

Jahresbericht 2001

V 161
April 2002

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Inhalt

Vorwort

Begriffsbestimmungen

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen
Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Unfallraten der in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeuge

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

Sicherheitsempfehlungen 2001

Im Jahr 2001 veröffentlichte Untersuchungsberichte

Flugzeuge über 5,7 t

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge bis 2,0 t

Hubschrauber

Reisemotorsegler

Segelflugzeuge

Freiballone

Vorwort

Allgemeine Hinweise

In dem Jahresbericht 2001 sind Ereignisse dargestellt, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Jahr 2001 gemeldet worden sind. Es handelt sich dabei um Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und solche Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland.

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland bilden eine Teilmenge des Geschehens und sind auf einer gesonderten Tabelle dargestellt. Diese Werte bilden die Grundlage zur Berechnung von Unfallraten.

Die dritte Tabelle stellt die Unfälle und schwere Störungen mit Luftfahrzeugen aller Zulassungsstaaten in Deutschland dar.

Dem allgemeinen Teil folgen die im Jahr 2001 von der BFU ausgesprochenen Sicherheitsempfehlungen und eine Liste der im Jahr 2001 veröffentlichten Untersuchungsberichte. Die Untersuchungsberichte sind über die BFU zu beziehen oder unter der folgenden Adresse im Internet abzurufen:

www.bfu-web.de/berichte

Aufbau von Tabellen und Abschnitten

Bei Ereignissen mit Flugzeugen wird im Folgenden zwischen drei Gruppen unterschieden, die in der maximalen Abflugmasse differieren.

Die Flugzeuge der Zulassungsklasse A, B und C bilden den Abschnitt Flugzeuge über 5,7 t, die vorwiegend gewerblich von Luftfahrtunternehmen betrieben werden.

Eine zweite Gruppe wird durch die zweimotorigen Flugzeuge der Zulassungsklasse I und die einmotorigen der Klasse F mit einer maximalen Abflugmasse zwischen 2,0 und 5,7 t gebildet.

Als dritte Gruppe sind die Ereignisse der Flugzeuge unter 2,0 t in den Klassen E und G aufgeführt.

Die Ereignisse mit Hubschraubern, Motorseglern, Segelflugzeugen und Freiballonen werden jeweils separat dargestellt.

Der Jahresbericht enthält neben den Tabellen der Unfälle und schweren Störungen auch die Darstellung und Bewertung der wichtigsten Störungsarten. Daran anschließend findet man die Übersicht der im Jahr 2001 angezeigten Ereignisse.

Flugunfalluntersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach unterliegen Unfälle und schwere Störungen einer Untersuchung mit dem ausschließlichen Zweck, nach Möglichkeit die Ursachen aufzuklären, mit dem Ziel, künftige Unfälle und Störungen zu verhüten. Die Untersuchungen dienen nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte. Schwere Störungen werden erst seit dem Jahr 1998 erfasst.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

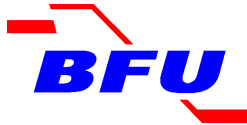
Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01/01/2001 - 31/12/2001

(Vorjahreszahlen in Klammern)

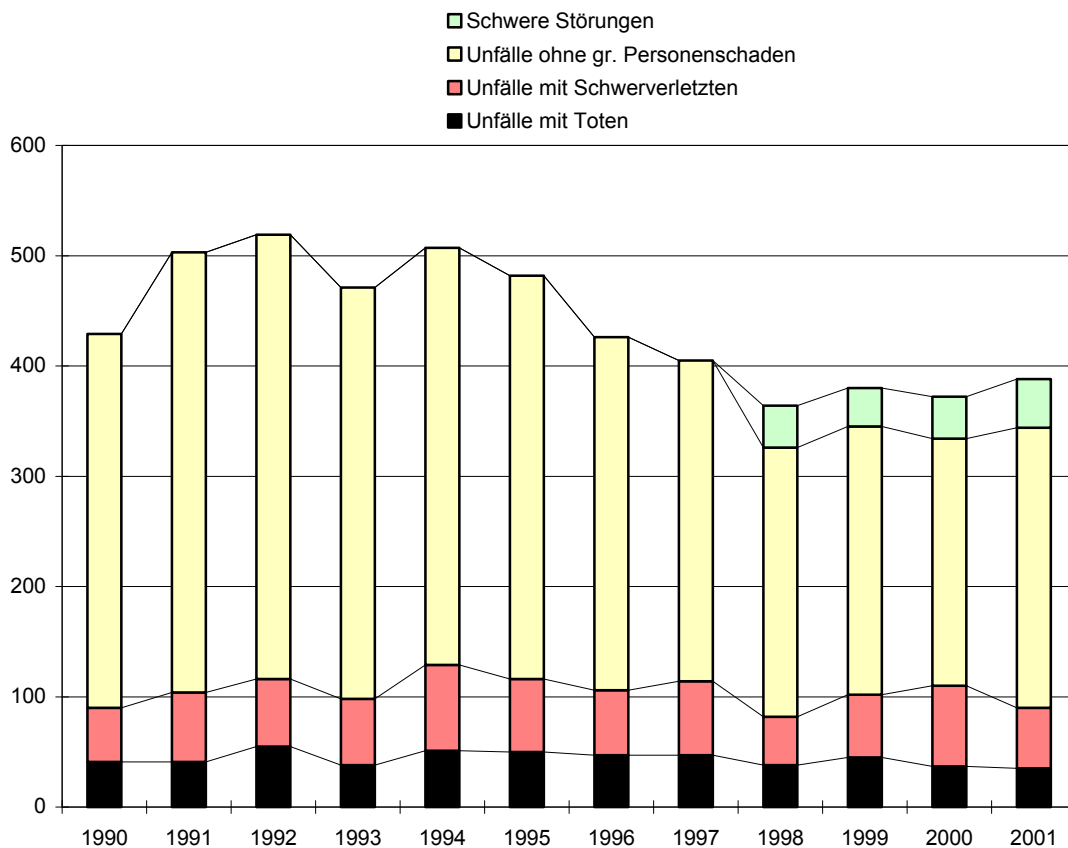
		Unfälle (gesamt)	Schwere Störungen	Unfälle mit Schwer- verletzten	Anzahl der Schwer- verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
LFZ-Art	MTOW	S1	S2	S3 aus S1	S4 aus S3 u. S5	S5 aus S1	S6 aus S5
Flugzeuge	> 5.7 t	9 (7)	24 (26)	2 (3)	2 (8)	2 (1)	6 (4)
	2.0-5.7 t	13 (19)	6 (3)	3 (2)	11 (2)	3 (6)	127 (15)
	< 2.0 t	123 (109)	1 (3)	10 (13)	20 (24)	14 (18)	24 (44)
Hubschrauber		21 (16)	9 (4)	2 (1)	5 (1)	3 (0)	3 (0)
Motorsegler		36 (38)	- (-)	1 (5)	1 (6)	2 (3)	4 (5)
Segelflugzeuge*		121 (115)	1 (-)	22 (22)	23 (25)	11 (9)	13 (9)
Freiballone		21 (30)	4 (2)	15 (27)	16 (28)	0 (0)	0 (0)
Sonstige		1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Summe		345 (334)	46 (38)	55 (73)	78 (94)	35 (37)	177 (77)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

Entwicklung von Unfällen und schweren Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Gesamt	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unfälle und schwere Störungen	429	503	519	471	507	482	426	405	364	380	372	391
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	38	35	38	46
Unfälle	429	503	519	471	507	482	426	405	326	345	334	345
Unfälle mit Schwerverletzten	49	63	61	60	78	66	59	67	44	57	73	55
Personen schwer verletzt	70	95	91	135	108	91	78	88	66	70	94	78
Unfälle mit Toten	41	41	55	38	51	50	47	47	38	45	37	35
Personen tödl. verletzt	62	106	105	78	95	84	99	77	62	87	77	177

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge




Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01/01/2001 - 31/12/2001

(Vorjahreszahlen in Klammern)

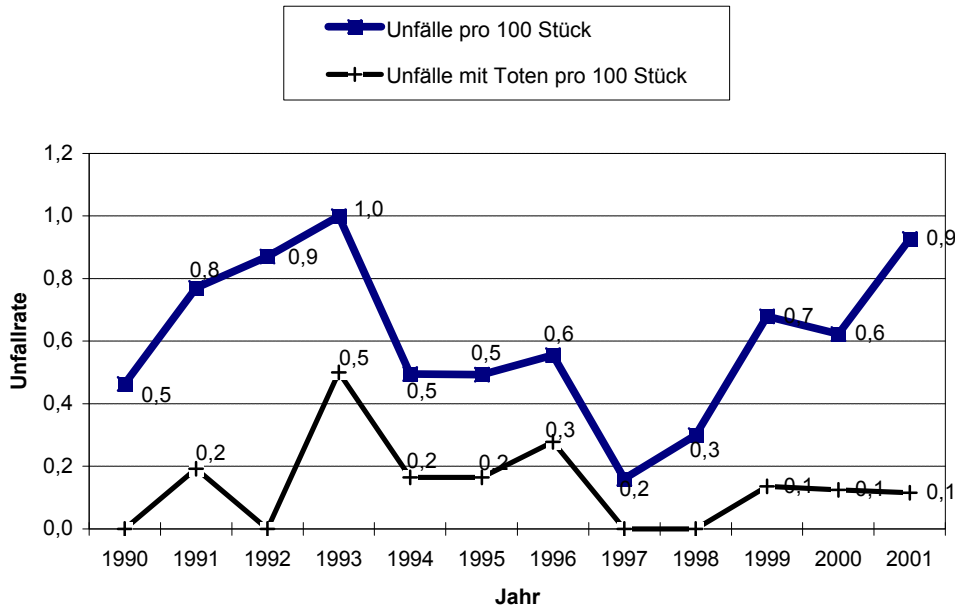
		Unfälle (gesamt)	Schwere Störungen	Unfälle mit Schwer- verletzten	Anzahl der Schwer- verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
LFZ-Art	MTOW	S1	S2	S3 aus S1	S4 aus S3 u. S5	S5 aus S1	S6 aus S5
Flugzeuge	> 5.7 t	8 (5)	22 (20)	2 (2)	2 (7)	1 (1)	3 (4)
	2.0 - 5.7 t	11 (15)	2 (2)	2 (2)	10 (2)	3 (3)	127 (9)
	< 2.0 t	115 (104)	1 (2)	10 (12)	19 (23)	12 (16)	19 (41)
Hubschrauber		21 (14)	9 (4)	2 (1)	5 (1)	3 (0)	3 (0)
Reisemotorsegler		35 (38)	- (-)	1 (5)	1 (6)	2 (3)	4 (5)
Segelflugzeuge*		119 (112)	1 (0)	21 (21)	22 (23)	11 (9)	13 (9)
Freiballone		21 (30)	4 (2)	15 (27)	16 (28)	0 (0)	0 (0)
Sonstige		1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Summe		331 (318)	40 (30)	53 (70)	75 (90)	32 (32)	169 (68)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

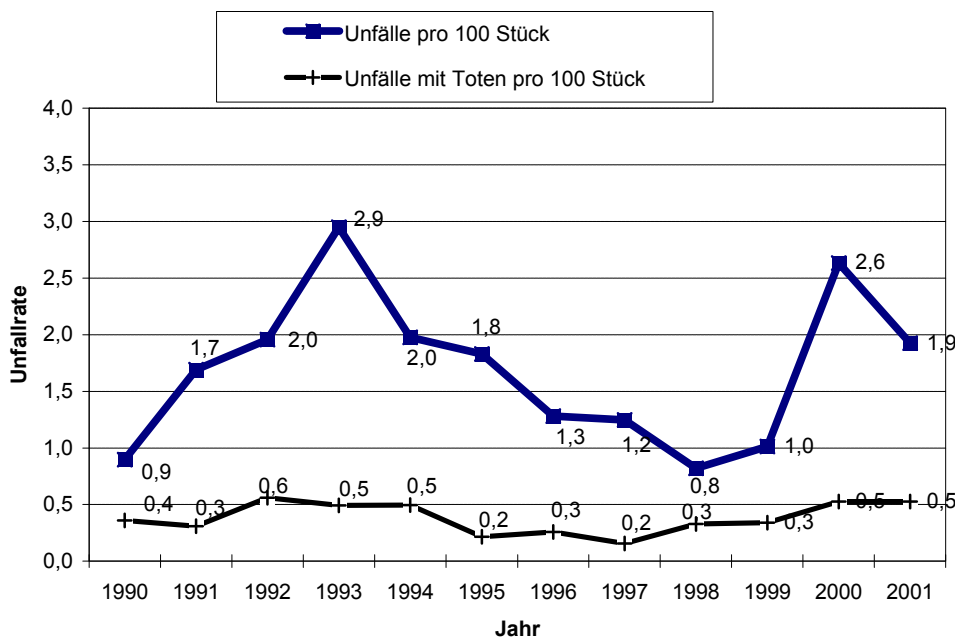
Unfallraten der in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeuge

Mit den vom Luftfahrt-Bundesamt zur Verfügung gestellten Stückzahlen der in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeuge können die Unfallraten wie folgt dargestellt werden.

