

Jahresbericht 2006

V 168
Juli 2007

Unfälle und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Herausgeber:

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

mail: box@bfu-web.de
<http://www.bfu-web.de>

Tel: 0 531 35 48 0
Fax: 0 531 35 48 246

Inhalt

Vorwort

Begriffsbestimmungen

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen
Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

Sicherheitsempfehlungen 2006

Im Jahr 2006 veröffentlichte Untersuchungsberichte

Flugzeuge über 5,7 t

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge bis 2,0 t

Hubschrauber

Reisemotorsegler

Segelflugzeuge

Freiballone und Luftschiffe

Sonstige

Vorwort

Allgemeine Hinweise

Im Jahresbericht 2006 werden Ereignisse dargestellt, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Jahr 2006 gemeldet wurden.

In der ersten Tabelle finden sich Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland.

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland bilden eine Teilmenge des Geschehens und sind in einer zweiten Tabelle dargestellt. Diese Werte bilden die Grundlage zur Berechnung der Unfallraten.

Die dritte Tabelle stellt Unfälle und schwere Störungen mit Luftfahrzeugen aller Zulassungsstaaten in Deutschland dar.

Dem allgemeinen Teil folgen die im Jahr 2006 von der BFU ausgesprochenen Sicherheitsempfehlungen und eine Liste der veröffentlichten Untersuchungsberichte. Die Untersuchungsberichte abgeschlossener Untersuchungen können über die BFU bezogen oder unter der folgenden Adresse im Internet abgerufen werden:

www.bfu-web.de

Menü > Publikationen > Untersuchungsberichte

Flugunfalluntersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach unterliegen Unfälle und schwere Störungen einer Untersuchung mit dem ausschließlichen Zweck, nach Möglichkeit die Ursachen aufzuklären, mit dem Ziel, künftige Unfälle und Störungen zu verhüten. Die Untersuchungen dienen nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Aufbau von Tabellen und Abschnitten

Bei Ereignissen mit Flugzeugen wird im Folgenden zwischen drei Gruppen unterschieden, die in der maximalen Abflugmasse differieren.

Die Flugzeuge der Zulassungsklasse A, B und C, die vorwiegend gewerblich von Luftfahrtunternehmen betrieben werden, bilden den Abschnitt Flugzeuge über 5,7 t.

Eine zweite Gruppe wird durch die zweimotorigen Flugzeuge der Zulassungsklasse I und die einmotorigen der Klasse F mit einer maximalen Abflugmasse zwischen 2,0 und 5,7 t gebildet.

Als dritte Gruppe sind die Ereignisse der Flugzeuge bis 2,0 t der Klassen E und G aufgeführt.

Die Ereignisse mit Hubschraubern, Motorseglern, Segelflugzeugen, Freiballonen, Luftschiffen und sonstigen Luftfahrzeugen werden jeweils separat dargestellt. Der Jahresbericht enthält neben den Tabellen der Unfälle und schweren Störungen auch die Darstellung der häufigsten Störungsarten. Daran schließt sich die Übersicht der im Jahr 2006 angezeigten Ereignisse an.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs, es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder
2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde; es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder
3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Störung

Ein anderes Ereignis als ein Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftfahrzeugs zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnte.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte. Schwere Störungen werden erst seit dem Jahr 1998 erfasst.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01.01.2006 – 31.12.2006

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	41 (40)	10 (7)	4 (2)	5 (2)	2 (1)	3 (1)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	3 (3)	9 (5)	0 (1)	1 (2)	2 (1)	11 (5)
Flugzeuge bis 2,0 t	5 (3)	103 (108)	7 (11)	16 (16)	18 (11)	31 (16)
Hubschrauber	3 (2)	12 (12)	4 (2)	7 (6)	2 (4)	2 (8)
Reisemotorsegler	0 (0)	25 (21)	2 (4)	2 (6)	5 (3)	8 (5)
Segelflugzeuge*	0 (0)	84 (95)	19 (11)	21 (12)	10 (12)	12 (12)
Freiballone	0 (0)	12 (17)	8 (15)	11 (15)	0 (0)	0 (0)
Summe	52 (48)	255 (266)	44 (46)	63 (59)	39 (32)	67 (47)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

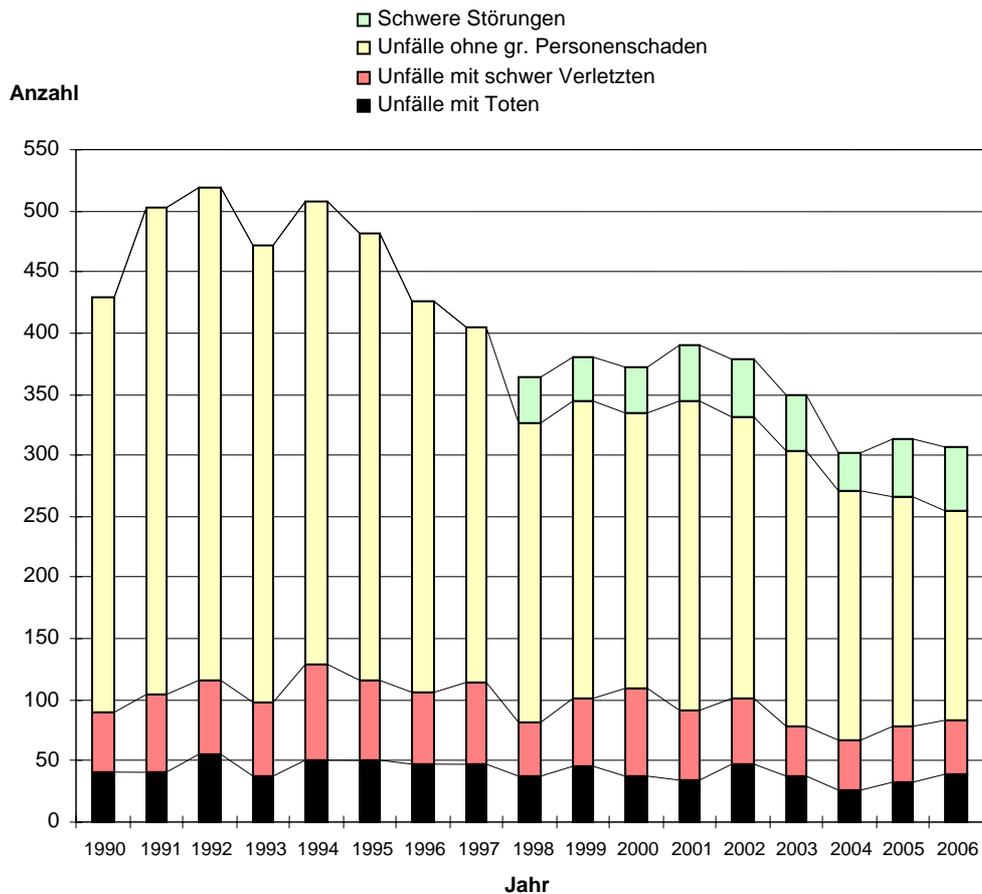
(Vorjahreszahlen in Klammern)

Tabelle 1

Entwicklung von Unfällen und schweren Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Ereignisse	Jahr	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Unfälle und schwere Störungen		503	519	471	507	482	426	405	364	380	372	391	378	349	302	313	307
Schwere Störungen		-	-	-	-	-	-	-	38	35	38	45	46	45	31	48	52
Unfälle		503	519	471	507	482	426	405	326	345	334	346	332	304	271	266	255
Unfälle mit schwer Verletzten		63	61	60	78	66	59	67	44	57	73	56	53	41	41	46	44
Unfälle mit Toten		41	55	38	51	50	47	47	38	45	37	35	48	38	26	32	39
Personen schwer verletzt		95	91	135	108	91	78	88	66	70	94	79	73	60	56	59	63
Personen tödlich verletzt		106	105	78	95	84	99	77	62	87	77	177	141	56	43	47	67

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge



Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01.01.2006 – 31.12.2006

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	29 (27)	8 (4)	3 (2)	4 (2)	2 (1)	3 (1)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	3 (2)	9 (4)	0 (1)	1 (2)	2 (1)	11 (5)
Flugzeuge bis 2,0 t	5 (3)	88 (99)	7 (10)	15 (14)	16 (10)	29 (13)
Hubschrauber	3 (2)	10 (12)	2 (2)	5 (6)	2 (4)	2 (8)
Reisemotorsegler	0 (0)	24 (21)	2 (4)	2 (6)	4 (3)	7 (5)
Segelflugzeuge*	0 (0)	84 (93)	19 (11)	21 (12)	10 (12)	12 (12)
Freiballone	0 (0)	10 (17)	6 (15)	7 (15)	0 (0)	0 (0)
Summe	40 (34)	233 (250)	39 (45)	55 (57)	36 (31)	64 (44)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(Vorjahreszahlen in Klammern)

Tabelle 2

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland (ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01.01.2006 – 31.12.2006

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	26 (33)	7 (5)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	3 (1)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	2 (3)	5 (3)	0 (1)	1 (2)	1 (0)	5 (0)
Flugzeuge bis 2,0 t	3 (2)	84 (88)	6 (10)	12 (15)	14 (9)	21 (13)
Hubschrauber	3 (1)	8 (10)	4 (2)	6 (5)	0 (3)	0 (7)
Reisemotorsegler	0 (0)	23 (15)	2 (2)	2 (3)	4 (3)	6 (5)
Segelflugzeuge*	0 (0)	68 (77)	18 (10)	19 (11)	3 (3)	4 (3)
Freiballone	0 (0)	10 (15)	7 (13)	10 (13)	0 (0)	0 (0)
Summe	34 (39)	205 (214)	39 (39)	52 (50)	24 (19)	39 (29)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(Vorjahreszahlen in Klammern)

Tabelle 3

Sicherheitsempfehlungen 2006

<p>Ereignisdatum: 17.01.2005 Luftfahrzeug: Hubschrauber PZL-Swidnik W-3A Empfehlungsdatum: 21.02.2006 Empfänger: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)</p> <p>Ereignis: Bei einem Soforteinsatzflug geriet der Polizeihubschrauber während des Suchfluges in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf einen bewaldeten Hang. Bei der Untersuchung wurden Defizite bezüglich luftrechtlicher Regelungen für den Betrieb von Polizeihubschrauberstaffeln festgestellt.</p> <p>Empfehlung Nr.: 01/2006 Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) sollte zur Gewährleistung eines hohen Niveaus der Flugsicherheit im Benehmen mit den für die Polizeien zuständigen Behörden des Bundes und der Länder luftrechtliche Regelungen für den Betrieb von Polizeihubschrauberstaffeln schaffen, die den besonderen Anforderungen polizeilicher Einsätze gerecht werden und ein Sicherheitsniveau garantieren, das dem für den gewerblichen Einsatz ziviler Hubschrauber vergleichbar ist (siehe JAR-OPS 3).</p>	<p>Reaktionen: Einrichtung einer gemeinsamen Luftfahrerschule (FTO) der Bundes- und Länderpolizei zur Ausbildung von Hubschrauberpiloten und Flugtechnikern beabsichtigt</p> <p>Länderpolizeien werden Betriebshandbücher in Anlehnung an JAR-OPS 3 deutsch erstellen und anwenden</p> <p>Regelmäßige Besprechung der Leiter der Polizeihubschrauberstaffeln zur Verbesserung der Sicherheit im Flugbetrieb mit Hubschraubern</p> <p>Regelmäßige Teilnahme an nationalen und internationalen Veranstaltungen zur Flugsicherheit beim Betrieb von Hubschraubern</p>
---	--

<p>Ereignisdatum: 17.01.2005 Luftfahrzeug: Hubschrauber PZL-Swidnik W-3A Empfehlungsdatum: 21.02.2006 Empfänger: Sächsisches Staatsministerium des Innern – Abteilung 3</p> <p>Ereignis: Bei einem Soforteinsatzflug geriet der Polizeihubschrauber während des Suchfluges in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf einen bewaldeten Hang. Bei der Untersuchung wurden Defizite bei der Einsatzplanung von Polizeihubschraubern festgestellt.</p> <p>Empfehlung Nr.: 02/2006 Das sächsische Staatsministerium des Innern sollte sicherstellen, dass die Polizeihubschrauberstaffel Sachsen ein effektiv arbeitendes Safety Management System einführt.</p> <p>Mit dem System sollte ein Prozess installiert werden, der insbesondere sicherstellt, dass</p> <ul style="list-style-type: none"> • latente Risiken bei bestehenden Verfahren frühzeitig aufgedeckt und behoben werden. • bei Einführung neuer Systeme oder Verfahren Sicherheitseinbußen verhindert werden. 	<p>Reaktionen: Schreiben vom 22.05.06, in dem die eingeleiteten und noch geplanten Maßnahmen beschrieben werden:</p> <p>Auswertung von Einsätzen</p> <p>Einführung Flugbetriebsanweisung: „Musterberechtigung und Besatzungszusammensetzung Hubschraubermuster W-3A Sokol“</p> <p>Änderung der Flugbetriebsanweisung: „Fliegen mit Bildverstärkerbrille (BiV)“</p> <p>Änderung der Flugbetriebsanweisung „VFR-Nacht“</p> <p>Einführung eines Risk Management Systems (in Vorbereitung)</p> <p>Jährlich zwei Check-Flüge, statt wie vorgeschrieben nur ein Checkflug</p>
--	---

<p>Ereignisdatum: 23.04.2005 Luftfahrzeug: Boeing B737 Empfehlungsdatum: 22.03.2006 Empfänger: Flughafen Stuttgart GmbH</p> <p>Ereignis: Während des Anrollens kippte das Flugzeug mit dem Rumpfheck auf den Boden. Der Start wurde abgebrochen. Die unnormale Lage des Flugzeuges war aufgefallen und wurde dem Verkehrsleiter vom Dienst gemeldet. Das Flugzeug konnte dennoch nicht gestoppt werden. Es fehlten die technischen Voraussetzungen, um unverzüglich Kontakt mit den entsprechenden Flugsicherungsstellen aufzunehmen. Zudem gab es teilweise Sichteinschränkungen auf die Betriebsflächen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 03/2006 Die Flughafen Stuttgart GmbH sollte in Absprache mit der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS) als Vorkehrung zur Abwehr unmittelbarer Gefahr eine Sprechfunkverbindung zwischen Verkehrsleiter vom Dienst und Tower, Ground- sowie Rampcontrol auf den entsprechenden Flugfunkfrequenzen einrichten.</p> <p>Empfehlung Nr.: 04/2006 Die Flughafen Stuttgart GmbH sollte Maßnahmen treffen, die es ermöglichen, dass alle Betriebsflächen von der Verkehrsleitung einsehbar sind.</p>	<p>Reaktionen: Flugfunkfrequenz wurde eingerichtet und wird seit Dezember 2006 im Echtbetrieb genutzt.</p> <p>In den Räumen der Verkehrsleitung wurden im Juni 2006 zwei Monitore installiert, die es ermöglichen, alle Bewegungsflächen durch Aufschalten der am Flugplatz vorhandenen Kameras zu erfassen.</p>
---	---

<p>Ereignisdatum: 23.04.2005 Luftfahrzeug: Siat 223 K 1 Empfehlungsdatum: 24.03.2006 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt (LBA)</p> <p>Ereignis: Während des Kunstfluges löste sich nach einem Looping beim Übergang zu einem weiteren Looping der linke Tragflügel vom Flugzeug.</p> <p>Aufgrund einer Vorschädigung durch Überbeanspruchung waren am linken Tragflügel der Hauptholm und der hintere Beschlag an der Tragflügelwurzel im Übergang zum Rumpf gebrochen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 05/2006 Das Luftfahrt-Bundesamt (LBA), zuständig für die Musterbetreuung des Flugzeugs Siat 223 K1, sollte für alle in Betrieb befindlichen Baureihen des Musters eine Lebensdauerbegrenzung festlegen sowie adäquate Prüfverfahren und Maßnahmen zur Lebensdauerverlängerung mit dem Halter der Musterzulassung abstimmen.</p>	<p>Reaktionen: Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) Nr.: D-2005-200R1 vom 30.03.2006</p>
--	---

<p>Ereignisdatum: 15.05.2006 Luftfahrzeug: Boeing B747-400 Empfehlungsdatum: 29.05.2006 Empfänger: Lufthansa Technik AG</p> <p>Ereignis: Bei einem Funktions- und Dichtigkeitstest fiel beim zweiten Testdurchlauf beim Öffnen der vorderen Fahrwerksklappen der an einer 2 m langen Stange befestigte Sicherungspin heraus. Das Bugfahrwerk fuhr zügig nach vorn ein. Dabei legte sich der Bug des Flugzeuges auf das darunter stehende Bugsierfahrzeug.</p> <p>Für die Benutzung der Stange gab es keine Arbeitsanweisung. Im Gegensatz zum verwendeten Arbeitsmittel wird beim Einsatz des Original-Arbeitsmittels die Stange nach dem Anbringen des Bugfahrwerkssicherungspins entfernt.</p> <p>Empfehlung Nr.: 06/2006 Die Lufthansa Technik AG sollte grundsätzlich Boeing-Arbeitsmittel verwenden. Für den Fall, dass eigene oder modifizierte Arbeitsmittel eingesetzt werden, ist im Vorfeld sicherzustellen, dass ein gleich hohes Sicherheitsniveau gewährleistet wird. Darüber hinaus sollte eine Arbeitsanweisung für den Umgang mit dem entsprechenden Arbeitsmittel erstellt werden.</p>	<p>Reaktionen: Anweisung, nur noch den kurzen Original-Pin zu verwenden.</p> <p>Konstruktion einer neuen Einsetzhilfe wurde beauftragt unter Berücksichtigung der Erkenntnisse aus der Laboruntersuchung der Stange.</p>
--	--

<p>Ereignisdatum: 12.03.2005 Luftfahrzeug: British Aerospace BAe 146-300 Empfehlungsdatum: 21.11.2006 Empfänger: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)</p> <p>Ereignis: Im Steigflug blockierten die Ruder. Die Besatzung brachte das Flugzeug mit der manuellen Höhenruderttrimmung, mit der das Flugzeug bis zur Landung gesteuert wurde, wieder unter Kontrolle.</p> <p>Nach der Landung wurden am Flugzeug in den Spalten zwischen der Flosse und dem Ruder des Höhenleitwerks und im Bereich der Quer- und Seitenruder stark aufgequollene und vereiste Rückstände von Enteisungsmittelfestgestellt, die die Bewegung der Ruder blockiert hatten.</p> <p>Das Flugzeug war seit der letzten Reinigung von Enteisungsmittelrückständen mehrmals mit einer verdickten Vereisungsmittelflüssigkeit gereinigt worden. Die Möglichkeiten der Enteisung mit unverdickter Enteisungsflüssigkeit sind eingeschränkt.</p> <p>Empfehlung Nr.: 07/2006 Das BMVBS sollte mit den für die Flughäfen zuständigen Luftfahrtbehörden der Länder ein gemeinsames Vorgehen abstimmen, wie die zuständigen Aufsichtsbehörden auf die für die Enteisung verantwortlichen Bodendienste einwirken können, dass auf den Verkehrsflughäfen, die von Flugzeugmustern ohne kraftverstärkte Steuerung regelmäßig angefliegen werden und auf denen eine Flugzeugenteisung angeboten wird, neben einer verdickten Enteisungsflüssigkeit (Typ II oder Typ IV) auch eine unverdickte (Typ I) Verwendung findet.</p>	<p>Reaktionen: Empfehlung wurde an die betroffenen Behörden und Stellen zur Stellungnahme verteilt Meinungsbildungsprozess noch nicht abgeschlossen</p>
--	--

Ereignisdatum: 12.03.2005
Luftfahrzeug: British Aerospace
BAe 146-300
Empfehlungsdatum: 21.11.2006
Empfänger: nationale Untersuchungsstellen in Europa

Ereignis:

Im Steigflug blockierten die Ruder. Die Besatzung brachte das Flugzeug mit der manuellen Höhenruderttrimmung, mit der das Flugzeug bis zur Landung gesteuert wurde, wieder unter Kontrolle.

Nach der Landung wurden am Flugzeug in den Spalten zwischen der Flosse und dem Ruder des Höhenleitwerks und im Bereich der Quer- und Seitenrudder stark aufgequollene und vereiste Rückstände von Enteisungsmittelfestgestellt, die die Bewegung der Ruder blockiert hatten.

Die Bevorratung und Verwendung unverdickter Enteisungsflüssigkeiten, besonders für Flugzeuge ohne kraftverstärkte Steuerung, blieben in der jährlichen Enteisungsplanung der Flughäfen unberücksichtigt.

Empfehlung Nr.: 08/2006

Die nationalen Untersuchungsstellen in Europa sollten ihren für die Luftfahrt zuständigen Behörden empfehlen, dass auf den Verkehrsflughäfen, die von Flugzeugmustern ohne kraftverstärkte Steuerung regelmäßig angefliegen werden und auf denen eine Flugzeugenteisung angeboten wird, neben einer verdickten Enteisungsflüssigkeit (Typ II oder Typ IV) auch eine unverdickte (Typ I) Verwendung findet.

Reaktionen:

diverse europäische Untersuchungsstellen bestätigen das Problem und wollen die Empfehlung unterstützen

<p>Ereignisdatum: 12.03.2005 Luftfahrzeug: British Aerospace BAe 146-300 Empfehlungsdatum: 21.11.2006 Empfänger: European Aviation Safety Agency (EASA)</p> <p>Ereignis: Im Steigflug blockierten die Ruder. Die Besatzung brachte das Flugzeug mit der manuellen Höhenrudertimmung, mit der das Flugzeug bis zur Landung gesteuert wurde, wieder unter Kontrolle.</p> <p>Nach der Landung wurden am Flugzeug in den Spalten zwischen der Flosse und dem Ruder des Höhenleitwerks und im Bereich der Quer- und Seitenruder stark aufgequollene und vereiste Rückstände von Enteisungsmittelfestgestellt, die die Bewegung der Ruder blockiert hatten.</p> <p>Die Betriebe für Flugzeugenteisung unterliegen keiner behördlichen Überwachung</p> <p>Um in Fällen, in denen die Lufttüchtigkeit von Flugzeugen betroffen ist, auf die Sicherheit des Flugbetriebes Einfluss nehmen zu können, sollten die Betriebe für Flugzeugenteisung auch einer Luftfahrtbehörde unterstellt sein.</p> <p>Empfehlung Nr.: 09/2006 Die Flugzeugenteisung als Maßnahme zur Erhaltung der Lufttüchtigkeit eines Flugzeuges im Winterflugbetrieb sollte durch zertifizierte und zugelassene Unternehmen unter der Überwachung der Luftfahrtbehörden wahrgenommen werden. Wird die Flugzeugenteisung nicht von einem Luftfahrtunternehmen oder anerkannten Instandhaltungsbetrieb ausgeführt, sollte der Bodendienst „Flugzeugenteisung“ in geeigneter Weise einer luftrechtlichen Regelung unterliegen. Die EASA sollte in Abstimmung mit den nationalen europäischen Behörden entsprechende Regelungen schaffen.</p>	<p>Reaktionen: Hinweis auf Safety Information Notice (SIN) No.: 2006 – 09 vom 26.09.2006, veröffentlicht auf der EASA-Website</p> <p>Advance-Notice of Proposed Amendment (A-NPA) beabsichtigt</p>
---	--

<p>Ereignisdatum: 12.03.2005 Luftfahrzeug: British Aerospace BAe 146-300 Empfehlungsdatum: 21.11.2006 Empfänger: European Aviation Safety Agency (EASA)</p> <p>Ereignis: Im Steigflug blockierten die Ruder. Die Besatzung brachte das Flugzeug mit der manuellen Höhenrudertrimmung, mit der das Flugzeug bis zur Landung gesteuert wurde, wieder unter Kontrolle.</p> <p>Nach der Landung wurden am Flugzeug in den Spalten zwischen der Flosse und dem Ruder des Höhenleitwerks und im Bereich der Quer- und Seitenruder stark aufgequollene und vereiste Rückstände von Enteisungsmittelfestgestellt, die die Bewegung der Ruder blockiert hatten.</p> <p>Es wurde festgestellt, dass Enteisungsflüssigkeiten gleicher Spezifikation und gleichen Typs im Test erhebliche Unterschiede in den Eigenschaften aufweisen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 10/2006 Die zu erwartenden Austrocknungs- und Rehydrations-eigenschaften der verdickten Enteisungsflüssigkeiten (Typ II, III, IV) zur Flugzeugenteisung sollten in der Normung so umfassend beschrieben und festgelegt sein, dass zwischen den Produkten verschiedener Hersteller keine signifikanten Qualitätsunterschiede mehr möglich sind. Die EASA sollte Zulassungskriterien entwickeln, in denen verbindliche Grenzwerte und der Nachweis der uneingeschränkten Eignung, auch für Flugzeuge ohne kraftverstärkte Steuerung, festgelegt sind.</p>	<p>Reaktionen: Hinweis auf Safety Information Notice (SIN) No.: 2006 – 09 vom 26.09.2006, veröffentlicht auf der EASA-Website.</p> <p>Advance-Notice of Proposed Amendment (A-NPA) beabsichtigt</p>
---	---

<p>Ereignisdatum: 12.03.2006 Luftfahrzeug: British Aerospace BAe 146-300 Empfehlungsdatum: 21.11.2006 Empfänger: European Aviation Safety Agency (EASA)</p> <p>Ereignis: Im Steigflug blockierten die Ruder. Die Besatzung brachte das Flugzeug mit der manuellen Höhenruderttrimmung, mit der das Flugzeug bis zur Landung gesteuert wurde, wieder unter Kontrolle.</p> <p>Nach der Landung wurden am Flugzeug in den Spalten zwischen der Flosse und dem Ruder des Höhenleitwerks und im Bereich der Quer- und Seitenruder stark aufgequollene und vereiste Rückstände von Enteisungsmittelfestgestellt, die die Bewegung der Ruder blockiert hatten.</p> <p>Die Enteisungsmittelrückstände konnten mit den im Luftfahrtunternehmen praktizierten Verfahren und den Empfehlungen des Flugzeugherstellers nicht verlässlich erkannt und entfernt werden.</p> <p>Empfehlung Nr.: 11/2006 Die EASA sollte unter Berücksichtigung der derzeit zur Verfügung stehenden verdickten Enteisungsflüssigkeiten die Hersteller von Flugzeugen ohne kraftverstärkte Steuerung verpflichten, für ihre Flugzeugmuster verlässliche Verfahren zu entwickeln, mit denen hydrierte Enteisungsmittelrückstände erkannt und beseitigt werden können, bevor sie zu einer Gefahr für die Sicherheit des Flugbetriebes werden.</p>	<p>Reaktionen: Hinweis auf Safety Information Notice (SIN) No.: 2006 – 09 vom 26.09.2006, veröffentlicht auf der EASA-Website.</p> <p>Advance-Notice of Proposed Amendment (A-NPA) beabsichtigt</p>
---	---

<p>Ereignisdatum: 18.04.2005 Luftfahrzeug: Bombardier DHC-8 Empfehlungsdatum: 20.12.2006 Empfänger: Bombardier Inc., Ontario, Canada</p> <p>Ereignis: Beim Einsatz der Schubumkehr bei der Landung auf regennasser Bahn behinderte aufgewirbeltes Wasser die Sicht der Flugzeugführer. Das Flugzeug kam von der Bahn ab und rollte in unbefestigtes Gelände, bevor es wieder auf die Landebahn zurückkehrte. In den Unterlagen des Herstellers fand sich kein hinreichender Bezug zum Gebrauch der Schubumkehr unter den gegebenen Voraussetzungen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 12/2006 Der Flugzeughersteller sollte im Aircraft Flight Manual (AFM) entsprechende Hinweise bzw. Verfahren zum Gebrauch der Schubumkehr bei möglicher Sichtverschlechterung auf kontaminierter Landebahn einarbeiten.</p>	<p>Reaktionen: keine Änderung beabsichtigt</p>
--	--

