Switzerland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X001-08		
<p>Während des Reisefluges kam es zu Vibrationen und zur Rauchentwicklung im Cockpit. Der Luftfahrzeugführer entschloss sich zu einer Notlandung mit eingezogenem Fahrwerk auf einer Bergstraße.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Laverda F8L	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.01.2008, 10:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Egelsbach, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU RX001-08		
<p>Kurz nach dem Start wurde ein Verlust der Triebwerksleistung festgestellt. Dies war verbunden mit starken Vibrationen. Daraufhin wurde auf die Engine Control Unit B umgeschaltet und zum Flugplatz Egelsbach zurückgekehrt. Beim Rollen zum Abstellplatz blieb der Motor stehen und konnte nicht mehr gestartet werden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.01.2008, 15:37:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aalen-Elchingen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X002-08		
<p>Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf. Das Bugfahrwerk brach und der Propeller bekam Bodenberührung.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 152	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.01.2008, 10:54:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Soest-Bad Sassend., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX001-08		
<p>Bei der Landung hob das Flugzeug erneut ab und setzte anschließend hart auf. Dabei kam es zum Fahrwerksbruch.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	HB-Aircraft HB-207	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.01.2008, 11:19:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kassel-Calden, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 7X002-08		
<p>Nach dem Aufsetzen zu einer beabsichtigten Durchstartlandung rollte am Ende der Landebahn eine PA46 auf die Piste. Die PA28 brach den erneuten Start ab. Beide Flugzeuge kamen mit einem Abstand von ca. 1000 m auf der Piste zum Stehen.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Die PA46 rollte zum Start auf die Landebahn, während die PA28 zum erneuten Durchstarten ansetzte. Die PA28 brach den Start ab und beide Flugzeuge kamen mit einem Abstand von ca. 1000 m auf der Piste zum Stehen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Anderer	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Piper 46500TP	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Anderer	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.02.2008, 13:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Koblenz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X007-08		
<p>Das Flugzeug setzte mit dem Bugrad zuerst auf und geriet ins Springen. Daraufhin startete der Pilot durch. Bei der anschließenden Landung überschlug sich das Flugzeug.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F152	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Anderer	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	07.02.2008, 19:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Göteborg, Sweden	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX001-08		
<p>Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einer Autobahn kollidierte das Flugzeug mit einem Auto.</p> <p>Als Herstellerland des Triebwerkes ist die BFU entsprechend ICAO Annex 13 an der Untersuchung beteiligt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Anderer	0	0	1

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.02.2008, 14:29:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Braunschweig, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X008-08		
Bei der Landung sprang das Flugzeug mehrfach und setzte mit dem Bugfahrwerk hart auf. Dabei brach das Bugfahrwerk.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Aquila GmbH AT01	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.02.2008, 15:06:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dahlemer Binz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X009-08		
Kurz vor Erreichen der Piste kollidierte das Flugzeug mit Bäumen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	OBERLERCHNER - JOB 15	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.02.2008, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Elz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX002-08		
Beim Rollen zum Start stellte sich das Bugrad quer und knickte anschließend ein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Amateurbau GlasairIII	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.02.2008, 12:05:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	St. Michaelisdonn, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X010-08		
Bei der Landung kam das Flugzeug mit dem Bugrad hart auf. Das Bugrad knickte nach hinten weg und der Propeller bekam Bodenberührung.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	HOAC DV 20	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	21.02.2008, 20:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Agde, France	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX003-08		
<p>Bei einem VFR-Nachtflug kam es im Reiseflug zu einem Triebwerksausfall. Bei der anschließenden Notlandung in einem Feuchtgebiet wurde das Flugzeug schwer beschädigt.</p> <p>Als Herstellerland des Triebwerkes ist die BFU entsprechend ICAO Annex 13 an der Untersuchung beteiligt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.02.2008, 17:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Peine-Eddesse, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X011-08		
<p>Bei der Landung mit Querneigung kam es zur Bodenberührung mit dem rechten Wingtip.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Aquila GmbH AT01	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.03.2008, 10:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kiel-Holtenau, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X012-08		
<p>Das Flugzeug landete mit eingefahrenem Fahrwerk.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MOONEY - OTHER	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	30.03.2008, 14:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ganderkesee, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X014-08		
<p>Beim Abrollen von der Landebahn brach das Flugzeug nach links aus und kam auf den Rasen neben der Piste. Dabei wurde das Fahrwerk weggebogen und die rechte Tragfläche berührte den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SAN-SOCIETE NORMANDE - DR1050/51/52	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.04.2008, 07:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wiener Neustadt, Austria	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX005-08		
<p>Während eines Testfluges kam es zum Ausfall des rechten Triebwerkes.</p> <p>Als Herstellerstaat des Triebwerkes unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA42	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Forschung- / Erprobungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.04.2008, 10:14:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Krefeld-Egelsberg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU CX003-08		
<p>Bei der Landung durchbrach das Flugzeug den Flugplatzzaun und kam 100 m hinter der Piste zum Stillstand.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	10.04.2008, 15:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Breitenau, Austria	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X005-08		
<p>Während des Kunstfluges kam es in ca. 4000 ft zu einem Triebwerksausfall. Bei der anschließenden Baumlandung wurde das Flugzeug zerstört.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	FUJI - FA-200-180	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	15.04.2008, 17:21:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Jechtingen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X019-08		
<p>Das Flugzeug wurde auf einem VFR-Flug von einem Blitz getroffen, wobei das Leitwerk schwer beschädigt wurde. Das Flugzeug stürzte senkrecht in eine kleine Obstplantage.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA42	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.04.2008, 18:19:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Manching, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X018-08		
Während des Aufsetzens fuhr das rechte Hauptfahrwerk ein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Me-Air Me109G-6	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.04.2008, 11:07:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Marl-Loemühle, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX004-08		
Während des Steigfluges fiel in einer Höhe von 1800 ft das Triebwerk aus. Der Flugzeugführer entschloss sich zur Umkehr und landete entgegen der Startrichtung. Beim Ausrollen kam es zum Bruch des Fahrwerkes.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Vans-Aircraft RV8	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.04.2008, 14:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Werder, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X020-08		
Bei einer Notlandung nach einem Leistungsabfall des Triebwerkes im Reiseflug kollidierte das Flugzeug mit Bäumen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 182	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.04.2008, 13:43:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Paderborn-Lippst., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X021-08		
Nach dem Aufsetzen kam es zu einer Bodenberührung mit der linken Tragfläche. Das linke Fahrwerk knickte dabei ein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 180 SKYWAGON	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.04.2008, 14:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Peine-Eddesse, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X022-08		
Bei der Landung setzte das Flugzeug 10 m vor der Piste auf. Dabei wurde das Bugrad abgerissen und der Propeller berührte den Boden.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 24R SIERRA	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.04.2008, 15:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Baganzola, Italy	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X006-08		
Im Reiseflug kollidierte das Flugzeug mit einer Stromleitung und prallte auf den Boden.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-46(MALIBU)	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	2	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.04.2008, 15:51:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Eisenach-Kindel, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X023-08		
Beim Abheben brach das Flugzeug aus und kollidierte mit Zuschauern.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Let Z37A	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:		Passagiere	0	0	0
		Andere	2	3	14

