

Jahresbericht 2005

V 166
April 2006

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Herausgeber:

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

mail: box@bfu-web.de
<http://www.bfu-web.de>

Tel: 0 531 35 48 0
Fax: 0 531 35 48 246

Inhalt

Vorwort

Begriffsbestimmungen

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen
Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

Sicherheitsempfehlungen 2005

Im Jahr 2005 veröffentlichte Untersuchungsberichte

Flugzeuge über 5,7 t

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge bis 2,0 t

Hubschrauber

Reisemotorsegler

Segelflugzeuge

Freiballone und Luftschiffe

Vorwort

Allgemeine Hinweise

Im Jahresbericht 2005 werden Ereignisse dargestellt, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Jahr 2005 gemeldet wurden.

In der ersten Tabelle finden sich Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland.

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland bilden eine Teilmenge des Geschehens und sind in einer zweiten Tabelle dargestellt. Diese Werte bilden die Grundlage zur Berechnung von Unfallraten.

Die dritte Tabelle stellt Unfälle und schwere Störungen mit Luftfahrzeugen aller Zulassungsstaaten in Deutschland dar.

Dem allgemeinen Teil folgen die im Jahr 2005 von der BFU ausgesprochenen Sicherheitsempfehlungen und eine Liste der veröffentlichten Untersuchungsberichte. Die Untersuchungsberichte abgeschlossener Untersuchungen können über die BFU bezogen oder unter der folgenden Adresse im Internet abgerufen werden:

www.bfu-web.de

Menü > Publikationen > Untersuchungsberichte

Flugunfalluntersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach unterliegen Unfälle und schwere Störungen einer Untersuchung mit dem ausschließlichen Zweck, nach Möglichkeit die Ursachen aufzuklären, mit dem Ziel, künftige Unfälle und Störungen zu verhüten. Die Untersuchungen dienen nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Aufbau von Tabellen und Abschnitten

Bei Ereignissen mit Flugzeugen wird im Folgenden zwischen drei Gruppen unterschieden, die in der maximalen Abflugmasse differieren.

Die Flugzeuge der Zulassungsklasse A, B und C, die vorwiegend gewerblich von Luftfahrtunternehmen betrieben werden, bilden den Abschnitt Flugzeuge über 5,7 t.

Eine zweite Gruppe wird durch die zweimotorigen Flugzeuge der Zulassungsklasse I und die einmotorigen der Klasse F mit einer maximalen Abflugmasse zwischen 2,0 und 5,7 t gebildet.

Als dritte Gruppe sind die Ereignisse der Flugzeuge bis 2,0 t der Klassen E und G aufgeführt.

Die Ereignisse mit Hubschraubern, Motorseglern, Segelflugzeugen, Freiballonen und Luftschiffen werden jeweils separat dargestellt. Der Jahresbericht enthält neben den Tabellen der Unfälle und schweren Störungen auch die Darstellung der häufigsten Störungsarten. Daran schließt sich die Übersicht der im Jahr 2005 angezeigten Ereignisse an.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist

- an Bord eines Luftfahrzeugs oder
- durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
- durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und

- dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
- die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte. Schwere Störungen werden erst seit dem Jahr 1998 erfasst.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01.01.2005 – 31.12.2005

	Unfälle (gesamt)	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Schwer verletzte Personen	Unfälle mit tödlich Verletzten	Tödlich verletzte Personen
Luftfahrzeugart und Massenkategorie	Spalte (S) S1	S2	S3 aus S1	S4 aus S3 u. S5	S5 aus S1	S6 aus S5
Flugzeuge > 5,7 t	6 (4)	39 (28)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	6 (6)	3 (0)	1 (1)	2 (5)	1 (0)	5 (0)
Flugzeuge bis 2,0 t	108 (92)	4 (0)	11 (4)	16 (9)	11 (15)	16 (30)
Hubschrauber	11 (9)	2 (2)	1 (3)	5 (3)	4 (1)	8 (3)
Reisemotorsegler	21 (31)	0 (0)	4 (2)	6 (3)	3 (1)	5 (1)
Segelflugzeuge*	95 (116)	0 (1)	11 (19)	12 (20)	12 (9)	12 (9)
Freiballone/Luftschiffe	17 (13)	0 (0)	15 (12)	15 (16)	0 (0)	0 (0)
Summe	265 (271)	48 (31)	45 (41)	58 (56)	32 (26)	47 (43)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

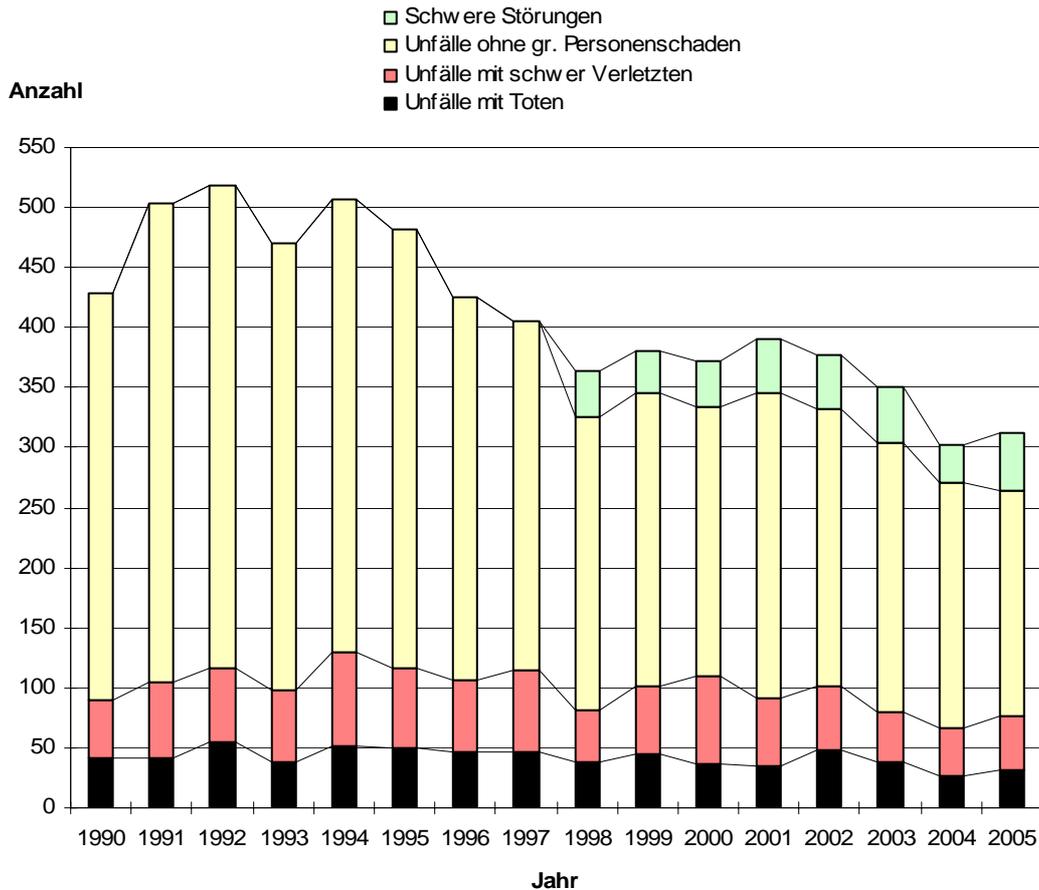
(In Klammern: Vorjahreszahlen)

Tabelle 1

Entwicklung von Unfällen und schweren Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Ereignisse	Jahr	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Unfälle und schwere Störungen		429	503	519	471	507	482	426	405	364	380	372	391	378	349	302	313
Schwere Störungen		-	-	-	-	-	-	-	-	38	35	38	45	46	45	31	48
Unfälle		429	503	519	471	507	482	426	405	326	345	334	346	332	304	271	265
Unfälle mit schwer Verletzten		49	63	61	60	78	66	59	67	44	57	73	56	53	41	41	45
Unfälle mit Toten		41	41	55	38	51	50	47	47	38	45	37	35	48	38	26	32
Personen schwer verletzt		70	95	91	135	108	91	78	88	66	70	94	79	73	60	56	58
Personen tödlich verletzt		62	106	105	78	95	84	99	77	62	87	77	177	141	56	43	47

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge



Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01.01.2005 – 31.12.2005

	Unfälle (gesamt)	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Schwer verletzte Personen	Unfälle mit tödlich Verletzten	Tödlich verletzte Personen
Luftfahrzeugart und Massenkategorie	Spalte (S) S1	S2	S3 aus S1	S4 aus S3 u. S5	S5 aus S1	S6 aus S5
Flugzeuge > 5,7 t	4 (3)	26 (17)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	4 (6)	2 (0)	1 (1)	2 (5)	1 (0)	5 (0)
Flugzeuge bis 2,0 t	99 (88)	4 (0)	10 (4)	14 (9)	10 (13)	13 (25)
Hubschrauber	11 (8)	2 (2)	1 (3)	5 (3)	4 (1)	8 (3)
Reisemotorsegler	21 (31)	0 (0)	4 (2)	6 (3)	3 (1)	5 (1)
Segelflugzeuge*	93 (114)	0 (1)	11 (18)	12 (19)	12 (9)	12 (9)
Freiballone/Luftschiffe	17 (13)	0 (0)	15 (12)	15 (16)	0 (0)	0 (0)
Summe	249 (263)	34 (20)	44 (40)	56 (55)	31 (24)	44 (38)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(In Klammern: Vorjahreszahlen)

Tabelle 2

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland (ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01.01.2005 – 31.12.2005

	Unfälle (gesamt)	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Schwer verletzte Personen	Unfälle mit tödlich Verletzten	Tödlich verletzte Personen
Luftfahrzeugart und Massenkategorie	Spalte (S) S1	S2	S3 aus S1	S4 aus S3 u. S5	S5 aus S1	S6 aus S5
Flugzeuge > 5,7 t	4 (3)	33 (17)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	4 (3)	3 (0)	1 (1)	2 (5)	0 (0)	0 (0)
Flugzeuge bis 2,0 t	88 (76)	2 (0)	10 (3)	15 (4)	9 (10)	13 (17)
Hubschrauber	9 (8)	1 (1)	1 (3)	4 (3)	3 (0)	7 (0)
Reisemotorsegler	15 (30)	0 (0)	2 (2)	3 (3)	3 (1)	5 (1)
Segelflugzeuge*	77 (93)	0 (1)	10 (14)	11 (15)	3 (5)	3 (5)
Freiballone/Luftschiffe	15 (11)	0 (0)	13 (10)	13 (11)	0 (0)	0 (0)
Summe	213 (224)	39 (19)	38 (33)	49 (41)	19 (16)	29 (23)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(In Klammern: Vorjahreszahlen)

Tabelle 3

Sicherheitsempfehlungen 2005

<p>Ereignisdatum: 19.01.2004 und 26.01.2004</p> <p>Luftfahrzeug: McDonell Douglas DC 10-30F und Dornier Do 328</p> <p>Empfehlungsdatum: 09.03.2005</p> <p>Empfänger: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBW)</p> <p>Ereignis: Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und rollte über das Landebahnende hinaus.</p> <p>Zum Zeitpunkt der Landung hatte es geschneit. Die veröffentlichten Bremskoeffizienten entsprachen nicht den tatsächlichen Landebedingungen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 01/2004 Das BMVBW sollte darauf hinwirken, dass auf allen Verkehrsflughäfen jeweils vor Winterbeginn das zuständige Personal für die Feststellung und Beurteilung der Start- und Landebahnverhältnisse geschult wird, mit dem Ziel einer einheitlichen Beurteilung und Veröffentlichung der Bahnzustände in den Informationen ATIS, SNOWTAM usw. gemäß ICAO ANNEX 14, Chapter 2.9, 9.4, Attachment 6 und Airport Services Manual, Part 2, Pavement Surface Conditions, Chapter 4, 5, 6, 7.</p>	<p>Reaktionen: Schulung erfolgt</p>
---	--

<p>Ereignisdatum: 02.05.2005 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug Fläming Air FA 01 Smaragd Empfehlungsdatum: 03.06.2005 Empfänger: Fa. Fläming Air GmbH</p> <p>Ereignis: Während des Einweisungsfluges geriet das Ultraleichtflugzeug (UL) ins Trudeln. Das daraufhin aktivierte Rettungssystem öffnete sich nicht. Das UL prallte in einem Tagebaugelände auf.</p> <p>Bei der Aktivierung des Rettungssystems hatte sich die Abdeckung nicht an der vorgesehenen Sollbruchstelle vom Luftfahrzeugrumpf getrennt, sodass sich der Fallschirm nicht entfalten konnte.</p> <p>Empfehlung Nr.: 02/2005 Der Hersteller des Ultraleichtflugzeugs FA 01 Smaragd sollte den Einbau des Rettungssystems dahingehend ändern, dass bei dessen Aktivierung die Streckung des Fallschirmsystems nicht durch die Abdeckung behindert wird. Darüber hinaus sollten die Kanten der Austrittsöffnung so beschaffen sein, dass eine Beschädigung des Rettungssystems beim Austritt ausgeschlossen werden kann. Dies sollte durch Versuche nachgewiesen werden.</p>	<p>Reaktionen: Änderungen am Einbau des Rettungssystems</p> <p>Ausschussversuche wurden am 08.06.2005 durchgeführt</p>
---	--

<p>Ereignisdatum: 02.05.2005 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug Fläming Air FA 01 Smaragd Empfehlungsdatum: 03.06.2005 Empfänger: Deutscher Aero Club e.V. (DAeC)</p> <p>Ereignis: Während des Einweisungsfluges geriet das Ultraleichtflugzeug (UL) ins Trudeln. Das daraufhin aktivierte Rettungssystem öffnete sich nicht. Das UL prallte in einem Tagebaugelände auf.</p> <p>Bei der Aktivierung des Rettungssystems hatte sich die Abdeckung nicht an der vorgesehenen Sollbruchstelle vom Luftfahrzeugrumpf getrennt, sodass sich der Fallschirm nicht entfalten konnte</p> <p>Empfehlung Nr.: 03/2005 Der Deutsche Aero Club e.V. sollte sicherstellen, dass der Hersteller des Ultraleichtflugzeugs FA 01 Smaragd die Funktionstüchtigkeit des verwendeten Rettungssystems nachweist.</p>	<p>Reaktionen: Ausschussversuche wurden am 08.06.2005 durchgeführt</p> <p>Lufttüchtigkeitsanweisung LTA-Nr. LSG 05-003-1 vom 20.06.2005 - Einbau des Rettungsgerätes USH 52S - aufgrund der Technischen Mitteilung 192-02/05</p>
---	--

<p>Ereignisdatum: 23.04.2005 Luftfahrzeug: Siat 223 K 1 Empfehlungsdatum: 13.06.2005 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt (LBA)</p> <p>Ereignis: Während des Kunstfluges löste sich nach einem Looping beim Übergang zu einem weiteren Looping der linke Tragflügel vom Flugzeug.</p> <p>Aufgrund einer Vorschädigung durch Überbeanspruchung waren am linken Tragflügel der Hauptholm und der hintere Beschlag an der Tragflügelwurzel im Übergang zum Rumpf gebrochen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 04/2005 Das LBA, zuständig für die Musterbetreuung des Flugzeuges Siat 223 K 1, sollte für alle in Betrieb befindlichen Baureihen des Modells eine Inspektion anordnen.</p>	<p>Reaktionen: Airworthiness Directive (AD) D-2005-200 vom 17.06.2005 auf Grundlage des Service Bulletins (SB) 223-05/05 des Herstellers vom 30.05.2005</p>
---	--

<p>Ereignisdatum: 02.05.2005 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug Fläming Air FA 01 Smaragd Empfehlungsdatum: 03.06.2005 Empfänger: Deutscher Aero Club e.V. (DAeC)</p> <p>Ereignis: Während des Einweisungsfluges geriet das Ultraleichtflugzeug (UL) ins Trudeln. Das daraufhin aktivierte Rettungssystem öffnete sich nicht. Das UL prallte in einem Tagebaugelände auf.</p> <p>Die Masse des verunfallten UL lag um 30 kg über dem in der Gewichtsübersicht im Rahmen der Stückprüfung angegebenen Wert. Auch die Überprüfung eines weiteren UL ergab diese große Differenz.</p> <p>Empfehlung Nr.: 05/2005 Der Deutsche Aero Club e.V. sollte dafür Sorge tragen, dass für die bereits zum Verkehr zugelassenen Luftfahrzeuge des Musters im Rahmen einer außerordentlichen Nachprüfung eine zutreffende Gewichtsübersicht erstellt wird.</p> <p>Empfehlung Nr.: 06/2005 Der Deutsche Aero Club e.V. sollte durch sein Prüfsystem sicherstellen, dass Masseangaben in einer im Rahmen der Stückprüfung erstellten Gewichtsübersicht zutreffend sind.</p>	<p>Reaktionen: Bei der Durchführung der Lufttüchtigkeitsanweisung des Rettungsgeräts wird eine Wägung des UL beim Hersteller durchgeführt. Wägebericht und Ausrüstungsverzeichnis erhält der DAeC in Kopie.</p> <p>LTA-Nr. LSG 05-004 - Hinweisschild über das Ergebnis der Wägung im Sichtbereich des UL-Piloten</p> <p>Rundschreiben an Prüfer Klasse 5 mit Anweisung, wie eine Wägung durchzuführen und diese zusammen mit der Ausrüstung zu dokumentieren ist</p>
---	---

<p>Ereignisdatum: 23.04.2005 Empfehlungsdatum: 21.07.2005 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt (LBA)</p> <p>Ereignis: Während des Anrollens kippte das Luftfahrzeug mit dem Rumpfheck auf den Boden. Der Start wurde abgebrochen.</p> <p>Die Sitzanordnung der Passagiere stimmte nicht mit dem Loadsheets überein.</p> <p>Empfehlung Nr.: 07/2005 Das Luftfahrt-Bundesamt sollte eine verstärkte Überprüfung der Beladung bei Flugzeugen türkischer Luftfahrtunternehmen durchführen.</p>	<p>Reaktionen: beim Ramp Check wird besonders auf den Inspektionsspunkt „Weight & Balance“ geachtet</p>
---	---

<p>Ereignisdatum: 23.04.2005 Empfehlungsdatum: 21.07.2005 Empfänger: Türkische Luftfahrtbehörde</p> <p>Ereignis: Während des Anrollens kippte das Luftfahrzeug mit dem Rumpfheck auf den Boden. Der Start wurde abgebrochen.</p> <p>Die Sitzanordnung der Passagiere stimmte nicht mit dem Loadsheets überein.</p> <p>Empfehlung Nr.: 08/2005 Die türkische Luftfahrtbehörde sollte eine Überprüfung der Besatzungen in dem betreffenden türkischen Luftfahrtunternehmen bezüglich operationeller Kenntnisse von Luftfahrzeugen, besonders in Bezug auf Beladung, sowie gegebenenfalls ein spezielles Training zur Verbesserung des Situationsbewusstseins anordnen.</p>	<p>Reaktionen: bislang noch keine Rückmeldung</p>
---	---

<p>Ereignisdatum: 05.01.2004 Empfehlungsdatum: November 2005 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt (LBA)</p> <p>Ereignis: Im Landeanflug musste das Verkehrsflugzeug wegen Schubverlustes an beiden Triebwerken auf einem Acker notlanden. Zum Zeitpunkt der Notlandung herrschten Vereisungsbedingungen.</p> <p>Die Durchführungsanweisung für den Austausch modifizierter Eisschutzpaneele enthielt Unklarheiten und Mängel, die das Auftreten von Arbeitsfehlern und Qualitätsmängeln begünstigten.</p> <p>Empfehlung Nr.: 09/2005 Das Luftfahrt-Bundesamt - zuständig für die Musterbetreuung des Triebwerkes Rolls-Royce TAY 620-15 - sollte prüfen,</p> <ul style="list-style-type: none"> • ob der Triebwerkshersteller die bei der Untersuchung erkannten Fehler und Mängel in den Herstelleranweisungen zur Durchführung der Modifikation der Eisschutzpaneele behoben hat. • ob die fehlerhaften Herstelleranweisungen auf grundsätzliche Mängel im Qualitätssicherungssystem des Triebwerksherstellers zurückzuführen sind. 	<p>Reaktionen:</p> <p>Ausführungsanweisungen zum Herstellen der Klebeverbindung der Eisschutzpaneele wurden überarbeitet</p> <p>Verfahrensanweisung zur Erstellung von Repair Schemes wurde um eine zusätzliche Beurteilung der Safety and Reliability-Abteilung ergänzt</p> <p>keine grundsätzlichen Mängel im Qualitätssicherungssystem zu erkennen</p>
--	--

<p>Ereignisdatum: 05.01.2004 Empfehlungsdatum: November 2005 Empfänger: Stork Fokker Services B.V.</p> <p>Ereignis: Im Landeanflug musste das Verkehrsflugzeug wegen Schubverlustes an beiden Triebwerken auf einem Acker notlanden. Zum Zeitpunkt der Notlandung herrschten Vereisungsbedingungen.</p> <p>Bei der Untersuchung wurden Unterschiede zwischen dem Aircraft Operating Manual (AOM) des Luftfahrtunternehmens und dem Airplane Flight Manual (AFM) des Flugzeugherstellers beim Einsatz des Triebwerk-Anti-Eis-Systems festgestellt.</p> <p>Empfehlung Nr.: 10/2005 Der Halter der Musterzulassung sollte das Aircraft Operating Manual (FOM/AOM) für die Fokker 70/100 in den zwingenden Vorgaben, insbesondere in den Verfahren für Flüge unter Vereisungsbedingungen, mit dem Airplane Flight Manual (AFM) in Übereinstimmung bringen. Eindeutige Vorgaben im AFM sollten unverändert in das Aircraft Operating Manual übernommen werden. Die im Auftrag der Luftfahrtunternehmen für das Luftfahrzeug erstellten und ausgelieferten Exemplare (FOM/AOM-SPEZIAL EDITION) sollten ebenfalls geändert werden.</p>	<p>Reaktionen: bislang noch keine Rückmeldung</p>
--	--

Im Jahr 2005 veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de

Menü > Publikationen > Untersuchungsberichte

Ereignis- datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichts- monat
16.05.2005	Borkenberge	S.A.N. / Jodel DR 1050 Ambassadeur	3X054-0/05	Januar 2006
14.02.2002	Zernez (CH)	Beech 300 LW	4X004-0/02	Januar 2006
21.03.2004	Hannover	Boeing B737-800	5X003-0/04	Dezember 2005
05.01.2004	Verkehrsflughafen München	Fokker Aircraft B.V. / F28 Mk0070	AX001-0/04	November 2005
05.01.2004	Frankfurt/Main	Boeing / B747-430	5X012-0/03	November 2005
01.04.2005	Bitburg	Amateurbau HB-Flugtechnik / HB207 "Alfa"	3X021-0/05	Oktober 2005
03.05.2002	Kesselberg	Piper / PA28-161 "Warrior II"	CX002-0/02	Oktober 2005
19.01.2004	Frankfurt-Hahn	Mc Donnell Douglas / DC10-40F	EX001-0/04	August 2005
23.08.2003	Marxheim-Lechsend	Cessna 182H / Rolladen-Schneider LS4	3X197-1-2/04	August 2005
28.05.2003	Leeds Bredford / UK	Cessna / Citation 560 Encore	2X001-0/03	Juli 2005
05.05.2004	Klix	PZL-Bielsko / SZD-42-2, Jantar 2B	3X044-0/04	Mai 2005
25.04.2004	Oberdigisheim	R-Schneider / LS 4	3X027-0/04	Mai 2005
04.12.2003	nahe Krekel	Cessna / 172 P	3X237-0/03	Mai 2005
19.05.2003	Friedrichshafen	Bombardier CL-600-2C10 / Bombardier CL-600-2B19	5X003-1-2/03	April 2005
14.01.2004	Stephanshausen	Aerostar / YAK 52	CX001-0/04	April 2005
03.12.2003	Leipzig/Halle	Piper Aircraft Corp. / PA 42-720	7X007-0/03	März 2005

Diese Seite ist absichtlich leer.