<p>Ereignisdatum: 12.10.2006 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug Fläming Air FA 01 Smaragd Empfehlungsdatum: 13.10.2006 Empfänger: Deutscher Aero Club e.V. (DAeC)</p> <p>Ereignis: Während eines privaten Fluges geriet das Ultraleichtflugzeug ins Trudeln, bis zum Aufprall in einem Waldgebiet. Es bestanden Zweifel bezüglich der Lufttüchtigkeit des Musters.</p> <p>Empfehlung Nr.: 13/2006 Der Deutsche Aero Club e.V. sollte sicherstellen, dass das Ultraleichtflugzeugmuster Fläming Air FA 01 Smaragd in den verschiedenen Baureihen ab sofort nicht mehr betrieben wird. Als Voraussetzung für eine Wiederaufnahme des Flugbetriebes des Musters sollte die Erfüllung der Bauforderungen, insbesondere im Bereich der statischen und dynamischen Längsstabilität neu nachgewiesen werden.</p>	<p>Reaktionen: Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) Nr.: LSG 06-005 vom 13.10.2006, ersetzt durch LTA-Nr.: LSG 06-005-1 vom 20.12.2006</p>
---	---

<p>Ereignisdatum: 12.10.2006 Luftfahrzeug: Aerospatiale ATR 72 Empfehlungsdatum: 18.03.2006 Empfänger: European Aviation Safety Agency (EASA)</p> <p>Ereignis: Bei der Flugvorbereitung stellte die Besatzung eine Kraftstoffdifferenz von 1800 kg fest, zwischen der Restkraftstoffmenge des vorangegangenen Fluges und der aktuell angezeigten Menge. Eine Überprüfung ergab, dass beim Austausch des Fuel Quantity Indicator (FQI) ein falsches Ersatzteil, das baugleich war, sich aber in der aufgedruckten Kraftstoffkapazität unterschied, verwendet wurde.</p> <p>Empfehlung Nr.: 14/2006 Die EASA sollte veranlassen, dass einer der beiden Fuel Quantity Indicator (FQI) der Flugzeugmuster ATR 42 bzw. ATR 72 baulich so geändert wird, dass sie nicht mehr untereinander vertauschbar sind.</p>	<p>Reaktionen: Risikobeurteilung mit dem Hersteller beabsichtigt</p>
---	---

Im Jahr 2006 veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de Publikationen > Untersuchungsberichte

Ereignisdatum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
18.04.2005	Hof-Plauen	Bombardier DHC-8-314	<u>5X010-0/05</u>	Dezember 2006
14.09.2005	nahe Frankfurt/Main	Gulfstream G-V2 / Boeing B737-300	<u>EX010-1-2/05</u>	Dezember 2006
11.10.2003	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Avions Pierre Robin DR400/180R	<u>3X224-0/03</u>	Dezember 2006
19.06.2005	Riedlingen	Glasflügel Club-Libelle 205	<u>3X076-0/05</u>	Dezember 2006
24.10.2006	Hannover	Diamond DA 42	<u>CX017-0/06</u>	Dezember 2006
12.03.2005	Stuttgart	Brithish Aerospace BAe 146 - Enteisungsflüssigkeit	<u>5X007-0/05</u>	November 2006
23.04.2005	Straelen	Siebel ATG Siat 223 K1	<u>3X030-0/05</u>	November 2006
16.08.2006	nahe Lichtenau VOR	Piper PA42-720	<u>7X008-0/06</u>	November 2006
12.06.2006	Eichigt	R-Schneider LS8-A	<u>3X056-0/06</u>	November 2006
06.12.2005	nahe Warburg VOR	Airbus A320 / Boeing B747	<u>5X022-1-2/05</u>	November 2006
21.07.2002	Gießen Wieseck	Alexander Schleicher ASW 24	<u>3X158-0/02</u>	November 2006
29.07.2006	nahe Kall / Eifel	HB Aircraft HB202 V2	<u>CX009-0/06</u>	November 2006
26.02.2006	nahe Lahr	New Piper PA34-200T / Robin HR100/210D	<u>RX010-1-2/06</u>	November 2006
17.08.2002	nahe Bad Liebenzell	Alexander Schleicher ASH 26E	<u>3X194-0/02</u>	November 2006
18.09.2006	nahe Lichtenow	Moravan Z-42M	<u>3X155-0/06</u>	Oktober 2006
13.09.2006	nahe Thalmässing	Schweizer Hughes 269 C	<u>3X151-0/06</u>	Oktober 2006
04.05.2006	Bergisch Gladbach	Thunder & Colt AX10-210	<u>3X025-0/06</u>	Oktober 2006
23.01.2006	Ruhpolding	Fire Balloons Fire G 30/24	<u>CX002-0/06</u>	Oktober 2006
27.08.2005	Fürth-Seckendorf	Schempp Nimbus 3T	<u>3X145-0/05</u>	Oktober 2006
30.10.2000	Coburg-Brandensteinebene	Piper PA60-602P	<u>3X268-0/00</u>	Oktober 2006
11.06.2006	Landshut-Ellermühle	New Piper PA28-181	<u>3X053-0/06</u>	September 2006
24.03.2006	nahe Plön	Aquila T.E. AT01	<u>3X010-0/06</u>	August 2006
17.01.2005	nahe Thalheim	PZL-Swidnik W-3A	<u>3X002-0/05</u>	Juni 2006
04.08.2005	Kurtschau	Schempp Ventus CT / PZL-Bielsko SZD 48-3	<u>3X124-1-2/05</u>	Mai 2006
25.07.2003	Heppenheim	Schempp-Hirth Duo-Discus	<u>3X164-0/03</u>	April 2006
02.06.2005	Frankfurt-Sindlingen	Lindstrand LBL HS 110	<u>CX003-0/05</u>	April 2006
28.10.2003	Zürich (CH)	Piper 42	<u>4X040-0/03</u>	März 2006
07.09.2004	Schoppenau (OE)	Piper PA28-181	<u>4X038-0/04</u>	März 2006
03.09.2003	nahe Malvaglia (CH)	Mooney M20J	<u>4X034-0/03</u>	März 2006
06.08.2003	La Vera (Esp)	Bell / 206L-3	<u>4X025-0/03</u>	Februar 2006
17.08.2002	Oberreichenbach	Reims Aviation F182P / Schempp-Hirth Ventus CT	<u>3X195-1-2/02</u>	Februar 2006
27.06.2003	near Bilbao (Esp)	Socata TB20	<u>4X015-0/03</u>	Februar 2006
16.05.2005	Borkenberge	S.A.N. Jodel DR 1050 Ambassadeur	<u>3X054-0/05</u>	Januar 2006
14.02.2002	Zernez (CH)	Beech 300 LW	<u>4X004-0/02</u>	Januar 2006

Diese Seite ist absichtlich leer.

Flugzeuge über 5,7 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2006 ereigneten sich 10 Unfälle mit Flugzeugen über 5,7 t. Davon 7 in Deutschland und drei im Ausland. 41 Ereignisse wurden als schwere Störung eingestuft.

Unfälle

Ein tödlicher Unfall ereignete sich im Endanflug auf den Flugplatz Freiburg i.Br., als die Beech B300 Baumberührung bekam und in einem Waldgebiet ausbrannte. Die beiden Piloten wurden bei dem Unfall tödlich verletzt.

Ein zweiter tödlicher Unfall ereignete sich bei einem Vorführungsflug, als sich Teile des Höhenleitwerks lösten und das Flugzeug in der Nähe des Sonderlandeplatzes Mindelheim-Mattsies aufschlug. Dabei kam der Pilot ums Leben.

Bei vier Unfällen in 2006 erlitten fünf Personen schwere Verletzungen.

Wegen versehentlichen Zündens einer Signalarakete und der damit verbundenen Rauchentwicklung im Flugzeug musste eine Notlandung in Kiel-Holtenau durchgeführt werden. Dabei kam das Flugzeug zu weit und rutschte eine Böschung hinunter. Es wurden dabei eine Person schwer und fünf Personen leicht verletzt.

Eine Passagierin, die beim Verlassen des Flugzeuges auf der Fluggasttreppe stürzte, zog sich dabei schwere Verletzungen zu.

Schwere Störungen

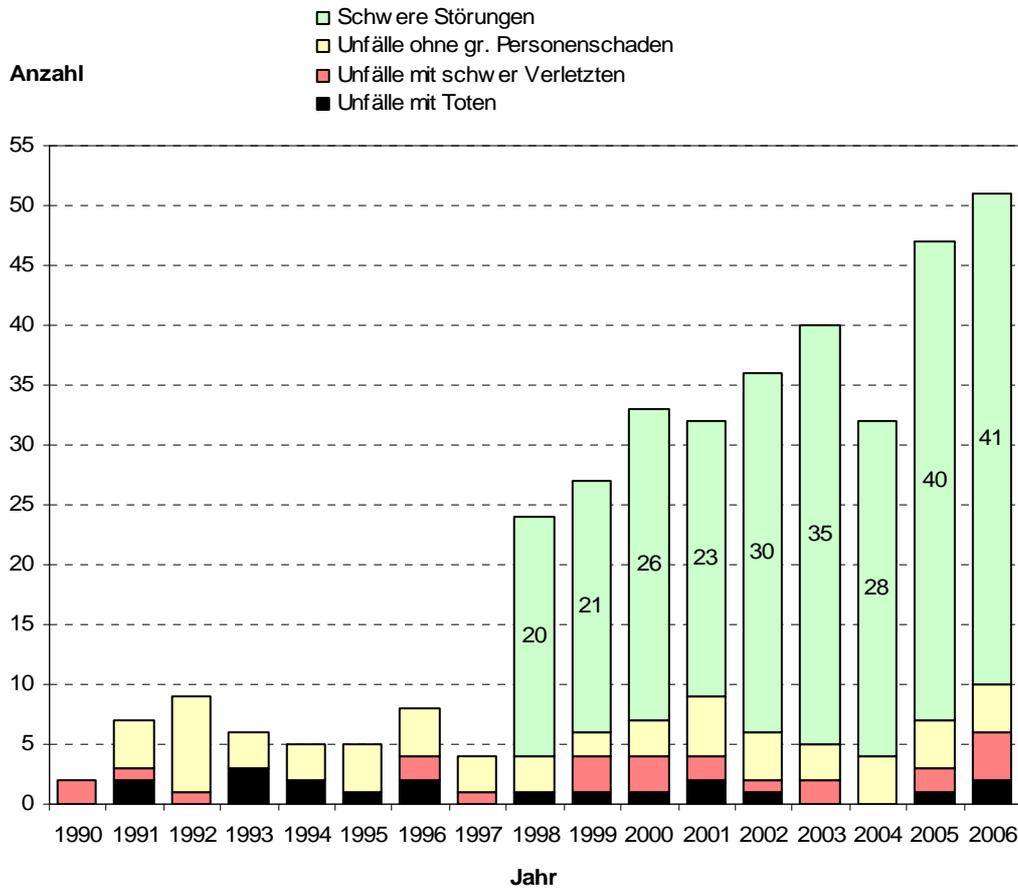
Verteilung der schweren Störungen:

Schwere Störungen 2006	Anzahl
Gefährliche Annäherung zweier Luftfahrzeuge im Fluge (Near Miss)	11
Ausfall von Systemen / Komponenten (ausgenommen Triebwerkstörungen)	9
Ausfall von Besatzungsmitgliedern wegen gesundheitlicher Beeinträchtigung (Flight crew Incapacitation)	7
Abkommen von der Bahn / Zuweitkommen	4
Gefahr einer Kollision oder einer Staffelungsunterschreitung auf einer Start-/Landebahn (Runway Incursion)	4
Rauch, Brand oder Explosion im Fluge	2
Triebwerksstörung	2
Sonstiges	2
Gesamt	41

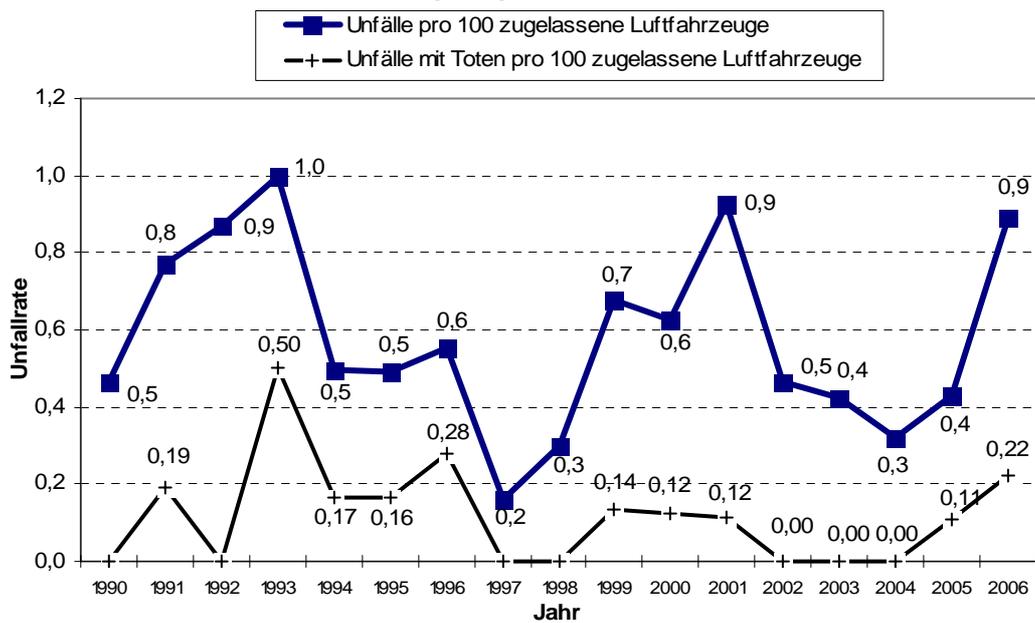
In 2006 wurden der BFU weitere Ereignisse gemeldet, von denen 31 als Störung eingestuft wurden. Sie sind in der Liste der Ereignisse mit aufgeführt.

Flugzeuge über 5,7 t	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Unfälle und schwere Störungen	7	9	6	5	5	8	4	24	27	33	32	35	40	32	45	51
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	20	21	26	23	30	35	28	39	41
Unfälle	7	9	6	5	5	8	4	4	6	7	9	6	5	4	6	10
Unfälle mit schwer Verletzten	1	1	0	0	0	2	1	0	3	3	2	1	2	0	2	4
Unfälle mit Toten	2	0	3	2	1	2	0	1	1	1	2	1	0	0	1	2
Pers. schwer verletzt	13	3	51	4	0	5	1	0	4	8	2	1	2	0	2	5
Personen tödlich verletzt	29	0	10	2	2	14	0	1	4	4	6	71	0	0	1	3

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW über 5,7 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge über 5,7 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum 01.01.2006 - 31.12.2006

Flugzeuge über 20 000 kg

12.01.2006 1909 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A320 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der A320 landete auf der Piste 07L. Während des Ausrollens überquerte eine B747-200 die Piste auf dem Taxiway G. Aktenzeichen: EX001-1/06
12.01.2006 1909 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Die B747-200 überquerte auf dem Taxiway G die Piste 07L. Auf dieser Piste rollte zur gleichen Zeit ein gelandeter A320 aus. Aktenzeichen: EX001-2/06
26.01.2006 0817 Uhr (MEZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Bei der Landung auf der schneebedeckten Landebahn 07 wurde das Luftfahrzeug beim Ausrollen nur gering verzögert. Beim Eindrehen in den Rollweg A drehte das Flugzeug ca. 220° um die Hochachse und kam auf gefrorenem Gras zum Stillstand. Aktenzeichen: EX002-0/06
03.02.2006 1334 Uhr (MEZ) Ort: London-Luton (Großbritannien) LFZ.: Bombardier CL600 2B16 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Bei der Landung auf der Piste 26 überschoss das Flugzeug die Landebahn um ca. 15 m, beschädigte dabei Lampen der Anflugbefeuerung und grub sich ca. 20 cm tief in den feuchten Boden. Aktenzeichen: 6X001-0/06
05.02.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Los Angeles (Nord-Amerika) LFZ.: Boeing B747-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Nach der Landung wies das Luftfahrzeug eine Beschädigung durch einen Fremdkörper am Triebwerkseinlauf von Triebwerk Nr. 1 auf. Aktenzeichen: UX001-0/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

06.02.2006 2102 Uhr (MEZ) Ort: Berlin-Tegel (Berlin) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug zu weit und überrollte das Ende der Landebahn 26L. Aktenzeichen: 5X001-0/06
17.02.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Dakar (Zentral- und Südafrika) LFZ.: McDonnell Doug. MD11 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Im Steigflug auf Reiseflughöhe kam es zu abrupten Druckschwankungen im Cockpit. Der Kapitän erlitt eine Verletzung am Innenohr. Aktenzeichen: 2X004-0/06
04.03.2006 1732 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A310 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Startrolllauf auf schneebedeckter Bahn mit ungleichmäßiger Triebwerksbeschleunigung kam das Flugzeug nach ca. 250 m nach rechts von der Bahn ab und rollte ca. 60 m auf unbefestigtem Grund. Aktenzeichen: EX003-0/06
05.03.2006 1150 Uhr (UTC) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Airbus Ind. A330-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Während des Reisefluges verlor der Copilot das Bewusstsein. Der Flug wurde vom Flugkapitän zum Zielort fortgesetzt. Das Flugzeug landete sicher in Kairo. Aktenzeichen: 6X003-0/06
08.03.2006 2200 Uhr (UTC) Ort: Singapur (Ferner Osten) LFZ.: Boeing B747 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt kein Eintrag	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Abhebens platzte ein Reifen und beschädigte das Flugzeug leicht. Aktenzeichen: UX002-0/06
08.03.2006 2358 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: British As AVRO RJ85 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. 2 NM westlich des Flughafens München kam es zur Annäherung mit einer BAe146. Der Abstand betrug 0,7 NM bei einem Höhenunterschied von 0 ft. Aktenzeichen: 5X002-1/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

08.03.2006 2358 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. 2 NM westlich des Flughafens München kam es zur Annäherung mit einer RJ85. Der Abstand betrug 0,7 NM bei einem Höhenunterschied von 0 ft. Aktenzeichen: 5X002-2/06
09.03.2006 1725 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B767-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Anfluges auf München bat die Besatzung um Vorrang aufgrund geringer Kraftstoffreserven. Aktenzeichen: PX002-0/06
09.03.2006 1040 Uhr (MEZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: EADS ATR ATR72-212 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Rollens zum Haltepunkt verspürte die Copilotin starke Magenkrämpfe. Das Flugzeug wurde zur Parkposition zurückverbracht. Aktenzeichen: 5X003-0/06
18.03.2006 0850 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: EADS ATR ATR72-212 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Bei der Vorflugkontrolle fiel der Besatzung eine Differenz zwischen Kraftstoff-Restmenge des letzten Fluges und der aktuellen Tankanzeige auf. Dafür lagen keine Betankungsunterlagen vor. Bei der Überprüfung wurde festgestellt, dass ein falsches Kraftstoffvorrat-Anzeigegerät eingebaut worden war. Aktenzeichen: 5X011-0/06
21.03.2006 2220 Uhr (UTC) Ort: Chicago (Nord-Amerika) LFZ.: Airbus Ind. A319 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Startlaufes bemerkte der Flugzeugführer, dass sich eine EMB145 auf einer kreuzenden Piste ebenfalls im Startlauf befand. Daraufhin wurde der Start abgebrochen. Aktenzeichen: 6X004-0/06
25.03.2006 0450 Uhr (UTC) Ort: en route (Türkei) LFZ.: Boeing B747-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der Copilot fiel aufgrund einer Lebensmittelvergiftung zeitweilig in seiner Funktion aus, konnte aber bei der Landung als PNF mitwirken. Aktenzeichen: 6X005-0/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

26.03.2006 1415 Uhr (MESZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Boeing B757-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des IFR-Anfluges auf Friedrichshafen kam es in 5400 ft im Luftraum E laut Aussage der Besatzung der B757 zu einer Annäherung mit einem einmotorigen Luftfahrzeug. Sie folgte der TCAS-Anweisung und stieg auf 6000 ft. Der geringste Abstand betrug 0,3 NM und 600 ft Höhendifferenz. Aktenzeichen: TX002-1/06
28.03.2006 0946 Uhr (UTC) Ort: Zürich (Schweiz) LFZ.: Boeing B737-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Grenzbereich der Lufträume Schweiz und Frankreich kam es zu einer Staffelungsunterschreitung zwischen einer B737-300 und einer B737-400. Der Abstand betrug 2,3 NM und 900 ft bzw. 3,5 NM und 0 ft. Aktenzeichen: 6X008-1/06
28.03.2006 0946 Uhr (UTC) Ort: Zürich (Schweiz) LFZ.: Boeing B737-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Grenzbereich der Lufträume Schweiz und Frankreich kam es zu einer Staffelungsunterschreitung zwischen einer B737-400 und einer B737-300. Der Abstand betrug 2,3 NM und 900 ft bzw. 3,5 NM und 0 ft. Aktenzeichen: 6X008-2/06
30.03.2006 0630 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Reiseflug blockierte bei Vereisungsbedingungen das Höhenruder. Der Flug konnte unter Benutzung der Höhenflossentrimmung fortgesetzt werden. Aktenzeichen: 5X005-0/06
02.04.2006 1506 Uhr (UTC) Ort: Berlin-Tegel (Berlin) LFZ.: Airbus Ind. A321-231 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Das Flugzeug sackte bei der Landung durch und setzte hart auf der Landebahn auf. Aktenzeichen: PX003-0/06
07.04.2006 1250 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Fokker F27,MK100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Wegen einer unsicheren Fahrwerksanzeige wurde etwa 1,5 NM vor der Landebahnschwelle ein Fehlanflug eingeleitet. Ein zu diesem Zeitpunkt anrollender A320 führte bei 120 kt einen Startabbruch durch. Aktenzeichen: PX004-1/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

07.04.2006 1205 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Airbus Ind. A320-214 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Während des Anrollens wurde durch den Tower-Lotsen ein Startabbruch angewiesen, da eine im Endanflug befindliche Fokker F100 ein Fehlanflugverfahren eingeleitet hatte. Der Start wurde bei 120 kt abgebrochen. Aktenzeichen: PX004-2/06
17.04.2006 0530 Uhr (UTC) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Boeing B747-430 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Ungefähr drei Stunden nach dem Start konnte der Flugkapitän seine Funktion aufgrund eines Magen-Darm-Katarrhs nicht mehr ausüben. Er übertrug dem Co-Piloten sämtliche Cockpitaufgaben einschließlich der Landung. Aktenzeichen: 6X007-0/06
19.04.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Im Anflug auf Düsseldorf kam es zweimal kurz hintereinander jeweils für 2-3 Sekunden zum Stromausfall. Aktenzeichen: PX005-0/06
21.04.2006 1854 Uhr (UTC) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Canadair CLRJ-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Das Flugzeug erhielt von der Rollkontrolle die Freigabe zum Queren der aktiven Piste, obwohl ein anderes Flugzeug kurz vor dem Aufsetzen war. Der Pilot erkannte den Konflikt und hielt noch vor der Piste an. Aktenzeichen: TX005-1/06
21.04.2006 1654 Uhr (UTC) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Beim Aufsetzen des Flugzeuges erhielt ein anderes Flugzeug durch die Rollkontrolle die Freigabe zum Queren der aktiven Piste. Aktenzeichen: TX005-2/06
08.05.2006 1745 Uhr (UTC) Ort: Bilbao (Spanien) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Einschalten der Stromversorgung wurde durch ein defektes Relais ein Brand ausgelöst, der mit einer starken Rauchentwicklung verbunden war und diverse Kabelbündel und Leitungen beschädigte. Aktenzeichen: 6X009-0/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

11.05.2006 0955 Uhr (MESZ) Ort: Berlin-Tegel (Berlin) LFZ.: Boeing B737-700 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Einhängen der Schleppstange am Schleppfahrzeug zum Pushback wurde das Flugzeug leicht beschädigt. Aktenzeichen: 5X006-0/06
15.05.2006 1535 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Bei einem Test am Fahrwerk an der Parkposition fuhr das Bugfahrwerk ein und die Flugzeugnase legte sich auf das Schleppfahrzeug. Es entstanden schwere Beschädigungen an der Rumpfnasensektion. Aktenzeichen: 1X002-0/06
15.05.2006 1115 Uhr (MESZ) Ort: Fuerteventura (Spanien) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Nach dem Abstellen des Flugzeuges auf der Parkposition fuhr der Water Service Truck beim Heranfahen gegen das Flugzeug. Aktenzeichen: 6X010-0/06
19.05.2006 1300 Uhr (MESZ) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Airbus Ind. A321-100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der Co-Pilot fiel aus gesundheitlichen Gründen während des Fluges kurzzeitig aus. Aktenzeichen: 6X011-0/06
30.05.2006 1050 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Fokker F70 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Anfahren an die am Flugzeug angebrachte Schleppstange verwechselte der Fahrer des Schleppfahrzeuges das Bremspedal mit dem Gaspedal und fuhr mit Vollgas in den Bug des Flugzeuges. Aktenzeichen: TX003-0/06
01.06.2006 2200 Uhr (UTC) Ort: en route (Ferner Osten) LFZ.: Airbus Ind. A340-313 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. In Flugfläche 300 stürzte eine Flugbegleiterin beim Durchfliegen von Clear Air Turbulenz zu Boden und verletzte sich an der Hüfte. Aktenzeichen: QX001-0/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

04.06.2006 1335 Uhr (UTC) Ort: en route (Oberbayern (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A320-211 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Einfliegen in eine Wolkendecke in FL110 traten kurzzeitig heftige Turbulenzen auf. Ein Flugbegleiter wurde in der hinteren Galley auf den Boden geschleudert und brach sich ein Bein. Aktenzeichen: 1X003-0/06
08.06.2006 0617 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B737-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Endanfluges kam es zu starken Seitenrollbewegungen mit 40-45° Neigung. Die Piloten berichteten von Problemen mit dem Auto-piloten. Aktenzeichen: EX004-0/06
17.06.2006 1020 Uhr (UTC) Ort: Zürich (Schweiz) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die Boeing B737-800 kreuzte im Sinkflug den Flugweg der F100. Beide Flugzeuge flogen ein von TCAS initiiertes Ausweichmanöver. Aktenzeichen: 6X012-1/06
17.06.2006 1020 Uhr (UTC) Ort: Zürich (Schweiz) LFZ.: Fokker F100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der Flugweg der F100 wurde von der B737-800 im Sinkflug gekreuzt. Beide Flugzeuge flogen ein von TCAS initiiertes Ausweichmanöver. Aktenzeichen: 6X012-2/06
22.06.2006 0805 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A340-311 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Kurz vor Beginn des Anfluges auf Frankfurt stellte die Besatzung fest, dass der im Trimmtank befindliche Kraftstoff nicht zu den Triebwerken geleitet werden konnte. Daraufhin wurde eine Luftnotlage aufgrund geringer Kraftstoffmenge erklärt und eine direkter Anflug auf die Piste 07 in Frankfurt durchgeführt. Die Landung erfolgte mit 15 kt Rückenwind. Aktenzeichen: 5X007-0/06
23.06.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Cheon Ju (Ferner Osten) LFZ.: Fokker F100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt kein Eintrag	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Kurz nach dem Start fiel ein Triebwerk aus (IFSD). Aktenzeichen: FX001-0/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