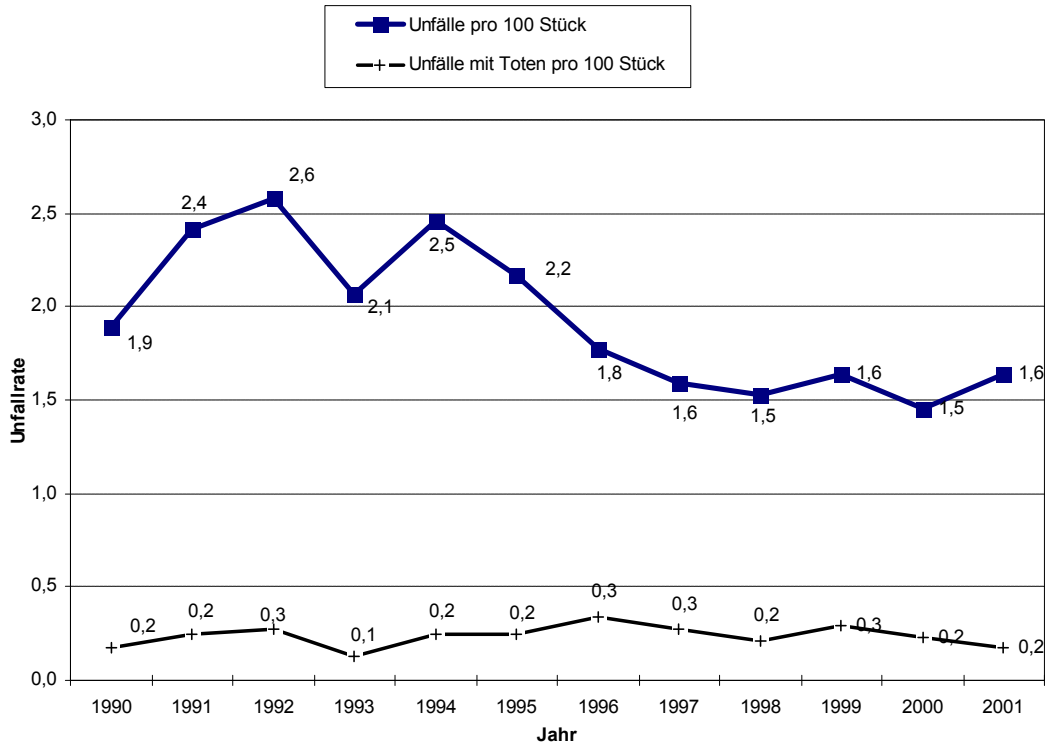
Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge über 5,7 t



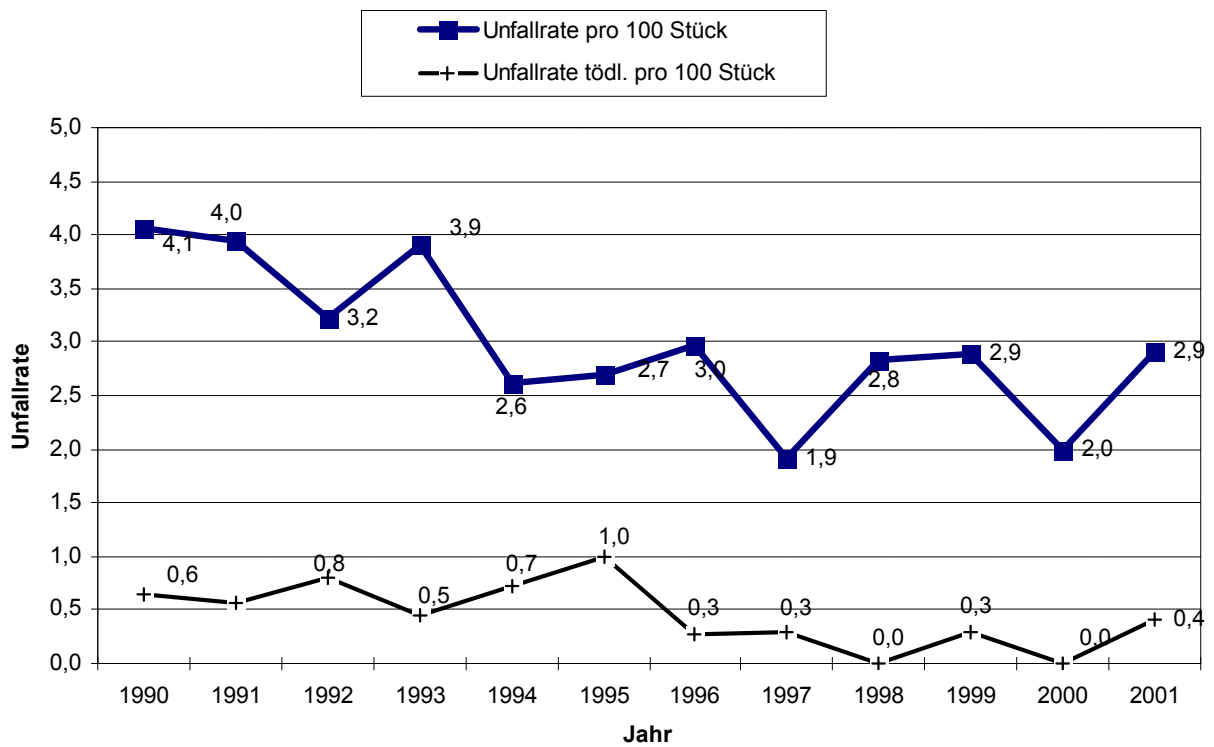
Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t



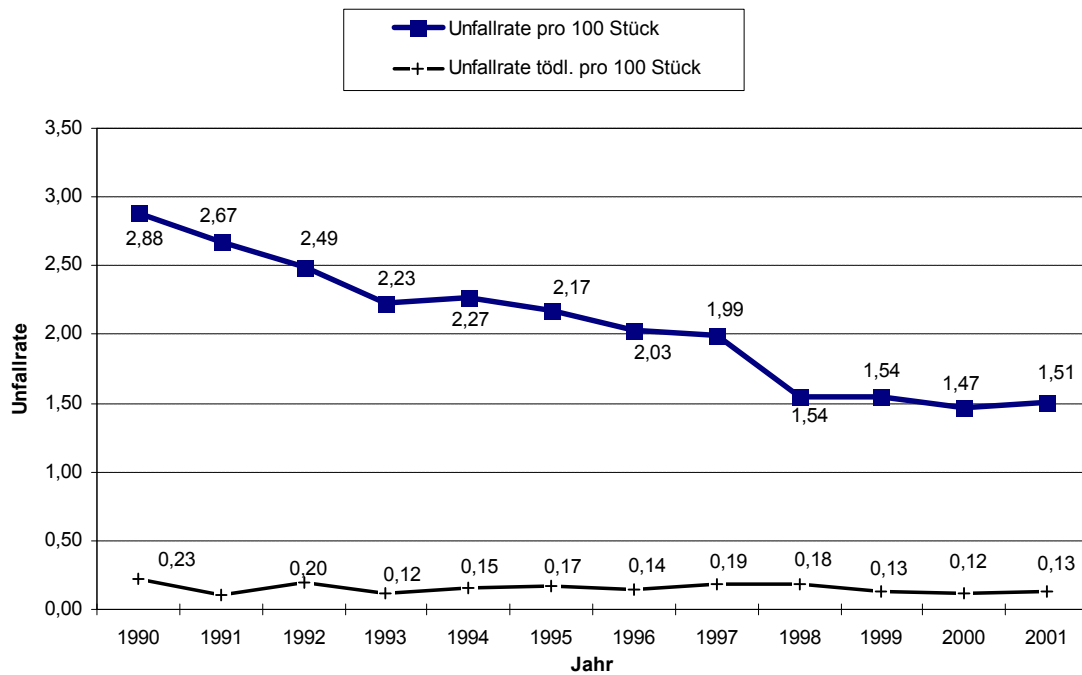
Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge unter 2,0 t



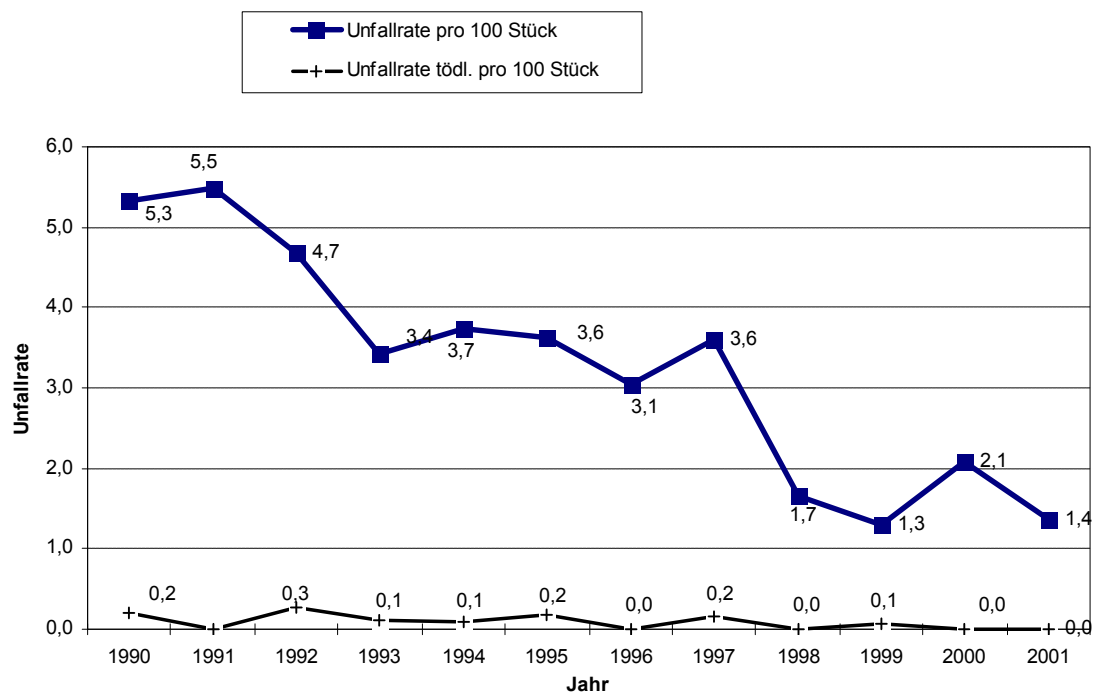
Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Hubschrauber



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Motorsegler und Segelflugzeuge



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Freiballone

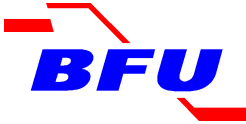


Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Zeitraum: 01/01/2001 - 31/12/2001

(Vorjahreszahlen in Klammern)

		Unfälle (gesamt)	Schwere Störungen	Unfälle mit Schwer- verletzten	Anzahl der Schwer- verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
LFZ-Art	MTOW	S1	S2	S3 aus S1	S4 aus S3 u. S5	S5 aus S1	S6 aus S5
Flugzeuge	> 5.7 t	5 (3)	18 (12)	0 (1)	0 (1)	1 (1)	3 (4)
	2.0 - 5.7 t	11 (18)	5 (2)	2 (2)	4 (2)	2 (5)	9 (10)
	< 2.0 t	110 (92)	1 (3)	10 (10)	20 (20)	11 (11)	21 (21)
Hubschrauber		18 (14)	5 (4)	2 (1)	5 (1)	3 (0)	3 (0)
Motorsegler		34 (35)	0 (0)	1 (4)	1 (5)	2 (3)	4 (5)
Segelflugzeuge*		107 (100)	1 (0)	20 (17)	21 (20)	9 (7)	11 (7)
Freiballone		18 (30)	4 (2)	14 (27)	15 (28)	0 (0)	0 (0)
Sonstige		0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Summe		303 (292)	35 (23)	49 (62)	66 (77)	28 (27)	51 (47)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