Flugzeuge über 5,7 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahre 2005 ereigneten sich vier Unfälle mit Flugzeugen über 5,7 t in Deutschland und zwei Unfälle mit in Deutschland zugelassenen Flugzeugen dieser Kategorie im Ausland. 39 Ereignisse wurden als schwere Störung eingestuft (Vorjahr 28).

Unfälle

Zu einem tödlichen Unfall kam es, als ein Fluggast kopfüber auf eine Treppenstufe stürzte, weil sich beim Verlassen des Flugzeuges die Tasche am Handlauf der Treppe verfangen hatte.

Zweimal kam es zu schweren Verletzungen von Flugbegleiterinnen beim plötzlichen Eintreten von Turbulenzen.

Eine leichte Verletzung zog sich eine Flugbegleiterin zu, als eine Boeing 737 beim Anrollen zum Startlauf in Stuttgart mit dem Rumpfheck auf den Boden aufschlug. Aufgrund einer ungünstigen Platzierung der Passagiere und des Gepäcks war es zu einer großen Schwerpunktrücklage gekommen.

In zwei weiteren Fällen kam es zu einer harten Landung und einem Zuweitkommen, jeweils nach Anflügen in schlechtem Wetter mit Schneetreiben. Verletzt wurde niemand, die Luftfahrzeuge wurden schwer beschädigt.

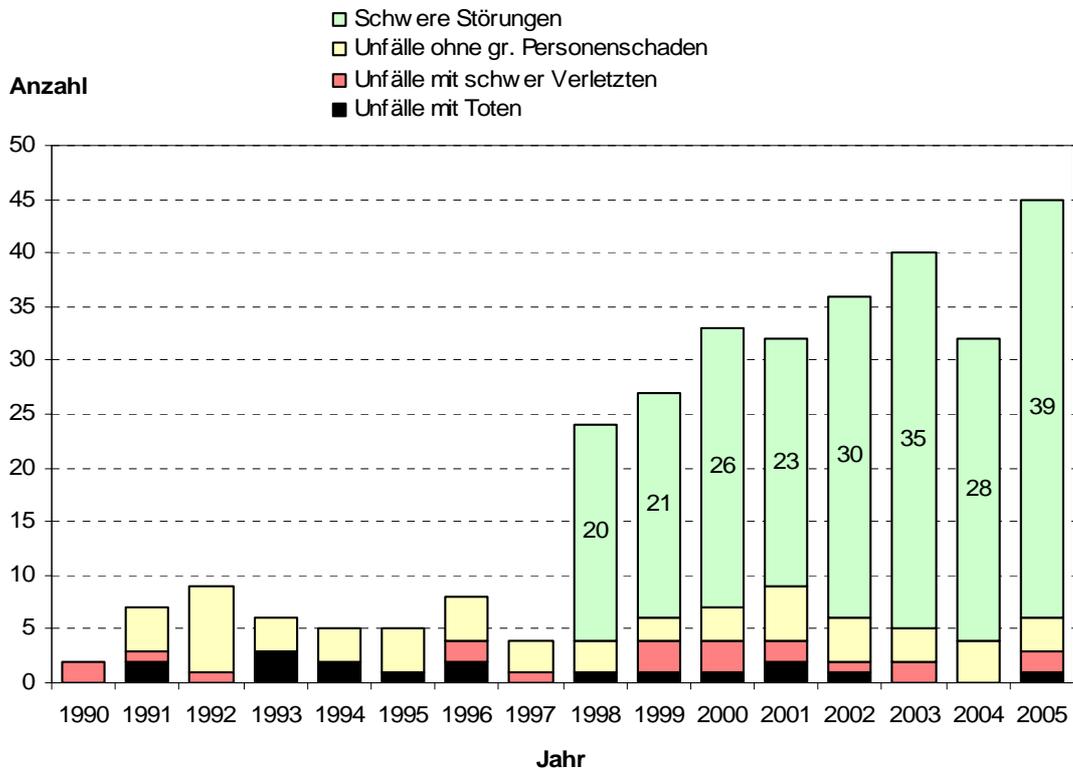
Schwere Störungen

Verteilung der schweren Störung im Jahr 2005:

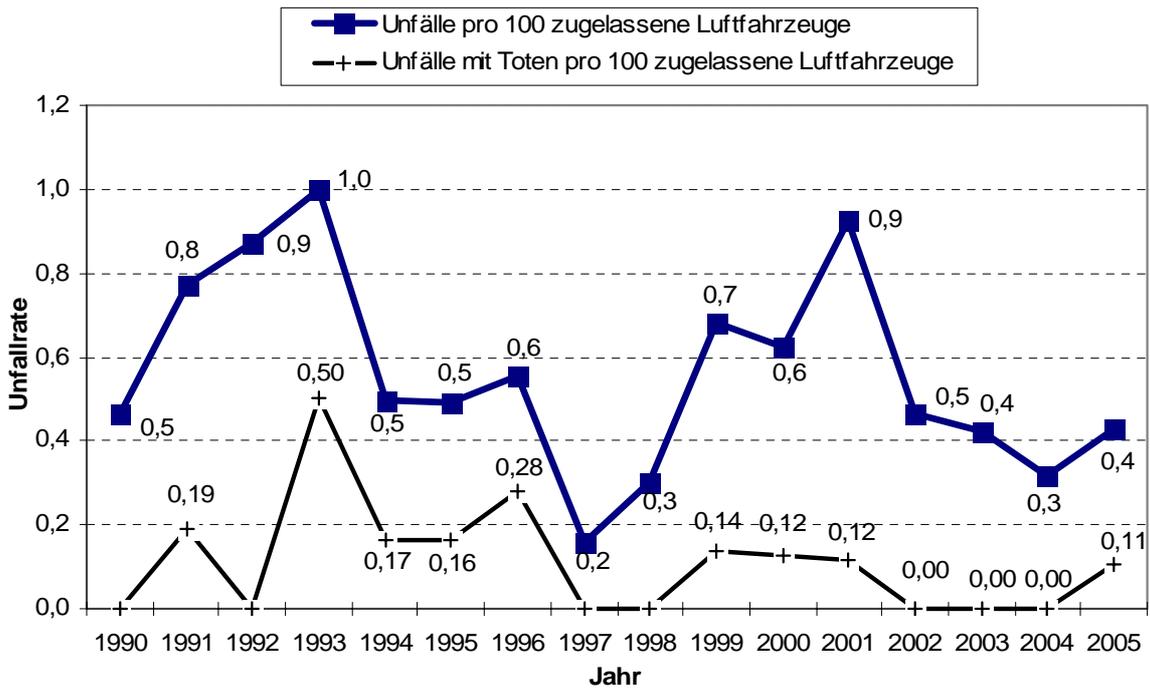
Schwere Störungen 2005	Anzahl
Gefahr einer Kollision oder einer Staffelungsunterschreitung auf einer Start-/Landebahn (Runway Incursion)	9
Gefährliche Annäherung zweier Luftfahrzeuge im Fluge (Near Miss)	7
Ausfall von Besatzungsmitgliedern wegen gesundheitlicher Beeinträchtigung (Flight crew Incapacitation)	6
Ausfall von Systemen / Komponenten (ausgenommen Triebwerkstörungen)	4
Abkommen von der Bahn	4
Turbulenz	4
Zuweitkommen / Zukurzkommen	3
Sonstiges	2
Gesamt	39

Flugzeuge über 5,7 t	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Unfälle und schwere Störungen	2	7	9	6	5	5	8	4	24	27	33	32	35	40	32	45
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	20	21	26	23	30	35	28	39
Unfälle	2	7	9	6	5	5	8	4	4	6	7	9	6	5	4	6
Unfälle mit schwer Verletzten	2	1	1	0	0	0	2	1	0	3	3	2	1	2	0	2
Unfälle mit Toten	0	2	0	3	2	1	2	0	1	1	1	2	1	0	0	1
Pers. schwer verletzt	3	13	3	51	4	0	5	1	0	4	8	2	1	2	0	2
Personen tödlich verletzt	0	29	0	10	2	2	14	0	1	4	4	6	71	0	0	1

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW über 5,7 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge über 5,7 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum 01.01.2005 - 31.12.2005

Flugzeuge über 20 000 kg

<p>10.01.2005 0935 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B737-500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die Besatzung der in FL350 fliegenden B737 leitete entsprechend einer TCAS-RA (Annäherungswarnung) einen Steigflug ein und stieg bis FL367. Anschließend sank sie nach Anweisung des Fluglotsen wieder auf FL350. Sie näherte sich laut Radaraufzeichnung dabei einer Embraer E170 bis auf 0,7 NM und 600 ft sowie einem A320 bis auf 1,6 NM und 300 ft an. Aktenzeichen: TX001-0/05</p>
<p>20.01.2005 1940 Uhr (MEZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Airbus Ind. A319 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Unmittelbar nach dem Start mit reduzierter Triebwerksleistung gab es einen Knall und danach trat ein anhaltendes pfeifendes Geräusch auf. Die Besatzung entschied sich zur Landung. Es wurde festgestellt, dass sich am Triebwerk 1 Teile des Vereisungsschutzes abgelöst und vor die Leitwerkschaufeln in den Mantelstrom gelegt hatten. Auch am Triebwerk 2 war der Vereisungsschutz beschädigt. Aktenzeichen: PX001-0/05</p>
<p>23.01.2005 2220 Uhr (MEZ) Ort: en route (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747-430 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Fluges erlitt der FO eine gesundheitliche Beeinträchtigung und wurde an Bord ärztlich versorgt. Der zusätzlich anwesende FO übernahm dessen Funktion. Aktenzeichen: 5X002-0/05</p>
<p>24.01.2005 0601 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Boeing B747-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Bei der Landung in einem Schneeschauer kam das Flugzeug auf schneebedeckter Piste zu weit. Es überrollte das Bahnende und kollidierte mit der Anflugbefeuerung der Gegenlandrichtung. Die Triebwerke 2 und 3, die dabei in Brand gerieten, wurden von der Flughafenfeuerwehr gelöscht. Aktenzeichen: AX001-0/05</p>
<p>04.02.2005 1845 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Aerospatale ATR72-202 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Beim Sinkflug zur Landung geriet das Flugzeug in die Wirbelschleppen eines vorausfliegenden Airbus A300. Aktenzeichen: 5X006-0/05</p>

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

<p>11.02.2005 0430 Uhr (UTC) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Boeing B747-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Reiseflug fiel der erste Offizier aufgrund einer gesundheitlichen Beeinträchtigung aus. Der Flug wurde vom Kapitän und einem anderen Ersten Offizier fortgesetzt. Aktenzeichen: 6X003-0/05</p>
<p>14.02.2005 0659 Uhr (UTC) Ort: Donaueschingen (Freiburg (BW)) LFZ.: Airbus Ind. A319-112 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der A319 befand sich in Flugfläche (FL) 130. Dabei kam es zu einer Annäherung einer Tupolew 154, die auf FL 150 freigegeben und bis auf FL 133 gesunken war. Die geringsten Abstände lt. Radar betrug horizontal 1,5 NM und vertikal 300 ft. Die Annäherung ereignete sich im von SKYGUIDE kontrollierten deutschen Luftraum und wird von der Schweiz untersucht. Aktenzeichen: 5X004-1/05</p>
<p>14.02.2005 0659 Uhr (UTC) Ort: Donaueschingen (Freiburg (BW)) LFZ.: Tupolew TU154M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Die Besatzung der Tupolew war auf Flugfläche (FL) 150 freigegeben. Das Flugzeug sank aber bis auf FL 133. Dabei kam es zur Annäherung mit einem A319. Die geringsten Abstände betrug lt. Radar horizontal 1,5 NM und vertikal 300 ft. Die Annäherung ereignete sich im von SKYGUIDE kontrollierten deutschen Luftraum und wird von der Schweiz untersucht. Aktenzeichen: 5X004-2/05</p>
<p>16.02.2005 2100 Uhr (UTC) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Airbus Ind. A321-131 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Fluges fiel der Kapitän aufgrund einer gesundheitlichen Beeinträchtigung aus. Der Erste Offizier erklärte Luftnotlage, übernahm die weitere Führung des Fluges und landete in Frankfurt. Aktenzeichen: 5X003-0/05</p>
<p>17.02.2005 1100 Uhr (MEZ) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Bombardier CL600 2C10 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der Kapitän fiel im Reiseflug wegen einer gesundheitlichen Beeinträchtigung aus. Der Erste Offizier landete das Flugzeug außerplanmäßig in Stuttgart. Aktenzeichen: 5X005-0/05</p>
<p>01.03.2005 2218 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Embraer EMB170 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Anflug auf die Landebahn 25R kam das Flugzeug unter den Gleitweg und berührte dabei die Anflugbefeuerung. Aktenzeichen: EX001-0/05</p>

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

<p>12.03.2005 0155 Uhr (MEZ) Ort: en route (Darmstadt (HE)) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - Inland Im Steigflug wurde der Autopilot wegen Anstellwinkelschwingungen abgeschaltet. Danach konnte die Kontrolle des Höhenruders nur schwer wiederhergestellt werden. Die Besatzung landete mit Hilfe der Höhenrudertimmung in Stuttgart. Aktenzeichen: 5X007-0/05</p>
<p>13.03.2005 1142 Uhr (MEZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Fokker F50 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Unmittelbar nach dem Start, im Anfangssteigflug in 200 ft Höhe, überquerte ein Follow-Me-Fahrzeug mit zwei weiteren Fahrzeugen die Startbahn. Aktenzeichen: EX002-0/05</p>
<p>18.03.2005 1151 Uhr (UTC) Ort: Launceston (Australien und Ozeanien) LFZ.: Boeing B717-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Während des Fluges kam es zu einem Triebwerksausfall. Aktenzeichen: FX002-0/05</p>
<p>20.03.2005 0530 Uhr (UTC) Ort: en route (Spanien) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Kurz vor dem Anflug auf Las Palmas erlitt der Flugkapitän eine gesundheitliche Beeinträchtigung. Aktenzeichen: 6X004-0/05</p>
<p>25.03.2005 0836 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: British As AVRO RJ100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Ein schwergängiges Höhenruder im Steigflug auf Reiseflughöhe veranlasste die Besatzung zu einer vorsorglichen Landung in München. Aktenzeichen: EX003-0/05</p>
<p>30.03.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: British As AVRO RJ85 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Im Steigflug auf Reiseflughöhe musste der Autopilot abgeschaltet werden. Bei der anschließenden manuellen Steuerung stellte die Besatzung ungewöhnlich hohe Betätigungskräfte für die Roll- und Höhensteuerung fest und entschied sich für eine vorsorgliche Landung. Aktenzeichen: 5X008-0/05</p>

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

01.04.2005 1530 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die E145 hatte vom Rolllotsen die Anweisung über die Rollbahn F zur Piste 10 zu rollen. Gleichzeitig erhielt vom Platzlotsen eine C172 eine Landefreigabe für die Rollbahn F, Landerichtung 10. Beide Flugzeuge hielten auf der Rollbahn an. Nach dem Anhalten betrug der Abstand ca. 550 m. Aktenzeichen: 5X009-1/05
23.04.2005 0749 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während des Anrollens kippte das Flugzeug mit dem Rumpheck auf den Boden. Der Start wurde abgebrochen. Aktenzeichen: AX002-0/05
13.05.2005 1333 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Airbus Ind. A300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während der gelandete Airbus A300 auf der Bahn 05 ausrollte, startete eine Mooney M20F auf der Piste 33 ohne Startfreigabe. Die Besatzung des A300 konnte das Flugzeug ca. 50 m vor der Kreuzung der Piste 33 stoppen. Aktenzeichen: 5X011-1/05
27.05.2005 1409 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A320-214 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Der A320 erhielt die Startfreigabe, als die B737 1,7 NM von der Schwelle entfernt war. Während die B737 die Schwelle überflog, betrug der Abstand 0,7 NM. Der Towerlotse versuchte vergeblich die B737 anzusprechen. Die B737 leitete selbständig ein Durchstartmanöver ein und überstieg den vorausfliegenden A320. Aktenzeichen: 5X012-1/05
27.05.2005 1209 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Die B737 befand sich im Endanflug. Kurz zuvor war ein A320 zum Start freigegeben worden. Der Towerlotse versuchte vergeblich die B737 anzusprechen. Beide Luftfahrzeuge näherten sich einander bis auf 0,7 NM. Die B737 leitete selbständig ein Durchstartmanöver ein und überstieg den vorausfliegenden A320. Aktenzeichen: 5X012-2/05
29.05.2005 1745 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Fokker F28,MK0100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Luftraum C Hamburg kam es zu einer Annäherung mit einem nicht identifizierten Flugzeug. Die geringsten Abstände betrug horizontal 0,2 NM und vertikal 200 ft. Aktenzeichen: 5X013-0/05

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

18.06.2005 0948 Uhr (MESZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während des Endanfluges der B737-800 auf die Piste 32R bekam eine Cessna C421 die Anweisung vom Tower, auf die Piste 07 zu rollen und zu halten. Nach Bestätigung der Anweisung rollte der Flugzeugführer der Cessna auf die Piste und startete ohne Startfreigabe. Die inzwischen auf der kreuzenden Piste aufgesetzte B737-800 war zu einem starken Bremsmanöver gezwungen. Aktenzeichen: 5X014-1/05
26.06.2005 1820 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Boeing B757-236 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Im Reiseflug kam es zu einem Druckabfall in der Kabine. Die Besatzung entschloss sich, den Flug abubrechen und landete in Stuttgart. Aktenzeichen: EX004-0/05
29.06.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Ein Fluggast stürzte kopfüber auf eine Treppenstufe, als sich beim Verlassen des Flugzeuges seine Tasche am Handlauf der Treppe verfang. Aktenzeichen: 1X001-0/05
10.07.2005 1617 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A321 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Starts des A321 auf der Piste 07L überquerte ein A319 das Startbahnende auf dem Rollweg in Richtung Terminal. Das startende Flugzeug überflog das rollende Flugzeug in ungefähr 600 ft Höhe. Aktenzeichen: 5X015-1/05
10.07.2005 1617 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A319 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der A319 überquerte das Startbahnende der Piste 07L auf dem Rollweg in Richtung Terminal, während ein A321 auf der Piste startete. Das rollende Flugzeug wurde vom dem startenden Flugzeug in einer Höhe von ungefähr 600 ft überflogen. Aktenzeichen: 5X015-2/05
13.07.2005 2055 Uhr (MESZ) Ort: Alicante (Spanien) LFZ.: Airbus Ind. A321-211 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Das Flugzeug erhielt die Startfreigabe, als sich auf der Bahn noch ein Follow-Me-Fahrzeug befand. Während des Anrollvorgangs bog das Kfz in Richtung eines Rollweges ab und blieb am Startbahnrand stehen. In einer Höhe von 300 ft flog das Flugzeug am Kfz vorbei. Aktenzeichen: 6X005-0/05

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

14.07.2005 0835 Uhr (UTC) Ort: en route (Oberfranken (BY)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Fünf NM südlich des Streckenpunktes SODRO kam es in Flugfläche 350 zu einer Staffelungsunterschreitung, die eine TCAS RA auslöste. Die engste Annäherung zwischen den beiden Luftfahrzeugen betrug 4,5 NM und 100 ft. Aktenzeichen: TX003-0/05
18.07.2005 2112 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A320-211 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Nach dem Start kam es zu mehreren Ausfällen in den Hydrauliksystemen. Beim Fliegen einiger Warteschleifen wurde versucht, die Probleme zu beheben. Das Flugzeug landete wieder in Frankfurt, da sich die volle Funktionstüchtigkeit der Systeme nicht wiederherstellen ließ. Aktenzeichen: PX002-0/05
18.07.2005 1816 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Verlassen der Landebahn über den Taxiway F drehte sich das Flugzeug um ca. 200°. Die beiden Hauptfahrwerke gerieten dabei auf eine Wiese links neben der Landebahndebefeuerung der Piste 28. Aktenzeichen: EX005-0/05
21.07.2005 2100 Uhr (MESZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Boeing B737-330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Wegen einer Nahrungsmittelvergiftung konnte der Copilot seine Aufgaben am Ende des Fluges nicht mehr erledigen. Der Anflug und die Landung wurden vom Flugkapitän allein durchgeführt. Aktenzeichen: 5X016-0/05
28.07.2005 0540 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B747 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Aufgrund einer Verzögerung am Zielflughafen Frankfurt/Main wegen eines Gewitters und Kraftstoffmangels entschied sich die Besatzung nach München auszuweichen. Aktenzeichen: EX007-0/05
29.07.2005 0715 Uhr (MESZ) Ort: en route (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B737-500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Wegen einsetzender Turbulenzen während des Kontrollgangs durch die Kabine wurde eine Flugbegleiterin, die einen freien Sitzplatz einnahm, vor dem Ansnallen an die Decke geschleudert. Danach prallte sie auf einen Fluggast. Aktenzeichen: 1X002-0/05

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

02.08.2005 2019 Uhr (MESZ) Ort: en route (Oberbayern (BY)) LFZ.: British As AVRO RJ85 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Beim Anflug auf München kam es zu einer Annäherung mit einer in gleicher Richtung fliegenden CL600 auf 1,3 NM und 200 ft. Dabei sank die zunächst höher und schneller fliegende CL600 vor dem RJ85 bis auf 200 ft oberhalb der Flughöhe des RJ85. Beide Lfz. waren mit funktionsfähigem TCAS ausgerüstet. Keine der Besatzungen registrierte eine TA oder RA. Aktenzeichen: PX003-1/05
02.08.2005 2019 Uhr (MESZ) Ort: en route (Oberbayern (BY)) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Beim Anflug auf München kam es zu einer Annäherung mit einem in gleicher Richtung fliegendem RJ85. Die geringsten Abstände betragen 1,3 NM und 200 ft. Dabei sank die zunächst höher und schneller fliegende CL600 vor der RJ85 bis auf 200 ft oberhalb der Flughöhe des RJ85. Beide Lfz. waren mit funktionsfähigem TCAS ausgerüstet. Keine der Besatzungen registrierte eine TA oder RA. Aktenzeichen: PX003-2/05
11.08.2005 1327 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Fokker F100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Reisefluges bemerkten beide Piloten Anzeichen von Unwohlsein. Beide setzten die Sauerstoffmasken auf und landeten in Stuttgart. Aktenzeichen: TX005-0/05
08.09.2005 1306 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: De Havilland DHC8 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Kurz vor Erreichen (V1) stellte die Besatzung fest, dass ein anderes Flugzeug die Bahn kreuzte. Der Start wurde nicht abgebrochen, da zum Zeitpunkt des Rotierens das andere Flugzeug die Bahn bereits verlassen hatte. Beide Luftfahrzeuge hatten eine Freigabe. Aktenzeichen: TX006-1/05
10.09.2005 1745 Uhr (MESZ) Ort: Lörrach (Freiburg (BW)) LFZ.: British As BAE146 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. In FL100 wurde die Separation unterschritten. Die Piloten erhielten jeweils nur eine TCAS-TA. Aktenzeichen: EX009-1/05
10.09.2005 1745 Uhr (MESZ) Ort: Lörrach (Freiburg (BW)) LFZ.: Airbus Ind. A319 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. In FL100 wurde die Separation unterschritten. Die Piloten erhielten jeweils nur eine TCAS-TA. Aktenzeichen: EX009-2/05