23.06.2006 0530 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Fokker F100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Rollen zum Start zerlegte sich die linke Bremse. Das Flugzeug rollte zurück zur Parkposition. Aktenzeichen: PX006-0/06
28.06.2006 0830 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 4 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Zehn Minuten nach dem Start kam es zur Rauchentwicklung im Cockpit. Das Flugzeug kehrte nach Nürnberg zurück und rollte bei der Landung auf regennasser Bahn ca. 120 m über das Pistenende hinaus. Aktenzeichen: 5X008-0/06
28.06.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Leipzig (Sachsen) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Nach dem Boarding traten beim Co-Piloten und zeitversetzt bei der Pilotin ein Kratzen im Hals, Übelkeit und Schwindelgefühl auf. Es wurden verschiedene Undichtigkeiten im Bereich der Klimaanlage und der APU sowie starke Ölleckagen an den Triebwerken Nr. 1 und 4 festgestellt. Aktenzeichen: 5X009-0/06
03.07.2006 1708 Uhr (MESZ) Ort: Saarbrücken (Saarland) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Eindrehen vom Taxiway auf die Runway 09 in Saarbrücken brach die Achse des linken Bugrades und das Flugzeug verlor das linke Bugrad. Der Flug verlief ohne Probleme und das Flugzeug landete um 18:17 UTC in München. Aktenzeichen: EX005-0/06
03.07.2006 0555 Uhr (UTC) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Fokker F100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Bei der Vorflugkontrolle stieß der Flugzeugführer mit dem Kopf gegen den Eis-Detektor und zog sich eine stark blutende Platzwunde zu. Aktenzeichen: 5X010-0/06
13.07.2006 1100 Uhr (Ortszeit) Ort: Stavanger (Norwegen) LFZ.: Boeing B737-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Kurz nach dem Abheben überflog die B737 eine auf der gleichen Bahn rollende F172. Die Flugschreiber der B737 wurden bei der BFU ausgewertet. Aktenzeichen: QX003-1/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

<p>27.07.2006 1834 Uhr (MESZ) Ort: Ladbergen (Münster (NRW)) LFZ.: Boeing B737-46J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Überflug eines Hauses im Anflug auf den Flughafen Münster-Osnabrück wurden Dachziegel beschädigt. Aktenzeichen: PX007-0/06</p>
<p>27.07.2006 1005 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B737-530 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Anflug auf München entstand Geruch von verschmorter Elektrik im Cockpit. Beim Aussteigen der Fluggäste stieg Rauch aus dem Sicherungskasten hinter dem Co-Piloten auf. Beim Öffnen durch das Wartungspersonal kam es zu einer Stichflamme, die mit dem Bordfeuerlöscher gelöscht werden konnte. Aktenzeichen: PX008-0/06</p>
<p>30.07.2006 2050 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Durch auf der Startbahn liegende Teile wurde beim Start ein Reifen und ein Fahrwerkstor beschädigt. Das Flugzeug kehrte zum Startflughafen zurück. Aktenzeichen: PX009-0/06</p>
<p>31.07.2006 2121 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B767-330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Start kam es zu einem Reifenschaden. Durch umherliegende Reifenteile wurde das Hydrauliksystem 4 beschädigt. Das Flugzeug kehrte zum Startflughafen zurück und landete dort sicher. Aktenzeichen: PX010-0/06</p>
<p>31.07.2006 2040 Uhr (MESZ) Ort: en route (Österreich) LFZ.: British As AVRO RJ85 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Steigfluges (FL230) traten starke Pitch-Oszillationen auf. Es wurde Luftnotlage erklärt und der Sinkflug eingeleitet. Beim Passieren von FL170 traten schlagartig keine Oszillationen mehr auf. Die Landung in München verlief ohne Probleme. Aktenzeichen: 6X013-0/06</p>
<p>05.08.2006 2100 Uhr (MESZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A300B4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Rollen nach der Landung fing das linke Hauptfahrwerk Feuer. Das Feuer konnte durch die Feuerwehr sofort gelöscht werden, es entstand kein weiterer Schaden. Aktenzeichen: TX004-0/06</p>

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

06.08.2006 1900 Uhr (MESZ) Ort: Münster-Osnabrück (Münster (NRW)) LFZ.: Boeing B767-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Das Flugzeug kollidierte beim Rollen zum Start mit einem Lichtmast auf dem Vorfeld. Aktenzeichen: 5X012-0/06
20.08.2006 0755 Uhr (UTC) Ort: Kempten (Schwaben (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A320-211 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Sinkfluges geriet das Flugzeug in Turbulenzen. Aktenzeichen: PX011-0/06
05.09.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Rollen in die Parkposition kam es zum Zusammenstoß mit einem Cateringfahrzeug im Bereich der rechten Tragfläche. Aktenzeichen: PX012-0/06
07.09.2006 0548 Uhr (UTC) Ort: Oslo-Gardermoen (Norwegen) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Das Flugzeug musste den Start abbrechen, da ein anderes Flugzeug den Rollhalt der RWY01L überrollte. Aktenzeichen: 8X003-2/06
07.09.2006 0648 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B777-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Rollen in die Parkposition kollidierte das Flugzeug mit einer Fluggastbrücke. Aktenzeichen: TX006-0/06
07.09.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A321 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Wegen einer defekten APU wurde der Push Back-Vorgang mit einem laufenden Triebwerk durchgeführt. Anschließend sollte das Flugzeug zum Abkuppeln des Schleppers in einen bestimmten Bereich der Rollbahn vorgezogen werden. Dabei wurde auch das zweite Triebwerk angelassen. Im Schleppvorgang mit laufenden Triebwerken brach der Schlepper seitlich aus und beschädigte den unteren Rumpf des Flugzeuges. Aktenzeichen: PX013-0/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

11.09.2006 1029 Uhr (MESZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Eindrehen der B737 in den Endanflug näherte sich ein schnell fliegendes Luftfahrzeug von links vorne. Der geringste Abstand nach Messung des Flugsicherungsradars betrug ca. 0,7 NM bei einem Höhenunterschied von 200 ft. Aufgrund einer Ausweichenweisung durch das Kollisionswarnsystem (TCAS) wurde der Anflug abgebrochen. Die anschließende Landung verlief ohne weitere Vorkommnisse. Aktenzeichen: EX007-0/06
13.09.2006 1941 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Fokker F100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Unmittelbar nach dem Aufsetzen begann das Flugzeug um die Hochachse zu schlingern, konnte aber von der Besatzung auf der Bahn gehalten werden. Es wurde festgestellt, dass das Auge des Anschlussbeschlages des oberen "torque link" gebrochen war. Aktenzeichen: AX002-0/06
24.09.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Boeing B737 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Aufgrund eines Triebwerkausfalles kehrte das Verkehrsflugzeug zum Startflughafen zurück. Aktenzeichen: UX003-0/06
24.09.2006 1900 Uhr (UTC) Ort: Lamezia/Terne (Italien) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Endanflug wurde die B737 von einem anderen Verkehrsflugzeug in ca. 100 m Abstand auf gleicher Höhe überholt. Beide Flugzeuge hatten zuvor eine TCAS-RA erhalten. Aktenzeichen: 6X015-1/06
24.09.2006 1910 Uhr (UTC) Ort: Lamezia/Terne (Italien) LFZ.: Fokker F28,MK0100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Anflugs zur Landung kam es zu einer Annäherung an eine Boeing B737-800. Aktenzeichen: 6X015-2/06
28.09.2006 1033 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Während des Rollens auf dem Rollweg "S" in Richtung "B15" kollidierte der A300 mit seiner rechten äußeren Tragfläche mit dem linken Höhenleitwerk einer stehenden B737. Aktenzeichen: EX010-1/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

28.09.2006 1033 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B737-600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienvverkehr - Personenbeförd. - internat. Die B737 hielt zwischen den Rollwegen "S" und "B14" in der Kurve. Der A300 rollte dahinter in Richtung "B15". Dabei kollidierte er mit seinem rechten äußeren Tragflügel mit dem linken Höhenleitwerk der B737. Aktenzeichen: EX010-2/06
16.10.2006 1423 Uhr (MESZ) Ort: Hahn (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienvverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Anflug auf Frankfurt-Hahn wurde die B737-800 von einem "Tornado" umkreist. Der geringste Abstand betrug 0,2 NM in einer Höhe von 4300 ft. Das Kollisionwarnsystem (TCAS) der B737-800 generierte eine Ausweichenweisung (RA). Die RA wurde befolgt. Nach einem erneuten Anflug erfolgte eine sichere Landung. Aktenzeichen: EX008-1/06
16.10.2006 1423 Uhr (MEZ) Ort: Hahn (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Panavia PA200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - militärischer Flugbetrieb Auf dem Rückflug von einem Übungseinsatz umkreiste der "Tornado" eine B737-800 nahe des Flughafens Frankfurt-Hahn. Der geringste Abstand betrug 0,2 NM in einer Höhe von 4300 ft. Aktenzeichen: EX008-2/06
18.10.2006 0710 Uhr (UTC) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Fokker F28,MK0100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Aufrollen auf die Landebahn verursachte das Bugfahrwerk kratzende, knarrende Geräusche. Beim Einfahren des Fahrwerkes kam die Meldung "NG fault". Die Besatzung entschied sich zu einer Sicherheitslandung in Düsseldorf. Die Landung verlief ohne Probleme. Aktenzeichen: PX014-0/06
20.10.2006 2106 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Fokker F100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienvverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Rollens zur Startbahn wurde die Startfreigabe erteilt. Beim Aufrollen auf die Startbahn bemerkte die Besatzung eine EMB170, die den Startlauf bereits begonnen hatte. Die F100 wurde gestoppt. Aktenzeichen: EX009-1/06
20.10.2006 1906 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Embraer EMB170 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienvverkehr - Personenbeförd. - internat. Die EMB170 stand abflugbereit am Rollhalt. Einer F100 wurde die Startfreigabe erteilt. Die Besatzung der EMB170 las die Freigabe zurück und begann den Startlauf. Der Fluglotse wies den Abbruch des Startlaufes an. Aktenzeichen: EX009-2/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

22.10.2006 0815 Uhr (MESZ) Ort: en route (Italien) LFZ.: British As AVRO RJ85 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Überführung / Bereitstellung - international Eine Landung in Florenz wurde aufgrund geringer Sicht abgebrochen. Beim Durchstarten zum Ausweichflughafen Genua kam es zum Ausfall beider Primary Flight Displays (PFDs). In Genua erfolgte eine Landung nach Sichtflugbedingungen. Aktenzeichen: 6X016-0/06
24.10.2006 1845 Uhr (UTC) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Aerospatale ATR72-212 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fluglinienverkehr - Personenbeförderung Beim Verlassen des Flugzeuges stürzte eine Passagierin von der Fluggasttreppe und verletzte sich schwer. Aktenzeichen: 1X004-0/06
31.10.2006 2340 Uhr (UTC) Ort: Newark (Nord-Amerika) LFZ.: Boeing B747-430 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Rollen zur Piste stieß das Flugzeug mit einer geparkten Boeing B757 zusammen. Dabei wurde die linke äußere Tragflächenspitze beschädigt. Aktenzeichen: 2X003-0/06
06.11.2006 0833 Uhr (UTC) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A321-211 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während der Rotation kam es zu einer Kollision mit einem Vogelschwarm, in deren Folge kurzzeitig beide Triebwerke einen Engine Stall erhielten. Die Besatzung kehrte nach Düsseldorf zurück und führte eine Overweight-Landung durch. Aktenzeichen: 5X013-0/06
13.11.2006 0920 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Boeing B737 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Die B737 befand sich im Endanflug auf den Flughafen Düsseldorf, als es zu einer Annäherung mit einem Hubschrauber Bell 430 kam. Der geringste Abstand wurde in einer Höhe von 600 ft mit 0,8 NM gemessen. Aktenzeichen: 5X014-1/06
19.11.2006 1915 Uhr (MEZ) Ort: Mönchengladbach (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Fokker F27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Der Startlauf wurde oberhalb der Abhebegeschwindigkeit abgebrochen. Das Flugzeug überrollte das Landebahnende und kam 55 m hinter der Bahn zum Stillstand. Aktenzeichen: EX011-0/06

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

19.11.2006 1515 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747-430 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Kurz nach Erreichen der Reiseflughöhe bemerkte die Besatzung beißenden Geruch im Cockpit. Es wurde Luftnotlage erklärt und nach Frankfurt zurückgefliegen. Die anschließende Landung verlief ohne Probleme. Aktenzeichen: PX015-0/06
05.12.2006 1012 Uhr (MEZ) Ort: Büchel (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Antonov AN124 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Die AN124 befand sich in Flugfläche 70, als es zu einer Annäherung mit einer sich ebenfalls in Flugfläche 70 befindlichen PA200 "Tornado" kam. Die größte Annäherung betrug 2 NM. Aktenzeichen: EX012-1/06
05.12.2006 1012 Uhr (MEZ) Ort: Büchel (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Panavia PA200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen sonstige In Flugfläche 70 kam es zu einer Annäherung mit einer sich ebenfalls in Flugfläche 70 befindlichen AN124. Die größte Annäherung betrug 2 NM. Aktenzeichen: EX012-2/06
29.12.2006 0412 Uhr (MEZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A300-600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Während des Steigfluges wurden im Cockpit mehrere Rauchwarnungen im Frachtraum angezeigt. Die Besatzung entschloss sich den Flug abubrechen und landete am Startflughafen. Die technische Untersuchung ergab keinen Hinweis auf einen Brand. Aktenzeichen: TX007-0/06

Flugzeug über 14 000 kg - 20 000 kg

15.03.2006 1538 Uhr (MEZ) Ort: Spangdahlem (Trier (RHPF)) LFZ.: unbek. unbek. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - militärischer Flugbetrieb Zwei Militärflugzeuge waren für FL80 freigegeben worden, eines stieg auf FL88. Dabei kam es zu einer Staffelungsunterschreitung mit einer in FL90 fliegenden Piper 28. Der geringste Abstand betrug 1,2 NM horizontal und 200 ft vertikal. Aktenzeichen: RX009-2/06
24.03.2006 0722 Uhr (UTC) Ort: Trapani (Italien) LFZ.: Aerospatale ATR42-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Ein Vogelschlag an beiden Propellern beim Startlauf führte zum Ausfall der Triebwerke. Der Start wurde abgebrochen. Aktenzeichen: 6X006-0/06

Flugzeug über 14 000 kg - 20 000 kg (Fortsetzung)

26.03.2006 0833 Uhr (UTC)	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte
Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE))	Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland
LFZ.: Bombardier DHC8-314	Während des Reisefluges blockierte in Flugfläche 190 das Höhenruder. Die Sicherheitslandung in Frankfurt/Main erfolgte ohne Probleme.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Flugzeug nicht beschädigt	
Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen: 5X004-0/06

Flugzeug über 5 700 kg - 14 000 kg

12.01.2006 1826 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten
Ort: Freiburg i.Br. (Freiburg (BW))	Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Unternehmensinterner Flug
LFZ.: Beech B300	Im Endanflug auf die Piste 16 berührte das Flugzeug Bäume, stürzte in ein Waldgebiet und geriet in Brand.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Flugzeug zerstört	
Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen: 1X001-0/06

15.02.2006 1945 Uhr (MEZ)	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten
Ort: Kiel-Holtenau (Schleswig-Holstein)	Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet
LFZ.: Dassault Falcon 20	Aufgrund von Rauchentwicklung im Flugzeug wurde eine Notlandung in Kiel-Holtenau durchgeführt. Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und stürzte eine Böschung hinab.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 2 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Flugzeug schwer beschädigt	
Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen: AX001-0/06

17.03.2006 2138 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten
Ort: Gatwick (Großbritannien)	Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr
LFZ.: Lear Jet 45	Bei der Übernahme des Catering mit einem laufenden Triebwerk startete plötzlich das zweite Triebwerk selbsttätig. Das Flugzeug drehte sich trotz vorgelegter Bremskeile um 180°. Dabei wurden der Kapitän und der "Handling Agent" schwer verletzt.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Flugzeug Schaden unbekannt	
Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen: 2X002-0/06

21.03.2006 1756 Uhr (MEZ)	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte
Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW))	Betriebsart: gewerbliche Flüge - unbekannt/nicht gemeldet
LFZ.: Lear Jet 45	Beim Anflug auf das ILS der Piste 24 in Friedrichshafen kreuzte eine ebenfalls auf das ILS der Piste 24 anliegende Mooney den Flugweg von links nach rechts. Beide Luftfahrzeuge befanden sich in einer Höhe von 4000 ft und passierten sich im Abstand von 0,7 NM. Beide Luftfahrzeuge hatten eine Verkehrsinformation erhalten.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Flugzeug nicht beschädigt	
Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen: 7X003-2/06

12.06.2006 0653 Uhr (UTC)	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte
Ort: Leipzig (Sachsen)	Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet
LFZ.: Cessna 550	Durch ein Leck im Hydrauliksystem fiel die Bremse des linken Hauptfahrwerks aus und das Flugzeug überrollte die Rollhalteinie.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Flugzeug leicht beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: VX003-0/06

Flugzeug über 5 700 kg - 14 000 kg (Fortsetzung)

11.07.2006 0852 Uhr (UTC) Ort: Zagreb (Kroatien) LFZ.: Cessna 650 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Rollen zum Terminal drehte sich das Flugzeug um 180°. Dabei wurde eine auf dem Vorfeld stehende Person durch den Tragflügel leicht verletzt. Aktenzeichen: QX002-0/06
24.07.2006 1353 Uhr (MESZ) Ort: Weilheim (Oberbayern (BY)) LFZ.: Cessna 560 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Im Sinkflug zur Landung in Oberpfaffenhofen kam es in 9000 ft zu einer Begegnung mit einem nach Sichtflugregeln fliegenden Luftfahrzeug. Die Flugsicherung erteilte Verkehrsinformation. Die Besatzung folgte der Steigfluganweisung des TCAS. Der Mindestabstand betrug ca. 800 ft und 1,75 NM. Aktenzeichen: EX006-0/06
14.09.2006 2205 Uhr (UTC) Ort: Warschau (Polen) LFZ.: Cessna 525B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Anflug auf Warschau kam es zu einer Staffelungsunterschreitung zwischen der landenden Cessna und einer startenden Antonow. Aktenzeichen: 6X014-0/06
29.11.2006 1315 Uhr (MEZ) Ort: Mattsies (Schwaben (BY)) LFZ.: Grob Aerospace G180A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Vorführungsflug Bei einem geplanten Überflug mit eingefahrenem Fahrwerk und höherer Geschwindigkeit im Rahmen eines Vorführfluges lösten sich im Fluge Teile vom Flugzeug. Es prallte südöstlich des Sonderlandeplatzes auf. Aktenzeichen: 3X181-0/06
09.12.2006 1252 Uhr (MEZ) Ort: Köln (Köln (NRW)) LFZ.: Swearingen SA227AT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen sonstige Nach dem Freigeben der Bugradsteuerung brach das Flugzeug nach rechts aus und die Besatzung brach den Start ab. Der rechte Propeller prallte gegen eine Lampe der Bahnbeleuchtung und zerstörte sie. Aktenzeichen: PX016-0/06

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahre 2006 haben sich 9 Unfälle mit Flugzeugen zwischen 2,0 und 5,7 t ereignet. Drei Vorkommnisse wurden als schwere Störung eingestuft.

Fünf Unfälle ereigneten sich bei gewerblichen Flügen, drei bei privaten und ein Unfall bei sonstigen Betriebsarten.

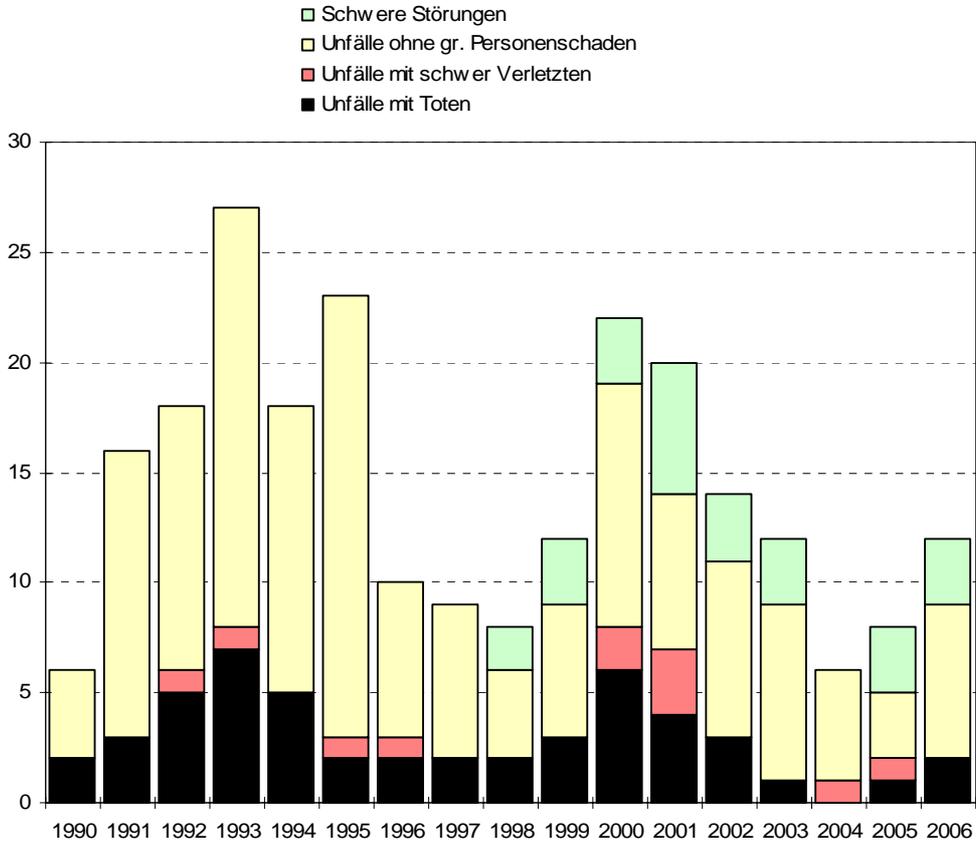
Ein Unfall mit fünf tödlich und einem schwer Verletzten ereignete sich, als das mit Schwimmern ausgerüstete Wasserflugzeug nach einer Triebwerksstörung auf einer Gleisanlage notlanden musste. Dabei kollidierte es mit Hindernissen.

Flugzeuge zwischen 2,0 – 5,7 t	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Unfälle und schwere Störungen	16	18	27	18	23	10	9	8	12	22	20	14	12	6	9	12
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	6	3	3	0	4	3
Unfälle	16	18	27	18	23	10	9	6	9	19	14	11	9	6	5	9
Unfälle mit schwer Verletzten	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	1	1	0
Unfälle mit Toten	3	5	7	5	2	2	2	2	3	6	4	3	1	0	1	2
Personen schwer verletzt	1	1	1	0	2	2	0	3	0	2	12	0	0	5	2	1
Personen tödl. verletzt	17	19	18	14	7	2	5	5	4	15	131	6	2	0	5	11

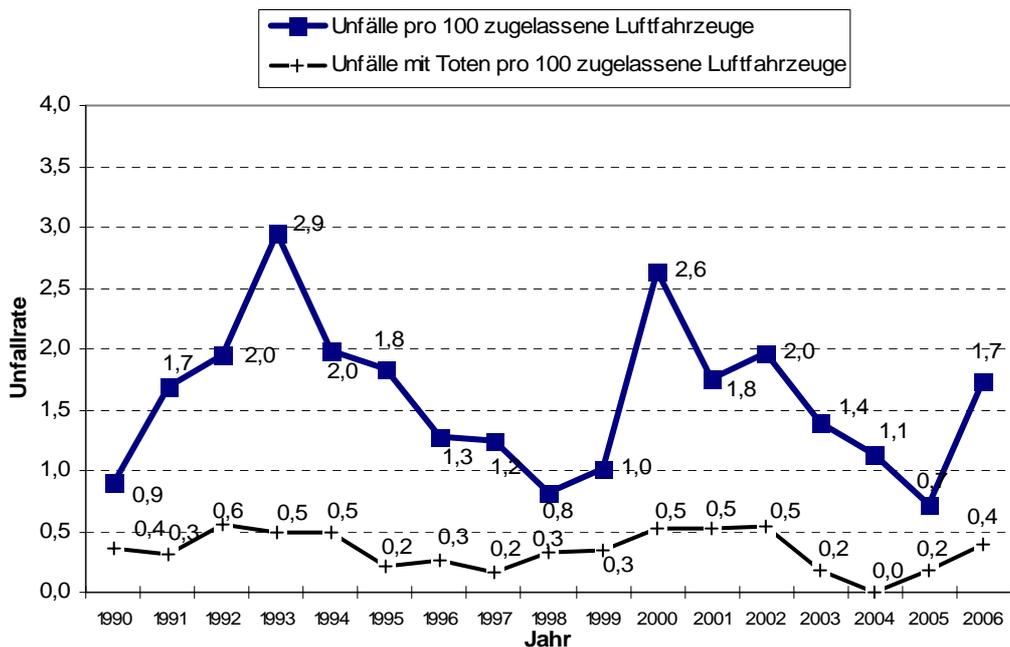
Verteilung der häufigsten Störungsarten

Störungsart / Jahr	2002	2003	2004	2005	2006	Summe
Fahrwerksbruch	1	1	1	1	1	5
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung	1	2	0	0	2	5
Zuweitkommen	1	1	1	0	1	4
Boden-/Wasserberührung	2	0	0	1	1	4
Berührung mit Hindernis	0	0	1	1	2	4
Ausbrechen am Boden/auf dem Wasser	0	1	2	0	0	3
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung	2	0	0	1	0	3
unkontrollierte Fluglage	1	1	0	0	0	2
Andere	3	3	1	1	2	10

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW zwischen 2,0 und 5,7 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2006 - 31.12.2006

Flugzeuge zwischen 2 000 kg und 5 700 kg

16.02.2006 0915 Uhr (MEZ) Ort: Suleimanija (Ferner Osten) LFZ.: Cessna 501 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 4 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anfordergverk.-Personenbeförd.-internat. Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Berg. Aktenzeichen: 4X003-0/06
26.04.2006 1131 Uhr (UTC) Ort: Grottaglie (Italien) LFZ.: Beech B60 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Der Pilot kehrte wegen Fahrwerksproblemen zum Startflugplatz zurück. Bei der Landung knickte das rechte Hauptfahrwerk ein und das Flugzeug kam von der Bahn ab. Aktenzeichen: 4X009-0/06
17.05.2006 1700 Uhr (MESZ) Ort: Münster (Münster (NRW)) LFZ.: North American P51D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Über dem Luftraum von Münster löste sich die Schiebehaut vom Luftfahrzeug. Aktenzeichen: VX001-0/06
22.05.2006 2204 Uhr (MESZ) Ort: Speyer (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - unbekannt/nicht gemeldet Nach dem Aufsetzen versagte das Bremssystem und das Flugzeug wurde vom Piloten in den Sicherheitsstreifen gelenkt. Aktenzeichen: 7X004-0/06
18.06.2006 1130 Uhr (MESZ) Ort: Großrückerswalde (Sachsen) LFZ.: PZL-Mielec AN2T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung stellte sich das Flugzeug beim Bremsen auf den Kopf. Dabei wurde der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: RX020-0/06

Flugzeug zwischen 2 000 kg - 5 700 kg (Fortsetzung)