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.04.2008, 10:28:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Walldürn, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X030-08		
Nach einer normalen Landung knickte auf dem Rollweg das rechte Hauptfahrwerk ein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MOONEY - M20K (M231)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.04.2008, 17:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wilsche, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X028-08		
Bei einer harten Landung knickte das Bugrad des Flugzeuges ein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Robin ATL"L"	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.04.2008, 17:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Torgau-Beilrode, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X025-08		
Im Anflug auf die Piste 08 des Sonderlandeplatzes kippte das Flugzeug in geringer Höhe über die linke Tragfläche ab und geriet in Brand.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	VFW FW P 149 D	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.05.2008, 19:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Great Falls, United States	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX006-08		
Bei einer harten Landung brach das Hauptfahrwerk.					
Als Herstellerstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra EA300/L	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.05.2008, 16:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Langenselbold, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 7X004-08		
Während des Reisefluges kollidierte das Flugzeug mit einem Segelflugzeug ASW28-18.					
Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Ca. 4 km östlich vom Flugplatz Langenselbold kollidierte das Segelflugzeug mit einer Piper PA28. Im Anschluss erfolgte eine normale Landung.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASW28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.05.2008, 16:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rothenburg o.d.T., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X033-08		
Beim Ausrollen nach der Landung brach das rechte Hauptfahrwerk. Propeller und Randbogen erhielten Bodenberührung.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-34 SENECA	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.05.2008, 12:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stuttgart, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X034-08		
Auf einem Arbeitsflug trat bei der Rückkehr zum Flughafen Ölverlust auf, der zum Triebwerksstillstand führte. Bei der Notlandung auf einer Wiese brach das Bugrad.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cessna 175B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.05.2008, 21:33:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mesa Gateway, United States	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX008-08		
Näheres ist nicht bekannt.					
Als Herstellerstaat des Flugzeuges ist die BFU entsprechend ICAO Annex 13 an der Untersuchung beteiligt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra EA300/L	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.05.2008, 15:21:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Damme, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X047-08		
Nach dem Absetzen von Fallschirmspringern sprang im Sinkflug zur Landung die Springertür auf und zu und beschädigte das Flugzeug.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 182	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.05.2008, 15:32:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aalen-Elchingen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X036-08		
Beim Anrollen zum Start brach das Flugzeug nach links aus und überrollte eine Böschung.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Reims Aviation F152	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.05.2008, 14:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Basseville, France	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU SX001-08		
Auf einem VFR-Flug von Toussus le Noble nach Frankfurt/Main fiel das Triebwerk aus. Der Pilot landete auf einem Feld bei Basseville.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F172	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.05.2008, 15:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Meran, Italy	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU SX002-08		
Während sich das Flugzeug im Anflug auf Bolzano/Italien befand, fiel das Triebwerk infolge Kraftstoffmangels aus. Der Pilot führte 12 NM vor dem Zielflughafen eine Notlandung auf einer Pferderennbahn durch.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F182	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.05.2008, 18:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Langwedel, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX006-08		
Im Reiseflug verlor das Triebwerk an Leistung. Bei der anschließenden Notlandung in einem Kornfeld wurde das Flugzeug schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ryan Aero ST3-KR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.05.2008, 12:51:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wroclaw, Poland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X024-08		
Während des Rollens kollidierte das Flugzeug mit einem Follow-me-Fahrzeug. Dabei wurde die rechte Tragfläche beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.05.2008, 13:51:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hastingleigh, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX011-08		
Während des Rückfluges von einer Flugschau geriet das Flugzeug bei einer wetterbedingten Sicherheitslandung in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf den Boden.					
Als Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra EA300/L	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.05.2008, 15:36:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Berlin-Schönefeld, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X053-08		
Im Anschluss an einen Vorführungsflug auf der Luftfahrtausstellung ILA knickte beim Ausrollen nach einer normalen Landung auf der RWY07 das rechte Fahrwerk ein.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eads-M ME109G-10	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:		Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	30.05.2008, 18:51:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Westerland/Sylt, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X056-08		
Nach Erteilung der Landefreigabe fiel im Endanflug auf die Piste 06 das Triebwerk aus. Bei der Notlandung auf einer Straße in einem Wohngebiet wurde das Flugzeug zerstört.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 36 BONANZA	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	1	1
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	31.05.2008, 20:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Milbitz, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X058-08		
Kurz vor dem Zielflugplatz kollidierte das Flugzeug mit Bäumen eines bewaldeten Berges und prallte auf den Waldboden.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Moravan Z43	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	2	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.06.2008, 15:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Gothenburg, United States	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX014-08		
Näheres ist nicht bekannt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra EA300/L	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	06.06.2008, 17:03:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hemmestorpsmölla, Sweden	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X013-08		
Im Anfangssteigflug kam es zu einer Triebwerksstörung. Bei der anschließenden Notlandung auf einer Wiese kollidierte das Flugzeug mit einem Weidezaun.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MOONEY - M20K (M231)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	07.06.2008, 11:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Altena-Hegenscheid, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X064-08		
Kurz nach dem Abheben im Anfangssteigflug fiel der Motor aus. Das Flugzeug drehte leicht nach rechts und stürzte in einen gerodeten Hang.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Centre Est DR400/160	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.06.2008, 15:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wangerooe, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X069-08		
<p>Auf einem Seehundzählflug im Wattenmeer kam es zu einem Leistungsverlust des Triebwerkes. Bei der Notlandung auf einer Sandbank wurden das Bugfahrwerk sowie der Propeller beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F172	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Sonstiger Flug	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.06.2008, 17:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bad Langensalza, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X070-08		
<p>Beim Startlauf kam das Flugzeug nach links von der Bahn ab und berührte mit der Tragfläche einen Strohhalm auf einer angrenzenden Wiese.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SOCATA - RALLYE 150GT	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	15.06.2008, 15:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Regensburg-Oberhub, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X071-08		
<p>Das Flugzeug befand sich im Landeanflug auf den Flugplatz Regensburg-Oberhub. Kurz vor Erreichen des Flugplatzes fiel der Motor aus. Bei der darauf folgenden Außenlandung stürzte das Flugzeug in ein Maisfeld und geriet in Brand.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 35 BONANZA	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	2	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.06.2008, 15:53:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stadtlohn-Wenning., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X072-08		
<p>Nach einer harten Landung kam es zur Bodenberührung mit der linken Tragfläche und dem Propeller.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 175	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.06.2008, 11:32:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Leer-Papenburg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X074-08		
<p>Nach einer harten Landung kam das Flugzeug nach rechts von der Piste ab. Das Fahrwerk sackte im Gras ein und wurde abgerissen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.06.2008, 14:52:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schwenningen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X076-08		
<p>Im Anfangssteigflug drehte das Flugzeug nach rechts ab und kollidierte in Messerfluglage mit dem Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	HOAC DV 20	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	22.06.2008, 13:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Balen, Belgium	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X015-08		
<p>Beim Segelflugschlepp kam es kurz nach dem Start zu einem Leistungsabfall des Triebwerkes. Nach dem Ausklinken des Segelfluges kollidierte das Schleppflugzeug in der Umkehrkurve mit einem Hangar.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-18/19 SUPER CUB	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Flugzeugschlepp	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.07.2008, 13:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Grauwinkel, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X084-08		
<p>Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einem Feld überschlug sich das Flugzeug.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Robin DR400/180	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.07.2008, 09:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rheinwaldhorn, Switzerland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX018-08		
<p>Das Flugzeug bekam Bodenberührung mit dem Gletscher und stürzte in eine Spalte.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Triebwerkes ist die BFU entsprechend ICAO Annex 13 an der Untersuchung beteiligt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA42	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2008, 09:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bonn-Handlar, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X089-08		
<p>Beim Start auf der Piste 29 mit 10 kt Seitenwind von links kam das Flugzeug von der Bahn ab und kollidierte mit einem abgestellten Luftfahrzeug.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.07.2008, 12:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Cascais, Portugal	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X019-08		
<p>Beim Kunstflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Der Pilot führte eine Notlandung auf einer Straße durch, bei der das Flugzeug mit Kraftfahrzeugen kollidierte.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra 300/L	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.07.2008, 15:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stade, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X090-08		
<p>Während des Ausrollens nach der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus und kollidierte mit einem Weidezaun.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 23 SUNDOWNER	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	11.07.2008, 11:49:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Salzburg, Austria	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X020-08		
Nach dem Start hatte das Flugzeug ca. 400 m nach der Bahnschwelle Bodenberührung und überschlug sich.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Robin DR400	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	1	2
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.07.2008, 14:39:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Jena-Schöngleina, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X091-08		
Bei einem Durchstartmanöver wegen eines auf der Piste stehenden Segelflugzeuges setzte das Flugzeug mit dem Bugfahrwerk auf. Nach der Landung wurden Beschädigungen an der Motoraufhängung sowie am Propeller festgestellt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 172 (T-41)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.07.2008, 10:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Agathazeller Moos, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X096-08		
Kurz nach dem Abheben bei böigem Wind setzte das Schleppflugzeug erneut auf und überschlug sich im morastigen Untergrund. Das geschleppte Segelflugzeug konnte rechtzeitig ausgeklinkt werden.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Maule MX 7-235	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Flugzeugschlepp	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.07.2008, 18:48:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Varberg, Sweden	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X021-08		
Kurz vor dem Aufsetzen hatte das Flugzeug Berührung mit dem Flugplatzbegrenzungszaun, wobei es an der Tragfläche und am Fahrwerk beschädigt wurde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	17.07.2008, 16:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kulmbach, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X100-08		
<p>Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Landung in einem Maisfeld wurde das Flugzeug schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	2
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	19.07.2008, 10:09:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Porta Westfalica, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X097-08		
<p>Im Reiseflug kollidierte das Flugzeug mit Bäumen des Wiehengebirges.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Mooney M20	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.07.2008, 22:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Reid-Hillview, United States	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX026-08		
<p>Beim Rollen nach der Landung kollidierte das Flugzeug mit einem auf dem Rollweg stehenden Luftfahrzeug.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra EA300/L	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	21.07.2008, 11:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Split, Croatia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X022-08		
<p>Im Endanflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Beim Aufsetzen ca. 15 m vor der Piste knickte das Bugrad ein und der Propeller berührte den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-46(MALIBU)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.07.2008, 13:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Garston Farm, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X026-08		
Beim Start geriet das Flugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf einen Acker.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MOONEY - OTHER	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.07.2008, 14:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Neustadt a.d.Donau, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX007-08		
Bei einer harten Landung brach das Fahrwerk des Flugzeuges.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Amateurbau Baby Great	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.07.2008, 14:47:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Saarmund, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X110-08		