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

14.09.2005 2115 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Gulfstream G 5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Die Gulfstream G 5 sank auf dem Flug von Rotterdam nach Stuttgart von FL 290 auf FL 150 statt auf FL 250. Beim Steigflug auf Anweisung des Lotsen passierte die G 5 eine auf Nordwestkurs in FL 240 fliegende B737 im Abstand von 0,7 NM und 300 ft. Die B737 erhielt eine TCAS-RA und folgte TCAS "climb". Aktenzeichen: EX010-1/05
14.09.2005 2115 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B737-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Im Reiseflug von München nach Köln in FL 240 erhielt die B737 eine TCAS-RA mit der Anweisung "climb" und passierte eine im Steigflug befindliche Gulfstream G 5 im Abstand von 0,7 NM und 300 ft. Aktenzeichen: EX010-2/05
29.09.2005 1531 Uhr (UTC) Ort: en route NKR NDB (Stuttgart (BW)) LFZ.: McDonnell Doug. C17 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Die C17 flog auf östlichem Kurs und hatte eine Freigabe zum Steigflug auf FL190. Auf südlichem Kurs flog eine SW3 ebenfalls in FL190. Als dies bemerkt wurde, wies der Lotse die C17 an sofort auf FL180 zu sinken. Dabei näherten sich beide Luftfahrzeuge laut Radaraufzeichnung bis auf 1,4 NM und 100 ft an. Aktenzeichen: EX011-1/05
30.09.2005 0735 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B737-330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Das Flugzeug flog im Landeanflug in die Wirbelschleppes einer auf der Parallelbahn voraus anfliegenden B747 und geriet dabei in Seitenlagen von 30° rechts bis 80° links. Aktenzeichen: 5X018-0/05
20.10.2005 2219 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während des Brems- und Abrollvorganges fuhr ein Lastkraftwagen auf die Piste. Aktenzeichen: EX012-0/05
30.10.2005 1536 Uhr (MESZ) Ort: Hannover (Hannover (NI)) LFZ.: Airbus Ind. A320-212 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Nach der Landung auf der Piste 27R bemerkte die Besatzung während des Ausrollens einen Motordrachen (Trike) am rechten Pistenrand, der in die Piste hineinragte. Der Pilot passierte das Hindernis mit einer Geschwindigkeit von 80-100 kt und einem Ausweichen nach links. Der Kontrollturm hatte keine Kenntnis von dem Trike, der wegen Kraftstoffmangels ohne Funkkontakt vorsorglich gelandet war. Aktenzeichen: 5X019-0/05

Flugzeuge über 20 000 kg (Fortsetzung)

<p>05.11.2005 0540 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A320-212 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen sonstige Im Anflug auf die Piste 25R geriet das Flugzeug in eine unkontrollierte Querlage von mehr als 45°. Aktenzeichen: 5X020-0/05</p>
<p>30.11.2005 2030 Uhr (UTC) Ort: en route (Nord-Amerika) LFZ.: Airbus Ind. A340-311 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Sinkflug zwischen FL 280 und FL 200, ca 40 NM vor Philadelphia, brach sich eine Flugbegleiterin bei leichter bis mittlerer Turbulenz einen Fußknöchel. Die Anschnallzeichen waren eingeschaltet. Aktenzeichen: 2X001-0/05</p>
<p>06.12.2005 2123 Uhr (MEZ) Ort: Warburg (Detmold (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A320-212 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland In der Nähe des Funkfeuers Warburg (WRB) kam es zu einer Annäherung des Airbus A320 mit einer Boeing B747. Der Abstand betrug 1,2 NM bei einem Höhenunterschied von 600 ft. Aktenzeichen: 5X022-1/05</p>
<p>06.12.2005 2123 Uhr (MEZ) Ort: Warburg (Detmold (NRW)) LFZ.: Boeing B747 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. In der Nähe des Funkfeuers Warburg (WRB) kam es zu einer Annäherung der Boeing B747 mit einem Airbus A320. Der Abstand betrug 1,2 NM bei einem Höhenunterschied von 600 ft. Aktenzeichen: 5X022-2/05</p>
<p>14.12.2005 0700 Uhr (MEZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A320-212 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Startlauf kam es zu einem Ausfall des AC-Bus-1 und als Folge zu Ausfällen mehrerer abhängiger Displays des PNF/CM1. Die Besatzung entschloss sich zu einem Startabbruch. Das Flugzeug konnte auf der RWY32 gestoppt werden. Aktenzeichen: PX004-0/05</p>
<p>16.12.2005 1035 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die Landung erfolgte auf der Landebahn 23R. Ca. 230 m vor dem Ende der Bahn brach das Flugzeug nach rechts aus und beschädigte mehrere Landebahnbegrenzungslampen. Nach ca. 180 m kehrte es wieder auf die Landebahn zurück und kam ca. 110 m hinter dem Bahnende auf der Stoppfläche zum Stehen. Aktenzeichen: EX014-0/05</p>

Flugzeuge über 14 000 kg - 20 000 kg

20.01.2005 1800 Uhr (MEZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Bombardier CL-600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Im Endanflug, unmittelbar vor dem Aufsetzen, geriet das Flugzeug bei turbulentem Wind in eine Windscherung und setzte mit dem Bugrad hart auf. Der Flugzeugführer startete durch und landete anschließend ohne weitere Probleme. Aktenzeichen: 5X001-0/05
18.04.2005 2134 Uhr (MESZ) Ort: Hof (Oberfranken (BY)) LFZ.: Bombardier DHC8-314 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Bei schlechter Sicht durch Regen kam das Flugzeug beim Ausrollen mit dem linken Hauptfahrwerk seitlich von der Bahn ab. Nach 150 m konnte es wieder auf die Landebahn zurückgelenkt und dort zum Stillstand gebracht werden. Aktenzeichen: 5X010-0/05
14.08.2005 1651 Uhr (MESZ) Ort: Hannover (Hannover (NI)) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Anflug auf die Landebahn 27L kam das Flugzeug zu weit, überrollte das Ende der Landebahn und rutschte ca. 160 m in unbefestigtes Gelände. Aktenzeichen: EX006-0/05

Flugzeuge über 5 700 kg - 14 000 kg

25.01.2005 1433 Uhr (UTC) Ort: Rothera (sonstige Gebiete) LFZ.: Dornier 228101 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Nach einem kurzen, steilen Endanflug aufgrund niedriger Wolken und Schneefalls setzte das Flugzeug bei der Landung hart auf. Dabei wurden das Fahrwerk und die Zelle schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X003-0/05
01.02.2005 0110 Uhr (MEZ) Ort: Bukarest (Rumänien) LFZ.: Swearingen SA227AT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug nach rechts von der Bahn ab und kollidierte mit einem Schneewall. Aktenzeichen: 6X001-0/05
02.02.2005 1416 Uhr (UTC) Ort: Tabriz (Naher Osten) LFZ.: Lear Jet 55 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen sonstige Der Start wurde bei V1 aufgrund einer Warnanzeige für das rechte Triebwerk abgebrochen. Das Flugzeug rollte über das Bahnende hinaus in ein Fangnetz. Aktenzeichen: 6X002-0/05

Flugzeuge über 5 700 kg - 14 000 kg (Fortsetzung)

<p>20.02.2005 1536 Uhr (UTC) Ort: London (Großbritannien) LFZ.: Dornier 328-100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Beim Ausrollen nach der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus. Aktenzeichen: FX001-0/05</p>
<p>27.09.2005 1118 Uhr (MESZ) Ort: Mönchengladbach (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Cessna 680 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Während des Steigfluges kam es zu einer TCAS-TA und zwei Sekunden später zu einer TCAS-RA "Steigen", da eine PA28 in gleicher Höhe entgegenkam. Der geringste Abstand betrug ca. 0,1 NM und 0 ft. Aktenzeichen: EX013-1/05</p>
<p>29.09.2005 1531 Uhr (UTC) Ort: en route (Stuttgart (BW)) LFZ.: Fairchild/Swear SW3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Die SW3 flog mit südlichem Kurs in FL190. Eine auf östlichem Kurs befindliche C17 hatte eine Freigabe zum Steigflug auf FL190. Als dies bemerkt wurde, wies der Lotse die C17 an, sofort auf FL180 zu sinken. Dabei näherten sich beide Luftfahrzeuge laut Radaraufzeichnung bis auf 1,4 NM und 200 ft an. Aktenzeichen: EX011-2/05</p>
<p>28.11.2005 2022 Uhr (UTC) Ort: Bergamo (Italien) LFZ.: Lear Jet 45 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während des Landeanfluges in einer Höhe von 3000 - 3500 ft kam es zu einer unkontrollierten Nick- und Rollbewegung. Aktenzeichen: 6X006-0/05</p>

(Diese Seite ist absichtlich leer.)

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahre 2005 haben sich wie im Vorjahr sechs Unfälle mit Flugzeugen zwischen 2,0 und 5,7 t ereignet. Vier schwere Störungen wurden gemeldet.

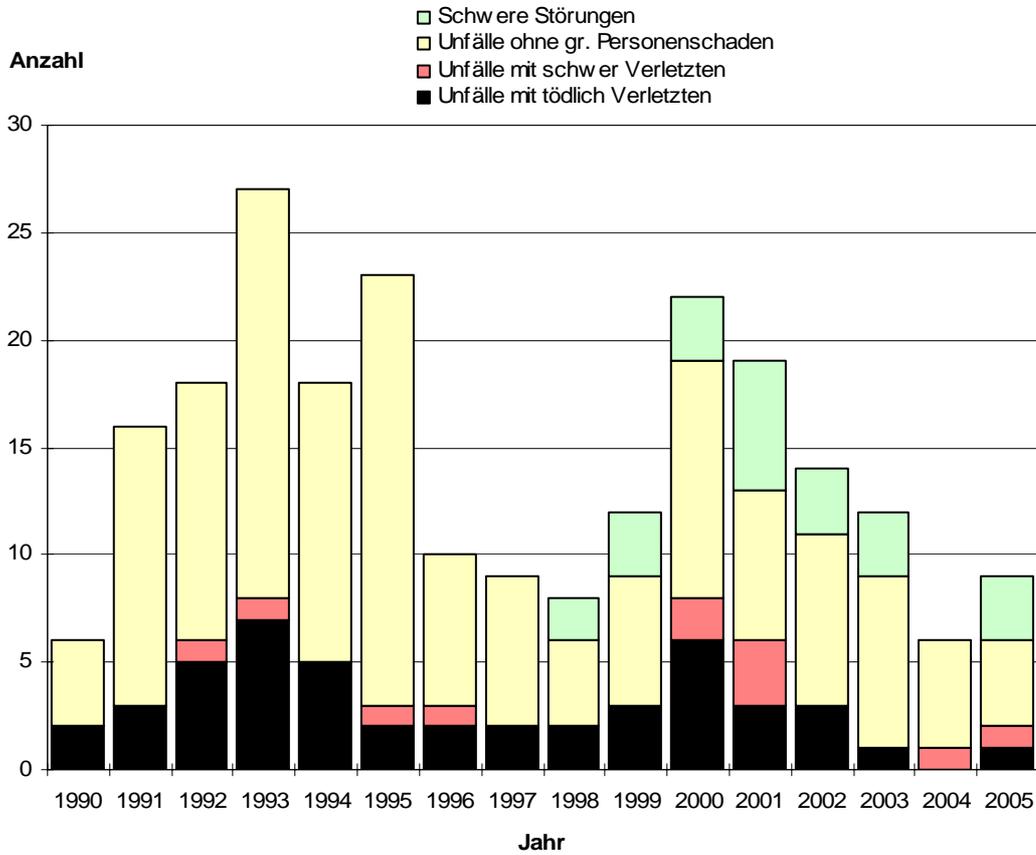
Alle sechs Unfälle ereigneten sich bei privaten Flügen. Häufungen im Unfallgeschehen traten im Jahr 2005 nicht auf.

Flugzeuge zwischen 2,0 – 5,7 t	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Unfälle und schwere Störungen	6	16	18	27	18	23	10	9	8	12	22	20	14	12	6	10
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	6	3	3	0	4
Unfälle	6	16	18	27	18	23	10	9	6	9	19	14	11	9	6	6
Unfälle mit schwer Verletzten	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	1	1
Unfälle mit Toten	2	3	5	7	5	2	2	2	2	3	6	4	3	1	0	1
Personen schwer verletzt	0	1	1	1	0	2	2	0	3	0	2	12	0	0	5	2
Personen tödl. verletzt	4	17	19	18	14	7	2	5	5	4	15	131	6	2	0	5

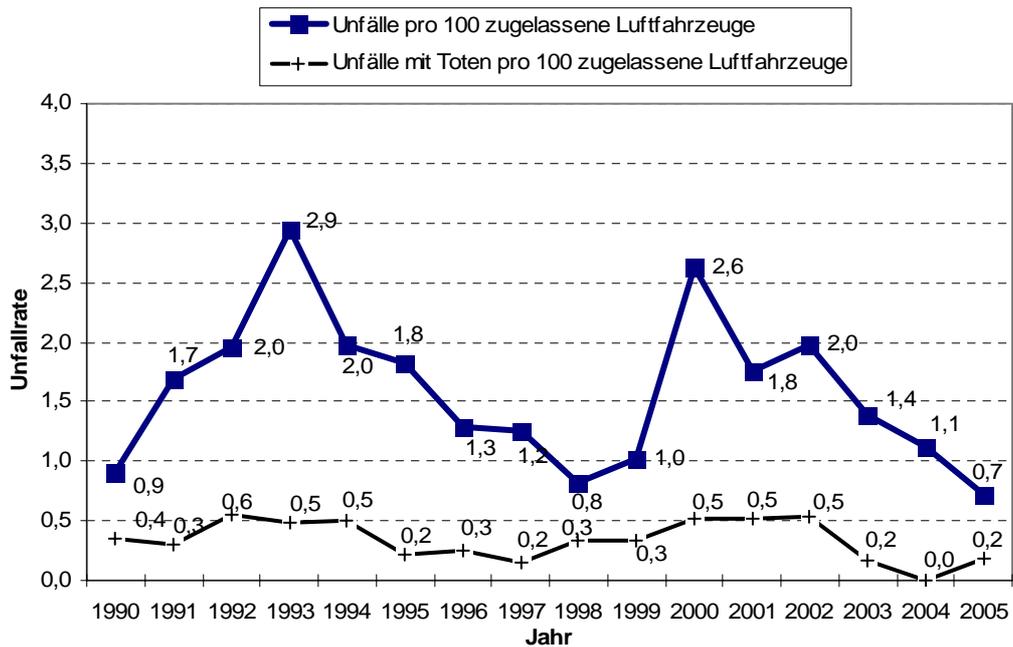
Verteilung der häufigsten Störungsarten

Störungsart	Jahr	2001	2002	2003	2004	2005	Summe
unkontrollierte Fluglage		4	1	1	0	0	6
Boden-/Wasserberührung		2	2	0	0	2	6
Ausbrechen am Boden/auf dem Wasser		1	0	1	2	0	4
Fahrwerksbruch		0	1	1	1	1	4
Zuweitkommen		1	1	1	1	0	4
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung		1	2	0	0	1	4
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung		1	1	2	0	0	4
Landung neben der Landebahn		1	0	1	0	0	2
Berührung mit Hindernis		0	0	0	1	1	2
Andere		3	3	2	1	1	10
Gesamt		14	11	9	6	6	46

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW zwischen 2,0 und 5,7 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2005 - 31.12.2005

Flugzeuge zwischen 2 000 kg und 5 700 kg

14.01.2005 1825 Uhr (MESZ) Ort: Ludwigsburg (Stuttgart (BW)) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Geschäftsflug - berufsmäßiger Lfz-Führer Die im Anflug auf Stuttgart befindliche C525 war auf 5 000 ft nach QNH freigegeben. Dabei kam es zu einer Annäherung an eine PA-28, die sich auf einem IFR-Nachtflug in FL65 befand. Laut Radar betrogen die Abstände horizontal 0,7 NM und vertikal 200 ft. Aktenzeichen: 7X001-1/05
18.02.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: en route (Oberbayern (BY)) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges traten Triebwerksstörungen auf. Das Flugzeug landete außerplanmäßig in München. Die Kraftstofffilter beider Triebwerke waren verstopft. Aktenzeichen: GX001-0/05
03.03.2005 1425 Uhr (UTC) Ort: Bologna (Italien) LFZ.: Cessna 340A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 3 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anfangssteigflug kollidierte das Flugzeug mit einem "outer perimeter" und prallte außerhalb des Flugplatzes auf. Dabei geriet es in Brand und wurde zerstört. Aktenzeichen: 4X006-0/05
20.03.2005 1426 Uhr (MEZ) Ort: Koblenz-Winningen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: PZL-Mielec AN2T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Nach dem Aufsetzen brach das Luftfahrzeug aus, kam von der Piste ab und kollidierte mit einem abgestellten einmotorigen Flugzeug. Aktenzeichen: 7X003-0/05
23.04.2005 1115 Uhr (MESZ) Ort: Barth (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Cessna T310R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines privaten Reisefluges von Altenburg nach Barth meldete der Flugzeugführer Fahrwerksprobleme. Nach einem tiefen Überflug zur Sichtkontrolle kam es zu einer kontrollierten Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X029-0/05

Flugzeuge zwischen 2 000 kg und 5 700 kg (Fortsetzung)

18.06.2005 0948 Uhr (MESZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Cessna 421C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - sonstige Während des Endanfluges einer B737-800 auf die Piste 32R bekam die Cessna C421 die Freigabe, auf die Piste 07 zu rollen und zu halten. Nach Bestätigung der Anweisung rollte der Flugzeugführer der C421 auf die Piste und startete ohne Startfreigabe. Die inzwischen auf der kreuzenden Piste gelandete B737 war zu einem starken Bremsmanöver gezwungen. Aktenzeichen: 5X014-2/05
20.06.2005 1015 Uhr (MESZ) Ort: Paris-Le Bourget (Frankreich) LFZ.: Amateurbau YAK-3U Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach der Landung rollte das Flugzeug gem. ATC-Anweisung auf TWY "W2" und stieß frontal mit einer dort ebenfalls rollenden Falcon zusammen. Aktenzeichen: 4X029-0/05
15.07.2005 1430 Uhr (MESZ) Ort: Albstadt-Degerfeld (Tübingen (BW)) LFZ.: Messerschmitt ME109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührten der linke Tragflügel und danach der Propeller den Boden. Der Tragflügel brach und das Triebwerk wurde aus dem Rumpf gerissen. Aktenzeichen: 3X105-0/05
02.09.2005 1820 Uhr (MESZ) Ort: Meinerzhagen (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Piper 42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das rechte Hauptfahrwerk. Das Flugzeug kam ca. 500 m nach dem Aufsetzen auf dem rechten Seitenstreifen der Piste 25 zum Stillstand. Aktenzeichen: CX013-0/05
10.12.2005 0847 Uhr (MEZ) Ort: Leipzig-Halle (Sachsen) LFZ.: Cessna 525B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Startlaufs rollte das Flugzeug diagonal über die Piste 26 in den seitlichen Sicherheitsstreifen. Das Bug- und das linke Hauptfahrwerk wurden bei einer anschließenden Linksdrehung und dem Überqueren eines Weges abgerissen. Aktenzeichen: CX014-0/05

Flugzeuge bis 2,0 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2005 ereigneten sich 108 Unfälle mit Flugzeugen bis 2,0 t. Außerdem wurden acht schwere Störungen registriert.

Unfälle mit Verletzten

Bei 11 Unfällen mit tödlichem Ausgang (Vorjahr 15) kamen 16 Personen ums Leben (Vorjahr 30).

11 Unfälle ereigneten sich mit schwer Verletzten (Vorjahr 4). Dabei wurden 16 Personen schwer verletzt (Vorjahr 9).

Von den insgesamt 22 Unfällen mit Toten oder schwer Verletzten ereigneten sich 6 in der Startphase, 12 während des Reisefluges und 4 bei der Landung. Dabei wurden unkontrollierte Fluglagen (6), Bodenberührungen (4) und Triebwerksstörungen (6) als häufigste Störungsarten gemeldet.

Unfälle in der Ausbildung

Im Jahr 2005 ereigneten sich 10 Unfälle in der Ausbildung. Schwer Verletzte oder Tote gab es dabei nicht. Zwei Unfälle ereigneten sich bei Flügen am Doppelsteuer, acht bei Alleinflügen.

Bei den 10 Unfällen in der Ausbildung kam es zu Sachschäden durch harte Landungen (4), Ausbrechen (2), Triebwerksstörungen (2). Eine Landung erfolgte mit nicht oder teilweise ausgefahrenem Fahrwerk; bei einer anderen Landung kam es zur Bodenberührung infolge Querneigung.

Gesamtunfallgeschehen

Es ereigneten sich 28 Fälle in der Startphase, darunter waren Triebwerksstörungen/-ausfälle (11) und unkontrollierte Fluglagen (5).

Im Reiseflug ereigneten sich 30 Unfälle, wobei Triebwerksstörungen/-ausfälle (14), Bodenberührungen (4) und unkontrollierte Fluglagen (4) die häufigsten Störungsarten bildeten.

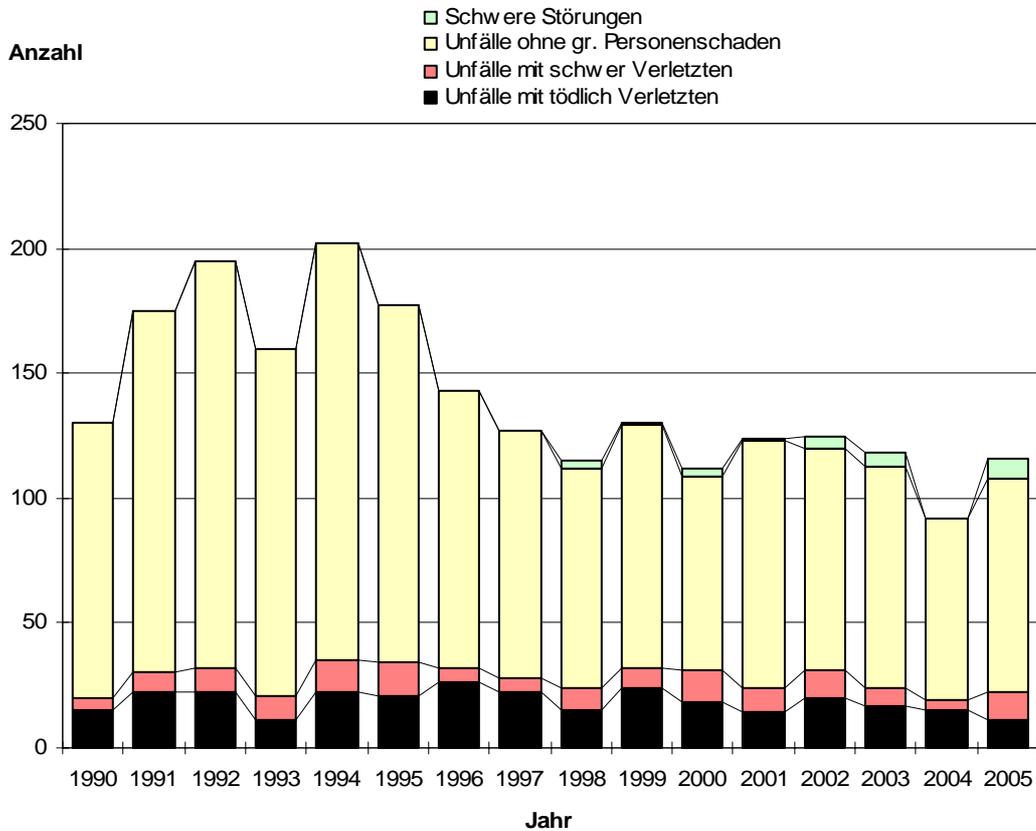
45 Unfälle ereigneten sich in der Landephase, 16 davon waren harte Landungen. Weitere häufige Störungsarten waren Ausbrechen (6) und Triebwerkstörung/-ausfall (4).