30.06.2006 1434 Uhr (UTC) Ort: Mailand-Linate (Italien) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Nach dem Aufsetzen versagte die Bremse und das Flugzeug rollte in den Sicherheitsstreifen am Ende der Bahn. Aktenzeichen: SX001-0/06
02.07.2006 1038 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Veddel (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: De Havilland DHC-2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 4 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Nach einem Triebwerksausfall mit anschließender Notlandung auf der Gleisanlage eines Güterbahnhofs kam es zur Berührung mit Hindernissen. Aktenzeichen: 3X083-0/06
26.07.2006 0714 Uhr (MESZ) Ort: Satzung (Sachsen) LFZ.: PZL-Mielec M-18A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Forstflug Bei einem Waldkalkeinsatz kam es nach dem Abheben auf einem Außenstartgelände zu einer Baumberührung. Bei der anschließenden Landung wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X104-0/06
28.07.2006 1522 Uhr (MESZ) Ort: Bremen (Bremen, Hansestadt) LFZ.: Piper 42720 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Anflug auf Münster-Osnabrück ließ sich das Bugfahrwerk nicht vollständig ausfahren, auch die Notverfahren waren nicht erfolgreich. Das Flugzeug kehrte nach Bremen zurück. Bei der Landung wurden der Bug und die Propeller leicht beschädigt. Aktenzeichen: RX026-0/06
11.08.2006 1820 Uhr (MESZ) Ort: Schwandorf (Oberpfalz (BY)) LFZ.: De Havilland DH104 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung auf regennasser Graspiste kam das Flugzeug zu weit und kollidierte mit einer Buschreihe. Aktenzeichen: RX028-0/06
16.08.2006 1335 Uhr (MESZ) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Piper 42720 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge In Flugfläche 220 kam es zum Verlust des Kabinendrucks. Die Besatzung setzte Sauerstoffmasken auf und führte einen Notsinkflug durch. Aktenzeichen: 7X008-0/06

Flugzeug zwischen 2 000 kg - 5 700 kg (Fortsetzung)

30.08.2006 1700 Uhr (MESZ) Ort: Hahn (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Swearingen SA226TC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Fracht - internat. Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der Sicherheitslandung in Hahn kam das Flugzeug vom Taxiway ab und rollte ins Gras. Aktenzeichen: VX006-0/06
07.09.2006 0548 Uhr (UTC) Ort: Oslo-Gardermoen (Norwegen) LFZ.: Cessna 551 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - sonstige Das Flugzeug überrollte den Rollhalt RWY 01L, auf der ein zum Start rollendes Flugzeug seinen Start auf Anweisung des Turmlotsen abbrechen musste. Aktenzeichen: 8X003-1/06
09.09.2006 2040 Uhr (MESZ) Ort: Leutkirch-Unterz. (Tübingen (BW)) LFZ.: Cessna 340A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die Aktivierung der Landebahnbefeuerung über Funk war nicht erfolgreich. Bei der anschließenden Landung kam das Flugzeug zu weit und überrollte das Bahnende. Aktenzeichen: 3X142-0/06
19.09.2006 1227 Uhr (UTC) Ort: Orford Ness (Großbritannien) LFZ.: Cessna T303 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - unbekannt/nicht gemeldet Nach einer Notwasserung vor der Küste sank das Flugzeug. Der Pilot wurde von der Küstenwache gerettet. Aktenzeichen: 4X035-0/06
26.09.2006 1600 Uhr (MESZ) Ort: Grumbach (Sachsen) LFZ.: PZL-Mielec M-18A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Forstflug Beim Start zu einem Arbeitsflug erreichte das Flugzeug nicht die erforderliche Geschwindigkeit und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X163-0/06
27.10.2006 1730 Uhr (MESZ) Ort: Mainz-Finthen (Rheinhausen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Raytheon Aircr. Beech C90A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Geschäftsflug - berufsmäßiger Lfz-Führer Bei der Landung knickte das rechte Hauptfahrwerk ein. Das Flugzeug kam von der Piste ab. Aktenzeichen: 3X177-0/06

Flugzeug zwischen 2 000 kg - 5 700 kg (Fortsetzung)

24.11.2006 1322 Uhr (MEZ) Ort: Mailand-Linate (Italien) LFZ.: Socata TBM700 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nördlich von TORTU in FL290 bekam der Pilot widersprüchliche Anweisungen über die einzunehmende Flughöhe. Schließlich sank er nach dringlicher Aufforderung auf FL270. Sein TCAS-Gerät zeigte wenige Sekunden später ein anderes Luftfahrzeug über ihm an. Aktenzeichen: SX003-0/06
26.11.2006 1820 Uhr (MEZ) Ort: Appoigny (Frankreich) LFZ.: Pilatus PC6B2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen eines Triebwerksausfalles wurde eine Notlandung auf einem Acker durchgeführt, bei der sich das Flugzeug überschlug. Aktenzeichen: 4X045-0/06

Flugzeuge bis 2,0 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2006 ereigneten sich 104 Unfälle mit Flugzeugen bis 2,0 t. Außerdem wurden sechs schwere Störungen registriert.

Unfälle mit Verletzten

Bei 18 Unfällen mit tödlichem Ausgang (Vorjahr 11) kamen 31 Personen ums Leben (Vorjahr 15).

7 Unfälle ereigneten sich mit schwer Verletzten (Vorjahr 11). Dabei wurden 16 Personen schwer verletzt, die gleiche Anzahl wie im Vorjahr.

Von den insgesamt 26 Unfällen mit Toten oder schwer Verletzten ereigneten sich 8 in der Startphase, 15 während des Reisefluges und 3 bei der Landung. Dabei wurden Triebwerksstörungen (7), Boden- oder Hindernisberührungen (6) und unkontrollierte Fluglagen (5) als häufigste Störungsarten registriert.

Unfälle in der Ausbildung

Im Jahr 2006 ereigneten sich 13 Unfälle (Vorjahr 10) in der Ausbildung. Ein Unfall endete tödlich, zwei weitere mit schwer Verletzten. Sieben Unfälle ereigneten sich bei Flügen am Doppelsteuer, fünf bei Alleinflügen.

Bei den 13 Unfällen in der Ausbildung kam es zu Sachschäden durch harte Landungen (2), Zuweitkommen (2), Triebwerksstörungen (2). Zwei Landungen erfolgten mit nicht oder teilweise ausgefahrenem Fahrwerk. Zwei Unfälle ereigneten sich aus einer unkontrollierten Fluglage heraus, bei einem davon wurden beide Insassen tödlich verletzt.

Schwere Störungen

Unter den 6 schweren Störungen mit Flugzeugen unter 2,0 t sind zwei Notlandungen ohne Schaden nach Triebwerksausfall, zwei Ereignisse mit Fahrwerksfehlfunktion und eine Staffelungsunterschreitung im Fluge (Near Miss).

Gesamtunfallgeschehen

Die Entwicklung der Unfallzahlen seit 1991 gibt die Tabelle 1 wider.

Die Verteilung der häufigsten Störungsarten wird in Tabelle 2 dargestellt.

Obwohl die Unfallrate (Unfälle bezogen auf 100 zugelassene Luftfahrzeuge) seit 1994 von ca. 2,5 auf einen Wert unter 1,5 gesunken ist, bleibt die Unfallrate mit Toten unverändert bei einem Wert von ca. 0,22.

Flugzeuge bis 2,0 t	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Unfälle und schwere Störungen	175	195	160	202	177	143	127	115	130	112	123	126	115	93	116	110
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1	6	2	0	8	6
Unfälle	175	195	160	202	177	143	127	112	129	109	122	120	113	93	108	104
Unfälle mit schwer Verletzten	8	10	10	13	13	6	6	9	8	13	10	11	7	4	11	7
Unfälle mit Toten	22	22	11	22	21	26	22	15	24	18	13	20	17	15	11	18
Personen schwer verletzt	15	21	19	23	24	15	16	16	14	24	19	19	15	9	16	16
Personen tödl. verletzt	44	42	26	51	40	56	42	34	52	44	20	38	32	30	15	31

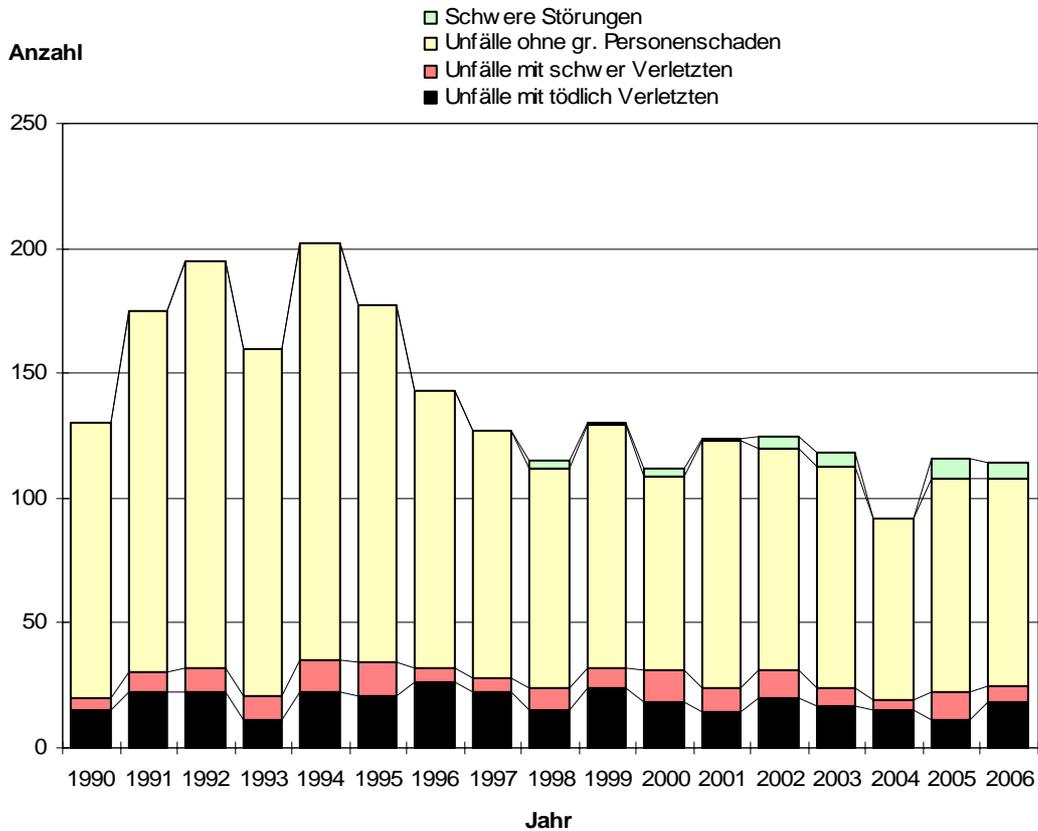
Tabelle 1

Entwicklung und Verteilung der häufigsten Störungsarten bei Unfällen mit Flugzeugen bis 2.0 t

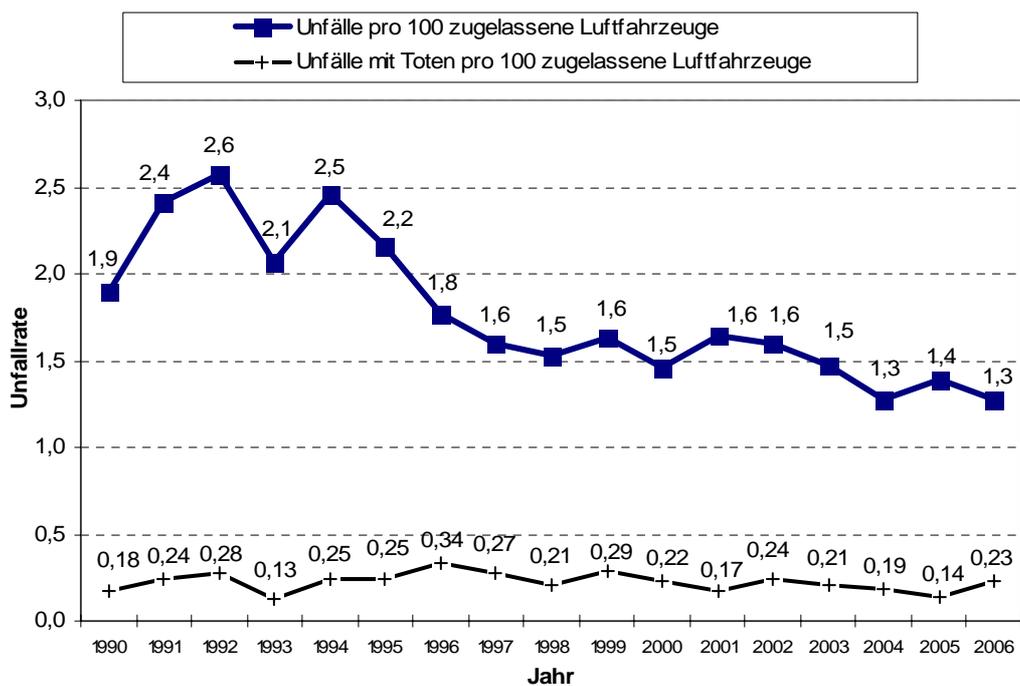
Störungsart /	Jahr	2002	2003	2004	2005	2006
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung		28	23	21	29	30
harte Landung		12	19	11	16	6
Ausbrechen am Boden/auf dem Wasser		12	20	7	9	10
unkontrollierte Fluglage		8	7	11	12	8
Zuweitkommen		13	4	8	6	12
Berührung mit Hindernis		10	9	7	4	9
Boden-/Wasserberührung		7	8	8	5	4
Fahrwerksbruch		7	4	4	4	6
verschiedene/sonstige		3	2	4	5	3
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung von Lfz.		6	1	1	3	2
Zukurzkommen		4	5	0	2	1
Landung mit nicht/teilw. ausgefahrenem Fahrwerk		2	1	1	2	3
Ausfall von Bordsystemen bzw. -Komponenten		2	2	1	1	2
unbekannt/nicht feststellbar		1	0	0	2	3
Bodenberührung infolge Querneigung		0	1	1	2	2
Brand oder Explosion		1	3	0	1	0
Andere		4	4	8	5	3
Gesamt		120	113	93	108	104

Tabelle 2

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW unter 2,0 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge unter 2,0 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2006 - 31.12.2006

Flugzeuge bis 2 000 kg

08.01.2006 1204 Uhr (MEZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Mooney M20E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung knickte das Fahrwerk ein. Aktenzeichen: RX001-0/06
09.01.2006 1425 Uhr (MEZ) Ort: Hartenholm (Schleswig-Holstein) LFZ.: Beech A36AT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung mit teilweise ausgefahrenem Fahrwerk wurden der Propeller, die Landeklappen und die Fahrwerkstore beschädigt. Aktenzeichen: RX002-0/06
14.01.2006 1652 Uhr (MEZ) Ort: Naarden (Niederlande) LFZ.: Wassmer WA52 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung setzte das Flugzeug hart auf. Aktenzeichen: 4X002-0/06
14.01.2006 1704 Uhr (MEZ) Ort: Seelze (Hannover (NI)) LFZ.: Amateurbau MC100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk aus. Das Flugzeug landete auf einem Acker. Aktenzeichen: RX004-0/06
15.01.2006 1152 Uhr (MEZ) Ort: Schönhagen (Brandenburg) LFZ.: Piper 19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab. Aktenzeichen: RX003-0/06
23.01.2006 1655 Uhr (MEZ) Ort: Ziemetshausen (Schwaben (BY)) LFZ.: Bölkow BO207 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aussetzen des Motors erfolgte eine Notlandung auf einem ebenen gefrorenen Acker. Beim Aufsetzen wurde das Fahrwerk abgerissen. Aktenzeichen: 3X001-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

24.01.2006 1210 Uhr (MEZ) Ort: Heistenbach (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Beech F33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Fluges fiel das Triebwerk aus. Die anschließende Notlandung auf einem gefrorenen Feld verlief ohne Beschädigungen. Aktenzeichen: RX005-0/06
26.01.2006 1420 Uhr (MEZ) Ort: Oldenburg-Hatten (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Socata TB21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Startabbruch rollte das Flugzeug über das Bahnende der Piste 06 hinaus und prallte in Bäume jenseits des Flugplatzgeländes. Es entstand ein Brand. Aktenzeichen: 3X002-0/06
29.01.2006 1645 Uhr (MEZ) Ort: Oberickelsheim (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Mooney M1120F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Rundfluges fiel in ca. 1500 m Höhe das Triebwerk aus. Die anschließende Notlandung wurde mit eingezogenem Fahrwerk auf einem gefrorenen Acker durchgeführt. Aktenzeichen: CX003-0/06
08.02.2006 1430 Uhr (MEZ) Ort: Marina di Campo (Italien) LFZ.: Cessna P210N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während der Landung fuhr das Fahrwerk ein. Aktenzeichen: 8X001-0/06
11.02.2006 1040 Uhr (MEZ) Ort: Lucca-Tassignano (Italien) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung platzte der Reifen des linken Fahrwerks und das Luftfahrzeug brach nach links aus. Aktenzeichen: 8X002-0/06
15.02.2006 1209 Uhr (MEZ) Ort: Dinslaken-Schw.H. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach der Landung auf nasser Piste rollte das Flugzeug ca. 50 m über das Ende der Asphaltbahn hinaus ins Gras. Dabei brach das Bugfahrwerk und die Propeller wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X003-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

<p>26.02.2006 1557 Uhr (MEZ) Ort: Lahr (Freiburg (BW)) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug wurde der Flugzeugführer durch Lahr-Info und das bordeigene Traffic Advisory System informiert, dass sich ein anderes Luftfahrzeug auf Gegenkurs annäherte. Durch verstärktes Sinken konnte beim Passieren beider Luftfahrzeuge ein Abstand von 600 ft erreicht werden. Aktenzeichen: RX010-1/06</p>
<p>26.02.2006 1557 Uhr (MEZ) Ort: Lahr (Freiburg (BW)) LFZ.: Robin HR100/210 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Pilot durchflog den Endanflug der Piste 03 in Lahr ohne ein anderes Luftfahrzeug gesehen zu haben. Er befand sich auf direktem Gegenkurs zu der Piper. Der geringste Abstand beider Luftfahrzeuge betrug 2 NM horizontal und 200 ft vertikal. Aktenzeichen: RX010-2/06</p>
<p>02.03.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Locarno (Schweiz) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fielen beide Alternator aus. Die Schweizer Luftwaffe eskortierte das Flugzeug nach Locarno. Aktenzeichen: HX001-0/06</p>
<p>06.03.2006 1812 Uhr (MEZ) Ort: Beiersdorf (Sachsen) LFZ.: Mooney M20K Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Flug nach Sichtflugregeln von Dresden nach Riesa geriet das Flugzeug in einem Schneeschauer in eine unkontrollierte Fluglage. Es prallte in steiler Fluglage auf den Boden und brannte aus. Aktenzeichen: 3X004-0/06</p>
<p>06.03.2006 1149 Uhr (MEZ) Ort: Schönhagen (Brandenburg) LFZ.: Aquila GmbH AT01 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und rollte in den Flugplatzzaun. Dabei knickte das Bugrad ein und beide Tragflügel wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X005-0/06</p>
<p>06.03.2006 1330 Uhr (MEZ) Ort: Hamburg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Cirrus Design SR22 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Durch einen Softwarefehler kam es im Fluge zu einer Leistungsreduzierung auf 85%. Das Flugzeug landete sicher. Aktenzeichen: RX008-0/06</p>

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

07.03.2006 1615 Uhr (MEZ) Ort: Nordsee (Dänemark) LFZ.: Beech C24R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges erklärte der Flugzeugführer Luftnotlage. Das Flugzeug stürzte kurz darauf in die Nordsee. Aktenzeichen: 4X004-0/06
19.03.2006 1355 Uhr (MEZ) Ort: Bonndorf (Freiburg (BW)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einer Triebwerkstörung. Im Sinkflug kollidierte das Flugzeug mit Bäumen und stürzte in einen Wald. Aktenzeichen: 3X008-0/06
21.03.2006 1756 Uhr (MEZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Mooney M20M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anflug auf das ILS der Piste 24 in Friedrichshafen kreuzte ein ebenfalls auf das ILS der Piste 24 anfliegender Lear Jet den Flugweg von rechts nach links. Beide Luftfahrzeuge befanden sich in einer Höhe von 4000 ft und passierten sich im Abstand von 0,7 NM. Beide Luftfahrzeuge hatten eine Verkehrsinformation erhalten. Aktenzeichen: 7X003-1/06
23.03.2006 1144 Uhr (MEZ) Ort: Uetersen (Schleswig-Holstein) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung setzte der Flugschüler mit dem Bugrad hart auf der Graspiste auf. Das Bugfahrwerk knickte ab und der Propeller berührte den Boden. Aktenzeichen: 3X009-0/06
24.03.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Rantzau (Schleswig-Holstein) LFZ.: Aquila GmbH AT01 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug befand sich auf einem lokalen Rundflug. Nördlich des Plöner Sees stürzte es auf einen Acker. Aktenzeichen: 3X010-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

25.03.2006 1425 Uhr (MEZ) Ort: Wesel-Römerwardt (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kam bei der Landung zu weit. Der Flugzeugführer entschied sich durchzustarten. In einer Höhe von 3-4 m geriet das Flugzeug in einen überzogenen Flugzustand und kippte über einen Tragflügel ab. Es überschlug sich am Boden. Aktenzeichen: 3X011-0/06
26.03.2006 1415 Uhr (MESZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: unbek. unbek. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Während des Reisefluges kam es in 5400 ft im Luftraum E zu einer Annäherung mit einer Boeing B757-200, die Friedrichshafen anflieg. Der Flugweg wurde um ca. 90 Grad nach links geändert und nach dem Passieren der Boeing B757-200 wurde die ursprüngliche Flugrichtung wieder aufgenommen. Der geringste Abstand betrug lateral 0,3 NM und vertikal 600 ft. Aktenzeichen: TX002-2/06
27.03.2006 1750 Uhr (MESZ) Ort: Genderkingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Cessna 172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Unmittelbar nach dem Aufsetzen geriet das Flugzeug bei böigem Wind von der Landebahn ab. Beim Einsinken des Bugrades in den weichen Boden neben der Piste überschlug sich das Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 3X012-0/06
04.04.2006 1330 Uhr (MESZ) Ort: Oehna (Brandenburg) LFZ.: Robin DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug setzte das Flugzeug zuerst mit dem Bugfahrwerk auf. Dabei wurden das Fahrwerk und der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: RX014-0/06
08.04.2006 1450 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Piper 34200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einem Ausbildungsflug am Doppelsteuer wurde das Fahrwerk nicht ausgefahren. Es kam zur Bodenberührung mit den Propellern. Die Besatzung leitete ein Durchstartverfahren ein. Anschließend landete das Flugzeug sicher. Aktenzeichen: RX013-0/06
09.04.2006 1315 Uhr (MESZ) Ort: Saarlouis (Saarland) LFZ.: Cerva CE43 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Landeanflug wurde das Fahrwerk nicht ausgefahren. Aktenzeichen: RX012-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

14.04.2006 1230 Uhr (MESZ) Ort: Eggersdorf (Brandenburg) LFZ.: PZL-Warschau PZL104 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Während des Flugzeugschleppstarts wies der Schleppflugzeugführer den Segelflugzeugführer in ca. 80 m Höhe an, auszuklinken. Das Segelflugzeug erreichte das Segelfluggelände nicht mehr und stürzte in einen Wald. Das Schleppflugzeug landete auf dem Flugplatz. Aktenzeichen: 3X016-1/06
17.04.2006 1210 Uhr (MESZ) Ort: Ganderkesee (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Cessna 172RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Versuch den Motor anzulassen, setzte sich das Flugzeug plötzlich in Bewegung, berührte einen Baum und rollte gegen eine Mauer. Aktenzeichen: 3X018-0/06
20.04.2006 1655 Uhr (MESZ) Ort: Babenhausen (Darmstadt (HE)) LFZ.: Piper 28R200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug wurde mit eingefahrenem Fahrwerk aufgesetzt. Aktenzeichen: RX015-0/06
20.04.2006 1014 Uhr (MESZ) Ort: Westerstede-Felde (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piper 28140 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start flog der Flugzeugführer in niedrige Bewölkung ein. Der weitere Flugverlauf erfolgte im Nahbereich östlich des Startflugplatzes in niedriger Höhe mit unterschiedlichen Steuerkursen. Das Flugzeug bekam Baumberührung und stürzte auf einen Acker. Aktenzeichen: 3X017-0/06
21.04.2006 1555 Uhr (MESZ) Ort: St. Peter-Ording (Schleswig-Holstein) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aufsetzen rollte das Flugzeug über das Ende der Landebahn 07 hinaus und prallte gegen eine Grabenwand. Aktenzeichen: 3X019-0/06
28.04.2006 2100 Uhr (MESZ) Ort: Magdeburg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Cirrus Design SR20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug von der Landebahn ab und kollidierte mit der Anflugbefeuerung. Aktenzeichen: CX005-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

29.04.2006 0946 Uhr (MESZ) Ort: Aachen-Merzbrück (Köln (NRW)) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Übergang zum Reiseflug kam es zur einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Landung auf einem Feld überrollte das Flugzeug einen Feldweg. Dabei riss das Bugfahrwerk ab und der Propeller berührte den Boden. Aktenzeichen: 3X021-0/06
03.05.2006 1920 Uhr (MESZ) Ort: Rauschenberg (Gießen (HE)) LFZ.: Beech C24R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einem überzogenen Flugzustand, das Flugzeug geriet ins Trudeln und stürzte in ein Waldgebiet. Aktenzeichen: 3X024-0/06
05.05.2006 0909 Uhr (MESZ) Ort: Hannover (Hannover (NI)) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug landete auf der wegen Wartungsarbeiten kurzzeitig geschlossenen Piste 09L trotz mehrfachen Hinweises des Towers. Vorgesehen zur Landung war die Piste 09C. Aktenzeichen: VX002-0/06
06.05.2006 1145 Uhr (MESZ) Ort: Hodenhagen (Lüneburg (NI)) LFZ.: Piaggio P149D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach mehreren Durchstartlandungen setzte das Flugzeug mit eingefahrenem Fahrwerk auf. Es entstanden Beschädigungen an der Rumpfunterseite sowie am Propeller. Aktenzeichen: 3X027-0/06
07.05.2006 1437 Uhr (MESZ) Ort: Ringheim (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die Cessna stieß in der Platzrunde mit einem Motorsegler Grob G 109 zusammen und wurde dabei schwer beschädigt. Das Flugzeug konnte nach dem Zusammenstoß auf dem Flugplatz Aschaffenburg landen. Aktenzeichen: 3X031-2/06
14.05.2006 1613 Uhr (MESZ) Ort: Konstanz (Freiburg (BW)) LFZ.: Cessna T210M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start geriet das Flugzeug im Anfangssteigflug in eine instabile Fluglage und berührte mit dem Heck den Boden. Danach ging es in den Sackflug über und bekam mit dem Tragflügel Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X034-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