Kurz nach dem Abheben berührte das Flugzeug mit der Tragfläche den Boden.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 172 (T-41)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.07.2008, 14:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Damme, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X109-08		
Nach einem Absetzflug von Fallschirmspringern kam es im Sinkflug zu einer Triebwerksstörung. Bei der anschließenden Notlandung überschlug sich das Flugzeug.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 182	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.07.2008, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nordborg, Denmark	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X028-08		
<p>Auf einem VFR-Flug kam es zu einem Leistungsverlust des Triebwerkes. Dem Flugzeugführer gelang es nicht, zum Startflugplatz zurückzukehren. Er führte ca. 150 m vor der Küste eine Notwasserung durch.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 150	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.08.2008, 10:33:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zadar, Croatia	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X029-08		
<p>Während eines Trainingsfluges, ca. 40 km westlich von Zadar, verschwand das Flugzeug vom Radar der Luftverkehrskontrolle. Das Flugzeug geriet in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte in das Meer.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-44 SEMINOLE	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.08.2008, 13:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tejo River, Portugal	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU WX001-08		
<p>Bei einer Notlandung wegen einer Triebwerksstörung wurde das Flugzeug leicht beschädigt.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra 300/L	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	02.08.2008, 11:44:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schwäbisch Hall, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X114-08		
<p>Im Fangschlepp wurde das Banner mit dem rechten Hauptfahrwerk aufgenommen. Bei der Landung mit anhängendem Banner drehte sich das Flugzeug nach links und schlug mit dem Bug und mit der linken Tragfläche auf die Landebahn.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-18/19 SUPER CUB	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.08.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Punkaharju, Finland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X031-08		
Bei der Landung verließ das Flugzeug die Bahn und kam im Schilf zum Stehen. Dabei wurden der Propeller und das Bugfahrwerk beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.08.2008, 18:03:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Essen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X116-08		
Kurz vor Erreichen des Zielflugplatzes fiel das Triebwerk aus. Bei der Notlandung auf einer Großbaustelle im Stadtbereich von Essen kollidierte das Flugzeug beim Ausrollen mit einem Erdwall. Die Tanks wurden leer vorgefunden.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.08.2008, 16:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stölln/Rhinow, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X117-08		
Beim Start zum Segelflugschlepp brach das Schleppflugzeug aus und kollidierte mit einem neben der Piste abgestellten Segelflugzeug. Das Segelflugzeug wurde ausgeklinkt und konnte sicher geradeaus landen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Zaklady PZL104	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Flugschlepp	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	08.08.2008, 10:03:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stockholm, Sweden	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX029-08		
Etwa fünf Minuten nach dem Start fiel das rechte Triebwerk aus. Der Flugzeugführer entschloss sich zur Rückkehr zum Startflugplatz. Im Endanflug berührte das Flugzeug den Boden.					
Für den Herstellerstaat des Triebwerkes unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA42	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	3
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.08.2008, 13:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Waterford, Ireland	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU SX004-08		
<p>Beim Anfangssteigflug durch Cumulusbewölkung wurde das Flugzeug von einem Blitz getroffen, der am Winglet der rechten Tragfläche ein- und links wieder austrat. Der Flug zum Zielflugplatz konnte mit ausgefallenen Tankanzeigen fortgesetzt werden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA42	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.08.2008, 10:37:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X014-08		
<p>Das Flugzeug befand sich im Endanflug auf die Piste 25L, als sich eine Grumman AA-5, die nach Sichtflugregeln (VFR) flog, näherte. Aufgrund einer TCAS-RA leitete die Besatzung des Airbus einen Steigflug ein. Laut Radaraufzeichnung betrug die größte Annäherung horizontal 0,9 NM und vertikal 400 ft.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Flugzeug befand sich im Endanflug auf die Piste 25R, als sich eine Grumman AA-5B, die nach Sichtflugregeln (VFR) flog, näherte. Auf Anweisung des Lotsen stoppte die Besatzung den Sinkflug bei FL60. Laut Radaraufzeichnung betrug die größte Annäherung horizontal 1,2 NM und vertikal 500 ft.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 3: Das Flugzeug war in Aschaffenburg gestartet und stieg mit nördlichem Steuerkurs auf 5 500 ft im Luftraum C des Frankfurter Flughafens. Im weiteren Flugverlauf näherte es sich zwei Airbus A320-211, die im Endanflug auf die Piste 25 waren. Die größte Annäherung an den ersten Airbus betrug horizontal 0,9 NM und vertikal 400 ft, und an den zweiten Airbus horizontal 1,2 NM und vertikal 500 ft.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Grumman AA-5B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.08.2008, 17:12:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Burbach, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X125-08		
<p>Während des Ausrollens nach der Landung knickte das Bugfahrwerk ein.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MOONEY - M20F EXECUTIVE 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.08.2008, 17:52:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Koblenz-Winningen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X124-08		
<p>Ca. 2 km vor dem Zielflughplatz kam es zu einer Triebwerksstörung. Bei dem Versuch notzulanden, berührte das Flugzeug eine Stromleitung und geriet dabei in Brand. Das Flugzeug konnte auf einem abgeernteten Feld gelandet werden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F172	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	17.08.2008, 10:38:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Coventry, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX032-08		
<p>Das Flugzeug kollidierte im Endanflug mit einer Rand KR-2.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Flugzeug kollidierte im Endanflug mit einer Cessna 402.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 402	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	2	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Rand KR-2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.08.2008, 18:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Lüneburg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X127-08		
<p>Nach einem Startabbruch kam das Flugzeug rechts von der Startbahn an einem Hügel zum Stehen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.08.2008, 09:03:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	unbek., Other	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Kein Eintrag	Aktenzeichen:	BFU DX036-08		
<p>Das Flugzeug verunfallte wenige Minuten nach dem Start. Näheres ist nicht bekannt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA40	Besatzung	1	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.08.2008, 09:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Augsburg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X128-08		
Bei der dritten Sololandung brach das Flugzeug nach links aus, überrollte ein Flugplatzschild und kam im Gras zum Stillstand.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F172	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	26.08.2008, 17:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Cunnersdorf, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X131-08		
Im Reiseflug ließ sich die Propellerverstellung nicht mehr regulieren. Bei der anschließenden Notlandung rollte das Flugzeug durch einen Graben. Dabei wurde das Fahrwerk schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Moravan Z43	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.08.2008, 11:42:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hodenhagen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X136-08		
Im Queranflug zur Piste 03 kam es zu Motoraussetzern. Bei der anschließenden Notlandung auf einem Acker überschlug sich das Flugzeug.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 182	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	31.08.2008, 14:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stahringen/Wahlw., Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X137-08		
Das Flugzeug startete im Rahmen einer Luftfahrtveranstaltung zu einem Rundflug. Dabei kam es zu einer Baumberührung.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Robin DR400/180R	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	2	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.08.2008, 15:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schaffhausen, Switzerland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX033-08		
<p>Beim Start zu einer Flugvorführung kam es beim Erreichen der Abhebegeschwindigkeit zum Triebwerksleistungsverlust. Das Flugzeug überrollte das Bahnende und kam im angrenzenden Maisfeld zum Stehen.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Extra EA300/L	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:		Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	31.08.2008, 16:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Müllheim, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X138-08		
<p>Nach dem Start im ansteigenden Gelände gewann das Flugzeug keine Höhe. 1.5 NM vom Flugplatz entfernt kollidierte es in einer Rechtskurve auf einer Wiese mit dem Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SNCA SV4C	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	02.09.2008, 08:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pirmasens-Zweibr., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X139-08		
<p>Im Anflug auf Pirmasens kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung auf einem Feld überschlug sich das Flugzeug.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 182	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.09.2008, 09:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Sabaudia, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X037-08		
<p>Bei der Landung auf der 600 m langen Graspiste rollte das Flugzeug über das Bahnende hinaus. Dabei brach das Bugrad.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cessna 172S	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	07.09.2008, 17:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wölfersheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X140-08		
<p>Nach einer Flugzeit von 3:28 Stunden fiel das Triebwerk im Reiseflug aus. Bei der darauf folgenden Notlandung überschlug sich das Flugzeug auf einem Feld. Die Kraftstofftanks wurden leer vorgefunden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F172	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.09.2008, 10:23:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kasdorf, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X142-08		
<p>Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei dem Anflug zur Notlandung streifte das Flugzeug ein Maisfeld. Anschließend setzte es hart auf dem geplanten Notlandefeld auf.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.09.2008, 12:57:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aachen-Merzbrück, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX010-08		
<p>Bei der Landung setzte das Flugzeug mit dem Bugrad zuerst auf, welches abbrach.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 33 BONANZA	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.09.2008, 06:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Lokichoggio, Not applicable	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X039-08		
<p>Aufgrund eines technischen Problems mit der Kraftstoffversorgung kehrte der Pilot zum Startflugplatz zurück. Bei der Landung kam das Flugzeug nach rechts von der Bahn ab und rollte in einen Graben. Das rechte Fahrwerk knickte ab. Propeller und Tragfläche berührten den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Dornier 27A-4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.09.2008, 10:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Friedrichshafen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X145-08		
<p>Beim Rollen über eine Grasfläche geriet das Bugrad des Flugzeuges in einen ca. 40 cm tiefen, nicht gekennzeichneten Schacht. Dabei brach das Bugfahrwerk und der Propeller bekam Bodenberührung.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MOONEY - M20K (M231)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.09.2008, 11:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Westerland, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X020-08		
<p>Nach dem Start auf der Piste 14 kam es während des Steigfluges zu einer Annäherung an eine PA-32RT-300, welche im Landeanflug auf die Piste 32 war.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Als sich das Flugzeug im Landeanflug auf die Piste 32 befand, kam ihm eine auf der Piste 14 startende CL-600-2B19 entgegen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CANADAIR - CL-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Piper 32RT300T	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	26.09.2008, 14:39:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rosenthal-Field, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X150-08		
<p>Bei der Landung brach das Bugfahrwerk und der Propeller berührte den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Dallach D4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.09.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Haironville, France	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU HX002-08		
<p>Während des Reisefluges verloren beide Triebwerke an Leistung. Der Flugzeugführer führte eine Notlandung auf einem Feld durch.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Triebwerkes ist die BFU entsprechend ICAO Annex 13 an der Untersuchung beteiligt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. DA42	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.09.2008, 09:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schwabach-Heidenb., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X146-08		
<p>Beim Durchstarten sackte das Flugzeug aus ca. 5 m Höhe durch und setzte hart auf.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MOONEY - M20K (M231)	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.10.2008, 14:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Krems, Austria	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X041-08		
<p>Beim Landeanflug kam es zu einem Leistungsabfall des Triebwerkes. Das Flugzeug berührte in geringer Höhe Stützpfeiler von Weinstöcken und prallte auf den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MISCELLANEOUS - AMATEUR (HOME) BUILT	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.10.2008, 18:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pfullendorf, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X154-08		
<p>Beim Ausrollen nach der Landung rollte das Flugzeug über das Pistenende hinaus und kam auf einem angrenzenden Acker zum Stehen. Dabei wurden der Propeller und die linke Tragfläche beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SOCATA - TB 20	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.10.2008, 15:42:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Gruibingen-Nortel, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X158-08		
Beim harten Aufsetzen des Flugzeuges brach das Hauptfahrwerk.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Maule M-6-235	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.10.2008, 18:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Karlsruhe-Baden, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X159-08		
Beim Rollen zum Start fing das Hauptfahrwerk Feuer. Der Brand wurde von der Feuerwehr gelöscht.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.10.2008, 16:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stadtlohn-Wenning., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X157-08		
Nach der Landung kollidierte das Flugzeug mit einer auf dem Taxiway 29 stehenden Cessna 206T, die gerade Fallschirmspringer aufnahm.					
Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Beim Aufnehmen von Fallschirmspringern auf dem Taxiway 29 kollidierte eine abrollende Pilatus P2-06 mit dem Leitwerk der Cessna.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Pilatus P2-06	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Forschung- / Erprobungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cessna 206	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Flugzeuge bis 2,0 t