Mit insgesamt 29 Unfällen ist die Triebwerksstörung bzw. der Triebwerksausfall die am häufigsten gemeldete Störungsart in dieser Luftfahrzeugklasse.

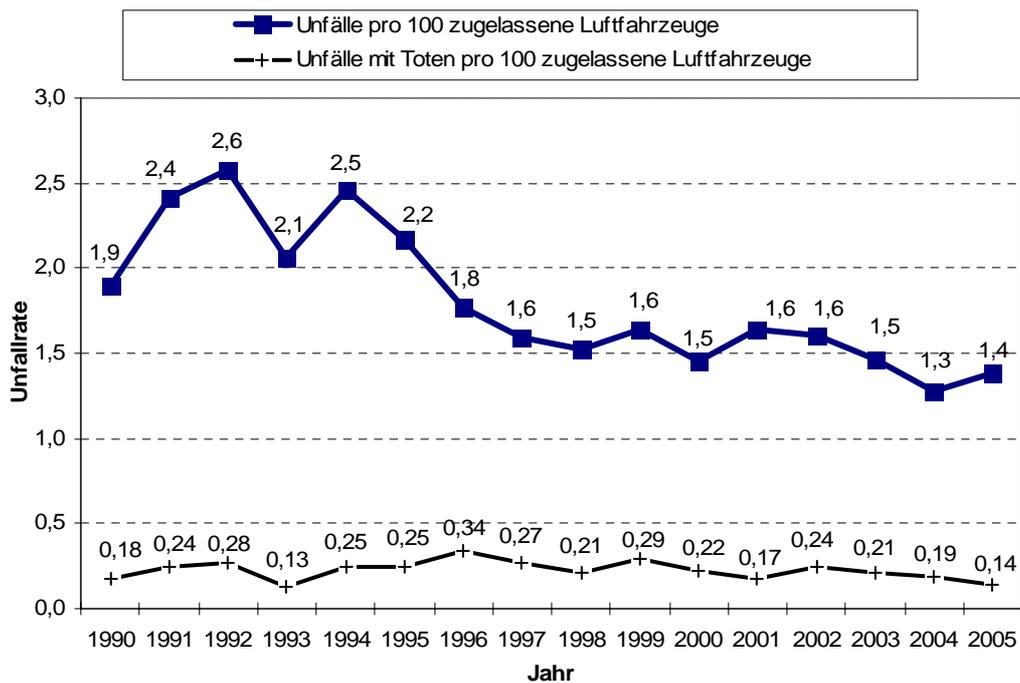
Unter den 8 schweren Störungen, an denen Flugzeuge unter 2,0 t beteiligt waren, sind 3 Ereignisse mit einer Kollisionsgefahr oder einer Staffelungsunterschreitung auf einer Start-/Landebahn (Runway Incursion) und 2 mit Staffelungsunterschreitungen in der Luft (Near Miss).

Flugzeuge bis 2,0 t	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Unfälle und schwere Störungen	130	175	195	160	202	177	143	127	115	130	112	123	125	115	92	116
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1	6	2	0	8
Unfälle	130	175	195	160	202	177	143	127	112	129	109	122	119	113	92	108
Unfälle mit schwer Verletzten	5	8	10	10	13	13	6	6	9	8	13	10	11	7	4	11
Unfälle mit Toten	15	22	22	11	22	21	26	22	15	24	18	13	20	17	15	11
Personen schwer verletzt	11	15	21	19	23	24	15	16	16	14	24	19	19	15	9	16
Personen tödl. verletzt	31	44	42	26	51	40	56	42	34	52	44	20	38	32	30	16

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW unter 2,0 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge unter 2,0 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2005 - 31.12.2005

Flugzeuge bis 2 000 kg

05.01.2005 1120 Uhr (MEZ) Ort: Leutkirch-Unterz. (Tübingen (BW)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zum Start kam das Flugzeug von der Startbahn ab und überschlug sich im Schnee neben der Piste. Aktenzeichen: 3X001-0/05
14.01.2005 1825 Uhr (MESZ) Ort: Ludwigsburg (Stuttgart (BW)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Die PA-28 befand sich auf einem VFR-Nachtausbildungsflug in FL65. Dabei kam es zur Annäherung mit einer im Anflug auf Stuttgart befindlichen C525, die auf 5 000 ft QNH freigegeben war. Laut Radar betrug die Abstände horizontal 0,7 NM und vertikal 200 ft. Aktenzeichen: 7X001-2/05
15.01.2005 1418 Uhr (MEZ) Ort: Lüneburg (Lüneburg (NI)) LFZ.: Centre Est DR253B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Eindrehen in den verkürzten Endteil verlor das Flugzeug an Höhe, berührte mit dem rechten Tragflügel den Boden und überschlug sich auf einer Grasfläche neben der Piste. Aktenzeichen: 3X003-0/05
15.01.2005 1253 Uhr (MEZ) Ort: Meinerzhagen (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Mooney M20F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kam nach dem Aufsetzen nach links von der Piste ab und rollte in den Sicherheitsstreifen. Aktenzeichen: 3X004-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

16.01.2005 1500 Uhr (MEZ) Ort: Allstedt (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Reims Avion F177RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Das Flugzeug landete mit eingefahrenem Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X005-0/05
07.02.2005 1202 Uhr (MEZ) Ort: Kiel-Holtenau (Schleswig-Holstein) LFZ.: Reims Avion F150M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim 2. Alleinflug sprang das Flugzeug bei der Landung. Beim erneuten Aufsetzen brach das Bugrad. Aktenzeichen: 3X007-0/05
08.02.2005 1645 Uhr (MEZ) Ort: Kassel-Calden (Kassel (HE)) LFZ.: Piper 46500TP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start in Kassel-Calden fielen in ca. 800 ft Höhe diverse Anzeigergeräte aus. Aktenzeichen: 7X002-0/05
15.02.2005 1630 Uhr (MEZ) Ort: Oppenheim (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Beech B24R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Steigfluges kam es zu einem Triebwerksleistungsabfall. Der Flugzeugführer entschloss sich zu einer Notlandung auf einem Acker. Dabei brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X008-0/05
20.02.2005 1308 Uhr (MEZ) Ort: Hosin (Tschechische Republik) LFZ.: Beech V35B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Versuch auf einer mit 30 cm hohem Schnee bedeckten Piste zu starten misslang. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X004-0/05
27.02.2005 1549 Uhr (MEZ) Ort: Münster-Osnabrück (Münster (NRW)) LFZ.: Cessna 172R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf, hob erneut ab und landete nach weiteren 30 m. Aktenzeichen: 3X022-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

28.02.2005 1330 Uhr (MEZ) Ort: Bautzen (Sachsen) LFZ.: Piper 28236 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kollidierte ca. 10 m vor der Bahn mit einem ca. 50 cm hohen Schneehaufen. Dadurch knickte das Bugfahrwerk seitlich weg und das linke Hauptfahrwerk wurde abgerissen. Aktenzeichen: 3X010-0/05
01.03.2005 1610 Uhr (MEZ) Ort: Sulzemoos (Oberbayern (BY)) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Reiseflug fiel das Triebwerk TAE 125-01 aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einem Acker überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X011-0/05
06.03.2005 1135 Uhr (MEZ) Ort: Pontresina (Schweiz) LFZ.: Centre Est DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anfangssteigfluges gewann das Flugzeug keine Höhe. Bei dem Versuch eine Umkehrkurve zu fliegen, prallte das Flugzeug gegen einen schneebedeckten Hang. Aktenzeichen: 4X005-0/05
13.03.2005 1800 Uhr (MEZ) Ort: Agueda (Portugal) LFZ.: Morane MS893A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einer harten Landung brach das Bugfahrwerk. Aktenzeichen: 4X008-0/05
14.03.2005 1710 Uhr (MEZ) Ort: Grevenstein (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Amateurbau Lancair360 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Nach 40-minütigem Flug setzte der Motor plötzlich aus. Das Triebwerk ließ sich nicht erneut starten. Bei der anschließenden Notlandung auf einem aufgeweichten Feld brachen beide Hauptfahrwerksräder ab. Aktenzeichen: 3X013-0/05
18.03.2005 1017 Uhr (MEZ) Ort: Detmold (Detmold (NRW)) LFZ.: Reims Avion F177RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start zu einem VFR-Flug von Detmold nach Laupheim entschied sich der Luftfahrzeugführer zur Rückkehr zum Startflugplatz. Im Anflug auf Detmold kam es zu einer Berührung des Propellers mit einer Hochspannungsleitung, die zum Stillstand des Motors führte. Bei der anschließenden Notlandung kollidierte das Flugzeug mit einer Baumreihe. Aktenzeichen: 3X014-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

21.03.2005 1503 Uhr (MEZ) Ort: Braunschweig (Braunschweig (NI)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In der Platzrunde brach der Gasbowdenzug. Im Endanflug stellte der Pilot das mit Vollgas laufende Rotax-Triebwerk ab. Das Flugzeug kam zu kurz. Es kollidierte mit dem Flughafenzaun und schlug ca. 520 m vor der Graspiste 08 im unwegsamen Gelände auf. Aktenzeichen: 3X015-0/05
25.03.2005 1228 Uhr (MEZ) Ort: Heubach (Stuttgart (BW)) LFZ.: Cessna P210N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Steigflugs trat Öl aus dem Motorraum aus und bedeckte die Cockpitscheibe. Nach einer verkürzten Platzrunde kam das Flugzeug zu kurz und setzte ca. 30 m vor der Schwelle auf, wobei das Bugrad abgerissen wurde. Aktenzeichen: 3X016-0/05
26.03.2005 1240 Uhr (MEZ) Ort: Helmbrechts (Oberfranken (BY)) LFZ.: Beech A23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug geriet während des Anfangssteigfluges in den überzogenen Flugzustand und prallte mit großer Längs- und Querneigung auf. Aktenzeichen: CX001-0/05
27.03.2005 1340 Uhr (MESZ) Ort: Neuburg-Egweil (Oberbayern (BY)) LFZ.: Piper 19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kam während des Starts nach links von der Bahn ab. Der Rumpf wurde im Bereich der Höhenruderaufhängung schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X017-0/05
30.03.2005 1513 Uhr (MESZ) Ort: Merseburg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Cessna 172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben kam es zu einem Strömungsabriss und das Luftfahrzeug setzte hart auf. Aktenzeichen: 3X018-0/05
31.03.2005 1605 Uhr (MESZ) Ort: Rhede (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Wassmer WA52 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Übungsflug kam das Luftfahrzeug in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte auf einen Acker. Aktenzeichen: 3X019-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

<p>31.03.2005 1729 Uhr (MESZ) Ort: Kamenz (Sachsen) LFZ.: Piper 46310P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung knickte das Bugfahrwerk ein und das Flugzeug brach nach links aus. Aktenzeichen: 3X020-0/05</p>
<p>01.04.2005 1530 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Cessna 172R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Eine E145 rollte auf dem TWY "F" mit Freigabe vom Rollloten zur Halteposition 10, während auf dem gleichen TWY die C172 mit Freigabe vom Platzloten in Richtung 10 landete. Beide Flugzeuge hielten auf dem Rollweg an. Der Abstand betrug ca. 550 m. Aktenzeichen: 5X009-2/05</p>
<p>01.04.2005 1821 Uhr (MESZ) Ort: Bitburg (Trier (RHPF)) LFZ.: Amateurbau HB207 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Bei einem Durchstartmanöver geriet das Flugzeug in einen überzogenen Flugzustand, kippte zur Seite ab und prallte am Ende der Landebahn auf den Boden. Aktenzeichen: 3X021-0/05</p>
<p>06.04.2005 1050 Uhr (MESZ) Ort: Dinslaken-Schw.H. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Aufsetzens brach das Flugzeug aus, durchschlug den Flugplatzzaun und kam außerhalb des Flugplatzgeländes zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X023-0/05</p>
<p>16.04.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Hilders-Brand (Kassel (HE)) LFZ.: Amateurbau Glasair II Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Wiederstart von einem Notlandegelande geriet das Flugzeug in eine unkontrollierte Fluglage, kippte nach links ab und berührte mit dem Tragflügel den Boden. Dabei kam es zu einem Ringelpiez, bei dem das Fahrwerk abbrach. Aktenzeichen: 3X026-0/05</p>
<p>23.04.2005 1015 Uhr (MESZ) Ort: Bologna (Italien) LFZ.: Beech F33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Da die Beech F33A ohne Freigabe auf die Landebahn rollte, musste die MD82 durchstarten. Aktenzeichen: 8X001-0/05</p>

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

23.04.2005 1300 Uhr (MESZ) Ort: Rochecolombe (Frankreich) LFZ.: Robin R3000/160 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In schlechtem Wetter kam es zur Hindernisberührung. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X013-0/05
23.04.2005 1736 Uhr (MESZ) Ort: Steinfeld (Schleswig-Holstein) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt kein Eintrag	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug von Gütlin nach Lübeck meldete der Pilot über Funk Triebwerksprobleme. Bei der daraufhin eingeleiteten Notlandung berührte das Flugzeug die Baumkronen der letzten Baumreihe eines Waldes und stürzte an der Waldgrenze senkrecht zu Boden. Aktenzeichen: 3X028-0/05
23.04.2005 1224 Uhr (MESZ) Ort: Straelen (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Siebel 223K1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Beim Kunstflug mit einem Fluggast löste sich nach einem Looping beim Übergang zu einem weiteren Looping der linke Tragflügel vom Flugzeug. Während der Pilot sich mit dem Fallschirm retten konnte, gelang dem Fluggast der Fallschirmsprung nicht. Aktenzeichen: 3X030-0/05
23.04.2005 1343 Uhr (MESZ) Ort: Moosburg a.d.Kippe (Oberbayern (BY)) LFZ.: Socata MS893E-D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Nach einem Schleppflug wurde eine Notlandung wegen Kraftstoffmangels durchgeführt. Dabei verfang sich das Schleppseil in einer Baumreihe und brachte das Flugzeug zum Absturz. Aktenzeichen: 3X031-0/05
24.04.2005 1158 Uhr (MESZ) Ort: Neustadt-Glewe (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Moravan Z42MU Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug fiel das Triebwerk aus. Bei der Landung auf einer Wiese ca. 1000 m vor der Schwelle geriet das Bugrad in ein Sumpfloch und knickte ab. Aktenzeichen: 3X033-0/05
26.04.2005 2030 Uhr (MESZ) Ort: Babenhausen (Darmstadt (HE)) LFZ.: Diamond Aircr. DA20-A1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor Erreichen des Zielflugplatzes setzte der Motor zeitweise aus. Bei der Notlandung auf einem Acker blieb das Fahrwerk im weichen Boden stecken und das Flugzeug kippte nach vorn. Aktenzeichen: 3X036-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

30.04.2005 1531 Uhr (MESZ) Ort: Klagenfurt (Österreich) LFZ.: Cessna T206H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fiel das Triebwerk aus. Bei der Notlandung auf einem Acker überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 4X014-0/05
30.04.2005 1330 Uhr (MESZ) Ort: Wiener Neustadt (Österreich) LFZ.: Piper 28RT201 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach technischen Problemen mit dem elektrischen Bordnetz erfolgte eine Landung mit manuell ausgefahrenem Fahrwerk. Im Endanflug bekam das Flugzeug mit dem rechten Tragflügel Bodenberührung und verließ die Landebahn. Aktenzeichen: 4X015-0/05
02.05.2005 1821 Uhr (MESZ) Ort: Siegerland (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Amateurbau D5/E-BK Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung bei böigem Wetter brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X040-0/05
06.05.2005 1443 Uhr (MESZ) Ort: Reinsdorf (Brandenburg) LFZ.: Extra EA300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab und kollidierte mit einem Landebahnreiter. Dabei brach das rechte Hauptfahrwerk. Aktenzeichen: 3X044-0/05
13.05.2005 1333 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Mooney M20F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während der Airbus A300 auf der Piste 05 ausrollte, startete die Mooney M20F ohne Startfreigabe auf der kreuzenden Piste 33. Die Besatzung des A300 konnte das Flugzeug ca. 50 m vor der Kreuzung stoppen. Aktenzeichen: 5X011-2/05
13.05.2005 1356 Uhr (MESZ) Ort: Kassel-Calden (Kassel (HE)) LFZ.: Reims Avion F172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X046-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

<p>14.05.2005 1245 Uhr (MESZ) Ort: Herten-Rheinfelden (Freiburg (BW)) LFZ.: Centre Est DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und überrollte am Ende der Landebahn einen Erdwall. Aktenzeichen: 3X049-0/05</p>
<p>16.05.2005 1619 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: S.A.N. DR1050 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fiel das Triebwerk aus. Beim anschließenden Startabbruch kam es zur Baumberührung im an den Flugplatz angrenzenden Waldbestand. Aktenzeichen: 3X054-0/05</p>
<p>20.05.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Worms (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Centre Est DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anlassen des Triebwerkes nach dem Betanken setzte sich das Flugzeug in Bewegung und prallte gegen eine Gebäudewand. Aktenzeichen: 3X056-0/05</p>
<p>22.05.2005 1025 Uhr (MESZ) Ort: Gutenberg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Steigflug fiel der Motor aus. Bei der anschließenden Notlandung wurden der Propeller und das Fahrwerk beschädigt. Aktenzeichen: 3X058-0/05</p>
<p>26.05.2005 1310 Uhr (MESZ) Ort: Konstanz (Freiburg (BW)) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start hob das Flugzeug nicht ab. Es überrollte das Ende der Startbahn, wobei im morastigen Boden das Bugfahrwerk abbrach. Aktenzeichen: CX002-0/05</p>
<p>26.05.2005 1210 Uhr (MESZ) Ort: Speyer (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Dornier 27Q5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 5 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Rundflug kam es im Endanflug auf die Piste 17 zum Ausfall des Triebwerkes. Bei der Notlandung auf einem Parkplatz wurden 17 Autos schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X061-0/05</p>

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

27.05.2005 1859 Uhr (MESZ) Ort: Niederöblarn (Österreich) LFZ.: Amateurbau Sup.Saphir Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor dem Aufsetzen öffnete sich die Haube des Flugzeuges. Bei der anschließenden harten Landung brach das Bugrad. Aktenzeichen: 4X022-0/05
28.05.2005 1835 Uhr (MESZ) Ort: Sobernheim-Dombg. (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Cessna U206F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug sprang bei der Landung. Dabei brach das Bugrad. Aktenzeichen: 3X064-0/05
06.06.2005 1153 Uhr (MESZ) Ort: Eggenfelden (Niederbayern (BY)) LFZ.: Stinson SR-10 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Als das Heckradflugzeug bei der Landung ausbrach, versuchte der Flugzeugführer durchzustarten. Es kam zu einem Ringelpiez. Das rechte Fahrwerk knickte ein und der Tragflügel brach bei der Bodenberührung. Aktenzeichen: CX004-0/05
16.06.2005 1500 Uhr (MESZ) Ort: Mlada Boleslav (Tschechische Republik) LFZ.: Robin DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und kollidierte mit einem Erdwall am Ende der Piste. Aktenzeichen: 4X025-0/05
17.06.2005 1030 Uhr (MESZ) Ort: Krems (Österreich) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einer Triebwerkstörung prallte das Flugzeug bei der Notlandung in einem Maisfeld hart auf den Boden. Dabei brach das Bugfahrwerk und das Luftfahrzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 4X028-0/05
18.06.2005 1250 Uhr (MESZ) Ort: Wüstrow (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Cessna 207 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Flug zum Absetzen von Fallschirmspringern kam es in 1500 ft zu einer Triebwerkstörung. Nachdem die Fallschirmspringer das Flugzeug verlassen hatten, landete das Luftfahrzeug auf einer Wiese. Dabei wurde das rechte Höhenleitwerk eingedrückt. Aktenzeichen: CX005-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

18.06.2005 2029 Uhr (MESZ) Ort: Bozen (Italien) LFZ.: Beech B36TC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X030-0/05
18.06.2005 1801 Uhr (MESZ) Ort: Pegnitz (Oberfranken (BY)) LFZ.: Socata Rallye180T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Das Motorflugzeug geriet beim Segelflugschlepp in eine unkontrollierte Fluglage und kollidierte mit einer Böschung, als das Segelflugzeug eine seitliche, überhöhte Ablage einnahm. Das Segelflugzeug flog eine Umkehrkurve und überschlug sich bei der Landung. Aktenzeichen: 3X075-1/05
18.06.2005 1255 Uhr (MESZ) Ort: Walldorf (Stuttgart (BW)) LFZ.: Maule MX 7-235 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Beim Segelflugschlepp kam es zu einer Triebwerkstörung des Schleppflugzeuges. Im Verlauf des Startabbruchs bekam das Segelflugzeug Bodenberührung mit dem rechten Tragflügel und stürzte auf eine Wiese. Das Schleppflugzeug konnte sicher landen. Aktenzeichen: 3X078-1/05
19.06.2005 1445 Uhr (MESZ) Ort: Ahlen (Münster (NRW)) LFZ.: Extra EA300/L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Kunstfluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einem Weizenfeld riss das Fahrwerk ab und ein Tragflügel wurde beschädigt. Aktenzeichen: 3X077-0/05
20.06.2005 2100 Uhr (MESZ) Ort: Satteldorf (Stuttgart (BW)) LFZ.: Promaks M12 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug löste sich ein Blatt vom rechten Propeller. Bei der nachfolgenden Sicherheitslandung auf einem Feldweg kollidierte der rechte Tragflügel mit einem Baum. Aktenzeichen: CX006-0/05
22.06.2005 1950 Uhr (MESZ) Ort: Oldenburg-Hatten (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Reims Avion F150M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf und sprang mehrmals. Dabei brach das Bugrad. Aktenzeichen: 3X084-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

24.06.2005 1716 Uhr (MESZ) Ort: Walldürn (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Mooney M20J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug landete mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk. Aktenzeichen: 7X005-0/05
02.07.2005 1629 Uhr (MESZ) Ort: Donaueschingen (Freiburg (BW)) LFZ.: Cessna P210N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Fahrwerk beschädigt. Das Flugzeug kam nach links von der Bahn ab, dabei berührte der rechte Tragflügel den Boden und brach. Aktenzeichen: CX007-0/05
03.07.2005 1315 Uhr (MESZ) Ort: Nördlingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges stieß das Flugzeug mit einem Segelflugzeug zusammen. Der Pilot konnte das schwer beschädigte Flugzeug auf einem Feld notlanden. Aktenzeichen: 3X090-1/05
03.07.2005 1353 Uhr (MESZ) Ort: Meißenndorf (Lüneburg (NI)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Eine Triebwerkstörung im Reiseflug veranlasste den Flugzeugführer zu einer Notlandung. Dabei berührte der Tragflügel den Boden und das Flugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X091-0/05
03.07.2005 1710 Uhr (MESZ) Ort: Bitburg (Trier (RHPF)) LFZ.: Amateurbau ME109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung in einem abgesperrten Bereich des Flugplatzes setzte das Flugzeug auf dem Dach eines Kraftfahrzeuges auf. Dabei wurde das Fahrwerk des Flugzeuges beschädigt. Aktenzeichen: 3X094-0/05
08.07.2005 1443 Uhr (MESZ) Ort: Lasham (Großbritannien) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugzeugschlepp Kurz nach dem Abheben beim Segelflugzeugschlepp wurde im Motorbereich weißer Rauch beobachtet. Nachdem der Pilot das Flugzeug sofort wieder gelandet und verlassen hatte, verbrannte es. Das Segelflugzeug konnte unbeschadet landen. Aktenzeichen: 4X039-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