17.05.2006 1944 Uhr (MESZ) Ort: Grevenbroich (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Centre Est DR253B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen einer Triebwerkstörung wurde eine Notlandung auf einem Feld durchgeführt. Aktenzeichen: RX016-0/06
17.05.2006 0850 Uhr (MESZ) Ort: Erfurt (Thüringen) LFZ.: Commander 114 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen Totalausfalles der elektrischen Anlage wurde eine Notlandung in der Nähe von Erfurt durchgeführt. Aktenzeichen: RX017-0/06
19.05.2006 1135 Uhr (MESZ) Ort: Cortier (Frankreich) LFZ.: Cessna 172S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung aufgrund einer Triebwerkstörung auf nasser Graspiste kam das Flugzeug zu weit und kollidierte mit einer Böschung. Aktenzeichen: 4X013-0/06
22.05.2006 1820 Uhr (UTC) Ort: Darlowek (Polen) LFZ.: Mooney M20K Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug setzte mit eingefahrenem Fahrwerk auf der Piste auf. Aktenzeichen: 4X012-0/06
27.05.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Schwerin (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Reims Avion F172H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen schlechter Sichtverhältnisse und einem Knall im Motorraum entschied sich der Flugzeugführer zu einer Notlandung in einem Getreidefeld. Dabei rollte das Flugzeug in einen Graben. Aktenzeichen: 3X039-0/06
02.06.2006 0915 Uhr (MESZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Gyro-Flug SC01B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug hob mit geringer Steigleistung ab und bekam nach Überqueren des Flugplatzzaunes Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X043-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

09.06.2006 2040 Uhr (UTC) Ort: Herning City (Dänemark) LFZ.: Grumman AA-5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen Kraftstoffmangels erfolgte eine Notlandung. Dabei kollidierte das Flugzeug mit einem Baum und überschlug sich. Aktenzeichen: 4X019-0/06
10.06.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Kusel (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Aerostar Yak52 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Startlaufs auf unebenem Grasboden erhielt der Propeller Bodenberührung. Das Flugzeug hob ab, stürzte in ein Weizenfeld und überschlug sich. Aktenzeichen: CX006-0/06
10.06.2006 1257 Uhr (MESZ) Ort: Freistadt (Österreich) LFZ.: Cessna U206G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Aufsetzen brach das rechte Hauptfahrwerk. Das Flugzeug kam nach rechts von der Landebahn ab und blieb im rechten Sicherheitsstreifen liegen. Aktenzeichen: 4X017-0/06
10.06.2006 1400 Uhr (MESZ) Ort: Juist (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Centre Est DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug durch Seenebelbereiche sackte das Flugzeug im Endanflug durch und kam zu kurz. Nach der ersten Bodenberührung auf unebener, sumpfiger Wiese knickte das linke Hauptfahrwerk ein und der Propeller sowie der Motor berührten den Boden. Aktenzeichen: 3X049-0/06
11.06.2006 1351 Uhr (MESZ) Ort: Itzehoe (Schleswig-Holstein) LFZ.: Christen Starduster Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Aufsetzen brach die rechte Hauptfahrwerkstrebe, sodass das Flugzeug auf die Tragfläche fiel und am Rand der Piste zum Stillstand kam. Aktenzeichen: CX007-0/06
11.06.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Femo (Dänemark) LFZ.: Morane MS880B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Durchstartlandung kollidierte das Flugzeug mit Bäumen, überschlug sich und kam halb eingetaucht in einem nahe gelegenen See zum Stillstand. Aktenzeichen: 4X018-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

11.06.2006 1505 Uhr (MESZ) Ort: Landshut-Ellerm. (Niederbayern (BY)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung aufgrund einer Triebwerksstörung kurz nach dem Start kam es zu einer Baumberührung, wobei die rechte Fläche abgerissen wurde. Aktenzeichen: 3X053-0/06
11.06.2006 1900 Uhr (MESZ) Ort: Rothenburg o.d.T. (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Reims Avion F172E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung kollidierte das Flugzeug mit einem Baum. Aktenzeichen: 3X059-0/06
12.06.2006 1914 Uhr (MESZ) Ort: Hüttenbusch (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Amateurbau D4/EK Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines tiefen Überfluges über die Startbahn brach die linke Tragfläche. Das Flugzeug stürzte auf eine benachbarte Wiese und geriet in Brand. Aktenzeichen: 3X057-0/06
13.06.2006 1030 Uhr (MESZ) Ort: Essen-Mülheim (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einem simulierten Triebwerksausfall kurz nach dem Start schlug das Flugzeug in steilem Winkel auf den Boden auf und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X061-0/06
15.06.2006 1400 Uhr (MESZ) Ort: Strakonice (Tschechische Republik) LFZ.: Piper J3C65 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung in einem Getreidefeld nach einem Triebwerksausfall in der Platzrunde überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 4X020-0/06
15.06.2006 1650 Uhr (MESZ) Ort: Mosenberg (Kassel (HE)) LFZ.: Piper 18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Durchstartlandung kollidierte das Flugzeug mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X064-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

16.06.2006 1835 Uhr (MESZ) Ort: Stölln/Rhinow (Brandenburg) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit. Im abfallenden Gelände am Bahndamm kam es zum Kopfstand. Dabei wurden der Propeller sowie der linke Tragflügel beschädigt. Aktenzeichen: 3X065-0/06
17.06.2006 1545 Uhr (UTC) Ort: Kemble (Großbritannien) LFZ.: S.A.N. DR1050 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus. Dabei knickten beide Hauptfahrwerke ein. Aktenzeichen: 4X029-0/06
23.06.2006 1830 Uhr (MESZ) Ort: Graz (Österreich) LFZ.: Cessna 152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einer harten Landung wurden das Bugfahrwerk, der Propeller und der Motorträger beschädigt. Aktenzeichen: 4X022-0/06
24.06.2006 1030 Uhr (MESZ) Ort: Gütersloh (Detmold (NRW)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Ausschweben gewann das Flugzeug erneut an Höhe, kippte über den linken Tragflügel ab und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X076-0/06
28.06.2006 1853 Uhr (MESZ) Ort: Celle-Scheuen (Lüneburg (NI)) LFZ.: Amateurbau MC100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In der Nähe seines Startflugplatzes geriet das Flugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte mit hoher Längsneigung in einen Wald. Aktenzeichen: 3X078-0/06
30.06.2006 1500 Uhr (MESZ) Ort: Heiligenbronn (Karlsruhe (BW)) LFZ.: HOAC DV 20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug landete nach einem Triebwerksausfall im Reiseflug auf einer Wiese. Aktenzeichen: 7X005-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

02.07.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Plötzin (Brandenburg) LFZ.: Zaklady PZL104 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug wurde wegen eines Triebwerksausfalles außerhalb des Flugplatzes notgelandet. Aktenzeichen: 7X006-0/06
02.07.2006 1340 Uhr (MESZ) Ort: Pellworm (Schleswig-Holstein) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kam bei der Landung zu weit und durchrollte einen Graben. Aktenzeichen: 3X081-0/06
03.07.2006 1731 Uhr (MESZ) Ort: Biberach (Tübingen (BW)) LFZ.: Centre Est DR253B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Abheben kam es zu einem Leistungsabfall des Triebwerkes. Bei der anschließenden Notlandung in einem Getreidefeld wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X084-0/06
05.07.2006 1040 Uhr (MESZ) Ort: Blaubeuren-Sonder. (Tübingen (BW)) LFZ.: Cirrus Design SR20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Durchstartens nach dem Aufsetzen kam es zu einer Triebwerkstörung. Das Flugzeug überrollte das Pistenende und kam in einem Kleingarten zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X087-0/06
06.07.2006 1615 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Diamond Aircr. DA42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Im Reiseflug kam es zu einem Triebwerksausfall. Die Landung in Nürnberg verlief problemlos. Aktenzeichen: VX004-0/06
08.07.2006 1352 Uhr (MESZ) Ort: Neumünster (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cessna 172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit. Beim Durchstarten berührte es den Flugplatzzaun. Dabei wurde das linke Hauptfahrwerk abgerissen. Der Flugzeugführer entschied sich für eine Notlandung in Kiel-Holtenau. Die Landung verlief ohne weitere Probleme. Aktenzeichen: 3X089-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

08.07.2006 1152 Uhr (MESZ) Ort: Helgoland-Düne (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cessna 172S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung sackte das Flugzeug aus einer Höhe von ca. 5 m über Grund durch und prallte mit dem Hauptfahrwerk auf den Boden. Aktenzeichen: 3X090-0/06
13.07.2006 1100 Uhr (Ortszeit) Ort: Stavanger (Norwegen) LFZ.: Reims Avion F172 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die F172 rollte auf der zum Start einer B737 freigegebenen Bahn. Die Flugschreiber der B737 wurden bei der BFU ausgewertet. Aktenzeichen: QX003-2/06
15.07.2006 1029 Uhr (MESZ) Ort: Zweibrücken (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Piper 38112 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei Platzrundenflügen brach bei einer harten Landung das rechte Hauptfahrwerksrad ab. Beim nächsten Landeanflug setzte das Flugzeug auf zwei Rädern auf. Das rechte Hauptfahrwerksbein wurde abgerissen und zerstörte die Tragflächenunterseite. Die Landeklappe wurde ebenfalls beschädigt. Aktenzeichen: 3X095-0/06
16.07.2006 1636 Uhr (UTC) Ort: Marina di Campo (Italien) LFZ.: Piper 46310P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 4 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start verlor der Flugzeugführer die Kontrolle über das Flugzeug. Das Luftfahrzeug stürzte etwa 1 NM vom Flughafen entfernt zu Boden. Aktenzeichen: 4X023-0/06
17.07.2006 1830 Uhr (MESZ) Ort: Nabern/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Reims Avion F172F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen nach der Landung streifte das Flugzeug mit der linken Tragfläche einen Pfahl. Der Propeller geriet nach einer Linksdrehung des Flugzeuges in einen Zaun. Aktenzeichen: 3X100-0/06
18.07.2006 1429 Uhr (MESZ) Ort: Erfurt (Thüringen) LFZ.: Cessna P210N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Abheben und Einfahren des Fahrwerks berührte das Flugzeug noch einmal die Piste und kam dort leicht beschädigt zum Stillstand. Aktenzeichen: RX023-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

19.07.2006 2010 Uhr (MESZ) Ort: Bohmte-Bad Essen (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Amateurbau SE5A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start kam es zu einem Motorausfall mit anschließender Notlandung auf einem Acker. Dabei überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: CX008-0/06
20.07.2006 1325 Uhr (MESZ) Ort: Zweibrücken (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Robin HR200/120B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung nach der simulierten Notsituation "Motorausfall nach dem Abheben" kam es zu einer harten Landung, bei der das Hauptfahrwerk beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X102-0/06
23.07.2006 1550 Uhr (MESZ) Ort: Bad Münder (Hannover (NI)) LFZ.: Cessna 172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zu einem Anstieg des Öldrucks. Mit abgestelltem Motor wurde das Flugzeug auf einem Getreidefeld gelandet. Aktenzeichen: RX024-0/06
24.07.2006 1351 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Cessna 210J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug setzte mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk auf der Piste auf. Aktenzeichen: RX025-0/06
31.07.2006 1950 Uhr (MESZ) Ort: Bad Dürkheim (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zum Ausfall der Elektrik und zu einem Leistungsabfall des Triebwerkes. Bei der Notlandung kam das Flugzeug zu weit, rollte durch einen Graben und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X109-0/06
01.08.2006 1657 Uhr (MESZ) Ort: Großenhain (Sachsen) LFZ.: Socata MS880B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Seitenwindlandung kam das Flugzeug nach links von der Bahn ab und kollidierte mit der Landebahnbeschilderung. Aktenzeichen: 3X110-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

03.08.2006 1700 Uhr (MESZ) Ort: Schönberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Cessna 182P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf. Dabei wurden das Fahrwerk sowie der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 3X112-0/06
06.08.2006 1225 Uhr (MESZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach hartem Aufsetzen und Verlust des Bugrades entschied sich der Pilot zum Abbruch des Starts. Nach einer Platzrunde landete das Flugzeug auf der Graspiste und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X116-0/06
06.08.2006 1455 Uhr (MESZ) Ort: Eggenfelden (Niederbayern (BY)) LFZ.: Reims Avion F172F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Ca. 3 km vor Erreichen des Zielflugplatzes fiel der Motor infolge Kraftstoffmangels aus. Bei der Notlandung in einem Weizenfeld überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X117-0/06
12.08.2006 1655 Uhr (MESZ) Ort: Dorsten (Münster (NRW)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Flugzeug zu weit. Beim späten Aufsetzen auf nassem Gras rollte es über das Landebahnende hinaus und kollidierte mit einer Begrenzungsmauer. Aktenzeichen: 3X122-0/06
15.08.2006 1841 Uhr (MESZ) Ort: Mauterndorf (Österreich) LFZ.: Centre Est DR253B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 2 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug berührte das Flugzeug Bäume und Sträucher einer Flussböschung und stürzte in den Taurachbach. Aktenzeichen: 4X030-0/06
17.08.2006 1700 Uhr (MESZ) Ort: Gatow (Berlin) LFZ.: Piper 28R200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Übergang in den Reiseflug kam es zu einem Leistungsabfall des Triebwerks. Der Pilot entschloss sich zur Notlandung auf einem Acker. Beim Ausrollen knickte das Hauptfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X124-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

22.08.2006 1300 Uhr (MESZ) Ort: Zell am See (Österreich) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem abgebrochenen Startrolllauf rollte das Flugzeug über das Landebahnende hinaus. Aktenzeichen: 4X036-0/06
23.08.2006 1846 Uhr (MESZ) Ort: Neresheim (Stuttgart (BW)) LFZ.: Piper 23160 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug auf Biberach ließ sich das Fahrwerk nicht vollständig ausfahren. Der Flugzeugführer kehrte zum Startflugplatz zurück und führte eine Notlandung mit nur teilweise ausgefahrenem Fahrwerk durch, bei der das Bugfahrwerk, beide Propeller sowie die Nase des Flugzeuges beschädigt wurden. Aktenzeichen: CX010-0/06
01.09.2006 1613 Uhr (MESZ) Ort: Scharhörn (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Bellanca 17-31ATC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk aus. Der Pilot entschloss sich zur Notwasserung nahe der Insel Scharhörn. Die Bergung der Insassen erfolgte knapp 2,5 Stunden nach der Notwasserung. Aktenzeichen: 3X137-0/06
02.09.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Königsdorf (Oberbayern (BY)) LFZ.: Amateurbau Glasair II Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start kam es zu einer Triebwerksstörung. Das Flugzeug drehte nach links und prallte auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X133-0/06
02.09.2006 1427 Uhr (MESZ) Ort: Berlin-Tempelhof (Berlin) LFZ.: Piper 18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung brach das Flugzeug aus und kollidierte mit einer Abstandsmarkierung. Aktenzeichen: 3X134-0/06
02.09.2006 1330 Uhr (MESZ) Ort: Aschaffenburg (Unterfranken (BY)) LFZ.: Siai-March. F260 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung nach Triebwerksproblemen prallte das Flugzeug 200 m östlich des Flugplatzes Aschaffenburg auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X135-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

03.09.2006 1338 Uhr (MESZ) Ort: Hörter-Holzminden (Münster (NRW)) LFZ.: Cessna 210P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung überrollte das Flugzeug das Landebahnende. Auf der sich anschließenden Wiese brach das Bugfahrwerk. Aktenzeichen: CX011-0/06
04.09.2006 0830 Uhr (MESZ) Ort: Golkow Maly (Polen) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Einflug in ein Gebiet mit Gewittertätigkeit kam es zur Zerlegung des Luftfahrzeuges. Aktenzeichen: 4X033-0/06
05.09.2006 1226 Uhr (MESZ) Ort: Heide-Büsum (Schleswig-Holstein) LFZ.: Ambrosini F7 Rondone Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start ließ sich das Bugfahrwerk nur teilweise einfahren. Bei der anschließenden Landung klappte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: RX030-0/06
05.09.2006 1701 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Cessna 172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug setzte neben der Landebahn auf und berührte dabei ein Rollweg-Hinweisschild. Aktenzeichen: 3X139-0/06
08.09.2006 1735 Uhr (MESZ) Ort: Husum (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cessna 152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zum Triebwerksausfall. Bei der anschließenden Notlandung sank das Flugzeug in weichem Boden ein und das Bugfahrwerk brach ab. Aktenzeichen: 3X140-0/06
09.09.2006 1138 Uhr (MESZ) Ort: Worms (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: S.A.N. Jodel 150 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Abheben bemerkte der Pilot einen Leistungsverlust am Triebwerk. Beim Versuch zum Flugplatz zurückzukehren, landete das Flugzeug auf einer Bundesstraße und wurde bei der Berührung mit Leitplanken schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X141-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

09.09.2006 1500 Uhr (MESZ) Ort: Kaufbeuren (Schwaben (BY)) LFZ.: Dornier 27A3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In ca. 50 m Höhe fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung kam es zu einer harten Landung, bei der das Fahrwerk verbogen wurde. Aktenzeichen: 3X149-0/06
11.09.2006 1456 Uhr (MESZ) Ort: Uetersen (Schleswig-Holstein) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In ca. 1200 ft Höhe und bei einer Geschwindigkeit von ca. 120 kt löste sich unter der Tragfläche zwischen rechtem Hauptfahrwerk und Knickflügel ein ca. 1,5 m breites Stück von der Bespannung und flatterte im Fahrtwind. Aktenzeichen: RX039-0/06
11.09.2006 1320 Uhr (MESZ) Ort: Breitscheid (Gießen (HE)) LFZ.: Mooney M20J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Sinkflug von FL65 auf 3000 ft kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung auf einem ansteigenden Wiesengelände rollte das Flugzeug gegen eine Böschung. Dabei brachen das Bugfahrwerk sowie der Propeller. Aktenzeichen: 3X147-0/06
11.09.2006 1052 Uhr (MESZ) Ort: Rothenburg o.d.T. (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Cessna P210N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Geschäftsflug - nicht berufsmäßiger Lfzf. Beim Aufsetzen fuhr das Fahrwerk ein. Das Flugzeug brach aus und kam neben der Bahn zum Stehen. Aktenzeichen: 3X148-0/06
12.09.2006 1300 Uhr (MESZ) Ort: Koblenz-Winningen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Auster 5J1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Ausrollens erfolgte eine Drehung um die Hochachse. Das Flugzeug kippte auf die Seite und wurde an der Tragfläche und am Leitwerk schwer beschädigt. Aktenzeichen: CX014-0/06
12.09.2006 1540 Uhr (MESZ) Ort: Stadthohn-Vreden (Münster (NRW)) LFZ.: Ruschmeyer R90-230-RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Abheben nahm das Flugzeug eine zunehmende Schräglage nach links ein, ohne auf die entgegengesetzten Steuereingaben des Piloten zu reagieren. Das Luftfahrzeug setzte mit dem linken Fahrwerk auf und kam in einem Maisfeld zum Stillstand. Dabei wurde das Bugrad abgerissen und der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 3X150-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

14.09.2006 1005 Uhr (MESZ) Ort: Kempten-Durach (Schwaben (BY)) LFZ.: Mooney M20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aufsetzen knickte das Bugrad und danach das rechte Hauptfahrwerk ein. Aktenzeichen: VX007-0/06
14.09.2006 1900 Uhr (MESZ) Ort: Gersheim (Saarland) LFZ.: Amateurbau unbek. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung nach einem Triebwerksausfall wurde das Flugzeug im vorderen Rumpfbereich und am Propeller beschädigt. Aktenzeichen: VX008-0/06
14.09.2006 1210 Uhr (MESZ) Ort: Rheinstetten (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Bölkow BO208C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung auf einem Acker aufgrund eines Triebwerksausfalles wurden Propeller und Bugrad beschädigt. Aktenzeichen: RX032-0/06
17.09.2006 1330 Uhr (MESZ) Ort: Dinslaken (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Piper 28R200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Rollens zur Startbahn fiel ein ausgeklüftes Windenseil auf das Flugzeug und beschädigte die Kabinenhaube und den Propeller. Aktenzeichen: RX033-0/06
17.09.2006 1301 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Reims Avion F172E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung sackte das Flugzeug durch und schlug auf einem Feld auf. Aktenzeichen: 3X153-0/06
18.09.2006 1313 Uhr (MESZ) Ort: Birstein (Darmstadt (HE)) LFZ.: Robin R2160D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei geringen Sichten und tiefen Wolken verlor der Pilot die Kontrolle über das Flugzeug und prallte auf freiem Feld auf. Aktenzeichen: 3X154-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

18.09.2006 1726 Uhr (MESZ) Ort: Lichtenow (Brandenburg) LFZ.: Moravan Z42M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Auf einem Übungsflug mit Fluglehrer zum Erhalt der Privatpilotenlizenz schlug das Flugzeug trudelnd auf einem Feld auf. Aktenzeichen: 3X155-0/06
21.09.2006 2001 Uhr (MESZ) Ort: Hof (Oberfranken (BY)) LFZ.: Reims Avion F177RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug bei Dunkelheit hatte das Flugzeug Baumberührung. Das Höhenleitwerk und der Rumpf wurden dabei schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X157-0/06
22.09.2006 1421 Uhr (MESZ) Ort: Groß Parin (Schleswig-Holstein) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Rundflug kollidierte die Piper 28 mit einem anderen Flugzeug gleichen Musters. Dabei wurden das Bugfahrwerk und das rechte Hauptfahrwerk abgerissen. Bei der Landung brach das Flugzeug aus. Aktenzeichen: 3X158-1/06
22.09.2006 1421 Uhr (MESZ) Ort: Groß Parin (Schleswig-Holstein) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die Piper 28 stieß mit einem anderen Flugzeug gleichen Musters in der Luft zusammen und stürzte auf ein Feld. Aktenzeichen: 3X158-2/06
23.09.2006 1500 Uhr (MESZ) Ort: Landshut-Elterm. (Niederbayern (BY)) LFZ.: Reims Avion F150 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das Bugrad und der Propeller bekam Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X160-0/06
24.09.2006 1700 Uhr (MESZ) Ort: Prima Porta (Italien) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aufgrund Kraftstoffmangels kam es zum Triebwerksausfall im Reiseflug. Das Luftfahrzeug landete sicher auf einem Feld. Aktenzeichen: SX002-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

28.09.2006 1700 Uhr (MESZ) Ort: Zadar (Kroatien) LFZ.: Piper 44180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während eines Touch-and-Go fuhr das Fahrwerk in der Rollphase ein. Aktenzeichen: 4X037-0/06
29.09.2006 1525 Uhr (MESZ) Ort: Donaueschingen (Freiburg (BW)) LFZ.: Socata TB9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen nach der Landung kollidierte das Flugzeug mit einem abgestellten Pkw. Aktenzeichen: 3X166-0/06
30.09.2006 1442 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Piper 32R301T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung brach das rechte Hauptfahrwerk und das Luftfahrzeug kam nach rechts von der Landebahn ab. Aktenzeichen: CX015-0/06
06.10.2006 1718 Uhr (MESZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug wurde wegen einer vermuteten Triebwerksstörung 4 NM vor dem Flugplatz notgelandet. Aktenzeichen: RX038-0/06
08.10.2006 1755 Uhr (MESZ) Ort: Karlsruhe-Baden (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Cirrus Design SR22 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab. Es kollidierte mit einem Zaun und der PAPI-Anflugbefeuerung. Aktenzeichen: CX016-0/06
08.10.2006 1540 Uhr (MESZ) Ort: Burg Feuerstein (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Piper 18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kam es zum Ringelpiez, wobei die linke Tragfläche und das Höhenruder Bodenberührung erhielten. Aktenzeichen: 3X167-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

09.10.2006 1635 Uhr (MESZ) Ort: Mannheim (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Siai-March. F260 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug auf die Piste 27 fiel das Triebwerk aus. Bei der Notlandung auf einem Acker wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X168-0/06
11.10.2006 1500 Uhr (UTC) Ort: Aquino (Italien) LFZ.: Extra EA300/L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Während eines Kunstflugwettbewerbes brach der Flugzeugführer seine Vorführung ab. Das Flugzeug flog für kurze Zeit im Horizontalflug, bevor es in den Sinkflug überging und ca. 1 km vom Flugplatz entfernt aufschlug. Aktenzeichen: 4X041-0/06
13.10.2006 1947 Uhr (MESZ) Ort: Dolsenhain (Thüringen) LFZ.: Piper 28140 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem VFR-Nachtflug von Paderborn nach Altenburg schlug das Flugzeug ca. 3 km vor der Landebahn in einem Feld auf. Aktenzeichen: 3X172-0/06
15.10.2006 1130 Uhr (MESZ) Ort: Verona (Italien) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kam bei der Landung zu weit. Es entstanden Beschädigungen am Fahrwerk, an den Klappen sowie am Propeller. Aktenzeichen: 4X040-0/06
17.10.2006 1450 Uhr (MESZ) Ort: Lagrán (Spanien) LFZ.: Piper 32R301 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem VFR-Flug von Logrono nach Vitoria kollidierte das Luftfahrzeug bei niedrigen Wolkenuntergrenzen in ansteigendem Gelände mit dem Boden. Aktenzeichen: 4X039-0/06
18.10.2006 1815 Uhr (MESZ) Ort: Koblenz-Winningen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Cessna 172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug seitlich von der Landebahn ab und überschlug sich auf dem Grünstreifen. Aktenzeichen: 3X174-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

22.10.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Bitburg (Trier (RHPF)) LFZ.: Piper 18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus und berührte nach einer halben Drehung um die Hochachse mit der linken Tragfläche den Boden. Aktenzeichen: 3X176-0/06
24.10.2006 1059 Uhr (MESZ) Ort: Hannover (Hannover (NI)) LFZ.: Diamond Aircr. DA42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung knickte das linke Hauptfahrwerk ein. Aktenzeichen: CX017-0/06
09.11.2006 1350 Uhr (MEZ) Ort: Sezanne (Frankreich) LFZ.: Aquila GmbH AT01 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug öffnete sich die Haube. Das Luftfahrzeug ging in den Sturzflug über und wurde 100 ft über dem Boden abgefangen. Aktenzeichen: WX001-0/06
16.11.2006 1234 Uhr (MEZ) Ort: Pfronten (Schwaben (BY)) LFZ.: Eigenbau ChriEagle2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während das Flugzeug eine gesteuerte Rolle flog, prallte es gegen eine Felswand. Aktenzeichen: CX018-0/06
23.11.2006 0950 Uhr (UTC) Ort: Zadar (Kroatien) LFZ.: Diamond Aircr. DA20-A1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach dem Einkurven in den Querabflug bemerkte der Flugzeugführer in 200 ft Höhe, dass die Kabinenhaube nicht vollständig geschlossen war. Er entschied sich, wieder zu landen und kam dabei hinter der Überrollzone zum Stehen. Aktenzeichen: 4X044-0/06
24.11.2006 1600 Uhr (MESZ) Ort: Essen-Mülheim (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Geschäftsflug - nicht berufsmäßiger Lfzf. Im Endanflug fielen kurz hintereinander beide Triebwerke aus. Bei der Notlandung bekam das Flugzeug Berührung mit verschiedenen Hindernissen, bevor es im Gegenverkehr auf der Fahrbahn der Bundesautobahn in Richtung Dortmund aufschlug. Aktenzeichen: 3X180-0/06

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

<p>26.11.2006 1614 Uhr (MEZ) Ort: Rieden/Tödenried (Schwaben (BY)) LFZ.: Amateurbau GlasairSHA Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen zunehmend schlechter werdender Wetterverhältnisse entschloss sich der Flugzeugführer in Augsburg zu landen. Das Flugzeug bekam Baumberührung und stürzte in einen Wald. Aktenzeichen: CX019-0/06</p>
<p>16.12.2006 0731 Uhr (MEZ) Ort: Augsburg-Mühlhaus. (Schwaben (BY)) LFZ.: Piper 46350P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem normalen Start trat Leistungsverlust an der Turbine des einmotorigen Flugzeuges auf. Bei der eingeleiteten Notlandung im Wiesengelände neben der Piste scherte das Fahrwerk ab und der Propeller erhielt Bodenberührung. Das Höhenleitwerk kollidierte mit einem Stromverteilerkasten. Aktenzeichen: CX020-0/06</p>
<p>19.12.2006 1358 Uhr (MEZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Beim Abbruch eines Durchstartmanövers kam es zu einer harten Landung, wobei das Hauptfahrwerk brach. Aktenzeichen: CX021-0/06</p>
<p>21.12.2006 1315 Uhr (MEZ) Ort: Mainz-Finthen (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Maule MX 7-180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Es kam zu einer harten Landung, bei der das Fahrwerk abbrach und der Propeller zerstört wurde. Aktenzeichen: 3X184-0/06</p>

Diese Seite ist absichtlich leer.