Sicherheitsempfehlungen 2001

<p>Ereignisdatum: 22.11.1999 Luftfahrzeug: Flugzeug Pilatus PC-9/B Empfehlungsdatum: April 2001 Empfänger: Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung</p> <p>Ereignis: Bei einer Seeübung der Bundesmarine geriet das Trainingsflugzeug als Flugzieldarsteller nach einem niedrigen Anflug auf das Versorgungsschiff in eine Messerfluglage, die es bis zur Wasserberührung des rechten Tragflügels beibehielt. Bei der Wasserberührung brach das Flugzeug auseinander.</p> <p>Empfehlung Nr.: 01/2001 Das Flugbetriebshandbuch und seine Anlagen sollten hinsichtlich der zu fliegenden Profile, der Mindestflughöhe und der körperlichen Belastung der Piloten in Einklang mit dem vom Auftraggeber geforderten Leistungsumfang gebracht werden.</p> <p>Empfehlung Nr.: 02/2001 Bei Tiefflügen unterhalb der vom Gesetzgeber festgelegten Sicherheitsmindesthöhe von 500 ft (§ 6 LuftVO) sollten die dafür eingesetzten Flugzeuge mit einem Radarhöhenmesser ausgerüstet sein, der das Erreichen einer vorgegebenen Flughöhe feststellt und dem Piloten akustisch mitteilt.</p> <p>Empfehlung Nr.: 03/2001 Die Zieldarstellung ist eine militärische Flugbetriebsart. Die Piloten sollten daher, in den für Piloten von Kampfflugzeugen vorgesehenen Zeitabständen, an den flugphysiologischen Lehrgängen der BW teilnehmen.</p>	<p>Reaktionen: Das Handbuch wurde z.T. geändert, abschließende Änderungen sind in Bearbeitung.</p> <p>Die Einrüstung findet in Zusammenarbeit mit dem Luftfahrzeughersteller statt und soll in 2002 abgeschlossen sein.</p> <p>Das BWB hat dem betreffenden Unternehmen die Teilnahme an den flugphysiologischen Lehrgängen der BW schriftlich angeboten.</p>
--	---

<p>Ereignisdatum: 28.10.2000 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug Baeumer JJ Honda Empfehlungsdatum: 20.04.2001 Empfänger: Deutscher-Ultraleichtflug- Verband</p> <p>Ereignis: Während des Reisefluges zerlegte sich das Tragwerk des Luftfahrzeuges. Beim aktivierten Rettungssystem entfaltete sich der Fallschirm nicht, sodass der Luftfahrzeugführer durch den Aufprall auf dem Boden tödliche Verletzungen erlitt. Der zuletzt bei der Fa. La Mouette gepackte, mit Silikonmasse abgedichtete Deckel des Fallschirmcontainers ließ sich nicht mit der lt. Hersteller maximal zulässigen Kraft öffnen. Dadurch kann es bei Aktivierung des Rettungssystems zu einer Öffnungsverzögerung bzw. Fehlöffnung kommen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 04/2001 Ultraleichtflugzeuge im Zuständigkeitsbereich des Deutschen Ultraleichtflug Verbandes e.V., die mit Rettungssystemen BRS 4 UL 2 oder BRS 4 UL 3 ausgerüstet sind, die zuletzt bei der Firma La Mouette nachgepackt wurden, sollten ab sofort nicht mehr betrieben werden. Vor einer Wiederinbetriebnahme dieser Ultraleichtflugzeuge sollten die o.g. Rettungssysteme durch die Firma BRS Deutschland im Hinblick auf eine korrekte Versiegelung des Containers überprüft werden.</p>	<p>Reaktionen: LTA Nr.: DULV 01-001 vom 20.04.01 Die betroffenen Rettungssysteme sind im Hinblick auf die korrekte Versiegelung des Containers zu überprüfen.</p>
<p>Ereignisdatum: 18.12.2000 Luftfahrzeug Verkehrsflugzeug Saab 2000 Empfehlungsdatum: 21.05.2001 Empfänger: betroffenes Luftfahrtunternehmen</p> <p>Ereignis: Während des Startlaufs auf der Piste 22 des Flughafens Dresden kollidierte das Flugzeug mit der linken Pistenrandbefeuerung, worauf der Start abgebrochen wurde. Es wurde festgestellt, dass der Start an der Pistenrandbefeuerung begonnen wurde.</p> <p>Empfehlung Nr.: 05/2001 Das Crew Resource Management (CRM) sollte vom Flottenchef auf seine Wirksamkeit in der Flotte überprüft werden.</p>	<p>Reaktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der Dokumentation CRM auf Unklarheiten • CRM wird zu einem Briefingpunkt im Initial und Recurrent Training • praktische Übungen im Simulator • Umsetzungsprüfung anlässlich des Annual Line Checks

<p>Ereignisdatum: 22.03.2000 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug D4B Fascination Empfehlungsdatum: 22.06.2001 Empfänger: betroffener Hersteller</p> <p>Ereignis: Beim o.a. Ultraleichtflugzeug brach der linke Tragflügel im Fluge. Beide Insassen wurden beim Aufprall des Rumpfes auf dem Boden tödlich verletzt. Der Flügelbruch war ausschließlich auf die mangelhafte Fertigung dieses Bauteils zurückzuführen.</p> <p>Empfehlung Nr.: 06/2001 Der Hersteller sollte, wenn nötig unter Mitwirkung des Deutschen Aero Clubs, alle UL-Flugzeuge des Musters Dallach D4B ausfindig machen, die von denselben Fertigungsmängeln betroffen sein könnten. Er sollte bei den betroffenen Flugzeugen eine gründliche Beseitigung dieser Mängel herbeiführen, wobei der Ersatz eines verdächtigen Flügelkastens durch ein neues fehlerfreies Erzeugnis die sicherste Maßnahme darstellt.</p>	<p>Reaktionen: Lufttüchtigkeitsanweisungen des Deutschen Aero Clubs e.V.:</p> <p>LTA-Nr.: LSG 01-003 vom 15.08.01 Überprüfung der Flügelnasen vor dem nächsten Start entsprechend der technischen Anweisung des Herstellers</p> <p>LTA-Nr.: LSG 01-004 vom 23.08.01 Prüfung der Flügelkästen durch den Hersteller und ggf. Reparatur sowie Nachprüfung Bis zur Durchführung der Maßnahmen ist der Flugbetrieb untersagt.</p>
<p>Ereignisdatum: 11.08.2000 Luftfahrzeug: Segelflugzeug DG-400 Empfehlungsdatum: 02.07.2001 Empfänger: betroffener Hersteller</p> <p>Ereignis: Bei dem motorisierten Segelflugzeug kam es im Anfangssteigflug zum Ausfall des Hilfsantriebes, da die Stützplatte des Propellers an der hinteren Befestigung vom Motorblock abgebrochen war. Es handelte sich um einen Schwingbruch.</p> <p>Empfehlung Nr.: 07/2001 Der Hersteller der DG-400 sollte Verbindungselemente verwenden oder anfertigen, die eine sichere und gegenüber Schwingungen und Montagefehler tolerantere Verbindung zwischen dem Ausleger für den Propeller und dem Triebwerk gewährleisten. Alle Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb des Musters DG-400 sollten mit diesen verbesserten Verbindungselementen nachgerüstet werden.</p>	<p>Reaktionen: Auf Grundlage der Technischen Mitteilung No. 826/42 des Herstellers hat das Luftfahrt-Bundesamt die LTA-Nr.: 2001-346 herausgegeben. Diese LTA sieht die Inspektion und ggf. den Austausch der betroffenen Bauteile sowie eine Änderung im Wartungshandbuch vor.</p>
<p>Empfehlung Nr.: 08/2001 Nummer wurde nicht vergeben.</p>	

<p>Ereignisdatum: 20.03.2001 Luftfahrzeug: Verkehrsflugzeug Airbus A 320-200 Empfehlungsdatum: 31.08.2001 Empfänger: betroffenes Luftfahrtunternehmen Luftfahrt-Bundesamt</p> <p>Ereignis: Auf dem Flug von Frankfurt nach Paris stellte die Besatzung kurz nach dem Abheben eine inverse Reaktion zwischen der Eingabe am linken Side-Stick und der Querruderwirkung fest. Daraufhin entschloss sie sich zur Rückkehr nach Frankfurt. Tests ergaben, dass bei Instandsetzungsarbeiten an dem für die Ansteuerung der Querruder zuständigen Computer zwei Kabel des Command-Kanals sowie zwei Kabel des Monitor-Kanals vertauscht worden waren. Dieser Fehler wurde bei den Flight Control Checks nicht bemerkt.</p> <p>Empfehlung Nr.: 09/2001 Die Verfahren und Checklisten aller fly-by-wire-Flugzeuge sollten dahingehend geändert werden, dass beim Flight Control Check auf sinnfälligen Ausschlag der Querruder und Rollspoiler geachtet wird, wie es auch der Hersteller empfiehlt.</p>	<p>Reaktionen: Das betroffene Luftfahrtunternehmen hat das Airplane Operation Manual für den Airbus A 320 bzw. A 340 entsprechend der Empfehlung ergänzt.</p> <p>Das Luftfahrt-Bundesamt hat seine Flugbetriebsprüfer über den Sachverhalt informiert und darum gebeten, die Unterlagen in den Luftfahrtunternehmen auszuwerten sowie die Umsetzung geänderter Checklisten zu überprüfen.</p>
<p>Ereignisdatum: 22.06.2001 Luftfahrzeug: Verkehrsflugzeug Boeing B 737-31S Empfehlungsdatum: 28.09.2001 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt</p> <p>Ereignis: Im Reiseflug trat in Flugfläche 350 ein plötzlicher Druckabfall mit einer Rate von mehr als 2000 ft/min auf. Die Besatzung führte ein Notsinken auf Flugfläche 110 durch und entschied sich zum Zielflughafen weiterzufliegen.</p> <p>Bei der Überprüfung des Flugzeuges wurden Mängel an zwei Schellen festgestellt, die außerhalb der Kabine die Durchführung des APU-Luftkanals abdichten. Diese Mängel, die vermutlich auf Probleme in der Produktion zurückzuführen sind, wurden im Unternehmen noch bei mehreren Flugzeugen des gleichen Musters festgestellt.</p> <p>Empfehlung Nr.:10/2001 Alle Betreiber von Flugzeugen des Musters Boeing 737 im Zuständigkeitsbereich sollten zu detaillierten Kontrollen der Schellen (Pressure Seal Clamps) im Bereich der Durchführung des APU Luftkanals im hinteren Druckschott (AFT Pressure Bulkhead) und im Bereich des Hauptfahrwerkes (Main Wheel Well) aufgefordert werden.</p>	<p>Reaktionen: - nicht gemeldet -</p>

<p>Ereignisdatum: 17.07.2001 Luftfahrzeug: Flugzeug CAP 10B Empfehlungsdatum: 19.10.2001 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt</p> <p>Ereignis: Im Rahmen der Kunstflugausbildung kam es zum Bruch des Tragwerkes im Fluge. Die Analyse von Werkstoffproben aus den Bruchzonen des rechten Tragflächenholmes ergab Stauchbrüche vor allem im Holz des Untergurtes im Bereich des Fahrwerks sowie Faserabweichungen, Dadurch war die Festigkeit des Tragwerks vermindert.</p> <p>Empfehlung Nr.: 11/2001 Der Betrieb von Flugzeugen des Musters CAP 10B sollte bis auf weiteres eingeschränkt werden, um die Beanspruchung des Tragwerkes im Fluge, beim Start und bei der Landung zu reduzieren. Geeignete Beschränkungen wären:</p> <p>a) Lufttüchtigkeitsgruppe Normalflugzeuge, kein Kunstflug b) Starts und Landungen nur auf Asphalt oder sehr planen Pisten</p>	<p>Reaktionen: LTA 2002/028 vom 21.02.2002</p>
<p>Ereignisdatum: 02.07.2001 Luftfahrzeug: Segelflugzeug ASW 19B Empfehlungsdatum: 01.11.2001 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt</p> <p>Ereignis: Der Segelflugzeugführer führte eine Außenlandung durch. Dabei kam es zum Flugunfall, bei dem er tödlich verletzt wurde. Es wurde u.a. festgestellt, dass die beiden Bandeisen der Kopfstütze um 90 Grad in Flugrichtung geklappt und arretiert waren. Das Kissen wurde außerhalb des Wracks gefunden. Untersuchungen der Kopfstütze ergaben, dass der Verstellmechanismus für die Höhenverstellung des Kissens und auch der zum Einstellen des Neigungswinkels Abnutzungserscheinungen zeigte.</p> <p>Empfehlung Nr.: 12/2001 Der Luftfahrzeughersteller sollte veranlasst werden, die Kopfstützen (Werk-Normteil 990003453) durch geeignete Maßnahmen gegen selbsttätiges Verstellen des Neigungswinkels sowie gegen Verlust des Kissens bei harten Landungen zu sichern.</p>	<p>Reaktionen: In Frage kommende Maßnahmen werden zurzeit geprüft.</p>