08.07.2005 2038 Uhr (MESZ) Ort: Buch-Obenhausen (Schwaben (BY)) LFZ.: Amateurbau D4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anschluss an einen Gleitflug ohne Motorleistung kippte das Flugzeug aus geringer Höhe in einer Linkskurve über einem Getreidefeld ab. Es prallte auf den Boden und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X096-0/05
09.07.2005 1009 Uhr (MESZ) Ort: Marl-Loemühle (Münster (NRW)) LFZ.: Beech B36TC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach kurzem Abheben setzte das Flugzeug wieder auf, geriet ins Schlingern, durchbrach den Flugplatzzaun, überrollte eine Straße und kam nach ca. 50 m auf einem Weg zum Stehen. Aktenzeichen: 3X097-0/05
09.07.2005 1510 Uhr (MESZ) Ort: Norddeich (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Beech A36TC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug auf Juist setzte beim Überfliegen der Küstenlinie das Triebwerk aus. Das Flugzeug landete mit eingefahrenem Fahrwerk auf einer Salzwiese bei Norddeich. Aktenzeichen: 3X098-0/05
10.07.2005 1555 Uhr (MESZ) Ort: Hengsen-Opherd. (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Champion 7 GCB Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Beim Landeanflug des Flugzeuges mit anhängendem Schleppseil wurde eine Fußgängerin auf einem Weg vor der Landebahn vom Seil erfasst und mitgerissen. Aktenzeichen: 3X099-0/05
10.07.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Korbach (Kassel (HE)) LFZ.: Reims Avion F172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start sackte das Flugzeug durch, verding sich am Ende der Piste mit einem zur Platzabspernung gespannten Seil und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X100-0/05
10.07.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Westerland/Sylt (Schleswig-Holstein) LFZ.: Diamond Aircr. DA20-A1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Ein Ultraleichtflugzeug kollidierte beim Rollen mit dem abgestellten Flugzeug DA 20-A1. Aktenzeichen: 3X101-1/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

17.07.2005 1021 Uhr (MESZ) Ort: Hohenems (Österreich) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem hohen und schnellen Anflug überschlug sich das Flugzeug hinter der Piste. Aktenzeichen: 4X031-0/05
17.07.2005 2030 Uhr (MESZ) Ort: Cölbe-Bernsdorf (Gießen (HE)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start setzte der Motor aus. Bei der Notlandung auf einem Feld wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X109-0/05
18.07.2005 1210 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Amateurbau Kitfox 4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen nach der Landung kollidierte das Spornradflugzeug mit einer SIAT 223. Aktenzeichen: 3X123-1/05
18.07.2005 1210 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Siebel 223K1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das stehende Luftfahrzeug wurde von dem Spornradflugzeug Kitfox 4 schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X123-2/05
21.07.2005 1432 Uhr (MESZ) Ort: Straubing-Wallm. (Niederbayern (BY)) LFZ.: Cirrus Design SR20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug traten ungewöhnliche Triebwerksgeräusche auf. Der Pilot entschloss sich in 2000 ft zur Umkehr. Das Flugzeug setzte mit hoher Geschwindigkeit auf, brach beim Bremsen nach rechts aus, wobei das Fahrwerk abbrach und eine Bahnbeleuchtungslampe beschädigt wurde. Aktenzeichen: CX009-0/05
23.07.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Sollana (Spanien) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X035-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

24.07.2005 1805 Uhr (MESZ) Ort: Pruggern (Österreich) LFZ.: Robin DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der Notlandung auf einer Wiese prallte das Flugzeug gegen eine Böschung und kam nach einer Drehung um 90° zum Stillstand. Aktenzeichen: 4X037-0/05
27.07.2005 1830 Uhr (MESZ) Ort: Prag-Lethnany (Tschechische Republik) LFZ.: Bólkow BO208C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung überrollte das Flugzeug mit dem rechten Fahrwerk eine Bodenwelle und schlug mit dem Rumpfbug auf den Boden. Das Bugfahrwerk wurde nach hinten gebogen und der Propeller berührte den Boden. Aktenzeichen: 4X040-0/05
01.08.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Landshut-Ellerm. (Niederbayern (BY)) LFZ.: Cessna 152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Das Flugzeug setzte bei der Landung mehrmals auf, wobei das Bugfahrwerk brach. Aktenzeichen: 3X121-0/05
04.08.2005 1845 Uhr (UTC) Ort: en route (Spanien) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 8X003-0/05
04.08.2005 1348 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während der Landung bekamen beide Tragflächenspitzen Bodenkontakt. Das Flugzeug setzte hart auf und das Bugfahrwerk knickte ein. Aktenzeichen: 3X125-0/05
09.08.2005 1515 Uhr (MESZ) Ort: Wilhelmshaven-M. (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Cessna 140 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In der Platzrunde setzte der Motor aus. Bei der darauf folgenden Notlandung auf einem Deichsicherungsweg überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X130-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

11.08.2005 1015 Uhr (MESZ) Ort: Mainz-Finthen (Rheinessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Moravan Z143L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start setzte das Triebwerk aus. Bei der Notlandung ca. 300 m westlich des Flugplatzes setzte das Flugzeug hart auf und wurde schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X134-0/05
13.08.2005 1215 Uhr (MESZ) Ort: Madrid (Spanien) LFZ.: Reims Avion FR172G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim manuellen Starten des Triebwerkes rollte das Flugzeug führerlos gegen ein abgestelltes Flugzeug und beschädigte es schwer. Aktenzeichen: 4X041-0/05
18.08.2005 2002 Uhr (MESZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Piper 18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf. Das rechte Hauptfahrwerk brach. Aktenzeichen: 3X137-0/05
19.08.2005 1604 Uhr (MESZ) Ort: Bielefeld (Detmold (NRW)) LFZ.: Wassmer Jodel D120 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das Flugzeug nach links aus und verließ die Landebahn, dabei brachen beide Hauptfahrwerke. Aktenzeichen: 3X138-0/05
19.08.2005 1130 Uhr (MESZ) Ort: Strausberg (Brandenburg) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Springen nach der Landung brach das Bugfahrwerk. Aktenzeichen: 3X139-0/05
21.08.2005 1500 Uhr (MESZ) Ort: Rangsdorf (Brandenburg) LFZ.: C.A.S.A. 1.131 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen brach das Flugzeug nach rechts aus und kollidierte mit einem neben der Landebahn liegenden Metallteil. Es entstanden Beschädigungen am Höhenruder, Tragflügel, Fahrwerk und Propeller. Aktenzeichen: CX011-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

29.08.2005 1912 Uhr (MESZ) Ort: Burstadt (Rheinessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Reims Avion F150M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Notlandung nach einer Triebwerkstörung sackte das Bugrad in weichem Untergrund ein und das Flugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X146-0/05
31.08.2005 1640 Uhr (MESZ) Ort: Günzburg (Schwaben (BY)) LFZ.: Cessna 150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Startlaufes entschied sich der Pilot zu einem Startabbruch, dabei überrollte das Flugzeug das Ende der Bahn und kam in einem Acker zum Stillstand. Aktenzeichen: CX012-0/05
02.09.2005 1444 Uhr (MESZ) Ort: Linz (Österreich) LFZ.: Reims Avion F150H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug kam es zu einer harten Landung. Aktenzeichen: 4X047-0/05
02.09.2005 1320 Uhr (MESZ) Ort: Baden-Baden/Oos (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug in ca. 1500 ft Höhe brach die rechte Cockpitscheibe nach einem Vogelschlag. Gleichzeitig öffneten sich beide Türen im Flug. Aktenzeichen: 3X152-0/05
03.09.2005 1630 Uhr (MESZ) Ort: Damme (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Boeing PT17 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Steigflug auf Reiseflughöhe geriet der Motor in Brand. Bei der anschließenden Notlandung kam es zur Berührung mit einem Baum. Aktenzeichen: 3X153-0/05
04.09.2005 1832 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der harten Landung knickte das Bugrad nach hinten weg und brach. Propeller, Motor und Motoraufhängung wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X155-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

05.09.2005 1859 Uhr (MESZ) Ort: Wyk auf Föhr (Schleswig-Holstein) LFZ.: Piper 28R201T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug bei der Halbbahnmarkierung auf. Beim anschließenden Bremsen brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X156-0/05
08.09.2005 1306 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug F152 kreuzte die Bahn, als die DHC8 fast V1 erreicht hatte. Beide Flugzeuge hatten eine Freigabe. Aktenzeichen: TX006-2/05
09.09.2005 1724 Uhr (MESZ) Ort: Verden-Scharnhorst (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 2 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start kippte das Luftfahrzeug über die linke Fläche, sackte ab und prallte auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X159-0/05
11.09.2005 1445 Uhr (MESZ) Ort: Saal/Saale (Unterfranken (BY)) LFZ.: Extra EA300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Während einer Kunstflugvorführung prallte das Flugzeug in einem Abfangbogen auf ein Feld. Aktenzeichen: 3X160-0/05
19.09.2005 1653 Uhr (MESZ) Ort: Freiburg i.Br. (Freiburg (BW)) LFZ.: Socata 150T-D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug löste sich unbemerkt das Bugrad vom Flugzeug. Bei der Landung wurde der Propeller verformt. Aktenzeichen: 3X165-0/05
20.09.2005 1329 Uhr (MESZ) Ort: Dortmund-Brechten (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Amateurbau Pulsar XP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung auf einer Wiese wegen einer Triebwerkstörung kollidierte das Flugzeug mit einem Zaun. Aktenzeichen: 3X162-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

25.09.2005 1456 Uhr (MESZ) Ort: Schleswig-Kropp (Schleswig-Holstein) LFZ.: Sportavia RS180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start zu einem Rundflug gewann das Flugzeug keine Höhe, überflog einen Zaun und landete in einem angrenzenden Maisfeld. Aktenzeichen: 3X167-0/05
25.09.2005 1607 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Cessna T210M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Landeanflug auf den Zielflugplatz Coburg ließ sich das Fahrwerk nicht ausfahren. Nach erfolglos durchgeführtem Notverfahren landete das Flugzeug in Nürnberg mit ausgefahrenem Bugrad, dabei brach das Luftfahrzeug aus und geriet auf eine weiche Grasfläche. Aktenzeichen: 3X169-0/05
27.09.2005 1118 Uhr (MESZ) Ort: Mönchengladbach (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug PA28 flog nach dem Start und Verlassen der Kontrollzone ohne Funkkontakt erneut in die Kontrollzone ein, wobei es zur Annäherung mit einem Flugzeug Cessna 680 im Abstand von ca. 0,1 NM und 0 ft kam. Aktenzeichen: EX013-2/05
28.09.2005 1530 Uhr (MESZ) Ort: Westerstede-Felde (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei Lenkkorrekturen nach der Landung berührte der linke Tragflügel den Boden. Das Flugzeug brach nach links aus und kam in einem Maisfeld neben der Piste zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X170-0/05
01.10.2005 1045 Uhr (UTC) Ort: Madrid (Spanien) LFZ.: Cessna 172E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Triebwerksausfall erfolgte eine Notlandung außerhalb eines Flugplatzes. Kurz nachdem die Insassen das Flugzeug unverletzt verlassen hatten, geriet es in Brand und brannte vollständig aus. Aktenzeichen: 4X048-0/05
07.10.2005 0840 Uhr (MESZ) Ort: Hamm (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Partenavia P68B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Startlaufs kam es zu einer Sichteinschränkung durch Beschlagen der Windschutzscheiben. Beim Rotieren berührte das Flugzeug mit dem linken Höhenleitwerk einen Landereiter. Aktenzeichen: 3X176-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

09.10.2005 1505 Uhr (MESZ) Ort: Wasserkuppe (Kassel (HE)) LFZ.: Mooney M20J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Durchstarten geriet das Flugzeug in einen überzogenen Flugzustand, kippte zur Seite ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X178-0/05
18.10.2005 1748 Uhr (MESZ) Ort: Donzdorf-Winzigen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Robin DR400RP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges von Paderborn nach Grabenstetten geriet das Flugzeug in einen steilen Bahnneigungsflug und schlug in einem Hang auf. Aktenzeichen: 3X181-0/05
23.10.2005 1720 Uhr (MESZ) Ort: Neuendorf (Brandenburg) LFZ.: Eigenbau E-Taube D2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Beim Flug im Rahmen der Flugerprobung geriet das Flugzeug in eine unkontrollierte Fluglage, stürzte zu Boden und geriet in Brand. Aktenzeichen: 3X182-0/05
27.10.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: La Spezia (Italien) LFZ.: Sud-Aviation GY-80-180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug wird seit dem 27.10.2005 vermisst. Der letzte Kontakt erfolgte im Bereich La Spezia (Italien). Aktenzeichen: 4X049-0/05
06.11.2005 1250 Uhr (MEZ) Ort: Berlin-Schönefeld (Brandenburg) LFZ.: Aquila GmbH AT01 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Aufsetzen auf der Piste brach die Bugfahrwerksgabel. Aktenzeichen: 3X188-0/05
06.11.2005 1330 Uhr (MEZ) Ort: Freiburg i.Br. (Freiburg (BW)) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf und hob erneut ab. Beim anschließenden Aufsetzen brach das Bugfahrwerk. Aktenzeichen: 3X189-0/05

Flugzeuge bis 2 000 kg (Fortsetzung)

13.11.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Herten (Freiburg (BW)) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Eine harte Bugradlandung mit leichtem Schieben nach dem Aufsetzen führte zu schweren Beschädigungen im vorderen Rumpfbereich. Aktenzeichen: 3X191-0/05
08.12.2005 1805 Uhr (MEZ) Ort: Santarem (Portugal) LFZ.: Cessna 182H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einem Ausbildungsflug am Doppelsteuer fiel im Anfangssteigflug das Triebwerk aus. Bei der Notlandung kollidierte das Flugzeug mit Bäumen. Aktenzeichen: 4X050-0/05
09.12.2005 1251 Uhr (MEZ) Ort: Herzogenaurach (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Socata TB9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Das Flugzeug setzte bei der Landung auf der Piste 08 mit Schräglage auf und kam von der Landebahn ab. Nachdem es über eine Grasfläche gerollt war, kollidierte es mit einem Schild auf einem angrenzenden Weg. Aktenzeichen: 3X192-0/05
10.12.2005 1405 Uhr (MEZ) Ort: Marl-Loemühle (Münster (NRW)) LFZ.: Socata Rallye180T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Nach Aufnahme des Banners kam es zu einer unbeabsichtigten Bodenberührung, bei der das Bugrad, das linke Hauptfahrwerk, der linke Tragflügel und der Propeller beschädigt wurden. Aktenzeichen: 3X195-0/05
18.12.2005 0904 Uhr (MEZ) Ort: Kandern (Freiburg (BW)) LFZ.: Socata MS893A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges geriet das Flugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte in einen Wald. Aktenzeichen: 3X194-0/05
31.12.2005 1534 Uhr (MEZ) Ort: Dingolfing (Niederbayern (BY)) LFZ.: Piper 38112 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Unmittelbar nach dem Start sackte das Flugzeug durch und setzte hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X197-0/05

Hubschrauber

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2005 haben sich 11 Flugunfälle mit zivilen Hubschraubern in Deutschland bzw. mit deutscher Zulassung im Ausland ereignet. Darunter waren 4 tödliche Unfälle, bei denen 8 Personen tödlich verletzt wurden.

In 3 Fällen ereignete sich ein Umschlagen von Drehflüglern, bei denen eine Person leicht verletzt wurde.

Bei 2 kontrollierten Bodenberührungen (CFIT) und 2 Ereignissen, bei denen der Hubschrauber in einen unkontrollierten Flugzustand geriet, kamen 8 Personen ums Leben.

Die anderen Unfälle ereigneten sich bei Baumberührungen (2), nach einer Triebwerkstörung (1) und bei einer Landung auf einem Fabrikgelände, als eine

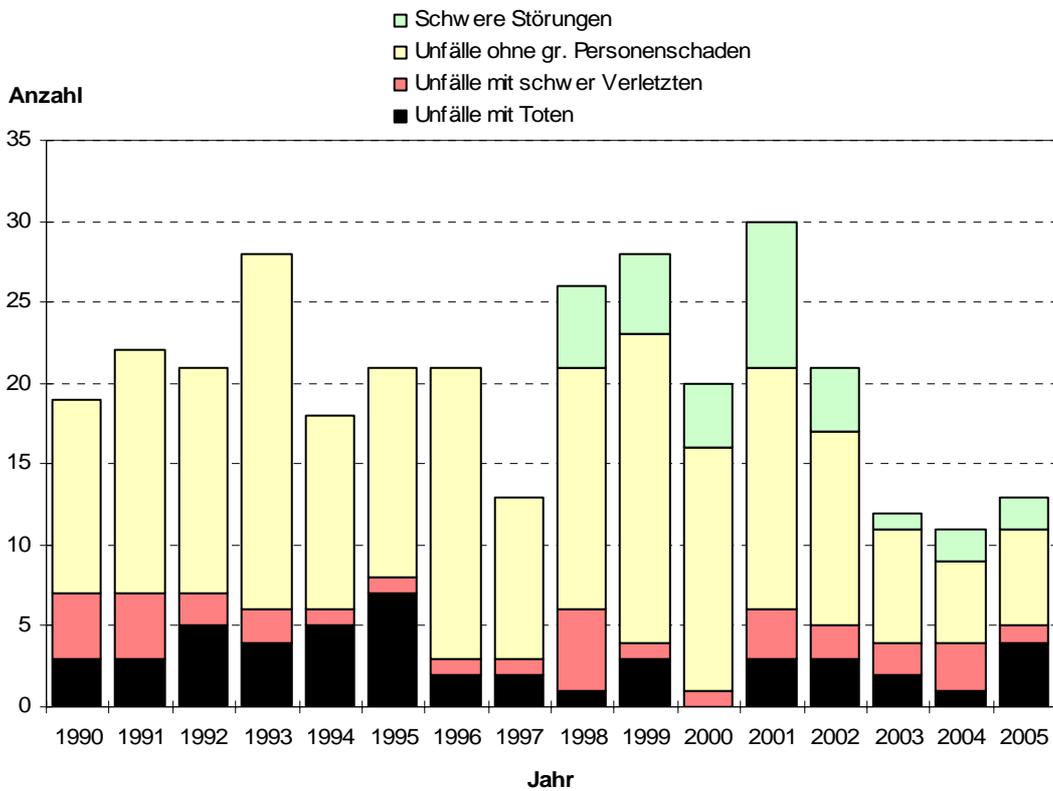
vom Rotorabwind aufgewirbelte Wandverkleidung in den laufenden Rotor einschlug und der Hubschrauber stark beschädigt wurde.

Vier Unfälle ereigneten sich bei privaten Flügen und zwei bei Rettungsflügen. Zwei Unfälle gab es bei Überführungsflügen und einen bei einem Polizeieinsatz. Zwei weitere Fälle ereigneten sich bei verschiedenen Betriebsarten.

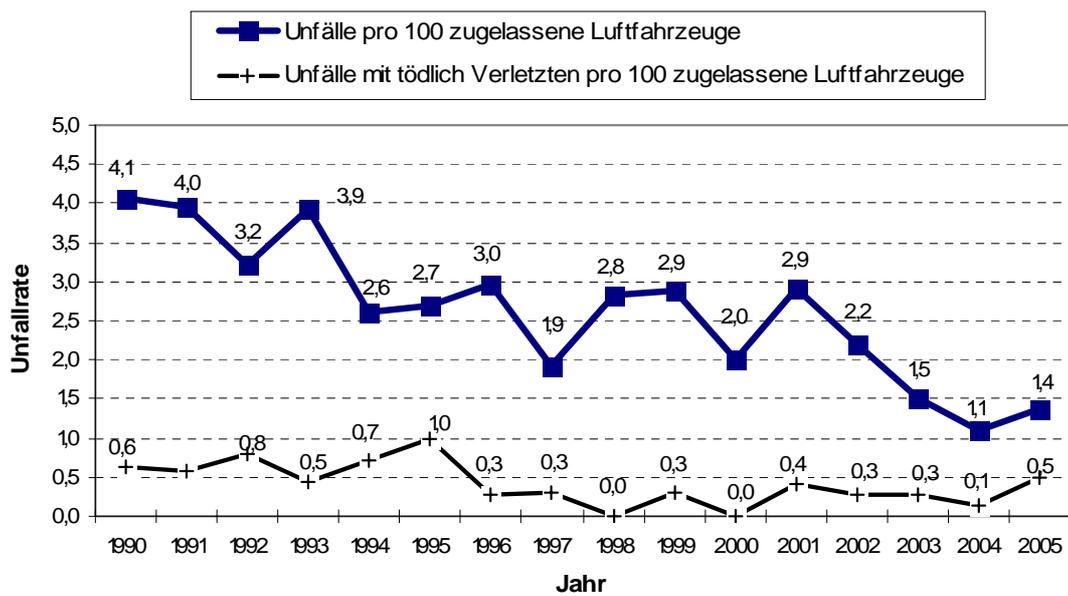
Zwei Ereignisse wurden im Jahr 2005 als schwere Störung eingestuft.