Hubschrauber

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2006 haben sich 12 Flugunfälle mit zivilen Hubschraubern in Deutschland bzw. mit deutscher Zulassung im Ausland ereignet. Bei 6 Unfällen mit Personenschaden erlitten 2 Personen tödliche und 7 Personen schwere Verletzungen.

Drei Unfälle trugen sich in der Startphase zu, 8 im Reise- oder Schwebeflug an der Einsatzstelle und 1 Unfall bei einer Autorotationslandung.

Zwei Unfälle ereigneten sich bei privaten Flügen, vier bei gewerblichen Flügen, darunter zwei bei Feuerlöscheinsätzen, einer bei einem Agrarflug und

einer bei einem Rettungseinsatz. Zwei Unfälle gab es bei Ausbildungsflügen und vier bei verschiedenen Betriebsarten.

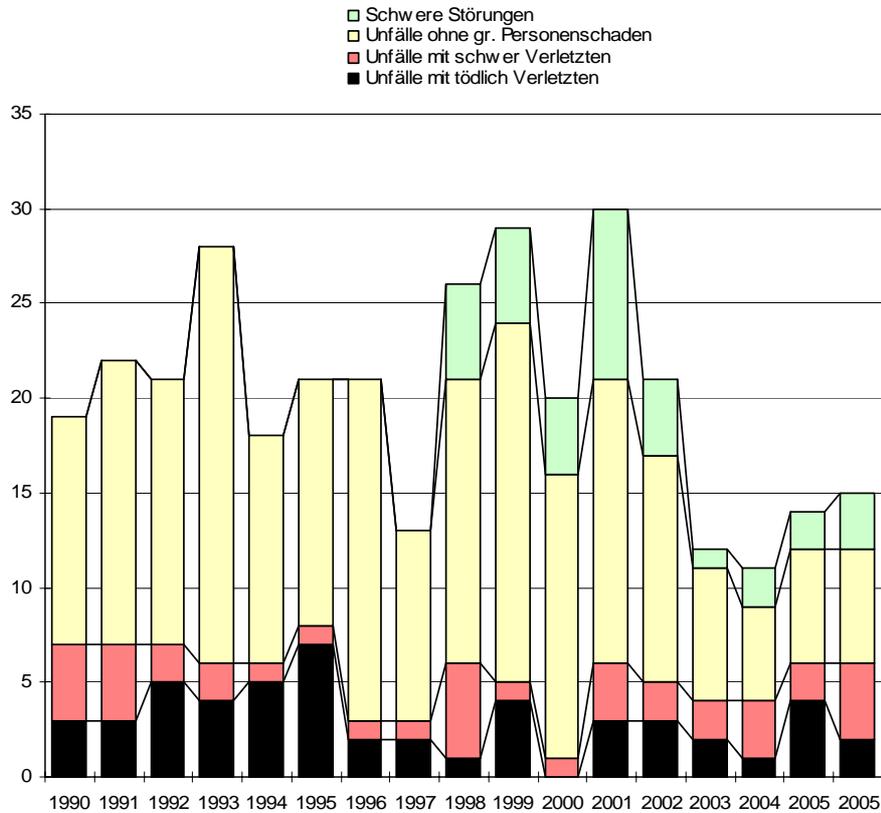
Vier Ereignisse wurden im Jahr 2006 als schwere Störung eingestuft.

Die am häufigsten aufgetretenen Störungsarten und die Entwicklung der Unfallzahlen werden in den folgenden Tabellen dargestellt.

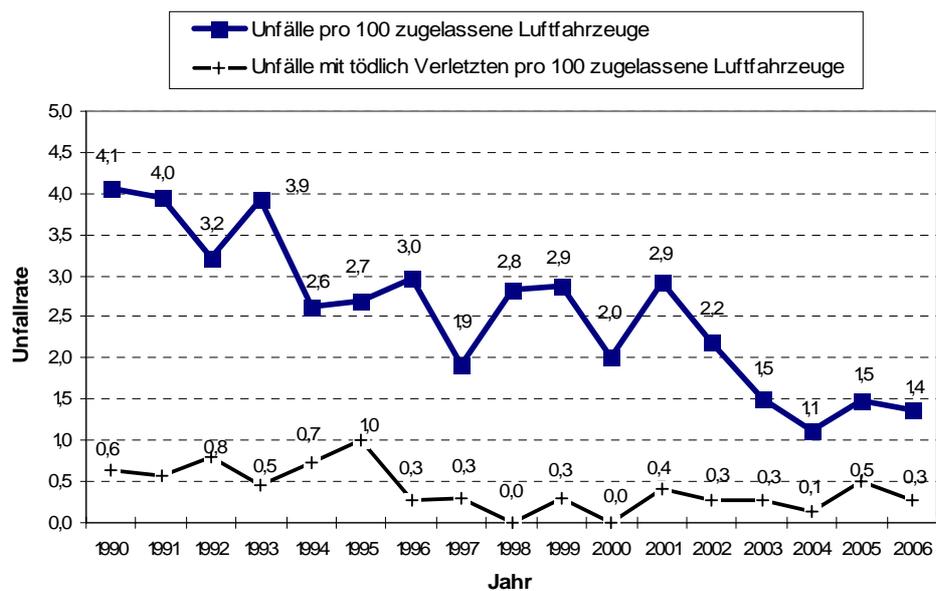
Störungsart / Jahr	2002	2003	2004	2005	2006
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung	4	2	2	1	3
Berührung mit Hindernis	4	1	0	2	2
Boden-/Wasserberührung	3	1	0	2	1
unkontrollierte Fluglage	1	1	1	1	2
harte Landung	1	3	0	0	1
Propeller-/Rotorausfall	1	1	2	0	1
Personenschaden am Boden	0	1	2	1	0
verschiedene/sonstige	0	0	0	1	2
Umschlagen von Drehflüglern	0	0	0	3	0
Flugwerk/Steuerung	1	0	1	0	0
Andere	2	1	1	1	0
Gesamt	17	11	9	12	12

Entwicklung der Unfallzahlen mit Hubschraubern	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Unfälle und schwere Störungen	22	21	28	18	21	21	13	26	28	20	30	21	12	11	13	16
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	5	5	4	9	4	1	2	2	4
Unfälle	22	21	28	18	21	21	13	21	23	16	21	17	11	9	11	12
Unfälle mit schwer Verletzten	4	2	2	1	1	1	1	5	1	1	3	2	2	3	2	4
Unfälle mit Toten	3	5	4	5	7	2	2	1	4	0	3	3	2	1	4	2
Personen schwer verletzt	7	7	9	5	6	2	2	11	2	1	6	5	2	3	5	7
Personen tödlich verletzt	5	14	7	8	15	8	2	1	8	0	3	5	2	3	8	2

Unfälle und schwere Störungen mit Hubschraubern



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Hubschrauber



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2006 - 31.12.2006

Hubschrauber

06.01.2006 1230 Uhr (MEZ) Ort: Freyung (Niederbayern (BY)) LFZ.: Aerospatiale SA315B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Bei dem Versuch, den Hubschrauber aus einem Gebiet mit Bodennebel herauszufliegen, geriet der Hubschrauber in den von ihm aufgewirbelten Schnee und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: CX001-0/06
18.01.2006 0830 Uhr (MEZ) Ort: Hechingen (Tübingen (BW)) LFZ.: Robinson R22 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - sonstige Beim Start kam es zu einem Drehzahlabfall. Beim anschließenden harten Aufsetzen wurde eine Kufe des Hubschraubers verbogen. Aktenzeichen: 7X001-0/06
25.01.2006 1130 Uhr (MEZ) Ort: Daya (Nord-Afrika) LFZ.: Aerospatiale SA330J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Mil.vertrag Im Start in 5200 ft MSL bei einer Temperatur von 24°C geriet der voll besetzte Hubschrauber in den von ihm aufgewirbelten Staub. Bei der Aufnahme von Vorwärtsgeschwindigkeit in dieser Staubwolke reduzierte sich die schon erreichte Flughöhe von 2-3 m über Grund und es kam zur Berührung mit einer Mauer. Der Hubschrauber fiel auf die rechte Seite und geriet in Brand. Aktenzeichen: 2X001-0/06
28.01.2006 1321 Uhr (UTC) Ort: unbek. (Schweden) LFZ.: Sikorsky S-76A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Während eines Rettungsfluges über Wasser sollte eine Person per Winde aus dem Eis gerettet werden. In ca. 10 m Höhe löste sich die Verbindung zwischen Windenseil und zu rettender Person. Aktenzeichen: 4X032-0/06
20.02.2006 1700 Uhr (MEZ) Ort: Pasewalk (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Eurocopter AS350BA Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Reiseflug zur oder von der Luftarbeit Bei einer Sicherheitslandung aufgrund einer Wolkenuntergrenze von 200 ft kam es zur Berührung eines Rotorblattes mit einer Hochspannungsleitung und zu einem Stromüberschlag. Die Landung wurde ohne weitere Beschädigungen durchgeführt. Aktenzeichen: RX007-0/06

Hubschrauber (Fortsetzung)

21.02.2006 1448 Uhr (MEZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Eurocopter AS350B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Im Anflug zur Landung prallte ein Vogel gegen den unteren Teil der Plexiglasscheibe, die daraufhin zerbrach. Aktenzeichen: RX006-0/06
03.03.2006 1202 Uhr (MEZ) Ort: Dresden (Sachsen) LFZ.: Eurocopter EC135-P1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Bei der Landung zu einem Rettungseinsatz kollidierte der Hauptrotor mit einer Verkehrsampel. Aktenzeichen: 7X002-0/06
07.03.2006 1335 Uhr (MEZ) Ort: Leutkirch-Unterz. (Tübingen (BW)) LFZ.: Agusta 206B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Umsetzen des Hubschraubers wurde eine Sicherheitslandung wegen einer entgegenkommenden Schneefront erforderlich. Bei laufendem Rotor sackte der Hubschrauber zur Seite, worauf der Pilot wieder startete. Dabei geriet der Hubschrauber in den von ihm aufgewirbelten Schnee. Nach einer Baumberührung mit dem Heckrotor stürzte der Hubschrauber aus ca. 7 m Höhe auf den Boden. Aktenzeichen: 3X006-0/06
20.03.2006 1130 Uhr (MEZ) Ort: Niestetal (Kassel (HE)) LFZ.: Agusta A109C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Nach einer Sicherheitslandung aufgrund einer Kraftstoffwarnanzeige sollte der Hubschrauber ohne Passagiere zum Auftanken nach Kassel-Calden geflogen werden. Eine Landung auf dem Verkehrslandeplatz erfolgte aufgrund des Wetters nicht und der Pilot flog in Richtung seines Außenlandeplatzes zurück. Im weiteren Flugverlauf setzten die Triebwerke aus und der Hubschrauber schlug in einem Garten auf. Aktenzeichen: CX004-0/06
22.05.2006 0710 Uhr (MESZ) Ort: Leiwien (Trier (RHPF)) LFZ.: Westland 47G-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Agrarflug Kurz nach dem Start zu einem Sprühflug fiel in geringer Höhe das Triebwerk aus. Der Hubschrauber schlug in einer Weinanbaufläche auf. Aktenzeichen: 3X037-0/06
28.05.2006 1117 Uhr (MESZ) Ort: Zwenkau (Sachsen) LFZ.: Hughes 269C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Selbstkostenflug/Gastflug Bei der Freigabe eines Teilstücks der BAB A38 führte der Hubschrauber in der Nähe der Übergabestelle einen Flug mit Reportern durch. Dabei geriet der Hubschrauber bei böigem Wind nach einer Rechtskurve in eine Drehung um die Hochachse und schlug in einem Waldgebiet auf. Aktenzeichen: 3X038-0/06

Hubschrauber (Fortsetzung)

02.08.2006 1722 Uhr (MESZ) Ort: Cannes (Frankreich) LFZ.: Bell 205A-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber Schaden unbekannt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Feuerlöscheinsatz Bei einem Waldbrandbekämpfungseinsatz stürzte der Hubschrauber ins Wasser und versank. Aktenzeichen: 4X027-0/06
03.08.2006 1500 Uhr (UTC) Ort: Malaga (Spanien) LFZ.: Agusta AB412 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Feuerlöscheinsatz Nach dem Absetzen eines Feuerlöschteams bemerkte der Pilot Vibrationen und entschied sich zum Start. Die Vibrationen hielten an und der Hubschrauber geriet in unkontrollierte Bewegungen. Der Pilot entschied sich zu einer Notlandung, bei der der Hauptrotor Baumberührung bekam und zu Boden fiel. Der Pilot wurde dabei leicht verletzt. Aktenzeichen: 4X025-0/06
06.08.2006 1535 Uhr (MESZ) Ort: Sylt (Schleswig-Holstein) LFZ.: Eurocopter BK117B-2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Bei einem Rettungseinsatz zur Rettung eines Surfers berührte der Mast des Surfbrettes die Rotorspitze. Nach Abstellen des Hubschraubers wurde ein Loch an der Blattspitzenunterkante des Hauptrotorblattes festgestellt. Aktenzeichen: 7X007-0/06
08.08.2006 1104 Uhr (MESZ) Ort: Alkersleben (Thüringen) LFZ.: Eurocopter BO105S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Beim Absetztraining rutschte eine Person aus ca. 30 ft vom Fastroping-Seil ab und prallte auf eine Betonfläche. Aktenzeichen: 3X119-0/06
17.08.2006 0825 Uhr (MESZ) Ort: Zwickau (Sachsen) LFZ.: MBB BO105S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Während eines Primäreinsatzes berührte der Hubschrauber im Endanflug mit dem Heckrotor zwei Freileitungen. Die Heckrotorblätter wurden beschädigt. Aktenzeichen: RX029-0/06
08.09.2006 1310 Uhr (MESZ) Ort: Steinbach am Wald (Oberfranken (BY)) LFZ.: Bell 206L-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Leitungskontrolle Während eines Überprüfungsfluges entlang einer Stromleitung berührte die Landekufe des Hubschraubers das Erdungskabel einer Stromleitung. Das Erdungskabel riss und der Hubschrauber konnte sicher landen. Aktenzeichen: RX031-0/06

Hubschrauber (Fortsetzung)

10.09.2006 1720 Uhr (MESZ) Ort: Blieskastel-Ball. (Saarland) LFZ.: Eurocopter EC135-P1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Beim Start hatte der Heckrotor des Hubschraubers Berührung mit Ästen. Aktenzeichen: RX035-0/06
13.09.2006 1215 Uhr (MESZ) Ort: Thalmässing (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Schweizer 269C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Bei einer Autorotationsübung setzte der Hubschrauber hart auf und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X151-0/06
23.09.2006 1330 Uhr (MESZ) Ort: Nortorf (Schleswig-Holstein) LFZ.: Eurocopter BK117B-2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Im Landeanflug traten Schwingungen um die Hochachse auf. Aktenzeichen: RX037-0/06
13.11.2006 0920 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Bell 430 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Geschäftsflug - berufsmäßiger Lfz-Führer Der Hubschrauber flog in nördlicher Richtung, dabei kam es zu einer Annäherung mit einer sich im Endanflug befindlichen B737. Der geringste Abstand wurde in einer Höhe von 600 ft gemessen und betrug 0,8 NM. Aktenzeichen: 5X014-2/06
29.11.2006 1330 Uhr (MEZ) Ort: Rendsburg-Schacht. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Westland 47G-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einer Notlandeübung (Autorotation) hob der Hubschrauber nach dem ersten Aufsetzen noch einmal ab, drehte sich nach links quer zur Bewegungsrichtung, setzte danach mit der rechten Kufe auf und kippte auf die rechte Seite. Aktenzeichen: 3X182-0/06

Reisemotorsegler

Auswertung der Unfälle

Im Jahr 2006 ereigneten sich 25 Unfälle mit Reisemotorseglern (Vorjahr 21), darunter 5 Unfälle mit 8 tödlich verletzten Personen und 2 Unfälle mit 2 schwer Verletzten.

Zu zwei tödlichen Unfällen kam es aus unkontrollierten Fluglagen, zwei weitere geschahen aufgrund Bodenberührungen. Der fünfte tödliche Unfall ereignete sich, als eine Grob G109 in der Platzrunde mit einer Cessna 172 zusammenstieß.

Bei Ausbildungsflügen mit Reisemotorseglern ereigneten sich 3 Unfälle, zwei bei Alleinflügen unter Aufsicht und einer beim Flug am Doppelsteuer. Bei diesem Unfall wurde ein Fluglehrer schwer verletzt, als im Anfangssteigflug das Triebwerk ausfiel und es nach der Umkehrkurve zu einer harten Landung kam.

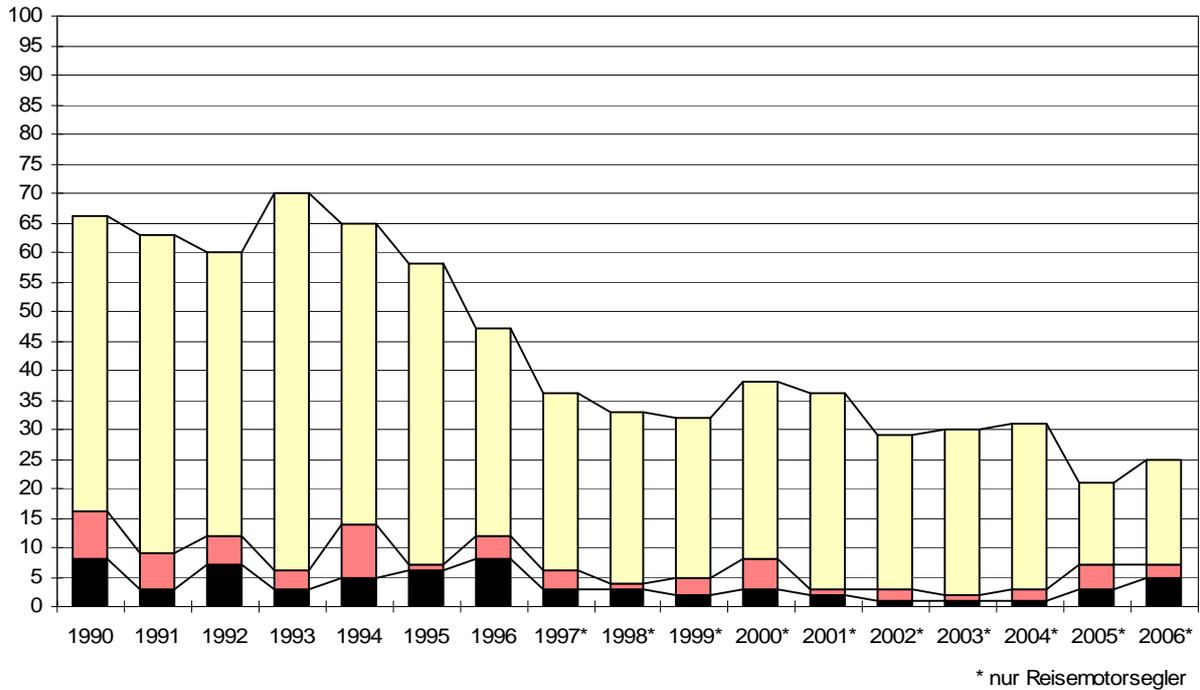
Ereignisse mit Motorseglern	91	92	93	94	95	96	97*	98*	99*	00*	01*	02*	03*	04*	05*	06*
Unfälle und schwere Störungen	63	60	70	65	58	47	36	33	32	38	36	30	30	31	21	25
Unfälle	63	60	70	65	58	47	36	33	32	38	36	29	30	31	21	25
Unfälle mit schwer Verletzten	6	5	3	9	1	4	3	1	3	5	1	2	1	2	4	2
Unfälle mit Toten	3	7	3	5	6	8	3	3	2	3	2	1	1	1	3	5
Personen schwer verletzt	6	7	5	10	3	7	3	1	4	6	1	3	2	3	6	2
Personen tödlich verletzt	3	10	5	5	6	11	5	4	4	5	4	1	1	1	5	8

* Seit 1997 nur Reisemotorsegler

Häufigste Störungsarten	Jahr	2002	2003	2004	2005	2006
harte Landung		12	11	7	3	5
Berührung mit Hindernis		7	2	4	2	4
unkontrollierte Fluglage		1	3	3	3	4
Bodenberührung infolge Querneigung		1	1	0	1	2
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung von LFZ		0	0	1	0	2
Boden-/Wasserberührung		0	0	0	1	2
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung		4	6	6	3	2
Andere Störungsart		4	7	10	8	4
Gesamt		29	30	31	21	25

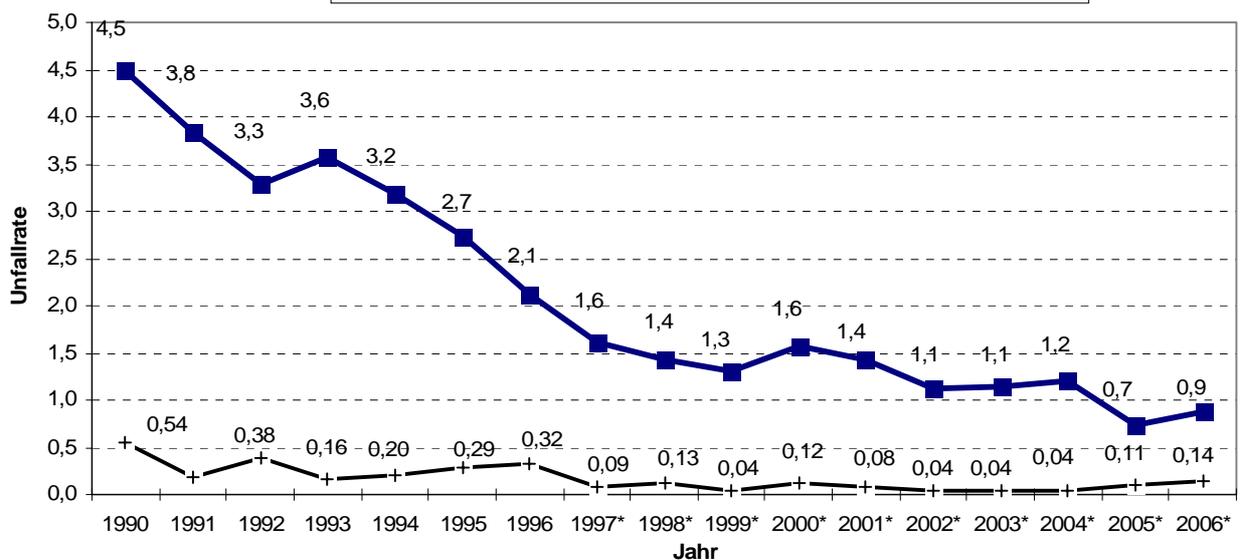
Unfälle mit Motorseglern

- Unfälle ohne gr. Personenschaden
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit tödlich Verletzten



Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Motorseglern

- Unfälle pro 100 zugelassene Luftfahrzeuge
- + Unfälle mit Toten pro 100 zugelassene Luftfahrzeuge



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2006 - 31.12.2006

Reisemotorsegler

08.01.2006 1930 Uhr (MEZ) Ort: San Martin d.I.An. (Südamerika) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Thermiksegelflug konnte das Triebwerk nicht angelassen werden. Bei der Außenlandung setzte der Motorsegler hart auf. Aktenzeichen: 4X001-0/06
03.04.2006 1140 Uhr (MESZ) Ort: Stade (Lüneburg (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler sackte bei der Landung aus geringer Höhe durch und setzte hart auf, sodass u.a. der Rumpf beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X013-0/06
15.04.2006 1600 Uhr (MESZ) Ort: Walldürn (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Sportavia RF5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler kippte im Anfangssteigflug zur Seite ab und prallte neben der Landebahn auf. Aktenzeichen: 3X015-0/06
01.05.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Oberstdorf (Schwaben (BY)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der vermisste Motorsegler wurde am 02.05.2006 an einer Bergwand zerschellt aufgefunden. Aktenzeichen: 3X022-0/06
06.05.2006 1303 Uhr (MESZ) Ort: Suhl (Thüringen) LFZ.: Aerotechnik L13-SL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung bekam der linke Tragflügel Bodenberührung. Der Motorsegler brach aus und kam neben der Piste zum Stehen. Aktenzeichen: 3X028-0/06

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

07.05.2006 1437 Uhr (MESZ) Ort: Ringheim (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Grob G109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler stieß in der Platzrunde mit einer Cessna 172 zusammen und stürzte in ein Waldgelände. Aktenzeichen: 3X031-1/06
12.05.2006 1758 Uhr (MESZ) Ort: Mügeln (Sachsen) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Starts im Anfangssteigflug geriet der Motorsegler in einen überzogenen Flugzustand und stürzte auf ein Feld. Aktenzeichen: 3X033-0/06
04.06.2006 1230 Uhr (MESZ) Ort: Köthen (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Scheibe SF25B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam es zum harten Aufsetzen aus ca. 3 m Höhe. Dabei brach das Bugrad ab. Der Pilot zog sich eine Wirbelsäulenverletzung zu. Aktenzeichen: 3X044-0/06
05.06.2006 1543 Uhr (MESZ) Ort: Gruibingen-Nortel (Stuttgart (BW)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler kollidierte beim Start in leichtem Regen mit Bäumen am Flugplatzrand. Aktenzeichen: 3X047-0/06
18.06.2006 1630 Uhr (MESZ) Ort: Mosenberg (Kassel (HE)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zum Start geriet der Motorsegler mit einer Tragflügelspitze in Gebüsch, wurde herumgerissen, rollte in ein abschüssiges Gelände und prallte gegen Bäume. Aktenzeichen: 3X068-0/06
21.06.2006 2000 Uhr (MESZ) Ort: Celle-Scheuen (Lüneburg (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Reisemotorsegler leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Ein Außenstehender kam bei laufendem Motor mit dem Arm in den Propeller. Aktenzeichen: RX021-0/06