Im Jahr 2001 veröffentlichte Untersuchungsberichte

Die Untersuchungsberichte der BFU sind im Internet unter der folgenden Adresse abrufbar:
<http://www.bfu-web.de/berichte>

Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Abschlussmonat
29.08.99	Cham-Janahof	Amateurbau, Cri-Cri MC 15/1537	3X225-0/99	Jan 2001
11.09.99	nahe Hettstedt	Gasballon: L.Stuttgart/K-1000/3-Stu	3X243-0/99	Jan 2001
16.10.99	Hannover	Bell Helicopter Textron / 407	7X011-0/99	Jan 2001
07.11.99	Lindlar-Fenke	Hughes 369 D	CX019-0/99	Jan 2001
14.03.99	nahe Mönkebude / Mecklenburg-Vorpommern	Mooney Aircraft Corp. M20 J	3X013-0/99	Feb 2001
11.08.99	Insel Reinoya, Norwegen	Cessna 182 Q	4X032-0/99	Feb 2001
24.11.99	nahe Basepohl	Eurocopter Deutschland GmbH EC135	3X280-0/99	Feb 2001
16.02.00	Paderborn-Lippstadt	Swearingen SA 227 AC	PX001-0/00	Feb 2001
16.06.00	Antalya / Türkei	Boeing / B757-300	6X011-0/00	Feb 2001
24.04.01	Friedersdorf	Segelflugzeug SZD 30 Pirat	3X050-0/00	Feb 2001
10.05.98	Ottengrüner Heide	Cessna F 150 K	3X089-0/98	Mrz 2001
21.07.00	Landau-Ebenberg	Vogt LO 100 Zwergreihler	3X160-0/00	Mrz 2001
14.12.98	15 Km westlich Cottbus	Aerospatiale-Alenia / ATR 42-300	5X011-0/98	Apr 2001
22.11.99	nahe Grömitz / Ostsee	Pilatus PC-9/B	3X278-0/99	Apr 2001
08.04.00	Breitscheid	Pilatus PC 6 "Turbo Porter"	CX002-0/00	Apr 2001
16.04.00	Kospoda / Thüringen	PZL-104 Wilga 35	3X036-0/00	Apr 2001
21.08.00	Weibhausen	Heißluftballon Lindstrand LBL 150 A	3X213-0/00	Apr 2001
12.02.00	nahe Uetersen	Ruschmeyer R 90-230 RG	3X010-0/00	Mai 2001
30.06.00	nahe Zagreb	Airbus Ind. A321-231	6X013-0/00	Mai 2001
09.08.00	Rudolstadt	Schleicher ASK 21	CX008-0/00	Mai 2001
11.08.00	(nahe) Jesenwang	Glaser-Dirks DG-400	3X194-0/00	Mai 2001
09.02.01	Saarbrücken	Fokker F27, Mk050	5X002-0/01	Mai 2001
24.02.00	bei Sundern	Extra EA 300	CX001-0/00	Jun 2001
18.07.00	Augsburg	Bell 206B	3X158-0/00	Jun 2001
12.06.01	Schönebeck-Zackmünde	Zaklady SZD-30 "Pirat"	3X249-0/00	Jun 2001
18.07.99	Stockheim / Oberfranken	Socata-Groupe Aerospatiale, TB 10	3X164-0/99	Jul 2001
01.08.99	Segelflugplatz Münsingen-Eisberg	Centre-Est-Aeronautique DR 400/180R	3X190-0/99	Jul 2001
28.08.99	Schönhagen	PZL-Bielsko/ SZD-50-3 "Puchacz"	3X227-0/99	Jul 2001
20.03.01	nahe VOR Norvenich	Saab 2000	TX001-0/01	Jul 2001
26.04.99	nahe Altenburg	Moravan / Zlin Z 126	3X042-0/99	Aug 2001
21.08.99	Borchen	Piper PA 46 - 310P	3X219-0/99	Aug 2001
07.05.00	Rottweil-Zepfenhan	Cessna T303	3X064-0/00	Aug 2001
29.06.00	UKW-Drehfunkfeuer WALDA	Cessna 441 / Beech C90A	5X006-1-2/00	Aug 2001
22.04.00	Norden-Norddeich	Wörner K1000/3Stu	3X043-0/00	Sep 2001
20.10.00	bei Dossenheim	Cessna T303	CX012-0/00	Sep 2001
18.12.00	Flughafen Dresden	Saab 2000	EX007-0/00	Sep 2001
22.06.01	nahe Erfurt	Boeing 737-31S	5X009-0/01	Sep 2001
22.04.00	Hornberg	Scheibe SF25 / R-Schneider LS4-B	3X044-1-2/00	Okt 2001
17.06.00	nahe Kirchzarten	Grob G 109 B	3X120-0/00	Okt 2001
28.01.01	Flughafen Düsseldorf	Cessna 441	7X003-0/01	Okt 2001
04.06.01	Merseburg	Bell 47G-4A	3X100-0/01	Okt 2001
08.08.00	im Fluß Salzach	Cessna / T 210 M	3X191-0/00	Nov 2001
28.10.00	nahe Bad Grönenbach	UL Baeumer JJ Honda	3X266-0/00	Nov 2001
24.04.01	nahe Stadtkyll	Amateurbau / Lancair 320	3X022-0/01	Nov 2001
25.04.99	nahe Friedrichshafen	Robin / DR 400	CX005-0/99	Dez 2001
23.09.00	Bliedersdorf	Bell 407	3X242-0/00	Dez 2001

Flugzeuge über 5,7 t

Auswertung von Unfällen und schweren Störungen mit Flugzeugen über 5,7 t

Im Jahre 2001 ereigneten sich im Zuständigkeitsbereich der BFU 9 Unfälle mit Flugzeugen über 5,7 Tonnen maximaler Abflugmasse, davon 2 Unfälle mit tödlichem Ausgang.

- Ein Lear Jet 35A stürzte nach einem Triebwerksausfall in Nürnberg in ein Waldgebiet und brannte aus. Dabei wurden alle drei Insassen getötet.
- In Grönland prallte ein deutsches Flugzeug gegen einen Berg, wobei die zwei Besatzungsmitglieder und ein Passagier ums Leben kam.

Die Anzahl der schweren Störungen ist mit 24 in der BFU eingegangenen Meldungen im Vergleich zum Vorjahr (26) fast unverändert.

Eine schwere Störung ereignete sich bei einem Airbus 320-200 in Frankfurt, wo kurz nach dem Abheben eine inverse Reaktion der Steuereingaben eines Sidesticks (Steuerknüppel) auftrat. Nach Übernahme der Flugzeugsteuerung durch den anderen Flugzeugführer konnte sicher in Frankfurt gelandet werden.

Eine weitere schwere Störung ereignete sich in Düsseldorf, bei der eine Boeing 737-800 die Startfreigabe erhielt, während eine Boeing 737-300 gerade dabei war, die Startbahn zu kreuzen. Die Besatzung der Boeing 737-800 brach den Start ab und konnte somit eine Kollision verhindern.

Im Vergleich zum Vorjahr (8) gingen Störungen/Unfälle, bei denen Rauch und Brand eine Rolle spielten zurück. Nur eine Boeing 737 meldete Rauch

im Cockpit, die Besatzung entschied zum Startflughafen umzukehren. Das Flugzeug wurde unter Anlegung der Rauchschutzmasken sicher gelandet.

Während im Jahr 2000 kein Fall eines im Dienst ausgefallenen Flugzeugführers bekannt geworden ist, wurden 2001 drei Störungen erfasst.

Auffälligkeiten des Jahres 2001 lassen sich in zwei Gebieten feststellen:

Es traten insgesamt 16 Unfälle und schwere Störungen auf, bei denen das Flugzeug noch am Boden war. Allein bei sechs Ereignissen befand sich das Flugzeug auf der Parkposition oder hatte diese kurz vorher verlassen. Dabei kam es teils zu schweren Beschädigungen am Flugzeug und schweren Verletzungen des Bodenpersonals.

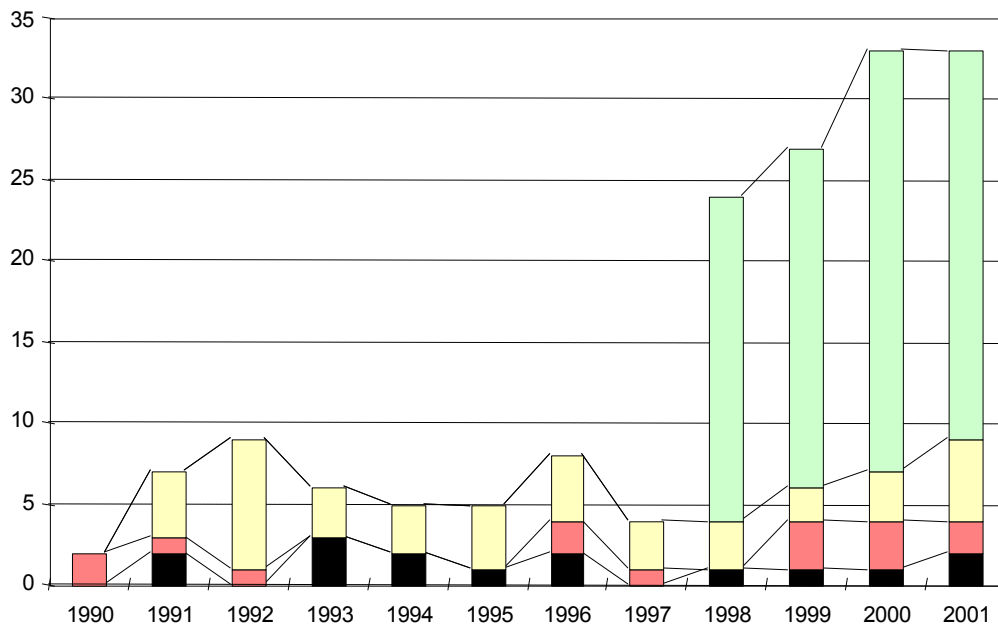
Als zweite Auffälligkeit der Jahresstatistik müssen 5 gemeldete Beinahezusammenstöße angeführt werden. Davon war dreimal ein nach Sichtflugregeln (VFR) fliegendes Flugzeug im Luftraum E auf Kollisionskurs mit einem nach Instrumentenflugregeln (IFR) fliegenden.

Zwei Beinahezusammenstöße ereigneten sich jeweils im Endanflug auf Mannheim bzw. München. In beiden Fällen kam es zu einer Annäherungswarnung (TCAS RA).