Entwicklung der Unfallzahlen mit Hubschraubern	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Unfälle und schwere Störungen	19	22	21	28	18	21	21	13	26	28	20	30	21	12	11	13
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	4	9	4	1	2	2
Unfälle	19	22	21	28	18	21	21	13	21	23	16	21	17	11	9	11
Unfälle mit schwer Verletzten	4	4	2	2	1	1	1	1	5	1	1	3	2	2	3	1
Unfälle mit Toten	3	3	5	4	5	7	2	2	1	4	0	3	3	2	1	4
Personen schwer verletzt	8	7	7	9	5	6	2	2	11	2	1	6	5	2	3	5
Personen tödlich verletzt	3	5	14	7	8	15	8	2	1	8	0	3	5	2	3	8

Unfälle und schwere Störungen mit Hubschraubern



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Hubschrauber



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2005 - 31.12.2005

Hubschrauber

17.01.2005 1116 Uhr (MEZ) Ort: Thalheim (Sachsen) LFZ.: PZL-Swidnik W-3A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 3 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Polizeieinsatz Bei einem Polizeieinsatz geriet der Hubschrauber in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf einen bewaldeten Hang. Das Luftfahrzeug geriet beim Aufprall in Brand. Aktenzeichen: 3X002-0/05
25.02.2005 1740 Uhr (MEZ) Ort: Görslow (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Eurocopter AS350BA Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Nach Beendigung eines Ambulanzfluges sollte der Hubschrauber von Schwerin wieder zur Basis am Flugplatz Pinnow überführt werden. Nach dem Überqueren des Schweriner Sees flog der Hubschrauber bei beginnender Dämmerung und leichtem Schneetreiben am Ostufer in das ansteigende, verschneite Gelände ein. Aktenzeichen: 3X009-0/05
11.03.2005 0922 Uhr (MEZ) Ort: Hannover (Hannover (NI)) LFZ.: McDonnell Doug. MD900 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Der Hubschrauber rollte beim Abheben von der Transportplattform nach links und berührte mit dem Hauptrotor und dem Heckausleger den Boden. Der Hubschrauber blieb schwer beschädigt auf der linken Seite liegen. Aktenzeichen: 3X012-0/05
11.04.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Nördlingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Eurocopter EC135-P2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Polizeieinsatz Nach dem Absetzen einer Außenlast kam der Windenhaken beim Einfahren ins Pendeln und geriet dabei in die Hauptrotorkreisebene. Bei diesem Vorgang wurde ein Rotorblatt beschädigt und der Windenhaken verbogen. Aktenzeichen: 7X004-0/05
24.06.2005 1426 Uhr (MESZ) Ort: Kieler Förde (Schleswig-Holstein) LFZ.: Bell 47G-4A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung zum Wechseln der Passagiere auf der Kieler Förde befand sich der Hubschrauber im Schwebeflug mit eingetauchten Schwimmern, als er plötzlich zur rechten Seite kippte und die Rotorblätter Wasserkontakt bekamen. Daraufhin überschlug er sich und tauchte kopfüber in das Wasser ein. Aktenzeichen: 3X082-0/05
03.07.2005 0715 Uhr (MESZ) Ort: Klagenfurt (Österreich) LFZ.: Bell 206 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Hubschrauber nicht beschädigt kein Eintrag	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Durch den Schwebeflug des Hubschraubers wurden zwei Heißluftballone unkontrollierbar und kollidierten mit Hindernissen. Aktenzeichen: 8X002-0/05

Hubschrauber (Fortsetzung)

17.08.2005 1715 Uhr (MESZ) Ort: Gambio (Italien) LFZ.: Eurocopter BK117C-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Bei der Landung bekam der Hubschrauber Baumberührung mit dem Heckrotor und wurde aus ca. 1,5 m Höhe abgesetzt. Dabei kam es zu Beschädigungen an den Kufen, dem Heckrotorantrieb und den Heckrotorblättern. Aktenzeichen: 4X043-0/05
01.09.2005 1605 Uhr (MESZ) Ort: Berlin-Tempelhof (Berlin) LFZ.: Westland 47G-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug kam es in ca. 5 m Höhe zu einem Triebwerksausfall mit einer anschließenden harten Landung. Dabei berührte ein Hauptrotorblatt den Heckausleger, der dadurch schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X151-0/05
04.09.2005 1725 Uhr (MESZ) Ort: Gap-Tallard (Frankreich) LFZ.: Hughes 369D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Hubschrauber prallte aus einer Höhe von ca. 50 m auf den Boden. Aktenzeichen: 4X045-0/05
22.09.2005 0900 Uhr (MESZ) Ort: Oberwiesenthal (Sachsen) LFZ.: Eurocopter AS350BA Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Forstflug Nach der Lastaufnahme kam es in der Startphase zu einer Drehbewegung des Hubschraubers nach links zur Flugrichtung. Dabei verlor der Hubschrauber Höhe und berührte Bäume. Aktenzeichen: 3X163-0/05
28.09.2005 1115 Uhr (MESZ) Ort: Weilheim a.d.Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Eurocopter BK117B-2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 3 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Versorgung und Beförderung von Kranken Nach einer Flugzeit von ca. elf Minuten flog der Rettungshubschrauber um ca. 11:14 Uhr mit Reisefluggeschwindigkeit in einer konstanten Höhe im Geradeausflug ungefähr 90 m unterhalb der Bergspitze in die steil ansteigende Westseite des "Boßler" ein. Die Bergspitze war zu diesem Zeitpunkt frei von Wolken und die horizontale Sicht betrug mehr als 10 km. Aktenzeichen: 3X171-0/05
02.10.2005 1258 Uhr (MESZ) Ort: Großbrembach (Thüringen) LFZ.: Robinson R44 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Abheben schaltete der Pilot unbeabsichtigt den am Steuerknüppel befindlichen Hydraulikschalter aus. Der Hubschrauber kippte anschließend nach vorne links um. Aktenzeichen: 3X175-0/05

Hubschrauber (Fortsetzung)

14.12.2005 1018 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten
Ort: Regensburg (Oberpfalz (BY))	Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern
LFZ.: Eurocopter BK117B-2	Bei der Landung auf einem Fabrikgelände im Rahmen eines Rettungseinsatzes lösten sich Teile der Wandverkleidung von einer Werkhalle und beschädigten den Hauptrotor. Als Folge löste sich das Hauptgetriebe aus der Zelle.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht	
Hubschrauber schwer beschädigt	
Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen: 3X193-0/05

Diese Seite ist absichtlich leer.

Reisemotorsegler

Auswertung der Unfälle

Im Jahr 2005 ereigneten sich 21 Unfälle mit Reisemotorseglern (Vorjahr 31), darunter drei Unfälle mit fünf tödlich verletzten Personen und vier Unfälle mit sechs schwer Verletzten.

Zu zwei tödlichen Unfällen kam es aus unkontrollierten Fluglagen. Der dritte Unfall ereignete sich bei

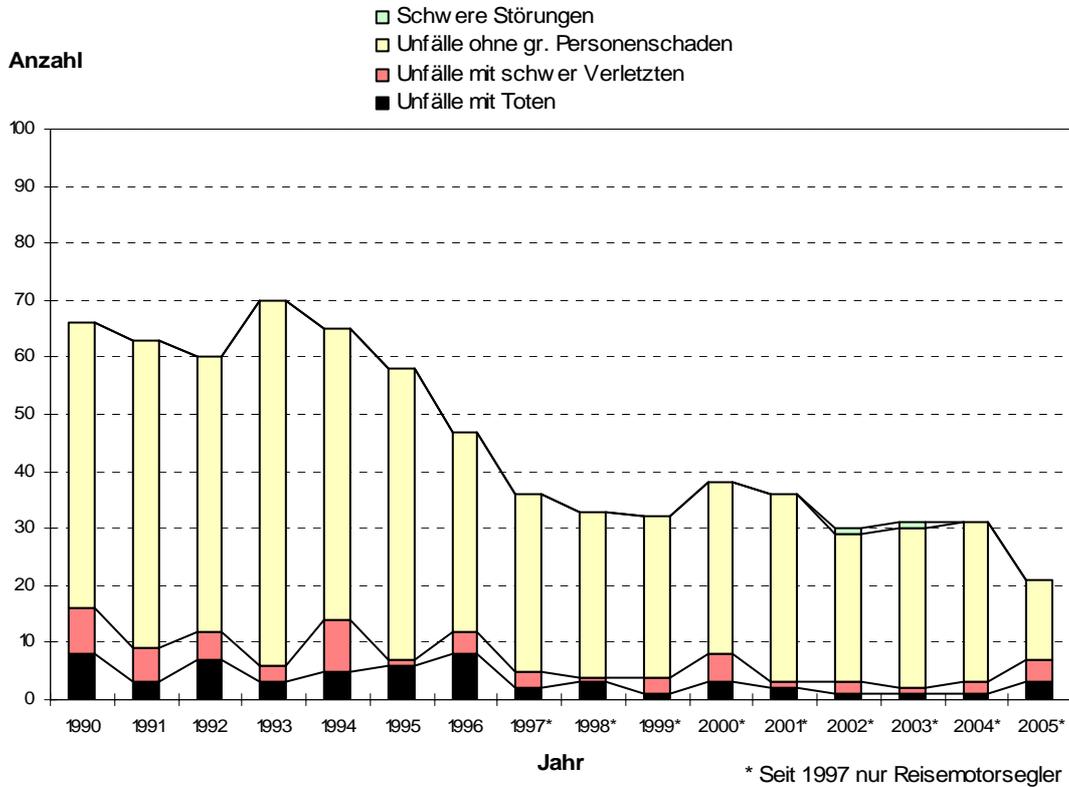
einem Überführungsflug durch eine Bodenberührung in dichtem Nebel.

Bei Ausbildungsflügen ereignete sich ein Unfall am Doppelsteuer, bei dem der Motorsegler nach einem Startabbruch über das Pistende hinausrollte und dabei schwer beschädigt wurde.

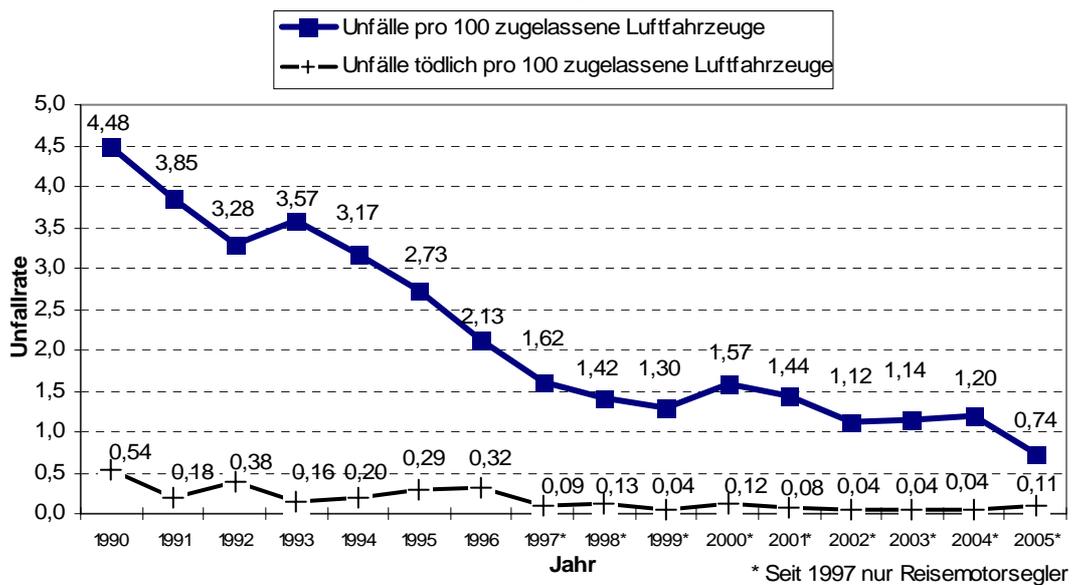
Ereignisse mit Motorseglern	90	91	92	93	94	95	96	97*	98*	99*	00*	01*	02*	03*	04*	05*
Unfälle und schwere Störungen	66	63	60	70	65	58	47	36	33	32	38	36	30	30	31	21
Unfälle	66	63	60	70	65	58	47	36	33	32	38	36	29	30	31	21
Unfälle mit Schwerverletzten	8	6	5	3	9	1	4	3	1	3	5	1	2	1	2	4
Unfälle mit Toten	8	3	7	3	5	6	8	3	3	2	3	2	1	1	1	3
Personen schwer verletzt	10	6	7	5	10	3	7	3	1	4	6	1	3	2	3	6
Personen tödlich verletzt	10	3	10	5	5	6	11	5	4	4	5	4	1	1	1	5

* Seit 1997 nur Reisemotorsegler

Unfälle und schwere Störungen mit Motorseglern



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Motorsegler



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2005 - 31.12.2005

Reisemotorsegler

23.04.2005 1700 Uhr (MESZ) Ort: Vörden (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start berührte der linke Tragflügel Getreide eines benachbarten Feldes. Dabei kam es zu einer Drehung um die Hochachse mit anschließendem Aufsetzen im Getreidefeld. Aktenzeichen: 3X039-0/05
14.05.2005 0858 Uhr (MESZ) Ort: Dettingen/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Scheibe SF25 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start gewann der Motorsegler keine Höhe, streifte mit dem rechten Tragflügel einen Hangar und kam schwer beschädigt auf zwei beladenen Segelflugzeuganhängern zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X045-0/05
16.05.2005 1844 Uhr (MESZ) Ort: Waldeck (Kassel (HE)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Startabbruch kurz vor dem Bahnende kollidierte das Luftfahrzeug mit einer Buschreihe. Aktenzeichen: 3X055-0/05
17.05.2005 1144 Uhr (MESZ) Ort: Mauterndorf (Österreich) LFZ.: Schleicher ASK14 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen kollidierte der Motorsegler mit einer Betonschwelle. Das Fahrwerk wurde nach hinten gedrückt und der Fahrwerksspannt abgerissen. Aktenzeichen: 4X018-0/05
20.05.2005 1656 Uhr (MESZ) Ort: Zell am See (Österreich) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Landeanflug verwechselte der Luftfahrzeugführer den Landeklappen mit dem Wölbklappenhebel. Wegen eines Zaunes wurde ein Ringelpiez eingeleitet, bei dem der Rumpf beschädigt wurde. Aktenzeichen: 4X016-0/05
22.05.2005 1115 Uhr (MESZ) Ort: Korsøer (Dänemark) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die Tragflügelspitze des Motorseglers berührte beim Startlauf eine Zuschauerin, die dabei schwer verletzt wurde. Aktenzeichen: 4X027-0/05

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

24.05.2005 2114 Uhr (MEZ) Ort: Serres (Frankreich) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Luftfahrzeug im Segelflug mit stillgelegtem Triebwerk und voll ausgefahrenen Landeklappen zu kurz. Der rechte Tragflügel kollidierte mit einem Baum. Beim anschließenden Aufprall auf den Boden wurde der Rumpf schwer beschädigt. Beide Insassen erlitten Wirbelsäulenverletzungen. Aktenzeichen: 4X019-0/05
26.05.2005 0950 Uhr (MESZ) Ort: Altenbachtal (Unterfranken (BY)) LFZ.: Sportavia RF5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anrollens kam es zu Problemen mit der Steuerung. Beim anschließenden Startabbruch brach der Motorsegler nach links aus und kollidierte mit Bäumen auf einem angrenzenden Feld. Aktenzeichen: 3X059-0/05
11.06.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Lucca-Tassignano (Italien) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X033-0/05
14.06.2005 1405 Uhr (MESZ) Ort: Banc d'Arguin (Frankreich) LFZ.: Grob G109B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Triebwerksausfall führte der Motorseglerführer eine Außenlandung durch. Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X024-0/05
19.06.2005 1756 Uhr (MESZ) Ort: Übersberg (Tübingen (BW)) LFZ.: Hoffmann H36 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor Erreichen des Flugplatzes setzte der Motor aus. Der Motorseglerführer entschloss sich zu einer Baumlandung. Nach Berühren der Baumwipfel kippte der Motorsegler nach vorn, rutschte zwischen den Bäumen nach unten und prallte in Rückenlage auf den Boden. Aktenzeichen: 3X079-0/05
27.06.2005 2000 Uhr (MESZ) Ort: Vahlbruch (Hannover (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler stürzte aus bisher unbekanntem Gründen auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X087-0/05

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

02.07.2005 1741 Uhr (MESZ) Ort: Ailertchen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASK16 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Startlauf hob der Motorsegler nicht ab. Der Start wurde abgebrochen. Der Motorsegler rutschte über das Bahnende hinaus und kam nach ca. 50 m auf einer Wiese zum Stillstand. Der rechte Tragflügel, das Fahrwerk sowie der Propeller wurden hierbei beschädigt. Aktenzeichen: 3X089-0/05
17.07.2005 1405 Uhr (MESZ) Ort: Pritzwalk-Kammern. (Brandenburg) LFZ.: Grob G109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte der Motorsegler hart auf. Dabei wurde das Fahrwerk eingedrückt und der Propeller bekam Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X108-0/05
07.08.2005 1540 Uhr (MESZ) Ort: Landau-Ebenberg (Rheinhausen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: HOAC HK36 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Hauptfahrwerk abgerissen. Aktenzeichen: 3X127-0/05
30.08.2005 0906 Uhr (MESZ) Ort: Ampfing (Oberbayern (BY)) LFZ.: HOAC HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Während eines Überführungsfluges prallte der Motorsegler bei dichtem Nebel in ein Maisfeld in der Nähe des Sonderlandeplatzes Ampfing. Aktenzeichen: 3X150-0/05
31.08.2005 1856 Uhr (MESZ) Ort: Pirmasens (Rheinhausen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Valentin Taifun17E2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X148-0/05
25.09.2005 1102 Uhr (MESZ) Ort: Pinnow (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Aerotec L13SL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen im Startlauf verlor der Motorsegler die Haube. Dabei wurden die Haube, ihre Aufhängung, der Rumpf sowie das linke Höhenleitwerk beschädigt. Aktenzeichen: 3X174-0/05

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

<p>26.10.2005 1239 Uhr (MESZ) Ort: Hamm-Lippewiesen (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Endanflugs stürzte der Reisemotorsegler aus 30 - 50 m Höhe kurz vor dem Flugplatz im steilen Winkel auf einen Acker. Aktenzeichen: 3X184-0/05</p>
<p>30.10.2005 1237 Uhr (MESZ) Ort: Bollrich (Braunschweig (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach der Motorsegler bei böigem Wetter nach links aus. Der linke Tragflügel erhielt Bodenberührung und knickte in Höhe der Landeklappe ab. Aktenzeichen: 3X187-0/05</p>
<p>30.12.2005 1315 Uhr (MEZ) Ort: Löchgau (Stuttgart (BW)) LFZ.: Diamond Aircr. HK36TTC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam der Motorsegler von der Bahn ab, wobei das Bugfahrwerk abknickte. Aktenzeichen: 3X196-0/05</p>

Segelflugzeuge

Auswertung der Unfälle (Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen)

Im Jahr 2005 ist die Gesamtzahl der Unfälle mit Segelflugzeugen mit 98 Unfällen gegenüber dem Vorjahr (118) deutlich zurückgegangen.

Bei 13 Unfällen mit tödlichem Ausgang (Vorjahr 9) kamen 14 Personen ums Leben (Vorjahr 9). Allein 5 der tödlichen Unfälle wurden durch eine unkontrollierte Fluglage eingeleitet, 2 ereigneten sich bei Bodenberührungen und 2 bei Zusammenstößen.

Die Zahl der Unfälle mit schwer Verletzten sank auf 13 (Vorjahr 20). Dabei wurden 14 Personen schwer verletzt (Vorjahr 21).

Unfälle in der Startphase

Während des Windenstarts kam es zu 15 (Vorjahr 24) Unfällen, davon 2 mit tödlich Verletzten und 3 mit schwer Verletzten. 8 der Windenstartunfälle ereigneten sich im Anfangssteigflug, davon 5 nach Ausfall der Startwinde, Nachlassen des Seilzuges bzw. dem Lösen des Schleppseiles oder durch Seilriss.

Bei 5 Unfällen geriet das Segelflugzeug während des Windenstarts in eine unkontrollierte Fluglage, hierbei wurden 2 Personen tödlich verletzt.

In 4 Fällen kam es zu einer Bodenberührung infolge Querneigung mit einem anschließenden Ringelpiez.

Bei Flugzeugschleppstarts kam es zu 7 (Vorjahr 13) Unfällen. Einer dieser Unfälle endete tödlich, 3 mit

schwer Verletzten. In 4 Fällen kam es zur Bodenberührung infolge Querneigung.

Segelflugunfälle in der Ausbildung

Insgesamt kam es zu 21 Unfällen bei der Ausbildung (Vorjahr 30), davon ereigneten sich 13 Unfälle bei Alleinflügen und 8 bei Flügen am Doppelsteuer. Die Unfälle mit Personenschäden ereigneten sich ausschließlich bei Alleinflügen.

Der Schwerpunkt der Unfälle in der Ausbildung lag in der Landephase (6 harte Landungen und 4 Hinderisberührungen) und bei Störungen im Start (4 Störungen am Startgerät und 2 unkontrollierte Fluglagen).

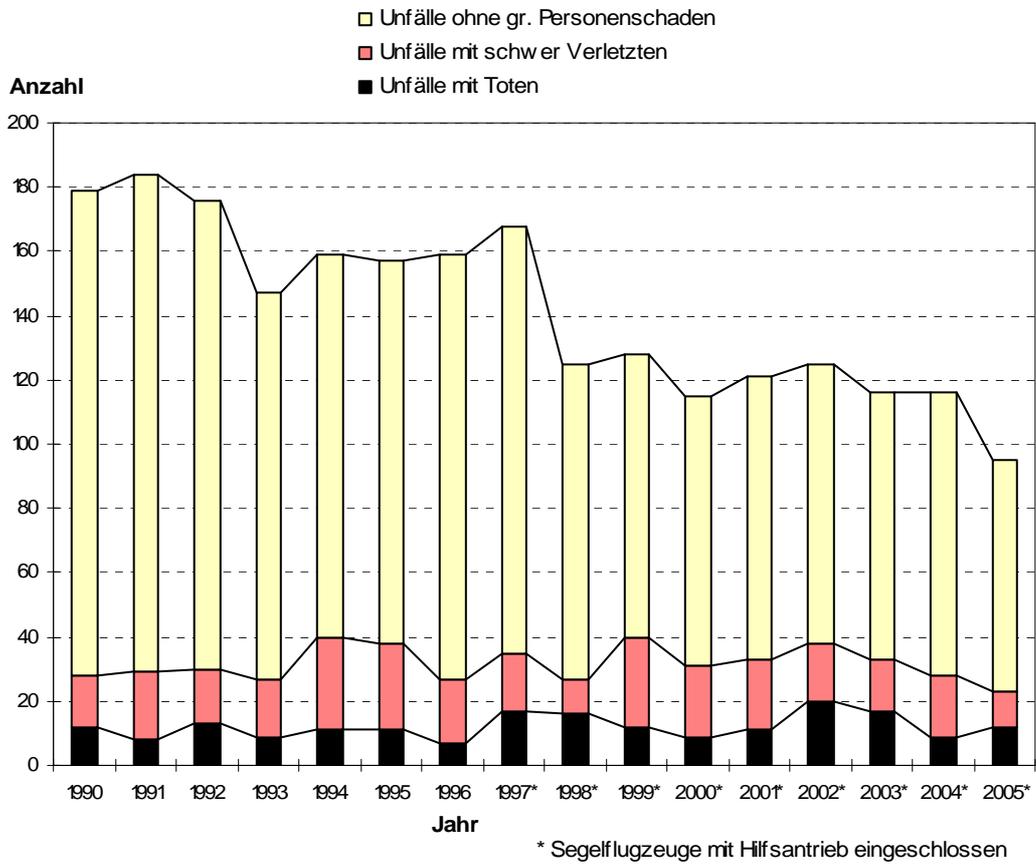
Ein Ausbildungsunfall mit tödlichem Ausgang ereignete sich im Alleinflug, als das Segelflugzeug beim Windenstart in ca. 50 m Höhe zur Seite abkippte und anschließend auf den Boden prallte.