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

08.07.2006 1130 Uhr (MESZ) Ort: Rheinstetten (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Sportavia RF5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler hob nach dem Aufsetzen erneut ab und prallte anschließend hart auf die Landebahn. Aktenzeichen: 3X091-0/06
09.07.2006 1320 Uhr (MESZ) Ort: Leer-Papenburg (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Startlauf auf der Piste 26 kam der Motorsegler nach links von der Bahn ab. Aktenzeichen: RX022-0/06
10.07.2006 1725 Uhr (MESZ) Ort: Marburg-Schönstadt (Gießen (HE)) LFZ.: Scheibe SF25D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Anfangssteigfluges fiel das Triebwerk aus. Nach einer Umkehrkurve kam es zu einer harten Landung, bei der der Fluglehrer schwer verletzt wurde. Aktenzeichen: 3X093-0/06
27.07.2006 1706 Uhr (MESZ) Ort: Nordhorn-Lingen (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug hatte nach dem Start keine Fahrtmesseranzeige und beim Eindrehen in den Queranflug starke Vibrationen. Die anschließende Landung erfolgte mit nicht verriegeltem Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X108-0/06
29.07.2006 1043 Uhr (MESZ) Ort: Kall (Köln (NRW)) LFZ.: HB-Aircraft HB-207 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kippte in einer steilen Rechtskurve in niedriger Höhe ab. Aktenzeichen: CX009-0/06
30.07.2006 1623 Uhr (MESZ) Ort: Bad Marienberg (Koblenz (RHPF)) LFZ.: HOAC HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Durchstarten gewann der Motorsegler keine Höhe, kollidierte beim Aufsetzen mit Begrenzungssteinen einer Straße und berührte anschließend mit der linken Tragfläche eine Hallenwand. Aktenzeichen: 3X106-0/06

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

01.08.2006 1750 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht In ca. 2 m Höhe reduzierte der Flugschüler die Triebwerksleistung. Der Motorsegler sackte durch und prallte hart auf den Boden. Das Bugfahrwerk und der Propeller wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X113-0/06
05.08.2006 1420 Uhr (MESZ) Ort: Kaufbeuren (Schwaben (BY)) LFZ.: Diamond Aircr. HK36TTS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührten eine Tragfläche und anschließend der Propeller den Boden. Aktenzeichen: 3X121-0/06
19.08.2006 1627 Uhr (MESZ) Ort: Kempten-Durach (Schwaben (BY)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während eines Ausbildungsfluges entschloss sich die Flugschülerin zum Durchstarten. Dabei sackte der Motorsegler durch und prallte hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X126-0/06
20.08.2006 1100 Uhr (MESZ) Ort: Eßweiler (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Sportavia SF25B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam der Motorsegler zu weit. Der Motorseglerführer entschloss sich durchzustarten. Dies gelang jedoch nicht und der Motorsegler kollidierte 200 m nach dem Ende der Landebahn mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X128-0/06
26.08.2006 1716 Uhr (MESZ) Ort: Altdorf-Hagenh. (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Grob G109B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugzeugschlepp Bei der Landung prallte der Motorsegler mit der linken Tragfläche gegen zwei 4,5 m neben der Landebahn stehende Betriebsfahrzeuge. Die linke Tragfläche wurde abgerissen und das Luftfahrzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X131-0/06
14.09.2006 1730 Uhr (MESZ) Ort: Herschdorf b. Pö. (Thüringen) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aufgrund geringer Triebwerksleistung führte der Pilot eine Außenlandung durch. Dabei wurde das Fahrwerk in den Rumpf gedrückt. Aktenzeichen: 3X156-0/06

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

22.09.2006 1235 Uhr (MESZ) Ort: Kempten-Durach (Schwaben (BY)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam der Motorsegler zu weit und rollte in einen Graben. Dabei wurden der Propeller und der Rumpf beschädigt. Aktenzeichen: RX036-0/06
06.10.2006 1225 Uhr (MESZ) Ort: Verona (Italien) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Flug nach Sichtflugregeln stürzte der Motorsegler mit hoher Längsneigung zu Boden. Aktenzeichen: 4X038-0/06
08.10.2006 1240 Uhr (MESZ) Ort: Schönberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Diamond Aircr. HK36TS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nachdem der Motorseglerführer in seinen auf dem Vorfeld stehenden Motorsegler eingestiegen war, wurde der Motor eines in der Nähe stehenden Ultraleichtflugzeuges G3 angelassen. Das Ultraleichtflugzeug setzte sich in Bewegung, rollte in den Motorsegler und beschädigte die Rumpfröhre. Aktenzeichen: 3X171-1/06
07.11.2006 1653 Uhr (MEZ) Ort: Winzeln-Schramberg (Freiburg (BW)) LFZ.: Grob G109B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung sackte der Motorsegler durch und setzte hart auf dem Boden auf. Es entstanden Beschädigungen am Fahrwerk, am Motor sowie am Propeller. Aktenzeichen: 3X178-0/06
10.12.2006 1555 Uhr (MEZ) Ort: Alte Ems (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Scheibe SF25B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung des Motorseglers brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X183-0/06

(Diese Seite ist absichtlich leer.)

Segelflugzeuge

Auswertung der Unfälle (Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen)

Im Jahr 2006 ist die Gesamtzahl der Unfälle mit Segelflugzeugen mit 85 Unfällen gegenüber dem Vorjahr (98) erneut zurückgegangen.

Unter den 29 Unfällen mit schwer Verletzten oder Toten waren 7 Hindernisberührungen, 4 Unfälle ereigneten sich nachdem das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage geraten war und 4 waren auf harte Landungen zurück zu führen.

Unfälle in der Startphase

Während des Windenstarts kam es zu 13 Unfällen (Vorjahr 15), davon 5 mit schwer Verletzten. Nach einem Seilriss ereigneten sich 6 der Windenstartunfälle, 3 nach einem Ausfall oder einer Störung der Startwinde und 2 durch einen überzogenen Flugzustand im Anfangssteigflug.

Bei Flugzeugschleppstarts kam es zu 4 Unfällen (Vorjahr 7).

Segelflugunfälle in der Ausbildung

Von insgesamt 22 Unfällen bei der Ausbildung (Vorjahr 21), ereigneten sich 18 Unfälle bei Alleinflügen und 4 bei Flügen am Doppelsteuer.

Ein Unfall mit Personenschaden geschah bei einer harten Landung am Doppelsteuer, die anderen 8 bei Alleinflügen.

Der Schwerpunkt der Unfälle in der Ausbildung lag mit 16 Unfällen in der Landephase. Dabei kam es fünf Mal zu einer harten Landung und jeweils drei Mal zum Zukurz- oder Zuweitkommen. In der Startphase lag der Schwerpunkt des Unfallgeschehens bei 5 Störungen am Startgerät und 1 unkontrollierten Fluglage.

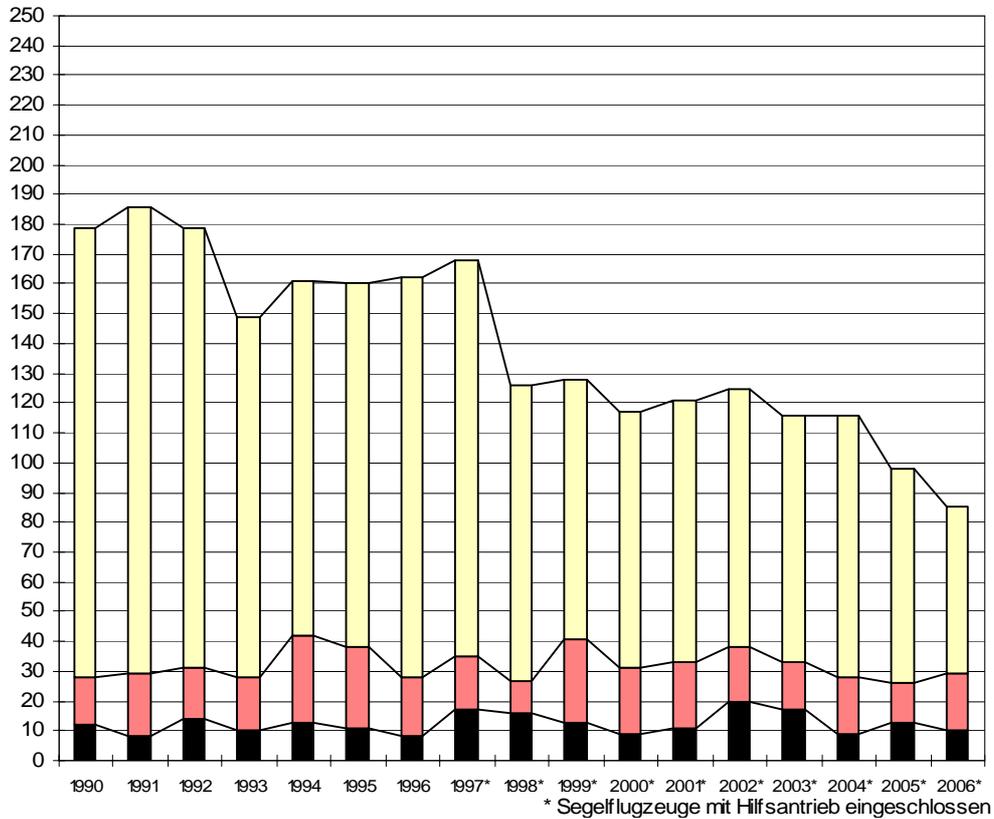
Unfälle in der Ausbildung	2002	2003	2004	2005	2006
Gesamt	27	24	30	21	22
mit schwer Verletzten	6	2	7	2	6
mit tödlich Verletzten	1	2	0	1	2
nur Sachschaden	17	17	23	18	13
Unfälle doppelsitzig	7	2	12	8	4
Unfälle einsitzig	20	22	18	13	18

Entwicklung der Unfallzahlen mit Segelflugzeugen*	91	92	93	94	95	96	97*	98*	99*	00*	01*	02*	03*	04*	05*	06*
Unfälle	186	179	149	161	160	162	168	126	128	117	121	127	120	118	98	85
Unfälle mit schwer Verletzten	21	17	18	29	27	20	18	11	28	22	22	18	16	20	11	19
Unfälle mit Toten	8	14	10	13	11	8	17	16	12	9	11	20	17	9	12	10
Personen schwer verletzt	25	19	18	33	28	21	19	15	30	25	23	19	21	21	12	21
Personen tödlich verletzt	8	18	12	18	11	9	19	17	15	9	13	20	19	9	12	12

*) Ab1997 auch mit Hilfsantrieb

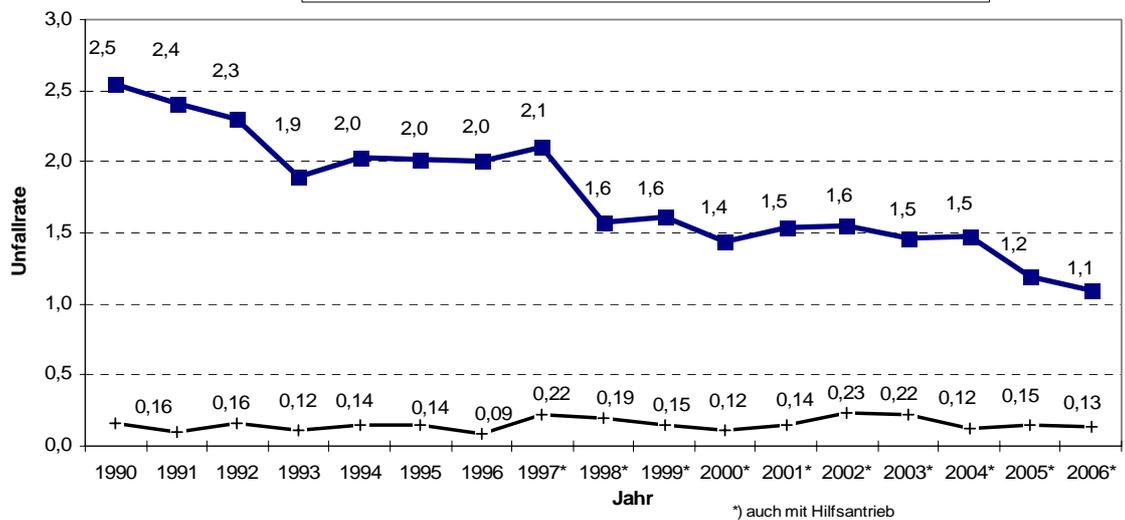
Unfälle mit Segelflugzeugen

- Unfälle ohne gr. Personenschaden
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit tödlich Verletzten



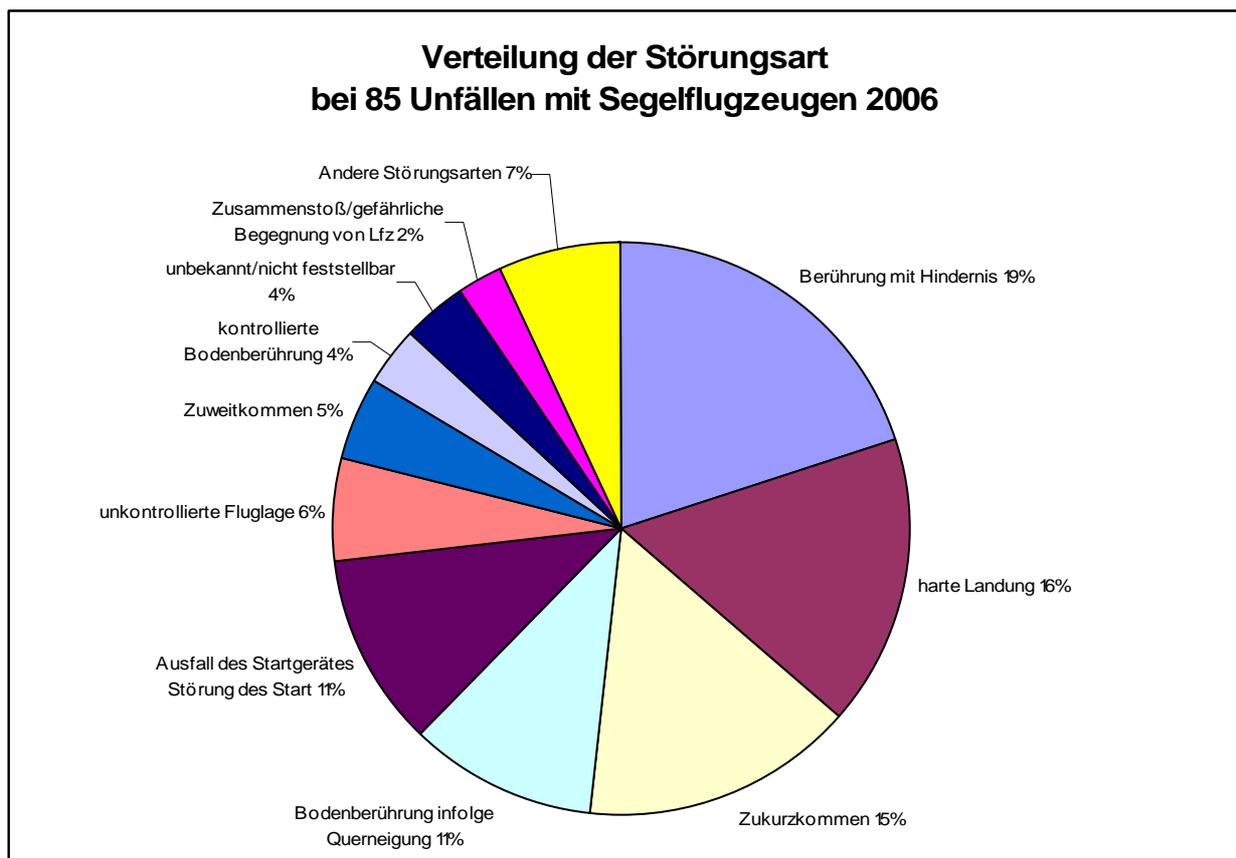
Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Segelflugzeugen

- Unfälle pro 100 zugelassene Luftfahrzeuge
- + Unfälle mit Toten pro 100 zugelassene Luftfahrzeuge



Entwicklung und Verteilung der 1. Störungsart bei Unfällen mit Segelflugzeugen:

Unfälle mit Segelflugzeugen 1. Störungsart	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Berührung mit Hindernis	28	28	24	18	27	17
harte Landung	15	17	12	17	12	14
Zukurzkommen	10	8	18	14	8	13
Bodenberührung infolge Querneigung	22	22	10	14	17	9
Ausfall des Startgerätes / Störung des Starts	8	7	11	16	8	9
unkontrollierte Fluglage	13	23	17	12	10	5
Zuweitkommen	8	4	6	4	4	4
Boden- / Wasserberührung	3	3	3	4	2	3
Zusammenstoß / gefährliche Begegnung	3	3	7	3	4	2
Sonstige	11	12	12	16	6	9
Gesamt	121	127	120	118	98	85



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2006 - 31.12.2006

Segelflugzeuge

24.02.2006 1510 Uhr (MESZ) Ort: Flachau (Österreich) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Fluges verlor das Segelflugzeug an Höhe, kollidierte mit unmittelbar neben einer Autobahn stehenden Bäumen und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 4X008-0/06
19.03.2006 1100 Uhr (MEZ) Ort: Langenfeld-Wies. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Der vordere Rumpfbereich wurde gestaucht. Aktenzeichen: 3X007-0/06
02.04.2006 1215 Uhr (UTC) Ort: Susa (Italien) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Thermiksegelfluges im Gebirge prallte das Segelflugzeug gegen einen Berg. Aktenzeichen: 4X005-0/06
08.04.2006 1510 Uhr (MESZ) Ort: Bensheim (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung nach einem Ausbildungsflug kam es zur Bodenberührung mit dem Tragflügel. Aktenzeichen: RX011-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

08.04.2006 1500 Uhr (MESZ) Ort: Greding (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASW24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Queranflug zur Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und berührte Bäume. Aktenzeichen: 3X014-0/06
14.04.2006 1230 Uhr (MESZ) Ort: Eggersdorf (Brandenburg) LFZ.: Scheibe BF4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Flugzeugschleppstarts wies der Schleppflugzeugführer den Segelflugzeugführer in ca. 80 m Höhe an, auszuklinken. Das Segelflugzeug erreichte das Segelfluggelände nicht und stürzte in einen Wald. Aktenzeichen: 3X016-2/06
22.04.2006 1613 Uhr (MESZ) Ort: Heppenheim (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schempp Nimb3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Flugzeugschleppstart öffnete sich die Haube des Segelflugzeuges. Im Anschluss an einen wellenförmigen Endanflug kam es zu einem harten Aufsetzen, bei dem beide Tragflügel abbrachen. Aktenzeichen: 3X020-0/06
30.04.2006 1400 Uhr (MESZ) Ort: Mannheim-Neuosth. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Der Flugschüler klinkte das Windenseil in 10-15 m Höhe aus, leitete einen starken Sinkflug ein und setzte das Segelflugzeug hart auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X026-0/06
02.05.2006 1850 Uhr (MESZ) Ort: Ocana (Spanien) LFZ.: R-Schneider LS3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug kam bei der Landung zu kurz und prallte hart auf den Boden. Aktenzeichen: 4X010-0/06
05.05.2006 1605 Uhr (MESZ) Ort: Oberau (Oberbayern (BY)) LFZ.: R-Schneider LS1-D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung rollte das Segelflugzeug gegen eine Bodenwelle. Die Haube zerbrach und das Seitenruder wurde beschädigt. Aktenzeichen: 3X029-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

07.05.2006 1058 Uhr (MESZ) Ort: Wächtersberg-Hub (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X030-0/06
07.05.2006 1205 Uhr (MESZ) Ort: Dillingen (Saarland) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Start an der Winde kam es zum Seilriss. Im Anschluss an eine verkürzte Platzrunde setzte das Segelflugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X032-0/06
19.05.2006 1024 Uhr (MESZ) Ort: Laucha (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Flugzeugschleppstart geriet der Schleppzug in Turbulenzen. Das Segelflugzeug klinkte in ca. 50 m Höhe aus. Nach einer Umkehrkurve zur Landung bekam der rechte Tragflügel Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X036-0/06
04.06.2006 1552 Uhr (MESZ) Ort: Virchlaby (Tschechische Republik) LFZ.: Schleicher ASW15B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor dem Aufsetzen sackte das Segelflugzeug durch. Bei der harten Landung wurde das Fahrwerk beschädigt. Aktenzeichen: 4X014-0/06
04.06.2006 1423 Uhr (MESZ) Ort: Eggersdorf (Brandenburg) LFZ.: PZL-Bielsko SZD51-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug bekam beim Anschleppen im Windenstart Bodenberührung mit dem Tragflügel und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X045-0/06
04.06.2006 1734 Uhr (MESZ) Ort: Ottenberg (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart fiel der Windenmotor aus. Das Segelflugzeug kippte aus 20 m Höhe über den rechten Tragflügel ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X046-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

05.06.2006 1546 Uhr (MESZ) Ort: Neu Wulmstorf (Lüneburg (NI)) LFZ.: Schleicher ASK23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Schulfug stürzte das Segelflugzeug im Geradeausflug mit steilem Gleitwinkel auf einen Acker in der Nähe des Flugplatzes. Aktenzeichen: 3X041-0/06
10.06.2006 1145 Uhr (MESZ) Ort: Tröstau (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schempp Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kippte das Segelflugzeug aus 4-5 m Höhe nach vorn ab und setzte hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X048-0/06
10.06.2006 1745 Uhr (MESZ) Ort: Laucha (Sachsen-Anhalt) LFZ.: PZL-Bielsko SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Rückenwindlandung nach vorherigem Überflug der Bahn mit anschließender Kehrtkurve berührte die linke Tragfläche den Boden, wobei sich das Segelflugzeug überschlug. Aktenzeichen: 3X050-0/06
11.06.2006 1415 Uhr (MESZ) Ort: Bad Zwischenahn (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim tief angesetzten schnellen Anflug berührte das Segelflugzeug einen Baum. Aktenzeichen: RX018-0/06
11.06.2006 1410 Uhr (MESZ) Ort: Lindlar (Köln (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Aufsetzen kam es zu einer harten Landung. Aktenzeichen: RX019-0/06
11.06.2006 1420 Uhr (MESZ) Ort: Schmallenberg-Ren. (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schempp Janus CE Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Thermikflug kam das Segelflugzeug beim Anflug zu kurz und landete auf einem Wiesenhang vor dem Flugplatz. Dabei kollidierte es mit einem Leitpfosten und setzte hart auf. Aktenzeichen: 3X052-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

11.06.2006 1500 Uhr (MESZ) Ort: Zerst (Brandenburg) LFZ.: PZL-Bielsko SZD24-4A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei brach das Leitwerk ab. Aktenzeichen: 3X054-0/06
11.06.2006 1217 Uhr (MESZ) Ort: Nardt (Sachsen) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug wurde anstatt der Bremsklappe das Hauptfahrwerk betätigt. Das Segelflugzeug überrollte das Landebahnende mit anschließendem Ringelpiez. Aktenzeichen: 3X055-0/06
11.06.2006 1334 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Boberg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen zum Flugzeugschleppstart kam es zur Bodenberührung der rechten Tragfläche mit der Grasbahn. Beim anschließenden Ringelpiez wurde die Rumpfröhre beschädigt. Aktenzeichen: 3X062-0/06
12.06.2006 1518 Uhr (MESZ) Ort: Eichigt (Sachsen) LFZ.: R-Schneider LS8-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Lufttrennen Während eines Wettbewerbsfluges musste wegen fehlender Thermik eine Außenlandung durchgeführt werden. Das Segelflugzeug prallte dabei auf das Dach eines Hausvorbaues. Aktenzeichen: 3X056-0/06
12.06.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Traunstein (Oberbayern (BY)) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Thermikkreisens stieß die LS4-B mit einem Blanik zusammen. Beide Segelflugzeuge konnten sicher gelandet werden. Aktenzeichen: 3X058-1/06
12.06.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Traunstein (Oberbayern (BY)) LFZ.: Let L23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Thermikkreisens stieß der Blanik mit einer LS4-B zusammen. Beide Segelflugzeuge konnten sicher gelandet werden. Aktenzeichen: 3X058-2/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

13.06.2006 1530 Uhr (MESZ) Ort: Gammelsdorf (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Endanflug erfolgte mit hoher Geschwindigkeit. Dabei kam es zu einer harten Landung mit anschließendem Bruch der Rumpfröhre. Aktenzeichen: 3X060-0/06
15.06.2006 1909 Uhr (MESZ) Ort: Lanzen-Turnau (Österreich) LFZ.: Schleicher ASW22 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen im Flugzeugschleppstart kollidierte das Segelflugzeug mit einem abgestellten Flugzeug. Aktenzeichen: 4X021-0/06
17.06.2006 1633 Uhr (MESZ) Ort: Agathazeller Moos (Schwaben (BY)) LFZ.: Schempp Discus B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Windenstart riss in ca. 60 m Höhe das Windenseil. Beim Versuch eine Platzrunde zu fliegen, kollidierte das Segelflugzeug mit einem Baum. Aktenzeichen: 3X066-0/06
17.06.2006 1536 Uhr (MESZ) Ort: Worms (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schleicher KA6BR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug kam das Segelflugzeug bei der Landung zu weit und rollte gegen einen Erdwall. Dabei wurde der Rumpf beschädigt. Aktenzeichen: 3X067-0/06
17.06.2006 1615 Uhr (MESZ) Ort: Spechtsbrun (Thüringen) LFZ.: Glasflügel St1201 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Gelände mit starkem Gefälle quer zur Landerichtung bekam die rechte Tragfläche Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X070-0/06
17.06.2006 1830 Uhr (MESZ) Ort: Achmer (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Zaklad Remontow MDM-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach dem Aufsetzen wurde das Segelflugzeug beim Queren von Bodenunebenheiten schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X074-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

18.06.2006 1315 Uhr (MESZ) Ort: Kempten-Durach (Schwaben (BY)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht In der Platzrunde, kurz vor Erreichen der Position, geriet das Segelflugzeug in einen überzogenen Flugzustand. Es schlug nach Trudelumdrehungen auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X069-0/06
18.06.2006 1420 Uhr (MESZ) Ort: Förderstedt (Sachsen-Anhalt) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Rapsfeld wurde das Segelflugzeug so stark abgebremst, dass sich der Segelflugzeugführer einen Rückenwirbel brach. Aktenzeichen: 3X072-0/06
18.06.2006 1613 Uhr (MESZ) Ort: Steinberg/Wesseln (Hannover (NI)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz, sprang und prallte danach hart auf den Boden. Aktenzeichen: 3X073-0/06
19.06.2006 1600 Uhr (MESZ) Ort: Prugel (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Scheibe SF27A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X071-0/06
25.06.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Westerland/Sylt (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Windenstart kippte das Segelflugzeug zur Seite ab und schlug hart mit dem Rumpfbug auf den Boden. Aktenzeichen: 3X077-0/06
29.06.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Fritzlar (Kassel (HE)) LFZ.: Schempp Discus 2B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug wurde in einem Haferfeld gelandet. Beim Ausrollen in ca. 70 cm hohem Bewuchs kam es zu einer Drehung um die Hochachse, bei der der Rumpf abbrach. Aktenzeichen: 3X079-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

01.07.2006 1200 Uhr (MESZ) Ort: Hilden-Kesselw. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Windenstart kippte das Segelflugzeug aus ca. 50 m Höhe zur Seite ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X080-0/06
01.07.2006 1720 Uhr (MESZ) Ort: Jachenau (Oberbayern (BY)) LFZ.: Valentin Mistral C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung wegen fehlender Thermik kam zur Berührung mit Bodenebenen auf einer Wiese. Aktenzeichen: 3X085-0/06
02.07.2006 1443 Uhr (MESZ) Ort: Gotha (Sachsen) LFZ.: Let L13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte mit einem vor dem Flugplatzgelände abgestellten Lastkraftwagen. Aktenzeichen: 3X082-0/06
02.07.2006 1530 Uhr (MESZ) Ort: Bückeburg-Weinberg (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher KA6E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und berührte mit der rechten Tragfläche den Boden. Beim anschließenden Ringelpiez brach der Rumpf. Aktenzeichen: 3X138-0/06
05.07.2006 1730 Uhr (MESZ) Ort: Hengersberg (Niederbayern (BY)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Landeanflug zur Außenlandung kam das Segelflugzeug zu weit, schoss über die Landwiese hinaus und blieb in den dahinter stehenden Bäumen hängen. Aktenzeichen: 3X086-0/06
06.07.2006 1240 Uhr (MESZ) Ort: Tschau (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte die rechte Tragfläche den Boden. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf abbrach. Aktenzeichen: 4X031-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