FLZ über 5,7 t	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unfälle und schwere Störungen	2	7	9	6	5	5	8	4	24	27	33	33
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	20	21	26	24
Unfälle	2	7	9	6	5	5	8	4	4	6	7	9
Unfälle mit Schwerverletzten	2	1	1	0	0	0	2	1	0	3	3	2
Pers.schwer verletzt	3	13	3	51	4	0	5	1	0	4	8	2
Unfälle mit Toten	0	2	0	3	2	1	2	0	1	1	1	2
Personen tödlich verletzt	0	29	0	10	2	2	14	0	1	4	4	6

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW über 5,7 t

- Schwere Störungen
- Unfälle ohne gr. Personenschaden
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Toten



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2001 - 31.12.2001

Flugzeug über 20 000 kg

25.01.2001 2143 Uhr (MEZ) Ort: Toronto (Kanada) LFZ.: Boeing 747-430 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Abrollen von der Enteisungsanlage berührte das Flugzeug mit dem rechten Außenflügel ein Enteisungsfahrzeug, das dabei umgeworfen wurde. Ein Mitarbeiter der Bedienmannschaft wurde dabei schwer verletzt. Aktenzeichen: 2X001-0/01
09.02.2001 1430 Uhr (MEZ) Ort: Saarbrücken (Saarland) LFZ.: Fokker F27,MK050 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Überführung / Bereitstellung - Inland Bei einem Überführungsflug von Saarbrücken nach Köln-Bonn traten nach dem Abheben Probleme mit der Quersteuerung des Flugzeuges auf. Der Flug wurde abgebrochen und wieder auf dem Startflughafen gelandet. Aktenzeichen: 5X002-0/01
10.02.2001 Uhrzeit unbek. Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Boeing 737530 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Fluges Frankfurt/Main-Zagreb trat beißender Rauchgeruch im Cockpit auf. Der Flugzeugführer entschied sich zur Rückkehr nach Frankfurt. Nach Erklärung der Luftnotlage wurden vorsorglich im Cockpit die Rauchmasken angelegt. Die Landung erfolgte ohne Probleme. Aktenzeichen: 5X001-0/01
24.02.2001 1820 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing 737330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Beim Start ließ sich das Flugzeug erst 25 kt nach der errechneten Abhebegeschwindigkeit (VR) mit tragem Verhalten rotieren. Bei der Landung in Bergamo war eine Rotation mit dem Höhenruder kaum mehr möglich. Es kam zu einer harten Landung. Aktenzeichen: 5X003-0/01
20.03.2001 1200 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A320-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Kurz nach dem Abheben stellte die Besatzung eine inverse Reaktion zwischen Eingabe am linken Side-Stick und Querruderwirkung fest. Die Besatzung entschied sich zur Rückkehr nach Frankfurt. Aktenzeichen: 5X004-0/01

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

21.03.2001 0805 Uhr (MEZ) Ort: en route (Frankreich) LFZ.: Boeing B767-3G5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während des Reisefluges kam es durch einsetzende Turbulenz zu Verbrühungen eines Fluggastes bei der Heißgetränkeausgabe. Aktenzeichen: 2X002-0/01
28.04.2001 0720 Uhr (UTC) Ort: Lanzarote (Spanien) LFZ.: Boeing 737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Im Anflug auf Lanzarote und einer Sinkflugfreigabe durch ATC erhielt die Besatzung in einer Höhe von 3000 ft eine "Terrain Warning" durch das GPWS. Die Freigabe wurde danach auf 5000 ft korrigiert. Aktenzeichen: 6X001-0/01
29.04.2001 1820 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: British As AVRO146RJ Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die AVRO 146 RJ85 befand sich auf dem Flug von Brüssel nach München. Im Endanflug, 8 NM vom Aufsetzpunkt der Piste 08L, kreuzte ein Motorflugzeug in 3900 ft den Anflugsektor von Nord nach Süd. Die Besatzung der AVRO 146 RJ85, die sich im Sinkflug in 4100 ft befand, erhielt eine TCAS-RA und brach den Anflug ab. Der geringste Abstand beider Flugzeuge beim Passieren betrug horizontal 0,1 NM und vertical 500 ft. Aktenzeichen: 5X006-1/01
28.05.2001 1708 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Nach Erteilung der Starfreigabe und Beginn des Startlaufs auf der Piste 23L, wurde einer soeben auf der Piste 23R gelandeten B737 das Kreuzen der Piste 23L erlaubt. Nachdem der Lotse die Konfliktsituation erkannt hatte, versuchte er die gelandete B737 zu stoppen. Die Besatzung reagierte zu spät. Die startende B737 brach ihren Startlauf bei 60 kt ab. Aktenzeichen: 5X008-1/01
28.05.2001 1708 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Boeing B737-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Nach der Landung auf der Piste 23R erhielt die Besatzung die Freigabe zum Kreuzen der Piste 23L. Gleichzeitig begann auf der Piste 23L eine andere Boeing B737, die zuvor ihre Startfreigabe erhalten hatte, mit dem Startlauf. Als der Lotse die Konfliktsituation erkannt hatte, versuchte er die gelandete B737 zu stoppen. Die Besatzung reagierte zu spät. Die andere B737 brach den Startlauf bei 60 kt ab. Aktenzeichen: 5X008-2/01
29.05.2001 Uhrzeit unbek. Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Boeing B747-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Auf einem Linienflug von Bangkok nach Frankfurt/Main fiel der Flugzeugführer wegen Krankheit aus. Aktenzeichen: 6X003-0/01

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

09.06.2001 Uhrzeit unbek. Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Airbus Ind. A340-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der verantwortliche Luftfahrzeugführer verletzte sich während der Ruhezeit in Dallas am linken Fuß. Der Rückflug konnte zunächst ohne Beeinträchtigung angetreten werden. Während des Fluges schwoll der Fuß derart an, dass der Flugzeugführer für die Landung in Frankfurt ausfiel. Aktenzeichen: 5X010-0/01
22.06.2001 1520 Uhr (MESZ) Ort: Erfurt (Thüringen) LFZ.: Boeing B737-31S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Während des Reisefluges fiel in Flugfläche (FL) 350 die Kabinendruckanlage aus. Die Sauerstoffmasken fielen heraus. Ein Notsinken auf FL 110 wurde durchgeführt. Aktenzeichen: 5X009-0/01
08.07.2001 1304 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A300-605 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der auf der Position B02 stehende Airbus A300 wurde beim Pushback einer Boeing 777 aus der Position C04 berührt. Aktenzeichen: PX001-1/01
08.07.2001 1304 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B777-222 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Pushbacks aus der Position C04 kollidierte die Boeing 777 mit dem auf der Position B02 stehenden Airbus A300. Aktenzeichen: PX001-2/01
11.07.2001 1342 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A340-313 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Start berührte das Heck des Flugzeuges den Boden. Aktenzeichen: 5X011-0/01
24.07.2001 1900 Uhr (MESZ) Ort: Münster-Osnabrück (Münster (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A300-600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Der Start wurde nach dem selbstständigen Abheben des Bugrades abgebrochen. Durch starkes Bremsen überhitzten zwei Reifen des rechten hinteren Hauptfahrwerkes und bliesen ab. Der Schwerpunkt des Flugzeuges lag durch falsche Beladung außerhalb des zulässigen Bereichs. Aktenzeichen: EX002-0/01

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

26.07.2001 1719 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Boeing B737-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Im Anflug auf Nürnberg kam es in FL 74 zu einer gefährlichen Begegnung mit einem Segelflugzeug (Motorsegler) im Luftraum E. Das Segelflugzeug wurde von der Besatzung in der 1-2-Uhr-Position, Abstand 200 - 300 m entdeckt. Durch die Besatzung wurde ein Ausweichmanöver eingeleitet. Aktenzeichen: 5X012-1/01
14.08.2001 1403 Uhr (UTC) Ort: Istanbul (Türkei) LFZ.: Boeing B737-700 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Bei regennasser Bahn kam das Luftfahrzeug nach der Landung nicht mehr auf der Bahn zum Stillstand. Das Luftfahrzeug überrollte das Ende der Bahn um ca. 20 m. Aktenzeichen: 6X004-0/01
24.08.2001 1505 Uhr (MESZ) Ort: Karlsruhe (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Airbus Ind. A319-112 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Anrollen zum Start lösten sich Teile aus dem Deckbelag der Piste. Sie beschädigten die rechte Seite des Seitenleitwerks und die rechte Höhenleitwerksflosse. Im Höhenleitwerk wurden ein von vorn nach hinten verlaufender Riss, mehrere kleine Löcher sowie zahllose Lackabsplitterungen festgestellt. Aktenzeichen: 1X002-0/01
10.09.2001 1815 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A300-214 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während der Landephase bekam der Co-Pilot eine Nierenkolik. Der Kapitän setzte die Landung fort. Aktenzeichen: 5X013-0/01
24.09.2001 1556 Uhr (MESZ) Ort: Thessaloniki (Griechenland) LFZ.: Boeing B737-330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Startlauf lösten sich Asphaltteile aus der Startbahn und beschädigten den hinteren Rumpfbereich sowie eine Tür. Aktenzeichen: 2X004-0/01

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

18.10.2001 1855 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Bombardier CL600 2C10 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Ein Fäkalienwagen prallte rückwärts fahrend gegen das abgestellte Flugzeug. Durch den Anprall kamen zwei aussteigende Fluggäste zu Fall und ein im Frachtraum beschäftigter Gepäckklader fiel aus dem Frachtraum. Aktenzeichen: 1X003-0/01
09.11.2001 1012 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B737-330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. In der Startphase, beim Rotieren des Flugzeuges, fuhr der Sitz des Kapitäns bis zum Anschlag nach hinten. Das Festhalten am Steuerhorn führte zu einer starken Pitchzunahme (über 5 Grad) des Flugzeuges und zur Berührung des Flugzeughecks mit der Piste. Aktenzeichen: 5X017-0/01
20.12.2001 1630 Uhr (MEZ) Ort: Las Palmas (Spanien) LFZ.: Boeing 737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Rollen hinter einem Follow-Me-Fahrzeug berührte das Flugzeug mit dem rechten Winglet ein stehendes Luftfahrzeug des gleichen Musters am Höhenleitwerk. Das Winglet brach ab und das Höhenleitwerk des anderen Luftfahrzeuges wurde eingedrückt. Aktenzeichen: 6X006-1/01
20.12.2001 1630 Uhr (MEZ) Ort: Las Palmas (Spanien) LFZ.: Boeing 737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Überführung / Bereitstellung - international Beim Anlassen der Triebwerke wurde das Luftfahrzeug von einem vorbeifliegenden Flugzeug am Höhenleitwerk beschädigt. Beim anderen Flugzeug wurde dadurch das Winglet vom Tragflügel abgetrennt. Aktenzeichen: 6X006-2/01

Flugzeug über 14 000 kg - 20 000 kg

28.03.2001 0952 Uhr (MESZ) Ort: Mannheim-Neusth. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: De Havilland DHC-8-102 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Im Endanflug auf Mannheim, 3NM vor der Landeschwelle, überholte das Luftfahrzeug ein vorausfliegendes in einem Abstand von etwa 50m. Gleichzeitig wurde ein TCAS-Signal wahrgenommen und ein Go-Around eingeleitet. Aktenzeichen: 5X005-1/01
---	---

Flugzeug über 5 700 kg - 14 000 kg

07.01.2001 Uhrzeit unbek. Ort: Antarktis (sonstige Gebiete) LFZ.: Dornier 228 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Unbemerkt von beiden Piloten ging die mit Kufen ausgerüstete Do 228 nach dem Aktivieren des Autopiloten im Anfangssteigflug in einem konturenlosen weißen Gebiet der Antarktis wieder in den Sinkflug über. Es kam zu einer harten Bodenberührung auf ebenem Gelände, bei der das Flugzeug unbeschädigt blieb. Die Besatzung setzte den Flug fort. Aktenzeichen: 8X001-0/01
08.02.2001 1540 Uhr (MEZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Lear Jet 35A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Im Anfangssteigflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der Rückkehr zum Startflughafen stürzte das Flugzeug in einen Wald und brannte aus. Aktenzeichen: CX002-0/01
19.03.2001 1745 Uhr (MEZ) Ort: Berlin (Berlin) LFZ.: Beech B300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Ausbildung - (Über)prüfung Das Flugzeug kippte bei einer Clean-Stall-Übung in FL 80 nach links in tiefer liegende Bewölkung ab. Beim Versuch der Besatzung, in IMC wieder normale Fluglage herzustellen, wurde das Flugzeug überlastet. Nach der Landung am Zielflughafen wurden schwere Strukturschäden an der Zelle festgestellt. Aktenzeichen: 1X001-0/01
28.03.2001 0952 Uhr (MESZ) Ort: Mannheim-Neustadt (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Dornier 328-100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Im Endanflug auf Mannheim, 3NM vor der Landeschwelle, wurde das Luftfahrzeug von einem nachfolgenden in einem Abstand von etwa 50m überholt. Der Anflug wurde fortgesetzt, die Landung verlief problemlos. Aktenzeichen: 5X005-2/01
28.04.2001 1217 Uhr (MESZ) Ort: Mönchengladbach (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Junkers JU52 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Ausrollen nach der Landung wurde das Flugzeug von einer Windböe erfasst und kam von der Landebahn ab. Aktenzeichen: EX001-0/01
30.05.2001 0951 Uhr (MESZ) Ort: Ingolstadt (Oberbayern (BY)) LFZ.: Beech 1900D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Anflug auf Ingolstadt kam es im Luftraum E zwischen der nach IFR fliegenden Beech 1900D und einer Piaggio zu einer Luftfahrzeugannäherung, wobei die Beech ein Ausweichmanöver durchführen musste. Die in Ingolstadt gestartete Piaggio führte Kurvenflüge aus. Eine Koordination der Flüge zwischen INGO-RADAR (Beech) und INGO-TWR (Piaggio) fand nicht statt. Aktenzeichen: 5X007-1/01