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	22.10.2008, 15:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zürich, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX040-08		
<p>Wegen eines Generatorfehlers entschied sich der Flugzeugführer nach Zürich auszuweichen. Bei der Landung stürzte das Flugzeug neben der Piste zu Boden.</p> <p>Da das Flugzeug bei einem deutschen Unternehmen gewartet wurde, unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die Untersuchung.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cirrus Design SR22	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	1	2	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	29.10.2008, 15:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Porta Westfalica, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X161-08		
<p>Im Anflug gegen die Sonne verwechselte der Luftfahrzeugführer die Landebahn mit einem Ackerstreifen. Nach dem Aufsetzen auf dem Acker überschlug sich das Flugzeug.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 210 CENTURION	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.11.2008, 16:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hohenems, Austria	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X042-08		
<p>Bei der Landung sprang das Flugzeug, drehte sich nach links und setzte mit dem Bugfahrwerk zuerst auf. Das Fahrwerk wurde beschädigt und der Propeller berührte den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-115	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	10.11.2008, 18:24:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Turriaco, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X045-08		
<p>Aufgrund einer Wetterverschlechterung führte der Pilot eine Landung außerhalb des Flugplatzes durch, bei der das Flugzeug schwer beschädigt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cirrus Design SR22	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

(Diese Seite ist absichtlich leer)

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.01.2008, 16:56:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bexbach, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X005-08		

Während des Steigfluges kam es zu Motoraussetzern. In der Umkehrkurve prallte das Ultraleichtflugzeug auf einen Acker.

Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Rans S10S	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	13.04.2008, 14:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Eschweiler, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X017-08		

Im Reiseflug geriet das Ultraleichtflugzeug laut Zeugenaussagen ins Trudeln und stürzte auf einen Acker.

Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Aveco VL-3D-1	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	03.05.2008, 18:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schwabmünchen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X029-08		

Nach Darstellung von Zeugen stürzte das Ultraleichtflugzeug aus dem Kurvenflug in einer trudelartigen Bewegung zu Boden.

Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	FK-Leichtflg. FK12	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.05.2008, 16:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tarnow, Poland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X023-08		

Beim Ausrollen nach der Landung brach das Bugfahrwerk und das Ultraleichtflugzeug überschlug sich.

Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Flight Design CTSW	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	17.05.2008, 09:06:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Morxdorf, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X046-08		
Bei Instrumentenflug-Bedingungen stürzte das Ultraleichtflugzeug in ein Waldgebiet.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Zodiac CH601DX	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.05.2008, 13:05:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schw.Hall-Weckr., Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X050-08		
Das Ultraleichtflugzeug geriet im Landeanflug ins Trudeln und stürzte nahezu senkrecht zu Boden.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Flight Team Peter Götzer Twister	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.06.2008, 13:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Lauenbrück Flugpl, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X060-08		
Kurz nach dem Abheben öffnete sich die Kabinentür des Ultraleichtflugzeuges. Der Steigflug konnte nicht fortgesetzt werden. Das UL prallte aus ca. 10 m Höhe über Grund auf den Boden und geriet in Brand.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ikarus C42	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.06.2008, 17:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stockach, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X059-08		
Das Ultraleichtflugzeug berührte Bäume und prallte auf ein Scheunendach.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ikarus C22	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.06.2008, 13:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Weilerswist, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X067-08		
Beim Eindrehen in den Endanflug sackte das Ultraleichtflugzeug durch und stürzte in ein Maisfeld.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	B+F Technik FK-9	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	07.06.2008, 14:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bad Berka, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X065-08		
Kurz nach dem Abheben des Schleppzuges kippte das Ultraleichtflugzeug aus circa 130 m Höhe nach vorn ab und stürzte in ein Klärwerk.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	unbek. Wild Thing	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.06.2008, 17:12:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aarbergen-Michelb., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X080-08		
Zwei Minuten nach dem Start löste das Rettungsgerät selbständig aus. Das Ultraleichtflugzeug kam in einem Waldgebiet am Fallschirm hängend zu Boden.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Zodiac CH602XL	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.06.2008, 11:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Postojna, Slovenia	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X014-08		
Nach dem Start kippte das Ultraleichtflugzeug über die rechte Tragfläche ab.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	unbek. Wild Thing	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	16.07.2008, 16:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rendsburg-Schacht., Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X099-08		
Kurz nach dem Abheben wurde das Luftfahrzeug von einer Windböe erfasst und bekam Baumberührung.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ikarus C42	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.07.2008, 17:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tarmow, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X102-08		
Das Ultraleichtflugzeug stürzte im Steigflug in ein Rapsfeld.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Evektor-Aerot. EV97	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.07.2008, 14:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Sarnen, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X027-08		
Beim Anflug auf die Piste 03 ging das Ultraleichtflugzeug in einen steilen Sturzflug über und prallte auf einer Wiese am nordwestlichen Ortsrand von Sarnen auf. Es kam zum Aufschlagbrand.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Funk u.Breitkr. FK-9	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	03.08.2008, 19:07:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nordsee, Other	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X115-08		
Auf einem Flug von Westerland/Sylt zum Flugplatz Nordholz/Spieka verschwand das Ultraleichtflugzeug vom Radar. Wrackteile wurden südlich von Eiderstedt gefunden.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Amateurbau Eurostar	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	14.08.2008, 17:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zellhausen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X123-08		
Das Ultraleichtflugzeug kippte über den linken Flügel ab und prallte auf ein Feld.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Funk u. Breitkr. FK-12	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.08.2008, 09:21:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X013-08		
<p>Das Flugzeug befand sich im Steigflug im Luftraum C im Abflugbereich des Flughafens Frankfurt/Main. Dabei kreuzte ein Ultraleichtflugzeug C42 seinen Flugweg von links nach rechts. Laut Radaraufzeichnung betrug der geringste horizontale Abstand 0,1 NM.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Ultraleichtflugzeug flog in 3 800 ft in südöstliche Richtung durch den Luftraum C des Frankfurter Flughafens. Dabei kreuzte es den Flugweg einer im Steigflug befindlichen BAe 146-300 in einem Abstand von 0,1 NM.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	British As BAE146-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ikarus C42	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.08.2008, 12:29:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Köln, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X130-08		
Im Reiseflug flog das Ultraleichtflugzeug in Wolken ein. Kurz darauf verlor der Flugzeugführer die Kontrolle und löste das Rettungsgerät aus.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	FK-Leichtflg. FK14	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	30.08.2008, 17:54:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Beilrode, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X134-08		
Das Ultraleichtflugzeug stürzte kurz nach dem Start auf einen Acker.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	RANS INC - S-12 AIRAILE, SUPER AIRAILE	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	31.08.2008, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bad Waldsee, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X135-08		
Das Ultraleichtflugzeug überflog den Flugplatz Bad Waldsee in niedriger Höhe und stürzte anschließend in einen Teich.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Funk u.Breitkr. FK-9	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	14.09.2008, 12:47:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Markmeer, Netherlands	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX043-08		
Im Reiseflug klappte die rechte Tragfläche nach hinten. Das Ultraleichtflugzeug stürzte in einen See.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Zenair CH601XL	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	19.09.2008, 17:36:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Eggersdorf, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X144-08		
Im Anfangssteigflug kippte das Ultraleichtflugzeug aus einer Höhe von 20-50 m nach rechts ab, prallte auf den Boden und geriet in Brand.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Comco C-42	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.09.2008, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Torre de Fine, Italy	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX041-08		
<p>Während eines Rundfluges fiel das Triebwerk aus. Das Rettungssystem wurde aktiviert und öffnete sich nicht vollständig.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Ultraleichtflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Flight Design CTSW	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	08.10.2008, 08:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Saddleworth Moor, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX039-08		
<p>Das Luftfahrzeug stürzte in einen Hang.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Flight Design CTSW	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	08.10.2008, 14:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Einhausen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X153-08		
<p>Im Reiseflug kam es zu einer unkontrollierten Fluglage. Das Ultraleichtflugzeug kippte seitlich ab und stürzte auf ein Wohnhaus.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Moyes Dragonfly	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.10.2008, 17:28:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wiener Neustadt, Austria	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X044-08		
<p>Beim Anflug auf den Flugplatz Wiener Neustadt kollidierte das Ultraleichtflugzeug mit einem Haus.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Corvus Phantom	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.11.2008, 14:24:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Thannhausen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X162-08		
<p>Beim Überflug des Flugplatzes wurde der Tragschrauber hochgezogen, wobei sich die Geschwindigkeit verringerte. In ca. 80 m Höhe rollte der Tragschrauber um die Längsachse in Rückenlage und prallte auf den Flugplatz.</p>					
Luftfahrzeug:	Tragschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Auto-Gyro MT03	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.11.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mühdorf-Mößling, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X163-08		
<p>Das seit dem 28.11.08 vermisste Ultraleichtflugzeug wurde am 15.01.09 aus dem Chiemsee geborgen.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Polaris FK-14	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	29.11.2008, 11:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Erkelenz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X164-08		
<p>Im Endanflug sackte das Ultraleichtflugzeug durch und setzte hart auf der Piste auf. Dabei wurde das linke Hauptfahrwerk beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Roland Z206XL	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Hubschrauber

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.01.2008, 09:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schkeuditz, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 7X001-08		
<p>Nach dem Start flog der Hubschrauber bei Temperaturen um 0 °C in Nieselregen ein. Dabei kam es zu einer zunehmenden Beeinträchtigung der Steuerung. Der Hubschrauberführer entschloss sich zu einer Sicherheitslandung auf einem Acker, wobei der Hubschrauber mit dem Heckausleger den Boden berührte.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter EC135-P2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Rettungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	07.01.2008, 09:26:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zuzenhausen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X001-08		
<p>Auf dem Flug zur Kontrolle einer Hochdruckgasleitung stürzte der Hubschrauber in ein Waldgebiet.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Bell 206	Besatzung	1	0	1
Betriebsart:	Luftarbeit - Luftarbeit Gewerblich - Leitungskontrolle	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.01.2008, 15:18:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Erfurt, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X003-08		
<p>In der Startphase kam es zu einem Drehzahlabfall. Es wurde eine Autorotation eingeleitet. Bei der folgenden harten Landung bekam der Hauptrotor Bodenkontakt.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Hughes 269C	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	29.01.2008, 11:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bonn-Handgeier, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X006-08		
<p>Beim Abschluss einer Übungsautorotation grub sich beim Ausrutschen die rechte Kufe in den Boden ein. Der Hubschrauber wurde abrupt gestoppt, neigte sich nach vorne und kippte auf die linke Seite.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter EC120 B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Hubschrauber

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.03.2008, 09:28:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Antarktis, Other	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 4X003-08		
Während des Fluges von einem Forschungsschiff zu einer Forschungsstation in der Antarktis kam es zu einer Bodenberührung.					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter BO105S	Besatzung	2	2	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Lufttaxi	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.04.2008, 10:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Blankenheim-Esch, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X015-08		
Bei einer Notlandeübung (Autorotationslandung) berührte der Hubschrauber eine Freileitung und prallte auf eine Wiese.					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROBINSON - R44	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	11.05.2008, 22:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	La Crosse, United States	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX010-08		
Während eines Bereitstellungsfluges eines Rettungshubschraubers unter Nachtsichtflugbedingungen kollidierte der Hubschrauber mit Bäumen und stürzte in ein Waldgebiet.					
Als Herstellerstaat des Hubschraubers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter EC135-T2	Besatzung	3	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Bereitstellungs- / Überführungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.05.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kinmen/Shangyi, Other	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX021-08		
Während eines ILS-Anfluges auf den Shanghai-Airport im Nebel prallte der Hubschrauber neben der Landebahn auf den Boden.					
Als Designerstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Kawasaki BK117B1	Besatzung	0	2	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Hubschrauber

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	30.05.2008, 20:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mazucca, United States	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX013-08		
<p>Nach dem Start kam es zu einer Triebwerksstörung. Der Hubschrauberführer führte eine Notlandung im Einmotorenbetrieb auf einem Lagerplatz durch.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter EC135-P2	Besatzung	0	0	3
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Rettungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	30.05.2008, 21:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Vandières, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X012-08		
<p>Der Hubschrauber stürzte bei einem Sprüheinsatz an einem Weinberg aus geringer Höhe auf den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Westland 47G-3	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.07.2008, 19:37:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ribeira de Pena, Portugal	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 8X002-08		
<p>Der Hubschrauber berührte eine Stromleitung und wurde an der Haube und an einem Rotorblatt leicht beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter AS350B2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Luftarbeit Gewerblich - Feurbekämpfungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.07.2008, 14:47:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Westendorf, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X107-08		
<p>Beim Start zu einem Rundflug kam es beim Übergang vom Schwebeflug in den Vorwärtsflug zu einer Bodenberührung mit der linken Kufe, worauf der Hubschrauber umschlug.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BELL HELICOPTER - 206	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	Passagiere	0	1	2
		Andere	0	0	0

Hubschrauber

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.07.2008, 14:03:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dortmund, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU RX003-08		
<p>Während eines Polizeieinsatzfluges kam es zu mehreren Störungsanzeigen der Regelung des rechten Triebwerkes. Es wurde daraufhin eine Sicherheitslandung auf dem Flughafen Dortmund durchgeführt.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter EC135-T2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Flüge im Auftrag der Regierung - Polizeieinsatz	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	31.07.2008, 14:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bankháza-Apaj, Hungary	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX027-08		
<p>Bei dem Versuch einer Notlandung überschlug sich der Hubschrauber.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Hubschraubers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter EC135-T2	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Rettungsflug	Passagiere	0	3	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.09.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bautzen, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU RX004-08		
<p>Im Anflug auf die Landeplattform wurde die Quersteuerung schwergängig. Der Hubschrauber landete geradeaus auf einer nahegelegenen Wiese.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter BK117B-2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Rettungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	16.11.2008, 12:46:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nordhorn-Lingen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU CX012-08		
<p>Der Hubschrauber geriet in eine unkontrollierte Fluglage, stürzte auf einen Acker und geriet in Brand.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Rotorway Exec 162F	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Hubschrauber

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.12.2008, 13:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hindclip Hall, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU WX002-08		
<p>Bei der Landung fiel das Triebwerk aus.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Hubschraubers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Eurocopter EC135-T1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

(Diese Seite ist absichtlich leer)