08.07.2006 1511 Uhr (MESZ) Ort: Kirchhundem (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schempp JanusC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese überschlug sich das Segelflugzeug. Aktenzeichen: 3X092-0/06
12.07.2006 1240 Uhr (MESZ) Ort: Maschen (Lüneburg (NI)) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Rapsfeld wurde das Segelflugzeug abrupt abgebremst. Der Segelflugzeugführer zog sich einen Bruch eines Lendenwirbels zu. Aktenzeichen: 3X118-0/06
15.07.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Hellenhagen (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und streifte mit dem Heck durch ein Kornfeld. Aktenzeichen: 3X101-0/06
16.07.2006 1619 Uhr (MESZ) Ort: Tröstau (Oberfranken (BY)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und landete in Bäumen. Aktenzeichen: 3X098-0/06
22.07.2006 1610 Uhr (MESZ) Ort: Oppenheim (Rheinhausen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Siebert KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug Schaden unbekannt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen eines aufziehenden Gewitters führte der Segelflugzeugführer eine Notwasserung auf dem Rhein durch. Aktenzeichen: 3X105-0/06
23.07.2006 1700 Uhr (MESZ) Ort: Schöntal (Stuttgart (BW)) LFZ.: Elan DG300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik setzte das Segelflugzeug auf einem ungeeigneten Landegelande hart auf. Dabei wurden beide Tragflächen zerstört. Aktenzeichen: 3X103-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

30.07.2006 1146 Uhr (MESZ) Ort: Blumberg (Freiburg (BW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In 20-30 m Höhe kam es beim Windenstart zur einer Störung an der Startwinde. Der Segelflugzeugführer klinkte das Seil aus. Bei der anschließenden harten Landung wurde der Rumpf des Segelflugzeuges abgedreht. Aktenzeichen: 3X107-0/06
01.08.2006 1510 Uhr (MESZ) Ort: Roitzschjora (Sachsen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD55-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einem Wettbewerbsflug kam es zu einer Begegnung mit einem militärischen Luftfahrzeug. Der seitliche Abstand betrug ca. 200 m bei gleicher Höhe. Aktenzeichen: RX027-0/06
01.08.2006 1414 Uhr (MESZ) Ort: Bad Gandersheim (Braunschweig (NI)) LFZ.: Let L13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug kam bei der Landung zu kurz und setzte vor dem Flugplatz hart auf. Aktenzeichen: 3X111-0/06
04.08.2006 1648 Uhr (MESZ) Ort: Umbertide (Italien) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche mit einem Betonsockel. Aktenzeichen: 4X026-0/06
05.08.2006 1520 Uhr (MESZ) Ort: Ithwiesen (Hannover (NI)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung bekam das Segelflugzeug Bodenberührung mit der Tragfläche. Es drehte sich um die Hochachse, wobei der Rumpf abbrach. Aktenzeichen: 3X114-0/06
07.08.2006 1522 Uhr (MESZ) Ort: Bayons (Frankreich) LFZ.: Glasflügel Mosquito Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik blieb die rechte Tragfläche kurz nach dem Aufsetzen auf einem Acker in höherem Bewuchs hängen. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf, die Fahrwerksklappe sowie die rechte Tragfläche beschädigt wurden. Aktenzeichen: 4X028-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

08.08.2006 1405 Uhr (MESZ) Ort: Gersfeld (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung sackte das Segelflugzeug durch, setzte hart auf und prallte gegen einen Stein. Aktenzeichen: 3X120-0/06
14.08.2006 1819 Uhr (MESZ) Ort: Möckmühl-Korb (Stuttgart (BW)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte die linke Tragfläche einen Busch. Das Segelflugzeug wurde herumerissen und prallte hart auf den Boden. Aktenzeichen: 3X123-0/06
19.08.2006 1400 Uhr (MESZ) Ort: Uetersen (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug kam es beim Ausrollen nach der Landung zu einem Ringelpiez. Dabei wurde der Rumpf des Segelflugzeuges abgedreht. Aktenzeichen: 3X127-0/06
20.08.2006 1316 Uhr (MESZ) Ort: Haßloch (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Grob AST-J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach einem Seilriss in 150 m Höhe leitete die Flugschülerin eine Gegenlandung mit Rückenwind ein. Dabei überschoss das Segelflugzeug das Ende der Landebahn und prallte mit der rechten Tragfläche gegen einen Zaunpfahl. Aktenzeichen: 3X129-0/06
20.08.2006 1329 Uhr (MESZ) Ort: Landau-Ebenberg (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Anfangssteigfluges kam es in einer Höhe von ca. 80 m über Grund zu einem Riss des Windenseils. Bei der anschließenden Umkehrkurve berührte die rechte Tragfläche den Boden. Aktenzeichen: 3X130-0/06
02.09.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Salzburg (Österreich) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG800S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X034-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

02.09.2006 1800 Uhr (MESZ) Ort: Düsseld.Wolfsaap (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X132-0/06
10.09.2006 1515 Uhr (MESZ) Ort: Warburg (Detmold (NRW)) LFZ.: Glaser DG100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Thermiksegelflug kam das Segelflugzeug in einer Höhe von ca. 150 m ins Trudeln und stürzte in einen bewaldeten Hang. Aktenzeichen: 3X144-0/06
10.09.2006 1750 Uhr (MESZ) Ort: Mönchengladbach (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schempp Discus B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Der Windenstart wurde in ca. 80 m Höhe aufgrund geringer Schleppegeschwindigkeit abgebrochen. Anschließend kam es zu einer harten Landung neben der Piste. Aktenzeichen: 3X145-0/06
23.09.2006 1505 Uhr (MESZ) Ort: Montabaur (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Seilriss im Windenstart in ca. 120 m Höhe landete das Segelflugzeug geradeaus auf der Flugplatzgrenze, rollte auf eine Kreisstraße und kollidierte dort mit einem Pkw. Aktenzeichen: 3X159-0/06
23.09.2006 1430 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach dem Ausleiten des Seitengleitfluges im Endanflug sackte das Segelflugzeug durch und setzte hart auf. Aktenzeichen: 3X164-0/06
29.09.2006 1800 Uhr (MESZ) Ort: Daun-Senheld (Trier (RHPF)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Das Segelflugzeug setzte ca. 50 m vor der Bahn hart auf. Aktenzeichen: 3X165-0/06

Segelflugzeug (Fortsetzung)

11.10.2006 1732 Uhr (MESZ) Ort: Dinslaken-Schw.H. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim 1. Alleinflug kam es beim Abfangen zum harten Aufsetzen. Das Segelflugzeug hob erneut ab und prallte aus ca. 4 m Höhe auf den Boden. Der Rumpf brach im hinteren Bereich ab. Aktenzeichen: 3X169-0/06
15.10.2006 1300 Uhr (MESZ) Ort: Emmerich-Palmers. (Münster (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Ausrollen nach der Landung brach das Segelflugzeug aus und kollidierte mit einem Zaun. Aktenzeichen: 3X173-0/06
22.10.2006 1546 Uhr (MESZ) Ort: Porta Westfalica (Detmold (NRW)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung prallte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche gegen einen Metallpfosten. Aktenzeichen: 3X175-0/06
18.11.2006 1504 Uhr (MEZ) Ort: Kehl-Sundheim (Freiburg (BW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Endanflug überflog das Segelflugzeug das Landegebiet und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X179-0/06

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb

14.04.2006 1500 Uhr (MESZ) Ort: La Motte du Caire (Frankreich) LFZ.: Glaser DG600M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug prallte nach mehreren Trudelumkehrungen in bergigem Gelände auf. Aktenzeichen: 4X006-0/06
14.04.2006 1215 Uhr (MEZ) Ort: Kötschach-Mauthen (Österreich) LFZ.: Schempp Nimb4M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das vermisste Segelflugzeug wurde am 17.04.2006 in alpinem, bewaldetem Gelände aufgefunden. Aktenzeichen: 4X007-0/06

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

06.05.2006 1405 Uhr (UTC) Ort: Zbraslavice (CZ) (Tschechische Republik) LFZ.: Schempp Nimb2M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim ersten Flug auf dem Muster konnte der Hilfsmotor nicht eingefahren werden, da sich der Propeller nicht in die vertikale Stellung bringen ließ. Beim Anflug mit ausgeklappten Hilfsmotor kam der Motorsegler zu kurz und wurde beim Aufprall auf eine Böschung schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X024-0/06
14.05.2006 1500 Uhr (MESZ) Ort: Belzig (Brandenburg) LFZ.: Schempp Ventus CT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung setzte das Luftfahrzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X035-0/06
23.05.2006 1145 Uhr (MESZ) Ort: Sattendorf (Österreich) LFZ.: Schempp Nimb4DM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Beim Kreisen in der Thermik im Hochgebirge stürzte das Luftfahrzeug in steiles Gelände des Osslachberges. Aktenzeichen: 4X015-0/06
27.05.2006 1900 Uhr (MESZ) Ort: Santa Cilia d.Jaca (Spanien) LFZ.: Glaser DG500M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen nach der Landung berührte der Motorsegler ein anderes Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 4X016-0/06
03.06.2006 1539 Uhr (MESZ) Ort: Hockenheim (Karlsruhe (BW)) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG800B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Luftfahrzeug zu kurz und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X040-0/06
10.06.2006 1820 Uhr (MESZ) Ort: Bindlach (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASW22B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Wegen eines tiefen Landeanfluges entschloss sich der Luftfahrzeugführer zur Landung in Baumkronen. Dabei blieb das Luftfahrzeug in ca. 10 m Höhe in den Baumwipfeln hängen. Aktenzeichen: 3X051-0/06

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

23.06.2006 1030 Uhr (MESZ) Ort: Schmoldow (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Schleicher ASW20L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben beim Windenstart öffnete sich der Seilschirm. Das Luftfahrzeug setzte hart mit dem Rumpfbug auf. Aktenzeichen: 3X075-0/06
24.06.2006 1900 Uhr (MESZ) Ort: Dommitsch (Sachsen) LFZ.: Schleicher ASH25 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Rapsfeld wurde das Luftfahrzeug abrupt abgebremst. Dabei verletzte sich der Fluggast einen Lendenwirbel. Aktenzeichen: 3X094-0/06
01.07.2006 1525 Uhr (MESZ) Ort: Lüsse (Brandenburg) LFZ.: Schempp Nimb4M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aufgrund einer belegten Landebahn entschloss sich der Pilot zu einer Außenlandung. Beim Ausrollen blieb die Tragfläche im hohen Gras hängen und es kam zu einem Ringelpietz. Der Rumpf brach hinter dem Motorkasten ab. Aktenzeichen: 3X088-0/06
16.07.2006 1447 Uhr (MESZ) Ort: Bütthard (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Zusammenstoß zweier Motorsegler stürzte die ASH26E in den Dachstuhl eines Wohnhauses. Der Ventus CM berührte eine Hochspannungsleitung und stürzte auf ein Feld. Aktenzeichen: 3X097-1/06
16.07.2006 1247 Uhr (MESZ) Ort: Bütthard (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schempp Ventus CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Zusammenstoß zweier Motorsegler berührte der Ventus CM eine Hochspannungsleitung und stürzte auf ein Feld. Die ASH26E stürzte in den Dachstuhl eines Wohnhauses. Aktenzeichen: 3X097-2/06
05.08.2006 1625 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung sackte das Luftfahrzeug aus 2 m Höhe durch und setzte hart auf. Dabei wurden der Rumpf und eine Tragfläche beschädigt. Aktenzeichen: 3X115-0/06

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

<p>03.09.2006 Uhrzeit unbek. () Ort: Magdeburg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Schleicher ASW20CL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Luftfahrzeug zu kurz und prallte 100 m vor der Piste auf einen Acker. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf abgedreht wurde. Aktenzeichen: 3X136-0/06</p>
<p>19.11.2006 2000 Uhr (UTC) Ort: Caviahue (Süd-Amerika) LFZ.: Schempp Nimb4DM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Hangsegelflug in ca. 2100 m Höhe berührte das Luftfahrzeug mit der linken Tragfläche den Hang, drehte sich um 90 Grad und prallte frontal gegen den Hang. Aktenzeichen: 4X043-0/06</p>
<p>28.12.2006 1310 Uhr (UTC) Ort: Bitterwasser (Zentral- und Südafrika) LFZ.: Schleicher ASH25M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben verlor der Motorsegler an Geschwindigkeit und kippte nach links ab. Aktenzeichen: 4X046-0/06</p>

(Diese Seite ist absichtlich leer.)

Freiballone und Luftschiffe

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2006 ereigneten sich 12 Unfälle (Vorjahr 17) mit Freiballonen, 10 davon in Deutschland, 2 im Ausland. Schwere Störungen wurden nicht registriert.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Anzahl der Unfälle mit schwer Verletzten von 15 auf 8 gesunken. Dabei wurden 11 Personen schwer verletzt (Vorjahr 15). Am häufigsten erlitten die Insassen von Ballonen Knochenbrüche bei harten Landungen, Schleiflandungen oder beim Umkippen des Korbes.

Wie in den vergangenen Jahren, ereignete sich auch 2006 in Deutschland kein tödlicher Unfall beim Ballonfahren.

Von den 12 Unfällen mit Freiballonen wurden 4 Fälle bei nichtgewerblichen Fahrten registriert (Vorjahr 6). 8 Unfälle ereigneten sich mit gewerblich betriebenen Luftfahrzeugen (Vorjahr 10).

Die Unfallrate (Unfälle bezogen auf 100 zugelassene Luftfahrzeuge) sank seit dem Anfang der 90er Jahre auf ein Fünftel.

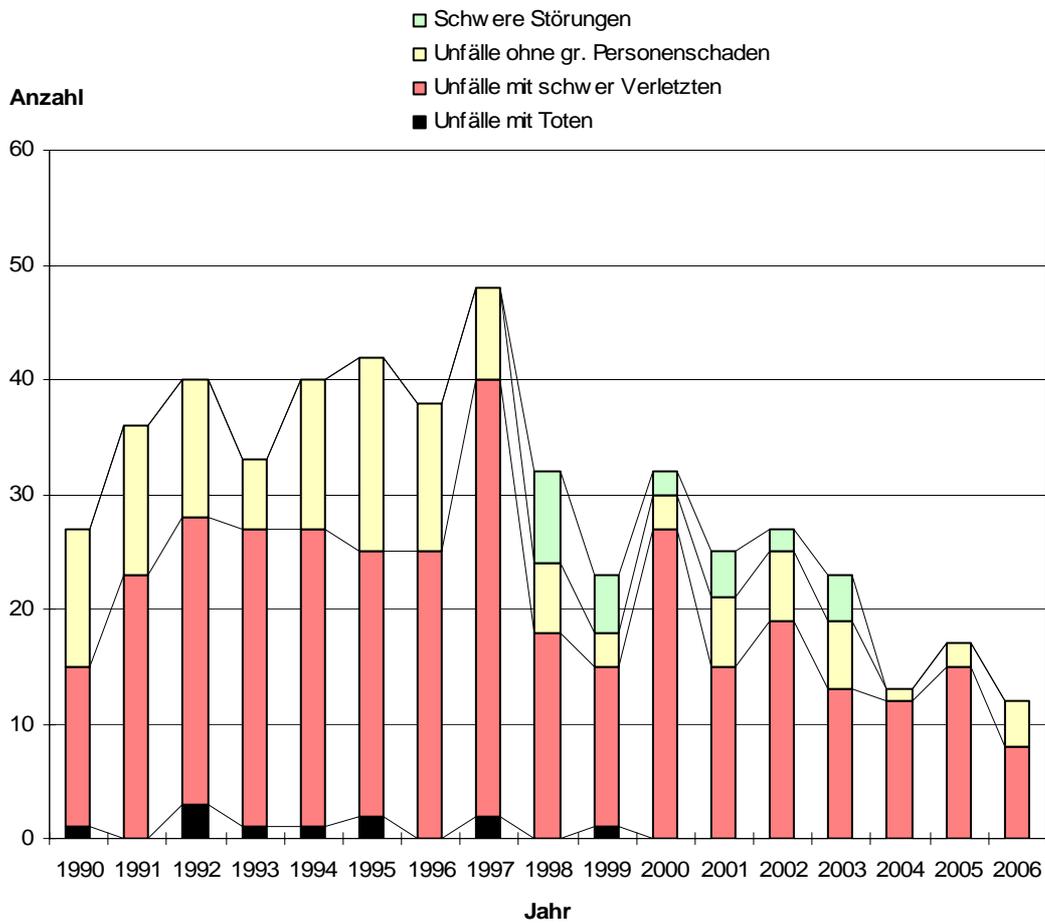
Verteilung der Störungsarten:

Störungsart	Jahr	01	02	03	04	05	06
harte Landung		6	9	10	6	10	7
verschiedene/sonstige		10	10	2	3	5	1
Berührung mit Hindernis		5	6	3	3	2	3
Blitzschlag		0	0	0	1	0	0
Brand oder Explosion		0	0	3	0	0	0
Brennerausfall / Brennerstörung		0	0	0	0	0	0
Personenschaden am Boden		0	0	1	0	1	1
Zusammenstoß (Luftschiffe)		0	0	1	0	0	0
Gesamt		21	25	20	13	18	12

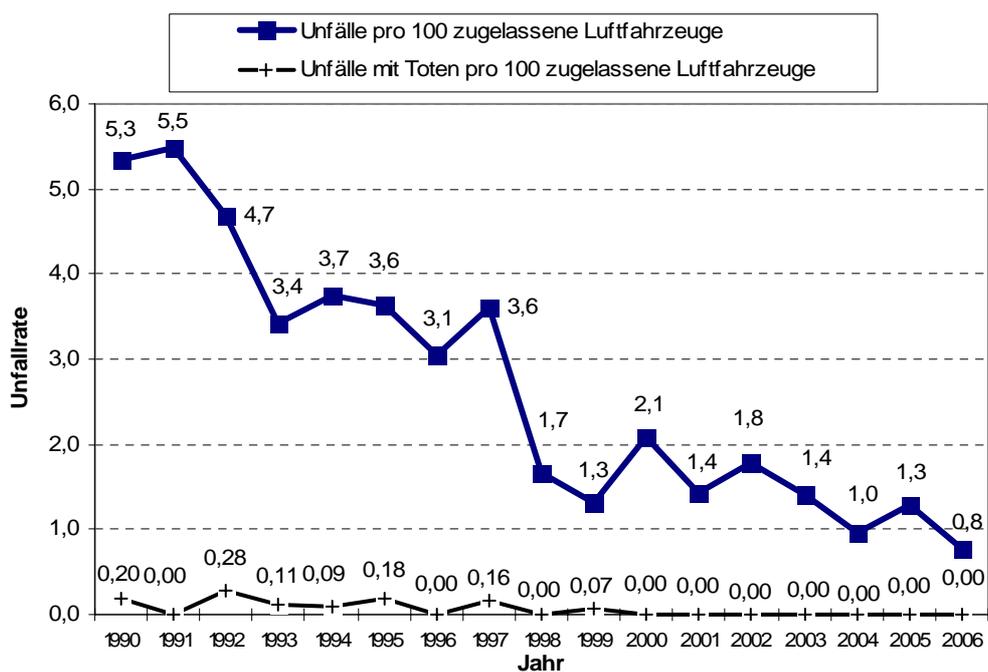
Entwicklung der Unfallzahlen mit Freiballonen und Luftschiffen	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Unfälle und schwere Störungen	36	40	33	40	42	38	48	32	23	32	25	27	24	13	18*	12
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	8	5	2	4	2	4	0	0	0
Unfälle	36	40	33	40	42	38	48	24	18	30	21	25	20	13	18*	12
Unfälle mit schwer Verletzten	23	25	26	26	23	25	38	18	14	27	15	19	13	12	15	8
Personen schwer verletzt	28	33	32	33	28	26	47	20	16	28	16	26	19	16	15	11
Unfälle mit Toten	0	3	1	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Personen tödl. verletzt	0	4	1	3	3	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0

*) ein Unfall mit Luftschiff

Unfälle und schwere Störungen mit Freiballonen



Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Freiballonen



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2006 - 31.12.2006

Heißluftballone

23.01.2006 1401 Uhr (MEZ) Ort: Ruhpolding (Oberbayern (BY)) LFZ.: Fire Balloons Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 2 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung vering sich die Parachuteleine zum Öffnen des Ventils in einem Baum. Die Hülle entleerte sich und der Korb prallte hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: CX002-0/06
01.05.2006 1940 Uhr (MESZ) Ort: Leimen (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Lindstrand LBL240A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Heißluftballons kippte der Ballonkorb um. Dabei verletzten sich zwei Passagiere schwer. Aktenzeichen: 3X023-0/06
04.05.2006 0740 Uhr (MESZ) Ort: Bergisch-Gladbach (Köln (NRW)) LFZ.: Thunder 2AX10-210 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Kurz nach dem Start wurde der Ballon von einer Windböe in einen Baum gedrückt. Aktenzeichen: 3X025-0/06
06.05.2006 0830 Uhr (MESZ) Ort: Kestren (Niederlande) LFZ.: Wörner NL1000/Stu Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung kippte der Ballonkorb um. Dabei erlitt ein Passagier eine Fraktur im Hüftbereich. Aktenzeichen: 4X011-0/06
07.06.2006 2110 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Thunder 180A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung legte sich die Ballonhülle über einen Baum. Aktenzeichen: 3X063-0/06

Heißluftballon (Fortsetzung)

16.07.2006 0800 Uhr (MESZ) Ort: Leutkirch-Friesen. (Tübingen (BW)) LFZ.: Balony Kubicek BB30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor der Landung musste noch ein Baum überstiegen werden, danach kam der Ballon ins Lee eines Baumes und setzte hart auf. Ein Passagier zog sich dabei einen Knöchelbruch zu. Aktenzeichen: 3X096-0/06
16.07.2006 2130 Uhr (MESZ) Ort: Weilerswist (Köln (NRW)) LFZ.: Ultramagic N-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei einer Schleiflandung erlitt ein Passagier einen Unterarmbruch. Zwei weitere Personen erlitten Prellungen. Aktenzeichen: 3X099-0/06
12.08.2006 0745 Uhr (MESZ) Ort: Velen (Münster (NRW)) LFZ.: unbek. HA62FP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung erloschen wegen Regens die Flammen beider Brenner. Der Heißluftballon prallte gegen ein Haus. Aktenzeichen: VX005-0/06
19.08.2006 1935 Uhr (MESZ) Ort: Riedheim (Tübingen (BW)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 6 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Aufprall des Ballons auf den Boden wurden der Ballonfahrer und ein Passagier aus dem Korb geschleudert. Der Ballon stieg wieder auf und blieb an einer 110-kV-Stromleitung hängen. Der Mast knickte ab und die Leitungen und der Korb fielen zu Boden. Aktenzeichen: 3X125-0/06
06.09.2006 0745 Uhr (MESZ) Ort: Nettelstadt (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Cameron V-77 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor dem Aufsetzen zur Landung wurde der Ballon von einer Windböe erfasst und es kam zu einer harten Landung. Aktenzeichen: CX013-0/06
09.09.2006 1910 Uhr (MESZ) Ort: Hirschfeld (Sachsen) LFZ.: Kubicek BB30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Personenbef. - Inland Bei einer Schleiflandung fiel ein Passagier aus dem Ballonkorb und zog sich dabei mehrere Rippenbrüche zu. Aktenzeichen: 3X143-0/06

Heißluftballon (Fortsetzung)

<p>16.09.2006 1940 Uhr (MESZ) Ort: Koblenz (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während der Anfahrt zur Landung hatte der Ballon Berührung mit einer Hochspannungsleitung. Aktenzeichen: RX034-0/06</p>
<p>24.09.2006 1910 Uhr (MESZ) Ort: Warendorf (Münster (NRW)) LFZ.: Kubicek BB42Z Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung auf einem abgeernteten Feld kippte der Ballonkorb auf seine Längsseite. Dabei brach sich eine Mitfahrerin den Oberschenkel. Aktenzeichen: 3X162-0/06</p>
<p>10.11.2006 1515 Uhr (MEZ) Ort: Lonigo (Italien) LFZ.: Cameron A-250 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverk. - Personenbeförd. - internat. Während der Landung bei starkem Wind kam es zu Beschädigungen des Ballonkorbes. Aktenzeichen: 4X042-0/06</p>

Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2006 - 31.12.2006

Sonstige (Ultraleichtflugzeuge, Fallschirme, Hängegleiter, Gleitsegel und Modelle)

05.06.2006 1234 Uhr (MESZ) Ort: Wintrich-Kasholz (Trier (RHPF)) LFZ.: Interplane Skyboy Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug brach die linke Tragfläche ab und das Ultraleichtflugzeug stürzte in einen Wald. Aktenzeichen: 3X042-0/06
10.09.2006 1639 Uhr (MESZ) Ort: Winzeln-Schramberg (Freiburg (BW)) LFZ.: Whitman Tailwind Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Pilot meldete über Funk Rauch im Cockpit und versuchte zum Flugplatz zurückzukehren. Dabei kippte das Flugzeug über die linke Tragfläche ab und prallte auf einen Acker. Aktenzeichen: CX012-0/06
13.09.2006 1230 Uhr (MESZ) Ort: Jahnsfelde (Brandenburg) LFZ.: Flight-Design CTSW 2006 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Ultraleicht-Flugzeug kam in einen trudelähnlichen Flugzustand und stürzte mit nahezu senkrechter Längsneigung in einen Wald. Aktenzeichen: 3X152-0/06
08.10.2006 1240 Uhr (MESZ) Ort: Schönberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Remos G3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Anlassen des Motors setzte sich das Ultraleichtflugzeug in Bewegung und rollte in den in der Nähe stehenden Motorsegler HK36TS. Aktenzeichen: 3X171-2/06
12.10.2006 1233 Uhr (MESZ) Ort: Ranstadt-Dauernh. (Darmstadt (HE)) LFZ.: Fläming Air FA01 Smar. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Vorführungsflug Das Ultraleichtflugzeug geriet ins Trudeln, prallte in einem Waldgebiet auf den Boden und brannte aus. Aktenzeichen: 3X170-0/06

Sonstige (Ultraleichtflugzeuge, Fallschirme, Hängegleiter, Gleitsegel und Modelle)

<p>02.05.2005 1204 Uhr (MESZ) Ort: Jänschwalde (Brandenburg) LFZ.: Fläming Air FA01 Smar. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Bei einem Einweisungsflug geriet das Ultraleichtflugzeug ins Trudeln. Das Rettungssystem wurde aktiviert. Der Fallschirm entfaltete sich jedoch nicht. Das Luftfahrzeug prallte trudelnd in ein Tagebaugelände. Aktenzeichen: 3X041-0/05</p>
<p>10.07.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Westerland/Sylt (Schleswig-Holstein) LFZ.: KPA Eurostar Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Ultraleichtflugzeug kollidierte beim Rollen zu einem anderen Stellplatz mit einem Flugzeug DA 20-A1. Aktenzeichen: 3X101-2/05</p>
<p>22.07.2005 2028 Uhr (MESZ) Ort: Berlin (Berlin) LFZ.: Amateurbau Kiebitz Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - sonstige Das Ultraleichtflugzeug stürzte auf eine Wiese vor dem Reichtagsgebäude und brannte vollständig aus. Aktenzeichen: 3X114-0/05</p>