Unfälle in der Ausbildung	2001	2002	2003	2004	2005
Gesamt	28	27	24	30	21
mit schwer Verletzten	3	6	2	7	2
mit tödlich Verletzten	3	1	2	0	1
nur Sachschaden	22	17	17	23	18
Unfälle doppelsitzig	8	7	2	12	8
Unfälle einsitzig	20	20	22	18	13

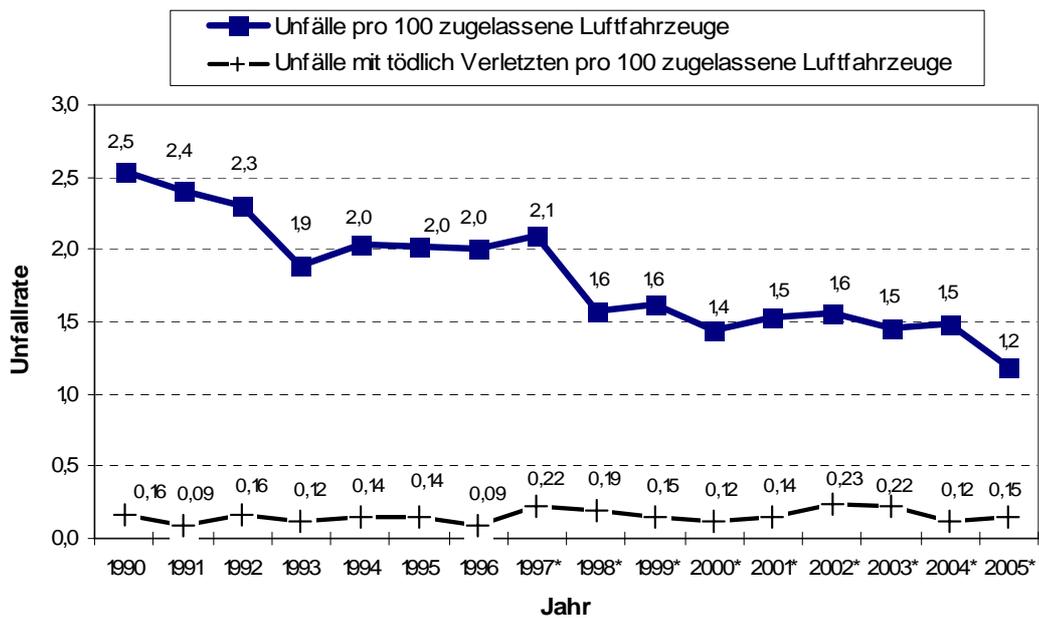
Entwicklung der Unfallzahlen mit Segelflugzeugen*	90	91	92	93	94	95	96	97*	98*	99*	00*	01*	02*	03*	04*	05*
Unfälle	179	186	179	149	161	160	162	168	126	128	117	121	127	120	118	98
Unfälle mit schwer Verletzten	16	21	17	18	29	27	20	18	11	28	22	22	18	16	20	13
Unfälle mit Toten	12	8	14	10	13	11	8	17	16	12	9	11	20	17	9	13
Personen schwer verletzt	17	25	19	18	33	28	21	19	15	30	25	23	19	21	21	14
Personen tödlich verletzt	13	8	18	12	18	11	9	19	17	15	9	13	20	19	9	14

*) Ab1997 auch mit Hilfsantrieb

Unfälle mit Segelflugzeugen

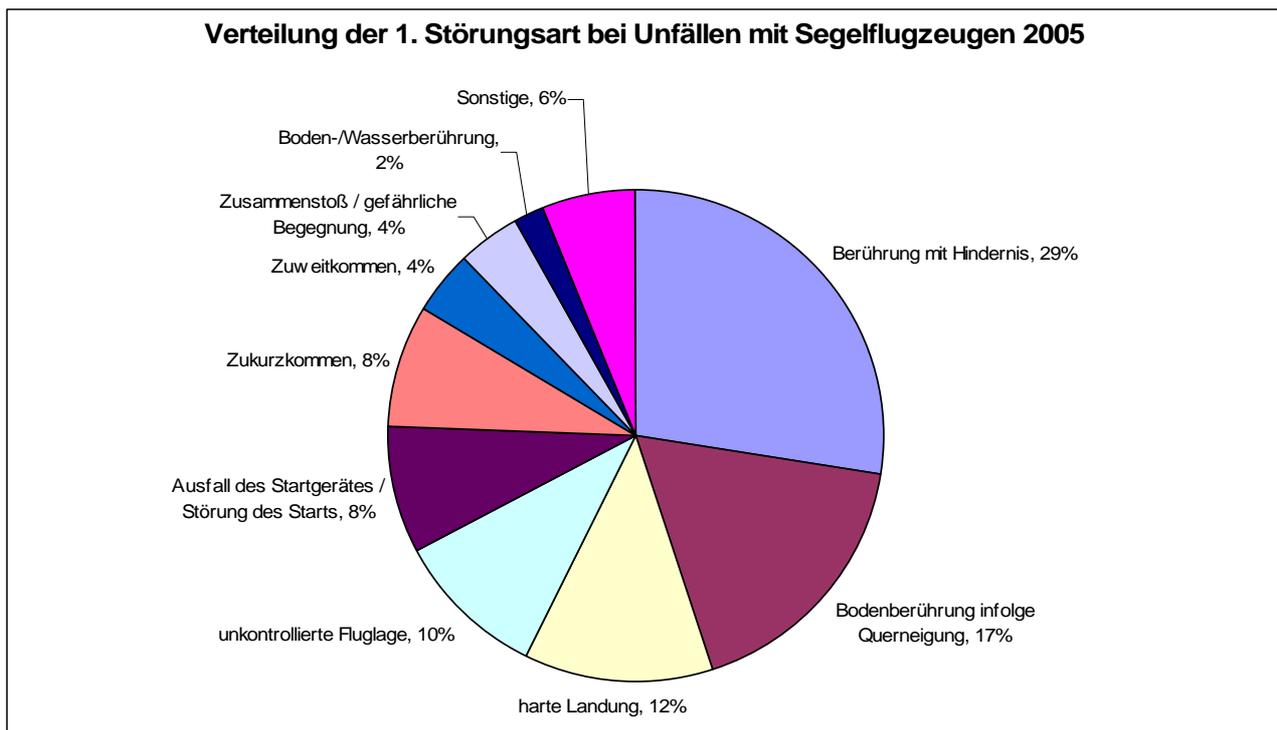


Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Segelflugzeugen



Entwicklung und Verteilung der 1. Störungsart bei Unfällen mit Segelflugzeugen:

Unfälle mit Segelflugzeugen 1. Störungsart	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Berührung mit Hindernis	22	28	28	24	18	27
Bodenberührung infolge Querneigung	20	22	22	10	14	17
harte Landung	22	15	17	12	17	12
unkontrollierte Fluglage	15	13	23	17	12	10
Ausfall des Startgerätes / Störung des Starts	4	8	7	11	16	8
Zukurzkommen	10	10	8	18	14	8
Zuweitkommen	7	8	4	6	4	4
Zusammenstoß / gefährliche Begegnung	3	3	3	7	3	4
Boden- / Wasserberührung	1	3	3	3	4	2
Sonstige	13	11	12	12	16	6
Gesamt	117	121	127	120	118	98



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2005 - 31.12.2005

Segelflugzeuge

08.03.2005 1800 Uhr (MEZ) Ort: Serres (Frankreich) LFZ.: Glaser DG200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung kam es zur Beschädigung des Fahrwerks und der Fahrwerksaufhängung. Aktenzeichen: 4X009-0/05
11.03.2005 1330 Uhr (MEZ) Ort: L'Argentiere (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die ASW19B stieß während des Fluges mit einer LS8-18 zusammen. Aktenzeichen: 4X007-1/05
11.03.2005 1330 Uhr (MEZ) Ort: L'Argentiere (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die LS8-18 stieß während des Fluges mit einer ASW19B zusammen und konnte schwer beschädigt gelandet werden. Aktenzeichen: 4X007-2/05
17.03.2005 1443 Uhr (MESZ) Ort: Aiguille de Chabr. (Frankreich) LFZ.: Grob SP-AST Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X010-0/05
16.04.2005 1221 Uhr (MESZ) Ort: Ursberg (Schwaben (BY)) LFZ.: Waggon u. Masch Phoebus C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Kreisen in der Thermik kippte das Segelflugzeug ab und geriet ins Trudeln. Es fiel dabei in einen Wald und kollidierte mit einem 30 m hohen Baum. Das Luftfahrzeug brach auseinander und der Rumpf des Segelflugzeuges prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X027-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

24.04.2005 1618 Uhr (MESZ) Ort: Neu Wulmsdorf (Lüneburg (NI)) LFZ.: Eichelsdo. K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug landete aufgrund fehlender Thermik nach dem Start auf den Baumkronen eines Wäldchens. Aktenzeichen: 3X035-0/05
01.05.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Glasflügel Mosquito Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben im Windenstart klinkte das Seil aus. Bei der anschließenden Geradeauslandung sackte das Segelflugzeug aus ca. 1 m Höhe durch und setzte hart auf, wobei das Fahrwerk brach. Aktenzeichen: 3X038-0/05
13.05.2005 1638 Uhr (MESZ) Ort: Minden (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Getreidefeld blieb das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel im Getreide hängen. Bei der nachfolgenden Drehung um die Hochachse brach das Leitwerk. Aktenzeichen: 3X047-0/05
16.05.2005 1625 Uhr (MESZ) Ort: Neuruppin (Brandenburg) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Windenstarts kam es zu einer Bodenberührung mit dem Tragflügel, wobei das Segelflugzeug mit der Rumpfspitze auf den Boden prallte. Aktenzeichen: 3X051-0/05
16.05.2005 1243 Uhr (MESZ) Ort: Putzkau (Sachsen) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung prallte das Segelflugzeug mit dem rechten Tragflügel gegen einen Lichtmast. Aktenzeichen: 3X052-0/05
16.05.2005 1530 Uhr (MESZ) Ort: Antersberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Pilot der geradeaus fliegenden Grob 103 näherte sich einem links kreisenden Segelflugzeug. Beim Einleiten eines Kurvenwechsels berührte die linke Tragflügelspitze der ASW20 das linke Querruder der Grob 103 und beschädigte es. Aktenzeichen: 3X053-1/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

16.05.2005 1530 Uhr (MESZ) Ort: Antersberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher ASW20CL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausleiten einer Linkskurve während eines Thermikfluges bemerkte der Pilot der ASW20 ein entgegenkommendes Segelflugzeug. Bei der Ausweichbewegung nach rechts berührte die linke Tragflügelspitze der ASW20 das Querruder der Grob 103. Aktenzeichen: 3X053-2/05
17.05.2005 1818 Uhr (MESZ) Ort: Iserlohn-Rheinerm. (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem tiefen Überflug der Piste und einer verkürzten Platzrunde kollidierte das Segelflugzeug beim Eindrehen in den Endanflug in einer Rechtskurve mit großer Querneigung mit einem Baum und der Hecke eines Schrebergartens. Aktenzeichen: 3X048-0/05
20.05.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Kirchheim/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Rollens nach der Landung kam das Segelflugzeug nach links von der Bahn ab und berührte mit dem linken Tragflügel den Tragflügel einer zuvor gelandeten ASK21. Aktenzeichen: 3X057-0/05
26.05.2005 1624 Uhr (MESZ) Ort: Nassereith (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung blieb das Segelflugzeug mit dem rechten Tragflügel im Gras hängen und drehte sich. Der Tragflügel wies im Bereich der Wurzelrippe Risse auf. Aktenzeichen: 4X020-0/05
26.05.2005 1615 Uhr (MESZ) Ort: Schlanders (Italien) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug zu einer Außenlandung auf einem Fußballfeld kollidierte der linke Tragflügel des Segelflugzeuges in 30 m Höhe über Grund mit einem Lichtmast. Nach einer anschließenden Rechtsdrehung prallte das Segelflugzeug auf eine Mauer. Aktenzeichen: 4X021-0/05
26.05.2005 1825 Uhr (MESZ) Ort: Hornberg (Freiburg (BW)) LFZ.: Amateurbau SG38 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde der Segelflugzeugführer schwer verletzt. Aktenzeichen: 3X060-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

28.05.2005 1424 Uhr (MESZ) Ort: Renneritz (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Pezetel SZD51 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In ca. 10 m Höhe klinkte das Windenschleppseil aus. Das Segelflugzeug sackte durch und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X062-0/05
28.05.2005 1745 Uhr (MESZ) Ort: Lager Hammelburg (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und berührte mit dem rechten Tragflügel den Boden. Aktenzeichen: 3X065-0/05
28.05.2005 1730 Uhr (MESZ) Ort: Hengsen-Opherd. (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Endanflug berührte das Segelflugzeug mit dem Tragflügel einen Baum und stürzte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X066-0/05
28.05.2005 1358 Uhr (MESZ) Ort: Neuruppin (Brandenburg) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in ungeeignetem Gelände drehte sich das Segelflugzeug nach einer Bodenberührung mit dem Tragflügel um 180°. Dabei brach der Rumpf. Aktenzeichen: 3X070-0/05
29.05.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Turin (Italien) LFZ.: R-Schneider LS6 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Fluges prallte das Segelflugzeug gegen einen Berg. Nähere Umstände sind noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X023-0/05
02.06.2005 1315 Uhr (MESZ) Ort: Gernsbach (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Akaflieg-KA AK-8 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem Sportplatz berührte das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel ein Fußballtor. Aktenzeichen: 3X071-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

04.06.2005 1218 Uhr (MESZ) Ort: Bad Berka (Thüringen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD9-1E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte in einem Garten mit einem Zaun. Aktenzeichen: 3X072-0/05
08.06.2005 1410 Uhr (MESZ) Ort: Le Tranger (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS8-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug geriet in eine unkontrollierte Fluglage. Aktenzeichen: 4X051-0/05
18.06.2005 1614 Uhr (MESZ) Ort: Nordhorn-Lingen (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Sport. Aviacija Lak-19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Als beim Windenstart die Schleppgeschwindigkeit reduziert wurde, kippte das Segelflugzeug aus 20 bis 30 m Höhe nach links ab und stürzte zu Boden. Aktenzeichen: 3X074-0/05
18.06.2005 1801 Uhr (MESZ) Ort: Pegnitz (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Starts im Flugzeugschlepp geriet das Segelflugzeug in eine seitliche, überhöhte Ablage. Das Motorflugzeug kam in eine unkontrollierte Fluglage und kollidierte mit einer Böschung. Das Segelflugzeug flog eine Umkehrkurve. Hierbei bekam es mit dem rechten Tragflügel zuerst Bodenberührung und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X075-2/05
18.06.2005 1255 Uhr (MESZ) Ort: Walldorf (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Flugzeugschleppstart kam es zu einer Triebwerkstörung des Schleppflugzeuges. Beim Startabbruch berührte der rechte Tragflügel des Segelflugzeuges den Boden. Das Luftfahrzeug prallte auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X078-2/05
19.06.2005 1526 Uhr (MESZ) Ort: Riedlingen (Tübingen (BW)) LFZ.: Glasflügel CI-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Das Segelflugzeug kippte beim Windenstart in 50 m Höhe zur Seite ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X076-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

25.06.2005 1742 Uhr (MESZ) Ort: Tauberbischofsh. (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung neben dem Flugplatzgelände in hohem Bewuchs wurden die Tragflügel des Segelflugzeuges schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X085-0/05
26.06.2005 1122 Uhr (MESZ) Ort: Bienenfarm (Brandenburg) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Landeanflug blieb das Segelflugzeug in Bäumen hängen und stürzte anschließend drehend zu Boden. Dabei knickte der Rumpf ab. Aktenzeichen: 3X083-0/05
26.06.2005 1831 Uhr (MESZ) Ort: Wiesloch (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Glasflügel H304 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung in einem Maisfeld berührte der linke Tragflügel den Bewuchs. Anschließend kam es zum Ringelpiez. Aktenzeichen: 3X086-0/05
27.06.2005 1430 Uhr (MESZ) Ort: Biberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schempp JanusB Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug auf eine Wiese bei einer Außenlandung berührte der rechte Tragflügel 1 m hohe Maispflanzen. Anschließend prallte das Segelflugzeug auf einen 15 cm hohen Geländesprung. Aktenzeichen: 3X088-0/05
02.07.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Cospeda (Thüringen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD-30C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einer Außenlandung auf einem Truppenübungsplatz setzte das Segelflugzeug hart auf, wobei der Rumpf hinter den Tragflügeln brach. Aktenzeichen: 3X095-0/05
03.07.2005 1315 Uhr (MESZ) Ort: Nördlingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Thermiksegelfluges stieß das Segelflugzeug mit einem Motorflugzeug zusammen und zerbrach. Aktenzeichen: 3X090-2/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

03.07.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Finkendorf (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Grob TW-AST3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Zaun. Aktenzeichen: 3X092-0/05
03.07.2005 1550 Uhr (MESZ) Ort: Rothenbach (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Glaser DG600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte ein Tragflügel des Segelflugzeuges den Boden. Bei der Drehung um 180° wurde der Rumpf beschädigt. Aktenzeichen: 3X093-0/05
04.07.2005 1130 Uhr (MESZ) Ort: Berlinchen (Brandenburg) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen zum Windenstart bekam das Segelflugzeug mit dem rechten Tragflügel Bodenberührung und machte einen Ringelpiez. Hierbei brach der Rumpf zwischen Tragflügel und Leitwerk ab. Aktenzeichen: CX008-0/05
10.07.2005 1545 Uhr (MESZ) Ort: Zellingen (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel den leicht ansteigenden Ackerboden, was zu einer Drehung und zum Bruch des Rumpfes führte. Aktenzeichen: 3X102-0/05
10.07.2005 1500 Uhr (MESZ) Ort: Nordhorn-Lingen (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz, berührte mit dem rechten Tragflügel einen Busch und drehte sich um 180°. Beim anschließenden Aufprall auf den Boden brach der Rumpf. Aktenzeichen: 3X161-0/05
11.07.2005 1330 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei brach der Rumpf. Aktenzeichen: 3X103-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

11.07.2005 1800 Uhr (MESZ) Ort: Grünstadt (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu kurz. Beim Aufsetzen auf einem Acker vor dem Landefeld wurde die Rumpfröhre beschädigt. Aktenzeichen: 3X112-0/05
17.07.2005 1450 Uhr (MESZ) Ort: Innsbruck (Österreich) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Bei dem anschließenden Ringelpiez brach der Rumpf. Aktenzeichen: 4X032-0/05
17.07.2005 1710 Uhr (MESZ) Ort: Holzdorf-Grassau (Brandenburg) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einer Außenlandung in einem Getreidefeld bekam ein Tragflügel Berührung mit dem Getreide. Aktenzeichen: 3X106-0/05
17.07.2005 1645 Uhr (MESZ) Ort: Georgsmarienhütte (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Glasflügel Hornet Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim dem Versuch einer Freileitung auszuweichen, berührte das Segelflugzeug im Endanflug zu einer Außenlandung einen Baum und stürzte anschließend in ein Stallgebäude. Aktenzeichen: 3X107-0/05
18.07.2005 1715 Uhr (MESZ) Ort: Halle-Oppin (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Grob AST-CI Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einer Außenlandung in einem Getreidefeld kollidierte das Segelflugzeug mit einem Hindernis. Aktenzeichen: 3X111-0/05
21.07.2005 1331 Uhr (MESZ) Ort: Silberborn (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug zu einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug mit einem Tragflügel einen Baum und prallte anschließend hart auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X113-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

25.07.2005 1704 Uhr (MESZ) Ort: Bronkow (Brandenburg) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Stallgebäude. Aktenzeichen: 3X115-0/05
28.07.2005 1840 Uhr (MESZ) Ort: Tarmstedt (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Windenstart fiel die Startwinde aus. Bei der darauf folgenden Landung kam es zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf abbrach. Aktenzeichen: 3X116-0/05
28.07.2005 1245 Uhr (MESZ) Ort: Königsdorf (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anrollens im Flugzeugschleppstart berührte der rechte Tragflügel den Boden. Das Segelflugzeug drehte mehrmals um die Hochachse, wobei der Rumpf brach. Aktenzeichen: 3X117-0/05
29.07.2005 1640 Uhr (MESZ) Ort: Ambruck (Niederbayern (BY)) LFZ.: Eichelsdo. K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Rückkehr eines Schülers von einem 50-Kilometer-Überlandflug kam das Segelflugzeug im Endanflug zu kurz. In der Umkehrkurve zu einem Außenlandefeld vor dem Heimatflugplatz kollidierte die K8B mit einem Baum. Aktenzeichen: 3X118-0/05
30.07.2005 1828 Uhr (MESZ) Ort: Amberg (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Abrollen von der Landebahn bei Regen kollidierte das Segelflugzeug mit einem neben der Bahn stehenden Fahrzeug. Aktenzeichen: 3X119-0/05
31.07.2005 1400 Uhr (MESZ) Ort: Sulzbach-Laufen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Elan DG300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen bei einer Außenlandung berührte der rechte Tragflügel den Pfosten eines Weidezaunes. Das Flugzeug drehte sich nach rechts und kam abrupt mit einem Ringelpiez zum Stehen. Dabei brach die Rumpfröhre mit dem Leitwerk ab. Aktenzeichen: 3X126-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

01.08.2005 1435 Uhr (MESZ) Ort: Bayreuth (Oberfranken (BY)) LFZ.: R-Schneider LS4-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und rollte über eine Bodenwelle. Dabei brach der Rumpf. Aktenzeichen: 3X120-0/05
01.08.2005 1246 Uhr (MESZ) Ort: Aachen-Diepenl. (Köln (NRW)) LFZ.: Glaser DG100G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Start an der Winde klinkte der Segelflugzeugführer im Anfangssteigflug aus, überflog die Flugplatzgrenze und landete auf einem angrenzenden Grundstück, wobei es zu einer Baumberührung kam. Aktenzeichen: 3X122-0/05
01.08.2005 1632 Uhr (MESZ) Ort: Gambach (Oberbayern (BY)) LFZ.: Glasflügel Ci-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung rollte das Segelflugzeug durch einen Graben. Aktenzeichen: 3X129-0/05
02.08.2005 1425 Uhr (MESZ) Ort: Dierdorf-Wienau (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Grob TW-Ast Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Landeanflug in geringer Höhe kippte das Segelflugzeug ab und setzte hart auf einer Wiese auf. Aktenzeichen: CX010-0/05
04.08.2005 1400 Uhr (MESZ) Ort: Kurtschau (Thüringen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD48-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einem Wettbewerbsflug im Streckensegelflug stieß der SZD 48-3 mit einem Ventus CT zusammen. Aktenzeichen: 3X124-2/05
04.08.2005 1835 Uhr (MESZ) Ort: Locherhof-Eschbr. (Freiburg (BW)) LFZ.: Schleicher ASW19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung berührte der linke Tragflügel den Boden, was zu einem Ringelpiez führte, in dessen Folge der Rumpf brach. Aktenzeichen: 3X128-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

07.08.2005 1530 Uhr (MESZ) Ort: Col de Restefond (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS4-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte der Tragflügel den Boden und es kam zu einem Ringelpiez, in dessen Folge der Rumpf abknickte. Aktenzeichen: 4X038-0/05
09.08.2005 1505 Uhr (MESZ) Ort: Stillberghof (Schwaben (BY)) LFZ.: DG-Flugzeugbau LS8-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Segelflugzeug zu kurz und landete in einem Getreidefeld. Aktenzeichen: 3X132-0/05
11.08.2005 1245 Uhr (MESZ) Ort: Traunstein (Oberbayern (BY)) LFZ.: Glasflügel Ci-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese verding sich der linke Tragflügel in hohem Gras. Bei der Drehung um die Hochachse brach das Leitwerk ab. Aktenzeichen: 3X131-0/05
11.08.2005 1700 Uhr (MESZ) Ort: Stendal (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Das Segelflugzeug wurde bei der Landung seitlich versetzt. Beim Aufsetzen kollidierte es mit einem abgestellten Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 3X133-0/05
13.08.2005 1545 Uhr (MESZ) Ort: Kitzingen (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In ca. 50 m Höhe löste sich das Startwindenseil. Bei dem Versuch, das Segelflugzeug neben der Landebahn zu landen, kippte das Luftfahrzeug in ca. 10 m Höhe nach vorn ab und prallte auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X135-0/05
17.08.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Hahnenkamm (Österreich) LFZ.: Glasflügel 304 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Flug in bergigem Gelände kam es zu einer Baumberührung. Aktenzeichen: 4X042-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