Flugzeug über 5 700 kg - 14 000 kg (Fortsetzung)

<p>05.08.2001 0445 Uhr (UTC) Ort: Narsarsuaq (sonstige Gebiete) LFZ.: Dassault Falcon 20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Im Endanflug auf die Landebahn 07 des Flugplatzes Narsarsuaq (Grönland) kollidierte das Flugzeug bei Nacht mit bergigem Gelände. Aktenzeichen: 2X003-0/01</p>
<p>27.09.2001 2033 Uhr (MESZ) Ort: Flensburg-Schäf. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Swearingen SA227AT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Nach einem VFR-Anflug im Regenschauer bei Nacht setzte das Flugzeug auf der linken Bahnhälfte auf und kam von der Bahn ab. Mit linkem Propeller und Fahrwerk kam es zur Berührung mit einer Befeuerungslampe, bevor es gelang, das Luftfahrzeug auf die Bahn zurückzusteuern. Ein Propellerblatt wurde geringfügig beschädigt. Aktenzeichen: 5X016-0/01</p>
<p>09.10.2001 1611 Uhr (MESZ) Ort: Manching (Oberbayern (BY)) LFZ.: Beech 1900D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Steigflug kam es im Luftraum "E" zu einer Annäherung mit einer auf Gegenkurs befindlichen Piper PA-34-200. Beide Luftfahrzeuge befanden sich beim Passieren in 3 900 ft. Der seitliche Abstand war geringer als die Radarauflösung von 0,1 NM. Aktenzeichen: 5X014-1/01</p>
<p>02.12.2001 1834 Uhr (MEZ) Ort: Bremen (Bremen, Hansestadt) LFZ.: Dornier 328-100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Überführung / Bereitstellung - Inland Beim Ausrollen nach der Landung wurde das Flugzeug bei 60 kt instabil. Obwohl der Pilot gegensteuerte, stellte das Flugzeug sich quer, wobei das linke Hauptfahrwerk einknickte und der linke Tragflügel sowie der linke Propeller Bodenberührung bekamen. Aktenzeichen: 1X004-0/01</p>

Diese Seite ist absichtlich leer.

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Auswertung von Unfällen und schweren Störungen mit Flugzeugen zwischen 2,0 und 5,7 t

Im Gegensatz zum Jahre 2000 ist die Gesamtzahl der Unfälle mit Flugzeugen von 2,0 t - 5,7 t im Jahre 2001 von 19 auf 13 zurückgegangen. Die Anzahl der Unfälle mit Schwerverletzten stieg von 2 auf 3 und die Anzahl der Unfälle mit Toten verringerte sich von 6 auf 3.

Dagegen stieg die Anzahl der schwer und tödlich verletzten Personen erheblich an. Im Vorjahr waren 2 schwer und 15 tödlich Verletzte und 2001 11 schwer und 127 tödlich Verletzte zu verzeichnen.

Hier sind insbesondere vier Unfälle zu erwähnen:

Auf dem Flughafen Mailand-Linate stieß eine in Schweden registrierte MD87 in der Startphase mit einer in Deutschland registrierten Cessna Citation 525 zusammen, die die Startbahn überquerte. Der Unfall ereignete sich bei einer Bodensicht von 50 - 100 m. Die 110 Insassen der MD87 und die 4 Insassen der Cessna starben. In dem Flughafengebäude, in das die MD87 prallte, starben weitere 4 Personen.

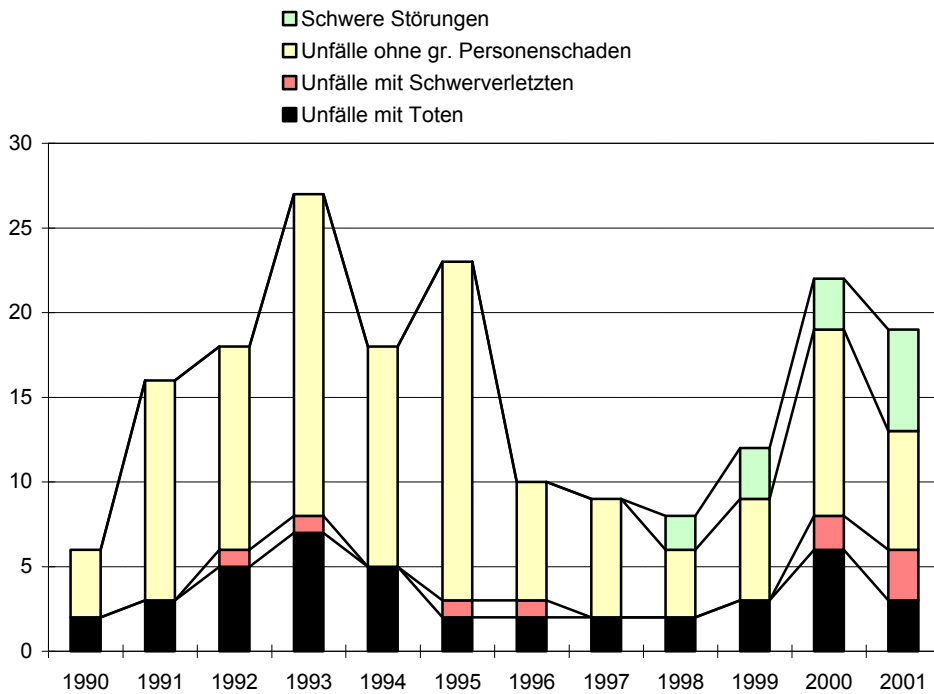
Eine Cessna Citation 525, die von Hamburg kommend in Berlin-Tempelhof bei starkem Schneefall landete, rutschte über das Landebahnende hinaus und beschädigte Flugplatzanlagen. Am Flugzeug wurde das Bugrad abgerissen. Es wurde niemand verletzt.

Von den 9 Insassen der BN-2B-26 überlebten 8 Personen den Unfall in Bremerhaven nicht, als das Flugzeug kurz nach dem Start nach Wangerooge in der Weser landete. 3 Insassen, darunter auch der Flugzeugführer konnten lebend aus dem Wasser geborgen werden, jedoch überlebte nur eine Person schwer verletzt.

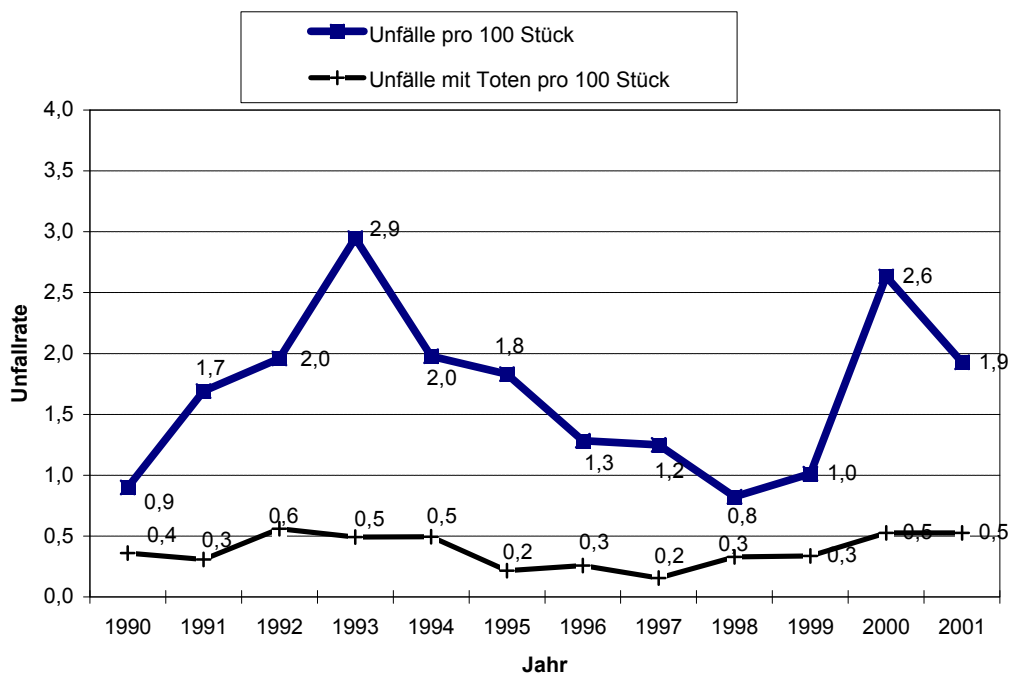
Bei einer abschließenden Einweisung zum Erwerb der Musterberechtigung wurde bei einem Unfall nach einem Durchstartmanöver der Einweiser schwer und der Einzuweisende leicht verletzt.

Flugzeuge zwischen 2.0 - 5.7 t	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unfälle und schwere Störungen	6	16	18	27	18	23	10	9	8	12	22	19
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	6
Unfälle	6	16	18	27	18	23	10	9	6	9	19	13
Unfälle mit Schwerverletzten	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	3
Personen schwer verletzt	0	1	1	1	0	2	2	0	3	0	2	11
Unfälle mit Toten	2	3	5	7	5	2	2	2	2	3	6	3
Personen tödl. verletzt	4	17	19	18	14	7	2	5	5	4	15	127

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW zwischen 2,0 und 5,7 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2001 - 31.12.2001

Flugzeug über 2 000 kg - 5 700 kg

17.01.2001 1050 Uhr (MEZ) Ort: Rendsburg-Schacht. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Beech 95D55 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Prüfungs-/Überprüfungsflüge Im Anfangssteigflug nach einer Durchstartlandung kippte das Flugzeug nach rechts ab und prallte auf einer Wiese auf. Aktenzeichen: 3X006-0/01
28.01.2001 1107 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Cessna 441 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fluglinienverkehr - Personenbeförderung Im Anflug auf den Flughafen Düsseldorf wurde ein Wechsel der Landebahn von der 23R auf die 23L durchgeführt. Das Flugzeug landete stattdessen auf dem Rollweg M. Aktenzeichen: 7X003-0/01
23.02.2001 0630 Uhr (MEZ) Ort: Karlsruhe-Forchh. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Cessna 414 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Beim Rollen zum Start auf dem Rollweg brach das Bugfahrwerk des Flugzeuges. Aktenzeichen: 3X016-0/01
23.02.2001 1019 Uhr (MEZ) Ort: Berlin-Tempelhof (Berlin) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Personenbef. - Inland Nach der Landung auf schneebedecktem Boden reichte die zur Verfügung stehende Bremswirkung nicht aus, das Flugzeug rechtzeitig abzubremesen. Es rollte über das Bahndende hinaus und beschädigte mehrere Begrenzungs Lampen der Landebahnbeleuchtung. Aktenzeichen: 3X017-0/01
08.03.2001 2122 Uhr (MEZ) Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung knickte das rechte Hauptfahrwerk ein. Das Flugzeug kam neben der Bahn zum Stillstand. Aktenzeichen: CX003-0/01

Flugzeug über 2 000 kg - 5 700 kg (Fortsetzung)

22.03.2001 1041 Uhr (MEZ) Ort: Zürich (Schweiz) LFZ.: Cessna 501SP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anflug auf Zürich erklärte der Flugzeugführer "low on fuel", später "emergency" und bekam dadurch Vorrang zur Landung. Aktenzeichen: HX001-0/01
23.04.2001 1000 Uhr (MESZ) Ort: Saarbrücken-Ensh. (Saarland) LFZ.: Piper 601 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Ausfall von Triebwerk Nr. 1 in 50 ft Höhe landete das Flugzeug neben der Piste 09. Beim Wiederaufrollen auf die Landebahn wurde eine Landebahnbeheizungslampe beschädigt. Aktenzeichen: GX001-0/01
27.04.2001 1910 Uhr (MESZ) Ort: Heiligenberg (Tübingen (BW)) LFZ.: Technoavia SMG92 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen kam das Flugzeug von der Bahn ab, geriet in weichen Boden, sackte dort ein (Kopfstand). Aktenzeichen: GX003-0/01
30.04.2001 1345 Uhr (MESZ) Ort: Judenbach (Thüringen) LFZ.: Moravan Z137T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Agrarflug Von einem Wiesengelände wurden Streuflüge (Waldkalkung) durchgeführt. Beim 2. Flug des Tages kam es nach Angabe des Flugzeugführers nach dem Abheben zu keiner Geschwindigkeitszunahme (zu geringe Triebwerksleistung). Das Luftfahrzeug kollidierte etwa 200 m nach dem Abheben mit ca. 15 m hohen Laubbäumen und prallte danach auf den Boden auf. Der Flugzeugführer konnte das Flugzeug ohne fremde Hilfe verlassen. Aktenzeichen: CX006-0/01
01.05.2001 1259 Uhr (MESZ) Ort: Borkum (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piper 44180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung wurde das Flugzeug mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk aufgesetzt. Aktenzeichen: CX007-0/01