Reisemotorsegler

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.05.2008, 14:41:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pecs-Pogany, Hungary	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU SX003-08		
Bei einer harten Landung mit Durchstarten setzte das Flugzeug hart auf. Dabei wurde es leicht beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-109	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.05.2008, 05:59:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Takayama, Other	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX007-08		
Im Anschluss an zwei Fehlanflüge setzte der Motorsegler hart auf, überrollte das Bahnende und kollidierte mit Bäumen.					
Als Herstellerstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-109B	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.05.2008, 17:24:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nördlingen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X038-08		
Im Steigflug fiel in ca. 80 m Höhe der Motor aus. Bei der anschließenden Außenlandung wurde der Motorsegler schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Sportavia RF5	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.06.2008, 16:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Juist, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X062-08		
Beim Endanflug kam das Flugzeug zu kurz und kollidierte mit einer Bodenerhebung.					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF25C	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Reisemotorsegler

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.06.2008, 17:07:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Essen-Mülheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X075-08		
<p>Nach dem Aufsetzen brach der Motorsegler nach rechts aus. Die linke Tragfläche berührte hohes Gras und es kam zu einem Ringelpiez, bei dem die Rumpfröhre beschädigt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF25C	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	18.06.2008, 20:36:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Oestersund, Sweden	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX015-08		
<p>Im Endanflug kippte der Motorsegler in 50 m Höhe über die rechte Tragfläche ab und prallte nahezu senkrecht auf den Boden.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Motorseglers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF25D	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	22.06.2008, 14:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Manching, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X081-08		
<p>Beim Abrollen von der Piste kollidierte der Motorsegler mit einer Lampe der Pistenbefuerung.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF25B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.07.2008, 17:47:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Juist, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X085-08		
<p>Bei der Landung setzte der Motorsegler hart auf. Dabei wurde das Fahrwerk beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF25C	Besatzung	0	0	2
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Reisemotorsegler

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.07.2008, 15:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rostock, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X092-08		
<p>Bei der Landung wurde der Motorsegler von einer Windböe erfasst und hob noch einmal ab. Danach kam es zu einer harten Landung, wobei der Motorsegler am Rumpf und Propeller schwer beschädigt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SPORTAVIA SF25	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.07.2008, 11:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nevach, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X025-08		
<p>Näheres ist nicht bekannt.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF25C	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.09.2008, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schleißheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X149-08		
<p>Bei einer harten Landung berührte der Propeller des Motorseglers den Boden und das Bugfahrwerk wurde beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Diamond Aircr. HK36TC	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.09.2008, 11:06:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Malsch, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X148-08		
<p>Nach dem Abheben kollidierte der Motorsegler mit Bäumen in Verlängerung der Piste.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF25C	Besatzung	0	0	2
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Reisemotorsegler

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.10.2008, 12:12:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dunakeszi, Hungary	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX038-08		
<p>Während eines Loopings prallte das Luftfahrzeug auf den Boden.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Motorseglers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die Untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Sportavia RF5	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.12.2008, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Erding, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X165-08		
<p>Bei der Landung kam es zum Bruch des Spornrades. Der Motorsegler brach daraufhin nach links aus und kollidierte mit der Landebahnbeleuchtung. Dabei wurde das Seitenleitwerk beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Hoffmann H36	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.01.2008, 15:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Oakey, Australia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX002-08		
Bei einer Außenlandung auf einem Feld kam es zu einem Ringelpiez.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Glasflügel Hornet	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.03.2008, 14:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Fuentemilanos, Spain	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX004-08		
Beim Start berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche den Boden.					
Als Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.04.2008, 13:54:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Innsbruck, Austria	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X004-08		
Beim Windenstart löste sich das Windenseil. Bei der anschließenden Landung setzte das Segelflugzeug hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Orlican Discus CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.04.2008, 10:41:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Düsseld.Wolfsaap, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X016-08		
Im letzten Teil des Endanfluges überflog das Segelflugzeug in niedriger Höhe eine Schafherde und kollidierte mit einem Kunststoffzaun.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASK13	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.04.2008, 14:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Paterzell, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X026-08		
Beim Windenstart riss in einer Höhe von ca. 35 m das Windenseil. Bei der anschließenden Umkehrkurve berührte die rechte Tragfläche den Boden.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.04.2008, 16:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Böschingen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X027-08		
Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit Weinbergpfählen.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.04.2008, 11:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hamburg-Boberg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X024-08		
Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei kam es zu Rissen in der Rumpfröhre.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PZL - SZD 51 JUNIOR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.05.2008, 15:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Gunzenhausen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X031-08		
Während eines Thermiksegelfluges kollidierte das Segelflugzeug mit einem Discus CS südlich von Gunzenhausen. Beide Segelflugzeuge konnten sicher landen.					
Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Während eines Thermiksegelfluges kollidierte das Segelflugzeug mit einem SZD41A südlich von Gunzenhausen. Beide Segelflugzeuge konnten sicher landen.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PZL-Bielsko SZD41A	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Orlican Discus CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.05.2008, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Große Höhe, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X054-08		
Bei der Landung hob das Segelflugzeug erneut ab und setzte anschließend hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher K8B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.05.2008, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Iserlohn-Rheinerm., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X032-08		
Während des Anschleppens im Windenstart klinkte der Segelflugzeugführer am Boden das Windenseil aus. Daraufhin berührte die rechte Tragfläche den Boden. Das Segelflugzeug drehte nach rechts und kollidierte mit einer Böschung.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Nimb4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.05.2008, 16:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Langenselbold, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 7X004-08		
Während des Reisefluges kollidierte das Flugzeug mit einem Segelflugzeug ASW28-18.					
Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Ca. 4 km östlich vom Flugplatz Langenselbold kollidierte das Segelflugzeug mit einer Piper PA28. Im Anschluss erfolgte eine normale Landung.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASW28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.05.2008, 16:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Burgeis, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X008-08		
Bei einer Außenlandung auf einer moorigen Wiese sank das Fahrwerk ein und eine Tragfläche berührte den Boden. Es kam zu einer Drehung um 270°, wobei das linke Querruder und der Rumpf beschädigt wurden.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	R-Schneider LS7WL	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.05.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Salzgitter-Schäf., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X042-08		
Im Landeanflug kam das Segelflugzeug zu kurz. Es setzte vor der Bahn hart auf und kollidierte mit Bäumen.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.05.2008, 21:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tehachapi, United States	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX009-08		
Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und landete vor der Piste.					
Als Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	11.05.2008, 15:34:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mönchsheide, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X037-08		
Im Endanflug berührte die linke Tragfläche eine Baumkrone. Das Segelflugzeug drehte um die Hochachse und stürzte zu Boden.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	R-Schneider LS4-A	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.05.2008, 17:33:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Prettin, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X039-08		
Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Zaklady SZD30	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.05.2008, 14:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Fürstenzell, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X040-08		

Beim Landeanflug stürzte das Segelflugzeug in ein Maisfeld.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Waggon u. Masch Phoebus A1	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	13.05.2008, 12:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bamberg-Breitenau, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X043-08		

Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 20 L	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.05.2008, 14:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pirmasens-Zweibr., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X048-08		

Nach dem Aufsetzen hob das Segelflugzeug nochmals ab und setzte anschließend hart auf. Beim Ausrollen kam es zur Drehung um die Hochachse, bei der der Rumpf beschädigt wurde.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Siebert KA6CR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.05.2008, 17:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Große Höhe, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X055-08		