17.08.2005 1042 Uhr (MESZ) Ort: Stillberghof (Schwaben (BY)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug flog im Endanflug zu tief und nach einer Baumberührung kam es zum Aufprall auf den Boden. Aktenzeichen: 3X136-0/05
19.08.2005 0932 Uhr (MESZ) Ort: Magdeburg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Grob TW-Ast Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während eines Ausbildungsfluges mit Fluglehrer kam es zu einer harten Landung, dabei wurden das Fahrwerk eingedrückt und die Rumpfunterseite beschädigt. Aktenzeichen: 3X142-0/05
20.08.2005 1330 Uhr (MESZ) Ort: Eisenhüttenstadt (Brandenburg) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte ca. 200 m vor dem Flugplatz mit einem Hindernis. Aktenzeichen: 3X140-0/05
20.08.2005 1825 Uhr (MESZ) Ort: Leck (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Windenstart kam es zu einem Seilriss und das Segelflugzeug kippte aus ca. 20 m Höhe über den Tragflügel ab. Aktenzeichen: 3X141-0/05
28.08.2005 1715 Uhr (MESZ) Ort: Hayingen (Tübingen (BW)) LFZ.: Bielsko-Biala Jantar Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Anflug zur Landung erfolgte mit hoher Geschwindigkeit. Das Segelflugzeug setzte kurz auf, hob wieder ab, überschoss das Flugplatzende um ca. 500 m, hatte Bodenberührung in einem Getreidefeld und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X144-0/05
28.08.2005 1756 Uhr (MESZ) Ort: Wilsche (Braunschweig (NI)) LFZ.: Glasflügel Kestrel Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Endanflug ca. 1,7 km vor dem Landeplatz entschloss sich der Pilot zu einer Sicherheitslandung. Kurz vor dem Aufsetzen berührte das Segelflugzeug eine Freileitung und wurde am linken Tragflügel und dem Seitenleitwerk beschädigt. Aktenzeichen: 3X147-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

03.09.2005 1400 Uhr (MESZ) Ort: Roche Close (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS6-C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X044-0/05
04.09.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: R-Schneider LS8-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts geriet das Segelflugzeug in den überzogenen Flugzustand und stürzte auf das Flugplatzgelände. Aktenzeichen: 3X154-0/05
04.09.2005 1721 Uhr (MESZ) Ort: Aachen-Diepenl. (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW15B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X158-0/05
07.09.2005 1345 Uhr (MESZ) Ort: Innsbruck (Österreich) LFZ.: Orlican Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anschleppen zum Windenstart bekam ein Tragflügel Bodenberührung und das Segelflugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 4X046-0/05
17.09.2005 1456 Uhr (MESZ) Ort: Wahlstedt (Schleswig-Holstein) LFZ.: Grob G102 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Über der Piste wurde in geringer Höhe eine Umkehrkurve eingeleitet, in deren Verlauf ein Tragflügel den Boden berührte und es zum Ringelpiez kam. Aktenzeichen: 3X173-0/05
18.09.2005 1815 Uhr (MESZ) Ort: Northeim (Braunschweig (NI)) LFZ.: Scheibe BF3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte hinter der Piste mit einem Kraftfahrzeug und einem Zelt. Aktenzeichen: 3X172-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

24.09.2005 1635 Uhr (MESZ) Ort: Mosenberg (Kassel (HE)) LFZ.: Grob G103 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Kurz nach dem Abheben wurde der Windenstart abgebrochen, weil sich die Transporthilfe (Sporn-Kuller) noch am Segelflugzeug befand. Bei der anschließenden harten Landung brach die Rumpfröhre. Aktenzeichen: 3X166-0/05
25.09.2005 1652 Uhr (MESZ) Ort: Uetersen (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Beim Windenstart geriet das Segelflugzeug im Anfangsstiegflug in eine unkontrollierte Fluglage und schlug auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X168-0/05
08.10.2005 1436 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Hangsegelfluges bekam das Segelflugzeug Berührung mit Bäumen. Das Luftfahrzeug blieb in ca. 5 m Höhe über Grund in den Bäumen hängen. Aktenzeichen: 3X177-0/05
09.10.2005 1617 Uhr (MESZ) Ort: Aventoft (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher KA6E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Segelflugzeug zu kurz. Im unebenen, mit hohem Schilfgras bewachsenen Gelände wurden der hintere Rumpfbereich und das Höhenruder schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X186-0/05
25.10.2005 1645 Uhr (MESZ) Ort: Pirna (Sachsen) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung berührte der linke Tragflügel den Boden. Bei dem anschließenden Ringelpiez wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X183-0/05
30.10.2005 1600 Uhr (MEZ) Ort: Betzdorf-Kirchen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Eichelsdo. SB5E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen im Flugzeugschlepptstart berührte der rechte Tragflügel den Boden. Das Segelflugzeug brach nach rechts aus. Nach dem Ausklappen rollte es über das Platzende hinaus und stürzte eine ca. 3 m hohe Böschung hinab. Aktenzeichen: 3X185-0/05

Segelflugzeuge (Fortsetzung)

30.10.2005 1202 Uhr (MEZ) Ort: Leverkusen (Köln (NRW))	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer
LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Bei einer harten Landung wurde der Rumpf des Segelflugzeuges beschädigt. Aktenzeichen: 3X190-0/05

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

03.01.2005 1400 Uhr (MEZ) Ort: Pokweni (Zentral- und Südafrika)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Glaser DG600M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Bei einer Außenlandung berührte das Luftfahrzeug Gestrüpp. Bei der anschließenden Drehung um die Hochachse wurde es schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X001-0/05

25.03.2005 1800 Uhr (MESZ) Ort: La Motte du Caire (Frankreich)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Glaser DG600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Das Luftfahrzeug geriet in eine unkontrollierte Fluglage. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X012-0/05

28.03.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Le Vernet (Frankreich)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Eiriavion Pik20E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Das Luftfahrzeug kollidierte mit dem Boden. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X011-0/05

10.04.2005 1131 Uhr (MESZ) Ort: Chemnitz-Jahnsdorf (Sachsen)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: HOAC HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Bei der harten Landung des Luftfahrzeuges brach das Fahrwerk und der Propeller berührte den Boden. Aktenzeichen: 3X025-0/05

14.05.2005 1615 Uhr (MESZ) Ort: Leeuwarden (Niederlande)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Während des Anrollens beim Windenstart berührte der rechte Tragflügel den Boden. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf abbrach. Aktenzeichen: 4X017-0/05

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

15.05.2005 1630 Uhr (MESZ) Ort: Marpingen (Saarland) LFZ.: Eiriavion Pik20E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug sackte das Luftfahrzeug durch und prallte auf eine Böschung. Aktenzeichen: 3X050-0/05
17.05.2005 1620 Uhr (MESZ) Ort: Rottenbach (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Lange E1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung während eines Rundfluges berührte das Segelflugzeug mit abgestelltem Hilfsantrieb in der Endanflugkurve mit dem rechten Tragflügel den Boden und drehte sich um die Hochachse. Aktenzeichen: 3X068-0/05
28.05.2005 1600 Uhr (MESZ) Ort: Kempten (Schwaben (BY)) LFZ.: Schempp Nimb4M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Flugzeugschlepp berührte der linke Tragflügel den Boden und das Segelflugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X063-0/05
29.05.2005 1755 Uhr (MESZ) Ort: Ellwangen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schleicher ASH25E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug rollte bei der Landung über das Ende der Landebahn hinaus. Fahrwerk und Rumpf wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X067-0/05
09.06.2005 2025 Uhr (MESZ) Ort: Radevormwald-Leye (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Ausklappen des Motors und einem Anlassversuch in einer Kurve kam es zu einer Baumberührung. Aktenzeichen: 3X073-0/05
12.07.2005 1325 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Boberg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Schleicher ASH25M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug setzte der Motor aus. Bei der anschließenden Außenlandung rutschte das Luftfahrzeug in einen Wassergraben. Aktenzeichen: 3X104-0/05

Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

17.07.2005 1236 Uhr (MESZ) Ort: Paterzell (Oberbayern (BY)) LFZ.: Diamond Aircr. HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In ca. 2 m Höhe bekam das Luftfahrzeug bei böigem Wetter mit dem rechten Tragflügel Bodenkontakt. Anschließend prallte es im rechten Sicherheitsstreifen auf. Aktenzeichen: 3X110-0/05
26.07.2005 1330 Uhr (MESZ) Ort: Serres (Frankreich) LFZ.: Glaser DG600M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Flugzeugschleppstarts riss das Schleppseil. Das Segelflugzeug geriet in ca. 50 m Höhe bei einer Umkehrkurve ins Trudeln und prallte in Rückenlage auf den Boden. Aktenzeichen: 4X034-0/05
04.08.2005 1748 Uhr (MESZ) Ort: Rieti (Italien) LFZ.: Schempp Nimb4DM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Vor dem Erreichen des Pistenendes steuerte der Luftfahrzeugführer den Motorsegler mit eingeklapptem Triebwerk nach links in ein Feld und berührte mit dem linken Tragflügel den Boden. Beim anschließenden Ringelpiez wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X036-0/05
04.08.2005 1359 Uhr (MESZ) Ort: Kurtschau (Thüringen) LFZ.: Schempp Ventus CT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einem Wettbewerbsflug im Streckensegelflug stieß der Ventus CT mit einem SZD 48-3 zusammen. Aktenzeichen: 3X124-1/05
27.08.2005 1213 Uhr (MESZ) Ort: Fürth-Seckendorf (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Schempp Nimb3T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der im Flugzeugschlepp startende Motorsegler wurde in ca. 50 m Höhe ausgeklinkt. Im Kurvenflug prallte der Motorsegler auf Dächer eines Bauernhofes. Aktenzeichen: 3X145-0/05
17.10.2005 1800 Uhr (MESZ) Ort: Reinstetten (Tübingen (BW)) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG1000 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach einem Alleinflug des Flugschülers wurde bei der harten Landung das Fahrwerk des Segelflugzeuges in den Rumpf gedrückt. Aktenzeichen: 3X180-0/05

Freiballone und Luftschiffe

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2005 ereigneten sich 17 Unfälle mit Freiballonen und ein Unfall mit einem Luftschiff. Schwere Störungen wurden nicht gemeldet.

Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der Unfälle leicht an.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Anzahl der Unfälle mit schwer Verletzten von 12 auf 15 gestiegen. Dabei wurden 15 Personen schwer verletzt (Vorjahr 16). Am häufigsten erlitten die Insassen von Ballonen Knochenbrüche bei harten Landungen, bei Schleiflandungen oder beim Umkippen des Korbes. Niemand wurde verletzt, als sich nach einer Landung die Ballonhülle über eine Freileitung gelegt hatte und es zum Kurzschluss kam.

Wie in den vergangenen Jahren, ereignete sich auch 2005 in Deutschland kein tödlicher Unfall beim Ballonfahren.

Von den 17 Unfällen mit Freiballonen wurden 6 Fälle bei nichtgewerblichen Fahrten registriert (Vorjahr 9). 11 Unfälle ereigneten sich mit gewerblich betriebenen Luftfahrzeugen (Vorjahr 6). Ein Unfall ereignete sich bei einer Übungs-/Einweisungsfahrt.

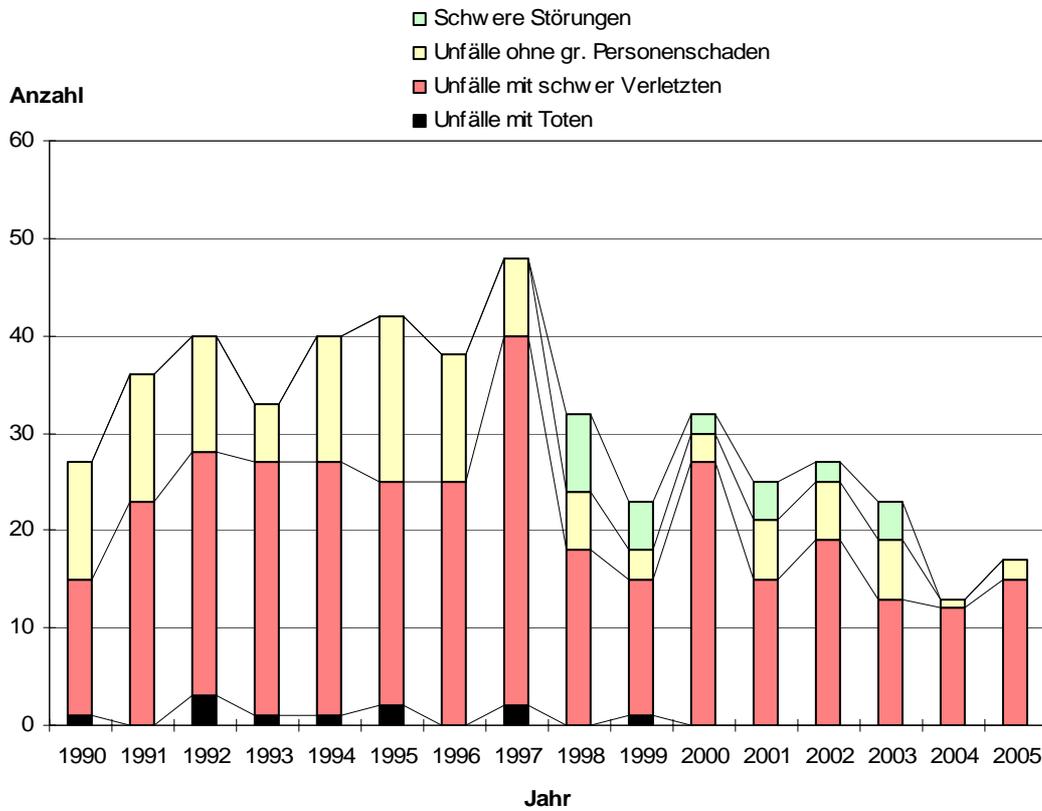
Verteilung der Störungsarten:

Störungsart	Jahr	01	02	03	04	05
harte Landung		6	9	10	6	10
verschiedene/sonstige		10	10	2	3	5
Berührung mit Hindernis		5	6	3	3	2
Blitzschlag		0	0	0	1	0
Brand oder Explosion		0	0	3	0	0
Brennerausfall / Brennerstörung		0	0	0	0	0
Personenschaden am Boden		0	0	1	0	1
Zusammenstoß (Luftschiffe)		0	0	1	0	0
Gesamt		21	25	20	13	18

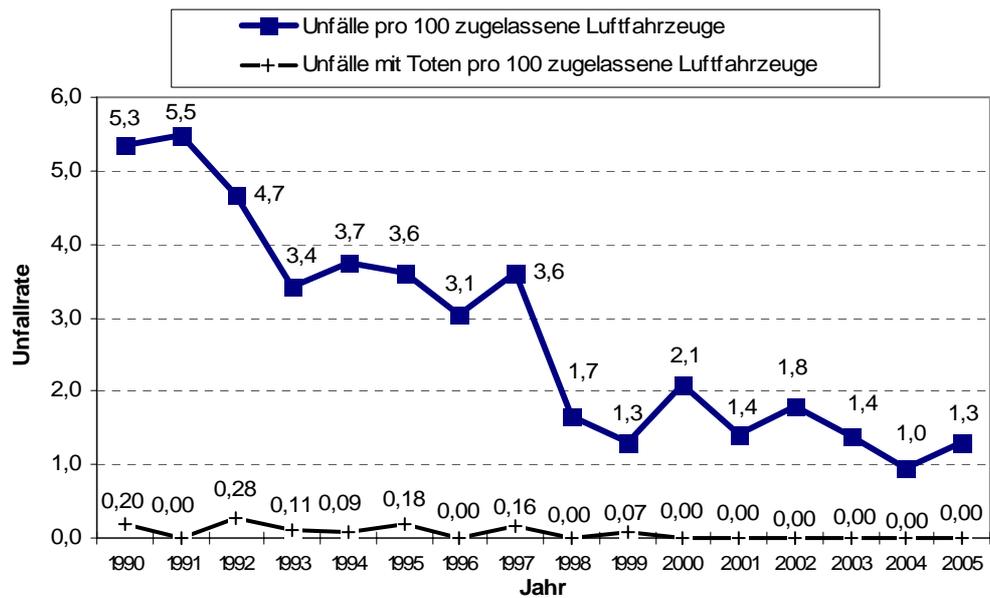
Entwicklung der Unfallzahlen mit Freiballonen und Luftschiffen	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Unfälle und schwere Störungen	27	36	40	33	40	42	38	48	32	23	32	25	27	24	13	18*
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	2	4	2	4	0	0
Unfälle	27	36	40	33	40	42	38	48	24	18	30	21	25	20	13	18*
Unfälle mit Schwerverletzten	14	23	25	26	26	23	25	38	18	14	27	15	19	13	12	15
Personen schwer verletzt	21	28	33	32	33	28	26	47	20	16	28	16	26	19	16	15
Unfälle mit Toten	1	0	3	1	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Personen tödl. verletzt	1	0	4	1	3	3	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0

*) ein Unfall mit Luftschiff

Unfälle und schwere Störungen mit Freiballonen



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Freiballone



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2005 - 31.12.2005

Heißluftballone

11.01.2005 1225 Uhr (MEZ) Ort: Pfronten (Schwaben (BY)) LFZ.: Cameron N-105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung des Heißluftballones wurde die Hülle durch die Berührung mit einem Baum schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X006-0/05
02.04.2005 2025 Uhr (MESZ) Ort: Langenleuba (Sachsen) LFZ.: Balony Kubicek BB30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung des Ballones brach sich ein Passagier den Fuß. Aktenzeichen: 3X024-0/05
23.04.2005 2030 Uhr (MESZ) Ort: Salzgitter-Leben. (Braunschweig (NI)) LFZ.: Lindstrand LBL105A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Aufsetzen des Ballones kippte der Korb um. Dabei zog sich ein Passagier einen Unterschenkelbruch zu. Aktenzeichen: 3X032-0/05
23.04.2005 1930 Uhr (MESZ) Ort: Alpen (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Lindstrand LBL105A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Aufsetzen kippte der Ballonkorb um. Dabei erlitt ein Passagier eine Fraktur an der Schulter und ein anderer eine Prellung am Oberschenkel. Aktenzeichen: 3X034-0/05
23.04.2005 1940 Uhr (MESZ) Ort: Reichshof (Köln (NRW)) LFZ.: Thunder 2AX10-210 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Ballones brach sich ein Passagier den Unterarm. Aktenzeichen: 3X037-0/05

Heißluftballone (Fortsetzung)

01.05.2005 2015 Uhr (MESZ) Ort: Varrelbusch (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Lindstrand LBL105A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung brach sich ein Passagier ein Bein. Aktenzeichen: 3X042-0/05
05.05.2005 1825 Uhr (MESZ) Ort: Richweiler (Rheinessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Wörner NL-640/Stu Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Aufsetzen des Ballonkorbes kam es zu einer Schleiflandung, bei der sich ein Passagier ein Bein brach. Aktenzeichen: 3X043-0/05
27.05.2005 1955 Uhr (MESZ) Ort: Locherhof-Eschbr. (Freiburg (BW)) LFZ.: Kubicek BB45 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Ballons stieg dieser nach der ersten Bodenberührung nochmals 2-3 m und setzte dann hart auf. Dabei zog sich ein Passagier einen Rippenbruch zu und ein weiterer verletzte sich am Knie. Aktenzeichen: 3X069-0/05
18.06.2005 2215 Uhr (MESZ) Ort: Well (Niederlande) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der harten Landung des Heißluftballons zog sich ein Passagier eine Platzwunde am Kopf zu. Aktenzeichen: 4X026-0/05
20.06.2005 2040 Uhr (MESZ) Ort: Hartenstein (Sachsen) LFZ.: Lindstrand LBL210A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Heißluftballons brach sich ein Passagier den Unterarm. Aktenzeichen: 3X080-0/05

Heißluftballone (Fortsetzung)

<p>22.06.2005 0705 Uhr (MESZ) Ort: Reichertshofen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Lindstrand LBL105A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die Ballonhülle hatte sich nach der Landung durch den variablen Wind am Boden über eine Stromleitung gelegt. Es kam zum Kurzschluss, bei dem der Ballonhüllenstoff an ca. 14 Feldern verschmorte. Aktenzeichen: 3X081-0/05</p>
<p>28.08.2005 1945 Uhr (MESZ) Ort: Sommersbach (Tübingen (BW)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte der Ballon ein zweites Mal auf, dabei brach sich ein Passagier das linke Sprunggelenk. Aktenzeichen: 3X143-0/05</p>
<p>31.08.2005 0735 Uhr (MESZ) Ort: Stölpchen (Sachsen) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Landestoß und anschließendem Umkippen des Ballonkorbes verletzte sich ein Passagier am Sprunggelenk. Aktenzeichen: 3X149-0/05</p>
<p>04.09.2005 1810 Uhr (MESZ) Ort: Warstein (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Thunder 2AX8-105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Einsteigen in den Ballonkorb vor dem Start zog sich ein Passagier einen Bänderriss im linken Fußgelenk zu. Aktenzeichen: 3X157-0/05</p>
<p>17.09.2005 1940 Uhr (MESZ) Ort: Linde (Brandenburg) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung des Heißluftballons zog sich ein Passagier eine Rückenwirbelfraktur zu. Aktenzeichen: 3X164-0/05</p>
<p>15.10.2005 1730 Uhr (MESZ) Ort: Ruppertsdorf (Sachsen) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung brach sich eine Passagierin einen Fußknöchel. Aktenzeichen: 3X179-0/05</p>

Gasballone

08.01.2005 1410 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten
Ort: Reichpolds (Österreich)	Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge
LFZ.: Wörner NL-840/Stu	Bei einer harten Landung mit anschließender Schleiffahrt zog sich ein Passagier eine Oberschenkelfraktur zu.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Gasballon Schaden unbekannt	
Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen: 4X002-0/05

Luftschiffe

02.06.2005 1908 Uhr (MEZ)	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte
Ort: Frankfurt-Sindl. (Darmstadt (HE))	Betriebsart: gewerbliche Flüge - Werbeflug
LFZ.: Lindstrand LBL HS-110	Beim Aufrüsten des Heißluft-Luftschiffes riss die Hülle vor dem linken Höhenruder in Quer- und Längsrichtung.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluft-Luftschiff schwer beschädigt	
Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen: CX003-0/05

Sonstige (Ultraleichtflugzeuge, Fallschirme, Hängegleiter, Gleitsegel und Modelle)

<p>02.05.2005 1204 Uhr (MESZ) Ort: Jänschwalde (Brandenburg) LFZ.: Fläming Air FA01 Smar. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Bei einem Einweisungsflug geriet das Ultraleichtflugzeug ins Trudeln. Das Rettungssystem wurde aktiviert. Der Fallschirm entfaltete sich jedoch nicht. Das Luftfahrzeug prallte trudelnd in ein Tagebaugelände. Aktenzeichen: 3X041-0/05</p>
<p>10.07.2005 Uhrzeit unbek. () Ort: Westerland/Sylt (Schleswig-Holstein) LFZ.: KPA Eurostar Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Ultraleichtflugzeug kollidierte beim Rollen zu einem anderen Stellplatz mit einem Flugzeug DA 20-A1. Aktenzeichen: 3X101-2/05</p>
<p>22.07.2005 2028 Uhr (MESZ) Ort: Berlin (Berlin) LFZ.: Amateurbau Kiebitz Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - sonstige Das Ultraleichtflugzeug stürzte auf eine Wiese vor dem Reichstagsgebäude und brannte vollständig aus. Aktenzeichen: 3X114-0/05</p>