Flugzeug über 2 000 kg - 5 700 kg (Fortsetzung)

05.05.2001 1631 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Piper 421000 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Anstatt nach dem Start zu einem IFR-Flug auf die freigegebene Höhe zu steigen, ging das Flugzeug ohne Kursabweichung zweimal nacheinander in einen steilen Sinkflug über und schlug mit hoher Geschwindigkeit auf. Aktenzeichen: 3X049-0/01
14.06.2001 1135 Uhr (MESZ) Ort: Saugau (Tübingen (BW)) LFZ.: Aerotechnik SMG92 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Arbeitsflug Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab und berührte mit dem Propeller den Boden. Aktenzeichen: GX002-0/01
30.06.2001 1848 Uhr (MESZ) Ort: Mainbullau (Unterfranken (BY)) LFZ.: Pilatus PC6B2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung wurde das Flugzeug von einer Windeböe erfasst und setzte hart auf dem linken Hauptfahrwerk auf. Das Fahrwerk brach und der linke Tragflügel berührte den Boden. Aktenzeichen: 3X142-0/01
01.07.2001 1410 Uhr (MESZ) Ort: Ravenna (Italien) LFZ.: Pilatus PC6B2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug geriet das Flugzeug in einen überzogenen Flugzustand und prallte auf den Boden auf. Aktenzeichen: 4X016-0/01
11.08.2001 1431 Uhr (MESZ) Ort: Eggenfelden (Niederbayern (BY)) LFZ.: Piper 23250 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Durchstartlandung wurde das Luftfahrzeug überzogen und hart aufgesetzt. Da das Fahrwerk bereits eingezogen war, wurde das Flugzeug an der Rumpfunterseite schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X203-0/01
28.09.2001 1318 Uhr (MESZ) Ort: Borkum (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug setzte ca. 5 m links neben der Landebahn auf, überquerte die Bahn von links nach rechts und kam nach ca. 570 m auf der rechten Seite der Landebahn mit gebrochenem Bugrad im Gras zum Stehen. Aktenzeichen: 3X254-0/01

Flugzeug über 2 000 kg - 5 700 kg (Fortsetzung)

<p>08.10.2001 0810 Uhr (MESZ) Ort: Mailand-Linate (Italien) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 114 tödl., 6 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die deutsch-registrierte Cessna 525 rollte über den Rollweg R6 auf die Startbahn 36R, als sich die schwedisch-registrierte MD87 auf der Startbahn im Startvorgang, kurz vor dem Abheben, befand. Beide Flugzeuge kollidierten in dichtem Nebel. Die MD87 rutschte über das Startbahnende hinaus in ein Gebäude des Flughafens. Die Cessna blieb am Ort des Zusammenstoßes liegen. Aktenzeichen: 4X036-1/01</p>
<p>08.10.2001 0810 Uhr (MESZ) Ort: Mailand-Linate (Italien) LFZ.: McDonnell Doug. MD87 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 6 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 104 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 8 tödl., 6 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die schwedisch-registrierte MD87 befand sich auf der Startbahn 36R im Startlauf kurz vor dem Abheben. Zur selben Zeit rollte die deutsch-registrierte Cessna 525 über den Rollweg R6 auf die Startbahn. Die MD87 kollidierte in dichtem Nebel mit der Cessna und rutschte über das Startbahnende hinaus in ein Gebäude des Flughafens. Die Cessna blieb am Ort des Zusammenstoßes liegen. Aktenzeichen: 4X036-2/01</p>
<p>14.11.2001 1405 Uhr (MEZ) Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Piaggio P180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anfordergverk.-Personenbeförd.-internat. Beim Ausrollen nach der Landung wurde bei 60 kt die Bugradsteuerung eingeschaltet. Als das Flugzeug weiter abgebremst wurde, brach es zur Seite aus und blieb im Gras stecken. Aktenzeichen: GX004-0/01</p>
<p>13.12.2001 1145 Uhr (MEZ) Ort: Budapest (Ungarn) LFZ.: Beech B200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anfordergverk.-Personenbeförd.-internat. Das Anrollen zum Start wurde durch eine nicht vollständig vom Schnee geräumte Piste behindert. Gegensteuern blieb erfolglos. Der Start wurde abgebrochen. Aktenzeichen: 8X006-0/01</p>
<p>26.12.2001 1015 Uhr (MEZ) Ort: Bremerhaven/Am Lun (Bremen, Hansestadt) LFZ.: Britten Norman BN-2B-26 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 7 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fluglinienverkehr - Personenbeförderung Während des Anfangssteigfluges ging das Flugzeug in ca. 70 m Höhe über Grund in den Sinkflug über. Es berührte die Wasseroberfläche der Weser im Bereich der Fahrrinne und versank. Von den Insassen wurden drei geborgen. Davon überlebte eine weibliche Person schwer verletzt. Aktenzeichen: 3X286-0/01</p>

Flugzeuge bis 2,0 t

Auswertung von Unfällen und schweren Störungen mit Flugzeugen unter 2,0 t

Mit 123 Unfällen im Jahr 2001 weist die Anzahl der Unfälle dieser Gewichtsklasse im Vergleich zum Vorjahr (109) eine Steigerung von 13 % auf.

Nach der sehr geringen Zahl an Unfällen im Jahr 2000 liegt die Abweichung vom Jahresmittel der vorausgegangenen 10 Jahre (152,9 Unfälle) trotz der Steigerung auch in diesem Jahr noch 20 % unter dem Durchschnittswert. Die grafische Darstellung der statistischen Erhebung bestätigt anschaulich, dass sich die Anzahl der Unfälle seit fünf Jahren auf recht ausgeglichenem, niedrigen Niveau fortsetzt.

14 Unfälle im Jahr 2001 hatten einen tödlichen Ausgang. Die Zahl der dabei ums Leben gekommenen ergibt mit 24 Personen nicht nur im Vergleich zum Jahr 2000 (44) eine letztlich positiv zu bewertende Bilanz, sondern ist gleichzeitig in der Kategorie Flugzeuge unter 2,0 t die geringste Anzahl an tödlich Verletzten seit 1973

Im Jahr 2001 wurden 10 Unfälle mit Schwerverletzten registriert, wobei 20 Personen schwere Verletzungen erlitten. Bezogen auf den Durchschnitt der letzten 10 Jahre, liegen beide Zahlen, wie auch die des Vorjahres (13 und 24) im Bereich statistischer Mittelwerte.

Ein Beinahe-Unfall wurde als schwere Störung eingestuft. Bei diesem Ereignis gelang es dem Flugzeugführer, nach einer Baumberührung unter schlechten Wetterverhältnissen zum Startflugplatz zurückzuflogen.

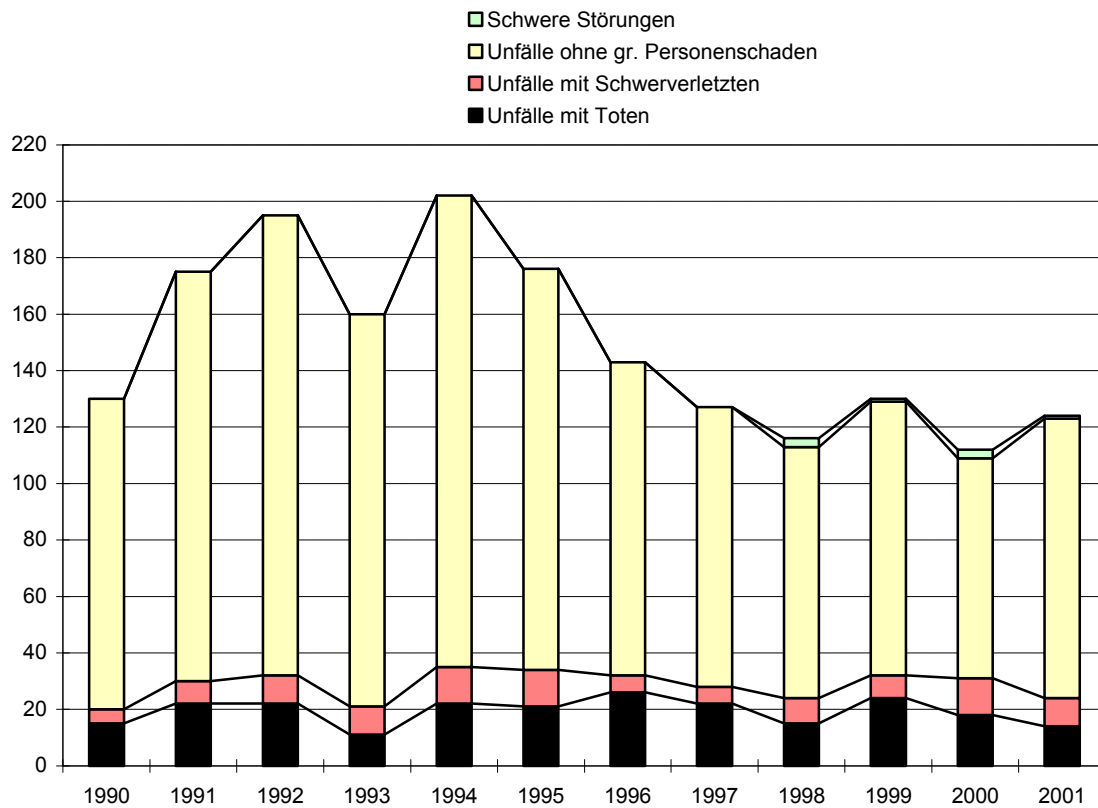
Von den 14 Unfällen mit tödlichem Ausgang ereigneten sich 3 Unfälle bei Flügen nach Sichtflugregeln (VFR) unter schlechten Wetterbedingungen im Reiseflug. Weitere 3 Flüge, durchgeführt nach Instrumentenflugregeln (IFR) und entsprechenden Wetterbedingungen (IMC), ereigneten sich in der Phase des Anfluges auf den Zielflugplatz. Bei allen sechs Ereignissen kam es zu einer kontrollierten Bodenberührung (CFIT).

Mit 35 Ereignissen (Vorjahr 16) ist die Zahl der Unfälle, bei denen eine Triebwerksstörung als primäre Störungsart vorlag bzw. angegeben wurde, sehr stark angestiegen. Obwohl ein großer Teil an Vorkommissen gemäß dem Gesetz über die Flugunfalluntersuchung nicht untersucht wurde, geht aus den eingegangenen Meldungen in 6 Fällen hervor, dass sich kein Kraftstoff mehr an Bord befand. Schwere Beschädigungen der Luftfahrzeuge bei den unvermeidlichen Notlandungen waren die Folge. Schwerverletzte oder Tote waren nicht zu verzeichnen.