Bei der Landung brach das Segelflugzeug aus und prallte gegen ein abgestelltes Luftfahrzeug.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASK13	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.05.2008, 17:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ingelfingen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X051-08		
<p>Beim Ausweichen einer Stromleitung sackte das Segelflugzeug durch, bekam mit der Tragfläche Bodenberührung und prallte hart auf den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	NEUKOM, ALBERT - S4	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.05.2008, 11:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bohlenbergerfeld, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X052-08		
<p>Beim Windenstart sackte das Segelflugzeug durch und prallte auf den Boden. Dabei wurde das Leitwerk abgedreht.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 19	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.05.2008, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hüswil, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX012-08		
<p>Das Segelflugzeug wurde in der näheren Umgebung der Unfallstelle in geringer Flughöhe beobachtet. Gemäß den Beobachtungen stürzte es unvermittelt in einem steilen Bahneigungswinkel auf offenes Feld ab.</p> <p>Als Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - VENTUS	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.05.2008, 12:02:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Heiligenhaus, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X057-08		
<p>Während des Windschlepps schlug in ca. 200 m Höhe ein Blitz in das Segelflugzeug ein und beschädigte Avionik, Steuerseile und Teile der Kabine.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.05.2008, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tannheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X066-08		
<p>Beim Windenstart riss in ca. 80 m Höhe das Windenseil. Das Segelflugzeug landete quer zur Landebahn und kollidierte mit einem Schild.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-103 TWIN ASTIR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	06.06.2008, 10:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hoya, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X063-08		
<p>Kurz nach dem Abheben kippte das Segelflugzeug über die rechte Tragfläche ab und prallte senkrecht auf den Boden.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus 2B	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.06.2008, 17:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Magdeburg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X068-08		
<p>Bei einer Außenlandung auf einem Feld wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PZL-Bielsko SZD48-1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	14.06.2008, 14:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Weinheim, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X073-08		
<p>Im Windenstart zu einem Ausbildungsflug setzte sich die Startwinde in Bewegung. Der Windenfahrer brach daraufhin den Schleppvorgang ab. Der Fluglehrer übernahm die Steuerung des Segelflugzeuges und klinkte das Windenseil aus. Anschließend kam es zu einer harten Landung, bei der die Flugschülerin verletzt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.06.2008, 10:42:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rubbiano, Italy	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X016-08		
Während des Flugzeugschlepps brach an dem Segelflugzeug in einer Höhe von 3 500 Fuß die rechte Tragfläche ab.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 15	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	22.06.2008, 11:52:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Degmarn, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X078-08		
Bei der Landung kippte das Segelflugzeug nach vorn ab. Die erste Bodenberührung erfolgte mit der Rumpfspitze, dann schlugen Hauptfahrwerk und Heck auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-103 TWIN ASTIR	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	22.06.2008, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wasserkuppe, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X079-08		
Beim Windenstart kippte das Segelflugzeug in 20-30 m Höhe über die rechte Tragfläche ab und setzte anschließend hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASW27	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	22.06.2008, 16:11:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Irsingen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X077-08		
Bei der Landung sackte das Segelflugzeug durch und setzte hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Scheibe SF34B	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.06.2008, 13:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Samedan, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX044-08		
<p>Beim Windenstart kippte das Segelflugzeug in einer Höhe von 40-50 Meter nach links über die Tragfläche ab und drehte sich um die Längsachse auf den Rücken. Es prallte in Rückenlage mit einem Winkel von ca. 45 Grad um die Querachse auf der Hauptpiste auf.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASER-DIRKS - DG-400	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	29.06.2008, 13:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Eßweiler, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X083-08		
<p>Im Endanflug blieb das Segelflugzeug ca. 300 m vor der Piste in einer Baumkrone hängen.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	29.06.2008, 16:28:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ahornberg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X082-08		
<p>Bei einer Außenlandung auf einem Feld wurde die Rumpfröhre des Segelflugzeuges beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	04.07.2008, 14:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Samedan, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX017-08		
<p>Während einer Kurve kippte das Segelflugzeug ab und stürzte in einen Wald.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Glaser DG800S	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.07.2008, 16:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Antersberg, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X087-08		
Im Landeanflug kippte das Segelflugzeug über die linke Tragfläche ab und schlug vor der Landebahn auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-103 TWIN ASTIR	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.07.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Uppsala-Sundbro, Sweden	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX019-08		
Nach Aussagen von Zeugen geriet das Segelflugzeug in ca. 300 m Höhe ins Trudeln und schlug nahezu senkrecht auf dem Boden auf.					
Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.07.2008, 11:51:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Konz-Könen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X093-08		
Der Landeanflug wurde mit gesetzten Störklappen durchgeführt. Das Segelflugzeug kam dabei zu kurz und kollidierte mit vor der Landebahn stehenden Büschen.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher K8B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.07.2008, 15:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bec de la Montau, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX020-08		
Nach einem Schleppflug flog das Segelflugzeug in Richtung Siviez. Das Wrack wurde später am Südwesthang des Bec de la Montau gefunden.					
Für den Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	R-Schneider LS8-18	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	15.07.2008, 13:12:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Montricher, Switzerland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX022-08		
<p>Bei der Landung überrollte das Segelflugzeug das Pistenende und kam in einer Hecke zum Stillstand.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	R-Schneider LS4	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.07.2008, 15:28:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dezem, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X094-08		
<p>Bei einer Außenlandung kam es zum Ringelpiez, wobei die Rumpfröhre abgedreht wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.07.2008, 10:23:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ootone-cho, Other	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX023-08		
<p>Aufgrund Nachlassens des Seilzuges wurde das Windenseil ausgeklinkt. Das Segelflugzeug setzte hart auf.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASK13	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.07.2008, 15:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Freudenstadt-Musb., Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X098-08		
<p>Unmittelbar nach dem Ausklinken des Windenseils kam es zu einer Kollision mit einer Ka6E. Das Seitenleitwerk und Teile des Höhenleitwerkes wurden abgerissen. Die ASK13 konnte neben dem Flugplatz auf einem Wiesengelände landen.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: In einer Höhe von ca. 300 m über Grund kam es zu einer Kollision mit einer ASK13. Der rechte Tragflügel wurde dabei schwer beschädigt. Die Ka6E konnte auf dem Flugplatz gelandet werden.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASK13	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - KA6 RHONSEGLER	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.07.2008, 12:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Midlothian, United States	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX028-08		
<p>Siebzehn Minuten nach dem Start kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Ventus A	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	23.07.2008, 14:46:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Butzbach, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X101-08		
<p>Das Segelflugzeug kam im Endanflug zu kurz. Bei der Landung in einem Waldstück wurde es zerstört.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASK13	Besatzung	0	1	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	23.07.2008, 18:37:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wolfenbüttel, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X104-08		
Beim Ausrollen nach der Landung berührte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche einen Metallpfosten der Windenabspernung.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	24.07.2008, 14:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hirzenhain, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X105-08		
Im Anfangssteigflug geriet das Segelflugzeug in eine rechte Querneigung. Das Seil wurde ausgeklinkt und das Luftfahrzeug setzte hart auf einem Acker auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus CS	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.07.2008, 15:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nuttlar, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X103-08		
Bei einer Außenlandung während eines Ausbildungsfluges kam es nach dem Aufsetzen in einem Weizenfeld zum Bruch des Rumpfes.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	R-Schneider LS4-B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.07.2008, 11:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Samedan, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX024-08		
Nach dem Windenstart berührte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche eine Tanne und prallte auf den Boden.					
Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	R-Schneider LS4	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.07.2008, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Saanen, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX025-08		
Das Segelflugzeug stürzte auf ein Sportgelände.					
Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus 2CT	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.07.2008, 15:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dunningen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X112-08		
Bei einer Außenlandung bekam die Tragfläche des Segelflugzeuges Bodenberührung. Bei der nachfolgenden Drehung um die Hochachse brachen der Rumpf und die Haube.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.07.2008, 15:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wershofen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X106-08		
Bei einer harten Landung des Segelflugzeuges brach das Fahrwerk.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.07.2008, 11:02:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pohlheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X108-08		
Beim Windenstart gewann das Segelflugzeug keine Höhe. Nach dem Ausklinken setzte es bei der anschließenden Geradeauslandung hart auf und drehte sich um 180 Grad.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher K8B	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.08.2008, 13:43:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Strazne, Czech Republic	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X032-08		

Während des Thermiksegelfluges kam es zu einer Baumberührung.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PZL - SZD 51 JUNIOR	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.08.2008, 14:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Celle-Scheuen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X113-08		

Nach Angaben von Augenzeugen kippte das Segelflugzeug beim Windenstart in ca. 30 m Höhe über die rechte Tragfläche ab und prallte senkrecht auf den Boden.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Glasflügel Hornet	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.08.2008, 12:29:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dahlemer Binz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X120-08		

Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei wurden das Fahrwerk und die Rumpfschale beschädigt.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	R-Schneider LS4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.08.2008, 11:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Blaubeuren, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX008-08		

Bei einem Ausbildungsflug am Doppelsteuer kam es zu einer harten Landung. Dabei knickte das Fahrwerk ein und die Rumpfröhre brach ab.

Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Glaser DG500	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.08.2008, 18:05:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Haiterbach-Nagold, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X119-08		
Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Amateurbau ASK13	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.08.2008, 20:32:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Brackeville, United States	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX030-08		
Das Segelflugzeug kollidierte mit einem AB Sportine Aviacija Genesis.					
Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Das Segelflugzeug kollidierte mit einem Ventus 2a.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Ventus 2a	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AB Sportine Genesis2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.08.2008, 12:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Heidenheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X118-08		
Bei einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug mit der Tragflächenspitze den Boden. Dabei wurde der Rumpf abgedreht.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Duo Discus	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	11.08.2008, 15:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Herzberg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX009-08		
<p>Bei einer Außenlandung berührte eine Tragfläche den Boden. Bei der anschließenden 90-Grad-Drehung riss das Fahrwerk ab und der Rumpf wurde im Bereich des Cockpits abgedreht.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Glaser DG808B	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	14.08.2008, 17:01:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bronkow, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X122-08		
<p>Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	16.08.2008, 12:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Buttwil, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX031-08		
<p>Das Segelflugzeug prallte auf ein Hausdach, stürzte auf ein weiteres Dach und blieb in Rückenlage liegen.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus B	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.08.2008, 17:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bergheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X129-08		
<p>Nach dem Aufsetzen kam es zu einer Drehung um die Hochachse, bei der die linke Höhenruderaufhängung beschädigt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.08.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Le Pontis, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X036-08		
Das Luftfahrzeug stürzte zu Boden. Näheres ist noch nicht bekannt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 20	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	30.08.2008, 16:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Braunschweig, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X133-08		
Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und berührte mit der rechten Tragfläche einen Zaun. Dabei kam es zu einem Ringelpiez, bei dem das Luftfahrzeug schwer beschädigt wurde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Janus CE	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	31.08.2008, 19:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Cleburne, United States	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX035-08		
Näheres ist nicht bekannt.					
Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 20	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.09.2008, 13:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kirchheim/Teck, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X141-08		
Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Beim anschließenden Ringelpiez wurde der Rumpf im Fahrwerksbereich gestaucht.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Discus B	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.09.2008, 16:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Maubray, Belgium	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X038-08		
<p>Das Segelflugzeug kollidierte in einer Höhe von ca. 400 m mit einem in Belgien zugelassenen Segelflugzeug.</p> <p>Kurztext zum Luftfahrzeug Nr. 2: Ein in Belgien zugelassenes Segelflugzeug kollidierte in ca. 400 m Höhe mit einer ASK13.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASK13	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	unbek. unbek.	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.09.2008, 17:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wittmundhafen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X143-08		
<p>Bei der Landung setzte das Segelflugzeug links der Landebahnmitte auf und berührte beim Ausrollen mit dem Randbogen der rechten Tragfläche ein Begrenzungsschild.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher K8B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.09.2008, 11:32:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mühlhausen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X147-08		
<p>Bei einer harten Landung wurde das Fahrwerk in den Rumpf gedrückt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 15	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.10.2008, 17:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Völkeshofen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X152-08		
<p>Nach einer Seilrissübung kam es zu einer harten Landung.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	1	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Prüfungs-/Überprüfungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.10.2008, 14:38:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hamm, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X155-08		
Das Segelflugzeug hob nach dem zweiten Aufsetzen erneut ab. Anschließend kippte es aus geringer Höhe über die rechte Tragfläche ab und schlug nahezu senkrecht auf dem Boden auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Grob Astir CS	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.10.2008, 11:39:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bisperode, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X156-08		
Während eines Schulfluges stürzte das Segelflugzeug in eine Baumkrone.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 23	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.12.2008, 06:12:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Itakura, Other	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX042-08		
Das Segelflugzeug kam bei der Landung zu kurz und kollidierte mit dem Boden.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 23	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.01.2008, 15:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Swellendam, Not applicable	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X002-08		
Beim Hangsegelflug stürzte das Luftfahrzeug nach einer Hangberührung in den Hang.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DG-Flugzeugbau DG808C	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	24.03.2008, 12:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Markdorf, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X013-08		
Beim Thermiksegelflug geriet das Luftfahrzeug ins Trudeln und prallte fast senkrecht neben einer Obstplantage auf den Boden.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DG-Flugzeugbau LS8-T	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.05.2008, 11:23:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rottach-Egern, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X035-08		
Das Luftfahrzeug stürzte beim Thermikflug aus geringer Höhe auf einen Berghang.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DG-Flugzeugbau DG808C	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	10.05.2008, 13:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Linz, Austria	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X009-08		
In der Landekurve kippte das Segelflugzeug zur Seite ab und stürzte in die Donau.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DG-Flugzeugbau DG1000	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.05.2008, 12:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Siegerland, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X041-08		
Beim Windenstart kippte das Segelflugzeug über den rechten Tragflügel ab und stürzte zu Boden.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASH26E	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.05.2008, 16:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Klagenfurt, Austria	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X010-08		
Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz. Es setzte vor der Bahn in einem Garten auf und kollidierte mit Bäumen.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp VentCM	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.05.2008, 17:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bindlacher Berg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X044-08		
Im Anflug auf die Bahn 06 kollidierte das Segelflugzeug ca. 200 m vor der Piste mit Bäumen.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Ventus2CT	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.05.2008, 17:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bindlacher Berg, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X049-08		
Beim Ausrollen nach der Landung berührte eine Tragfläche den Boden. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf abbrach.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASW27-18E	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	29.06.2008, 10:05:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Igualada, Spain	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX016-08		
<p>Während des Startlaufs berührte die rechte Tragfläche den Boden. Der Motorsegler kam von der Bahn ab und überschlug sich.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASER-DIRKS - DG-400	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	05.07.2008, 17:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dunaujvaros, Hungary	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X017-08		
<p>Bei einer Außenlandung wurde der Motorsegler schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASH26E	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	23.08.2008, 18:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rieti, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X034-08		
<p>Bei einer Außenlandung kurz vor dem Zielflugplatz kam es zu einem Ringelpiez. Dabei wurde die Rumpfröhre beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Ventus CM	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	24.08.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Barcelonette, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X033-08		
<p>Näheres ist nicht bekannt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp Ventus CM	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.08.2008, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pic De Bure, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X035-08		
Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Berghang. Näheres ist noch nicht bekannt.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASH26E	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.10.2008, 14:18:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Olten, Switzerland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 4X040-08		
Im Anfangssteigflug fiel in ca. 50 m Höhe der Elektroantrieb des Segelflugzeuges aus. Bei der nachfolgenden Umkehrkurve berührte die Tragfläche den Boden und es kam zum Bruch des Rumpfes.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Lange E1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.12.2008, 15:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Varese, Italy	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X046-08		
Über bergigem Gelände kam es zum Zusammenstoß mit einem Segelflugzeug Schleicher ASK21.					
Luftfahrzeug:	Segel-FLZ mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher ASW28-18E	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Freiballone

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.01.2008, 11:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schleching, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X004-08		
<p>Nach der Landung wurde der Ballon von einer Windböe erfasst und ca. 150 m weiterschleift. Die bereits ausgestiegene Ballonführerin geriet unter den umkippenden Korb. Die anderen Insassen wurden aus dem Korb geschleudert.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Balony Kubicek BB37N	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Gewerbliche Ballonfahrt	Passagiere	0	1	3
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	02.05.2008, 09:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Biblis, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU CX005-08		
<p>Während der Landung wurde der Heißluftballon in einen Baum gedrückt.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cameron TR-70	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Private Ballonfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.05.2008, 19:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Warendorf, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X045-08		
<p>Bei der Landung brach sich ein Passagier ein Sprunggelenk.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ultramagic M-120	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Gewerbliche Ballonfahrt	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	03.05.2008, 16:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zhor, Czech Republic	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X007-08		
<p>Bei der Landung in einem Wald wurde die Ballonhülle in ca. 5 m Höhe zwischen Bäumen eingeklemmt. Beim Öffnen des Parachutes zum Absenken des Ballons wurde die Hülle schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Gasballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Wörner NL1000/Stu	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Ballonfahrt auf Wettbewerb/Veianstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Freiballone

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.06.2008, 21:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bischofsroda, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X061-08		
Bei der Landung kollidierte der Ballon mit Bäumen. Hülle und Tragseile wurden schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schröder Fire G	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Private Ballonfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.07.2008, 22:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dillenburg, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X086-08		
Bei der Landung kippte der Ballonkorb um und wurde ca. 50 m über den Boden geschleift.					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schröder Fire G	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Private Ballonfahrt	Passagiere	0	1	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.07.2008, 20:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rinow, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X088-08		
In ca. 50 m Höhe wurde der Ballon von einer Windböe erfasst und der Korb setzte hart auf.					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schröder Fire	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Gewerbliche Ballonfahrt	Passagiere	0	2	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	16.08.2008, 09:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Berge, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X126-08		
Bei der Anfahrt zur Landung geriet der Gasballon in starkes Sinken. Es wurde Ballast abgeworfen, dennoch setzte der Ballon hart auf.					
Luftfahrzeug:	Gasballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Wörner NL-840/Stu	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Ballonfahrt auf Wettbewerb/Veianstaltung	Passagiere	0	1	0
		Andere	0	0	0

Freiballone

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	29.08.2008, 20:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bobenheim, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X132-08		
<p>Nach der Landung hielten ausgestiegene Passagiere den Ballonkorb fest, der an eine andere Stelle verbracht werden sollte. Der Ballonkorb erhob sich dabei erneut. Zwei Fahrgäste hielten sich am aufsteigenden Ballonkorb fest und stiegen mit auf. Ein Passagier löste sich in ca. 2 m Höhe vom Korb und verletzte sich leicht. Der zweite Fahrgast fiel aus größerer Höhe zu Boden und wurde tödlich verletzt.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schröder Fire G	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Gewerbliche Ballonfahrt	Passagiere	1	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.10.2008, 17:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Breckerfeld, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X160-08		
<p>Bei der Landung blieb der Heißluftballon in einem Baum hängen. Mehrere Felder der Ballonhülle wurden beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schröder Fire G	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Gewerbliche Ballonfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0