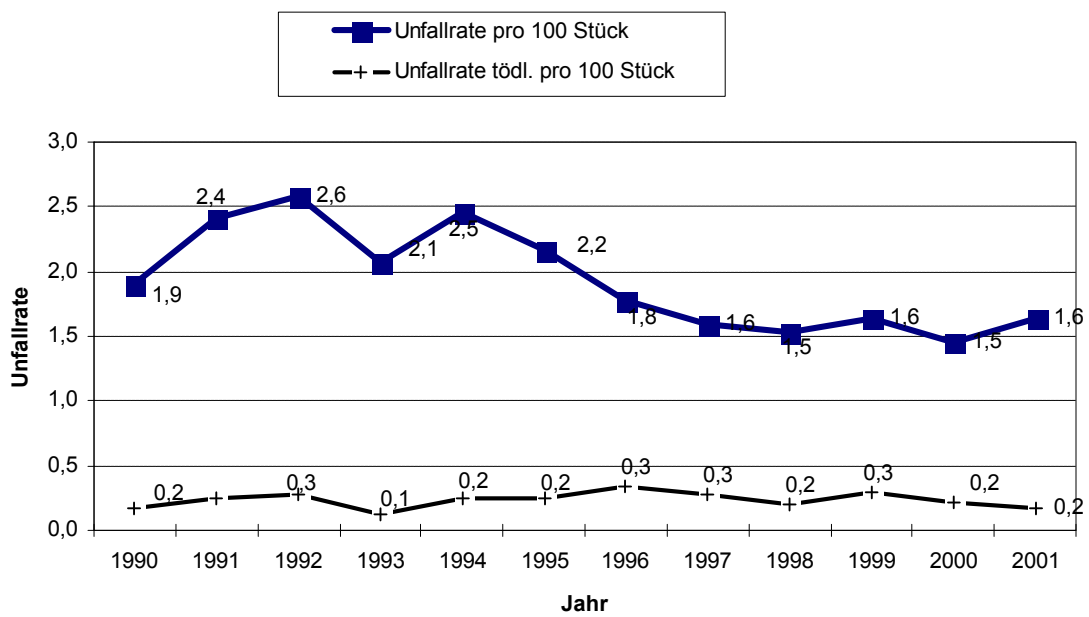
Die meisten Unfälle (66) ereigneten sich in der Landephase. Dabei handelte es sich überwiegend um Zukurzkommen, Überrollen der Piste, Abkommen von der Landebahn, Fahrwerksbruch, Bauchlandung, harte Landung oder Kollision mit Hindernissen als häufigste Störungsarten.

Flugzeuge bis 2.0 t	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unfälle und schwere Störungen	130	175	195	160	202	177	143	127	115	130	112	124
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1
Unfälle	130	175	195	160	202	177	143	127	112	129	109	123
Unfälle mit Schwerverletzten	5	8	10	10	13	13	6	6	9	8	13	10
Personen schwer verletzt	11	15	21	19	23	24	15	16	16	14	24	20
Unfälle mit Toten	15	22	22	11	22	21	26	22	15	24	18	14
Personen tödl. verletzt	31	44	42	26	51	40	56	42	34	52	44	24

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW unter 2,0 t



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Flugzeugen unter 2.0 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2001 - 31.12.2001

Flugzeug bis 2 000 kg

01.01.2001 1427 Uhr (MEZ) Ort: Neuburg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Dornier 27B1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug stieß mit einer FW-190 in der Luft zusammen. Beide Luftfahrzeuge konnten schwer beschädigt in Neuburg landen. Aktenzeichen: 3X015-1/01
01.01.2001 1427 Uhr (MEZ) Ort: Neuburg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Focke-Wulf FW190 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug stieß mit einer Do27 in der Luft zusammen. Beide Luftfahrzeuge konnten schwer beschädigt in Neuburg landen. Aktenzeichen: 3X015-2/01
13.01.2001 0955 Uhr (MEZ) Ort: Donauwörth-Gend. (Schwaben (BY)) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam das Flugzeug nach rechts von der Landebahn ab und überschlug sich in einer angrenzenden Wiese. Aktenzeichen: 3X002-0/01
14.01.2001 1212 Uhr (MEZ) Ort: Ober-Wöllstadt (Darmstadt (HE)) LFZ.: Piper 46310P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einem Triebwerksausfall. Bei der anschließenden Notlandung mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk auf einem gefrorenen Acker wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X003-0/01
17.01.2001 1146 Uhr (MEZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab und kollidierte mit einer Flugplatzbegrenzungsleuchte. Dabei kam es zum Bruch des Bugfahrwerkes. Aktenzeichen: 3X005-0/01
21.01.2001 1641 Uhr (MEZ) Ort: Portoroz (Slowenien) LFZ.: Rockwell C114 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung setzte das Flugzeug mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk auf. Aktenzeichen: 4X002-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

23.01.2001 1320 Uhr (MEZ) Ort: Mannheim-Neuosth. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Socata TB9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Ausrollen nach der Landung brach das Flugzeug aus und kollidierte mit einer Lampe. Aktenzeichen: 3X008-0/01
25.01.2001 2124 Uhr (MEZ) Ort: Augsburg (Schwaben (BY)) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Geschäftsflug - berufsmäßiger Lfz-Führer Beim ILS-Anflug flog das Flugzeug 2 Minuten nach der Freigabe zur Landung 1,6 km versetzt zur Anfluggrundlinie im hügeligen Gelände gegen 34 m hohe Bäume. Aktenzeichen: CX001-0/01
08.02.2001 1459 Uhr (MEZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Gyro-Flug SC01B160 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung des Flugzeuges knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X009-0/01
10.02.2001 1421 Uhr (MEZ) Ort: Fürstzell (Niederbayern (BY)) LFZ.: Cessna 182L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Absetzen von vier Fallschirmspringern kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Landung kam das Flugzeug zu kurz und wurde bei der Berührung mit Bodenwellen am Fahrwerk sowie am Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 3X010-0/01
11.02.2001 1707 Uhr (MEZ) Ort: Unterschöpfung (Stuttgart (BW)) LFZ.: Beech C24R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einer zuvor erfolgten Mustereinweisung war ein privater Rundflug vorgesehen. Unmittelbar nach dem Abheben kippte das Flugzeug nach rechts ab und prallte auf ein Ackergelände auf. Der Luftfahrzeugführer und die 2 Fluggäste konnten das infolge des Aufpralles zerstörte Flugzeug selbstständig verlassen. Die Insassen zogen sich beim Aufprall auf den Boden Gurt-Druckmarken im Schulterbereich zu. Aktenzeichen: 3X011-0/01
15.02.2001 1505 Uhr (MEZ) Ort: Osterkappeln (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Socata TB10 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Werkstattflug von und nach Damme fiel nach einer Flugzeit von 16 Minuten plötzlich das Triebwerk aus. Da die Behebung der Störung keinen Erfolg hatte, entschloss sich der Luftfahrzeugführer zu einer Notlandung auf einem Acker. Bei der Landung überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X012-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

16.02.2001 1454 Uhr (MEZ) Ort: Leipzig-Halle (Sachsen) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug von der Landebahn ab und kollidierte mit einem Schaltkasten der Anflugbefeuerung. Aktenzeichen: 3X014-0/01
09.03.2001 1750 Uhr (MEZ) Ort: Nordhausen (Thüringen) LFZ.: HK Aircraft Tec Wega EX Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fiel in 20 m Höhe das Triebwerk aus. Das Flugzeug geriet in einen überzogenen Flugzustand und setzte hart auf einem Acker unmittelbar hinter der Startbahn auf. Aktenzeichen: 3X021-0/01
24.03.2001 1355 Uhr (MEZ) Ort: Stadtkyll (Trier (RHPF)) LFZ.: Amateurbau Lancair320 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Während des Reisefluges geriet das Flugzeug ins Trudeln und stürzte auf ein Wiesengelände. Aktenzeichen: 3X022-0/01
30.03.2001 1850 Uhr (MESZ) Ort: Höxter-Holzminden (Münster (NRW)) LFZ.: Amateurbau Steen-Sky Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Während einer Kunstflugeinweisung geriet das Flugzeug ins Rücken-trudeln. Aktenzeichen: 3X025-0/01
31.03.2001 1820 Uhr (MESZ) Ort: Nordhorn-Klaush. (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Beech F33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Landeanflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung mit eingefahrenem Fahrwerk wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X027-0/01
31.03.2001 1805 Uhr (MESZ) Ort: Oberschleißheim (Oberbayern (BY)) LFZ.: Brditschka HB207 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam es zum Bruch des Fahrwerkes und das Flugzeug brach aus. Aktenzeichen: 3X028-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

31.03.2001 1316 Uhr (MESZ) Ort: Leer-Nüttermoor (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab und rollte in den weichen Untergrund neben der Landebahn, wobei ein Tragflügel den Boden berührte. Aktenzeichen: 3X032-0/01
01.04.2001 1607 Uhr (MESZ) Ort: Ellerstadt (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Reims Avion FR172G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fiel in einer Höhe von ca. 1 500 ft über Grund der Motor aus. Bei der anschließenden Notlandung in einem Weinberg wurde das Flugzeug zerstört. Aktenzeichen: 3X029-0/01
02.04.2001 1101 Uhr (MESZ) Ort: Stadtlohn-Wenning. (Münster (NRW)) LFZ.: Beech V35B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug wurden Probleme mit der Elektrik des Flugzeuges festgestellt. Die Landung erfolgte mit teilweise ausgefahrenem Fahrwerk. Dabei wurden die Rumpfunterseite, die Landeklappen sowie der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 3X030-0/01
03.04.2001 1227 Uhr (MESZ) Ort: Magdeburg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Beech B36TC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug bemerkte der Flugzeugführer ein technisches Problem mit dem Gashebel und entschloss sich umzukehren. Bei der Landung kam das Flugzeug von der Piste ab, wobei Bugfahrwerk, Hauptfahrwerk und Propeller beschädigt wurden. Aktenzeichen: 3X031-0/01
04.04.2001 1811 Uhr (MESZ) Ort: Altenburg (Thüringen) LFZ.: HOAC DV 20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während eines Alleinfluges unter Aufsicht hob das Flugzeug nach dem Aufsetzen wieder mehrfach ab. Dabei brach das Bugfahrwerk. Aktenzeichen: 3X033-0/01
08.04.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Herborn (Gießen (HE)) LFZ.: Socata TB10 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einem Acker wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X034-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

11.04.2001 1736 Uhr (MESZ) Ort: Marl-Loemühle (Münster (NRW)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug startete durch und überflog in geringer Höhe die Flugplatzgebäude. Danach berührte es einen Baum und prallte auf dem Parkplatz des Flugplatzes auf. Aktenzeichen: 3X035-0/01
20.04.2001 1640 Uhr (MESZ) Ort: Seligenstadt (Darmstadt (HE)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung streifte das Flugzeug mit dem linken Tragflügel die Krone eines Baumes und prallte auf einem Weizenacker auf. Aktenzeichen: 3X036-0/01
24.04.2001 1612 Uhr (MESZ) Ort: Jesenwang (Oberbayern (BY)) LFZ.: Piper 18150 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach Angaben des Flugzeugführers berührte ein Tragflügel infolge einer Windböe einen Busch. Bei dem nachfolgenden Ringelpiez wurde das Flugzeug zerstört. Aktenzeichen: 3X038-0/01
29.04.2001 1419 Uhr (MESZ) Ort: Coburg-Brandenst. (Oberfranken (BY)) LFZ.: Cessna 172 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung wurde das Flugzeug hart aufgesetzt. Dabei brach das Bugfahrwerk und der Propeller bekam Bodenberührung. Aktenzeichen: CX005-0/01
29.04.2001 1820 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Ruschmeyer R90-230-RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Das Flugzeug kreuzte in 3900 ft von Nord nach Süd den Anflugsektor der Landerichtung 08 des Flughafens München. Der Abstand zum Aufsetzpunkt betrug 8 NM. Eine für die Piste 08L im Anflug befindliche AVRO 146 RJ85 erhielt in 4100 ft eine TCAS-RA und brach den Anflug ab. Der geringste Abstand beider Flugzeuge beim Passieren betrug horizontal 0,1 NM und vertikal 500 ft. Aktenzeichen: 5X006-2/01
01.05.2001 1152 Uhr (MESZ) Ort: Worms (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Socata MS880B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Der Flugzeugführer entschloss sich umzukehren. Bei der anschließenden Landung knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X045-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

01.05.2001 1104 Uhr (MESZ) Ort: Nauen (Brandenburg) LFZ.: Socata MS880B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Einleiten einer Linkskurve nach dem Start kippte das Flugzeug über den linken Tragflügel ab und stürzte zu Boden. Aktenzeichen: 3X046-0/01
02.05.2001 Uhrzeit unbek. () Ort: Belluno (Italien) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X009-0/01
05.05.2001 1627 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: Centre-Flyverk. FW44J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Beim F-Schlepp trat an dem Schleppflugzeug kurz nach dem Start - im Querabflug - ein Leistungsverlust am Triebwerk auf. Das Segelflugzeug landete auf dem Flugplatz. Das Schleppflugzeug kam zu kurz und flog in eine Baumgruppe. Aktenzeichen: 3X051-0/01
08.05.2001 0915 Uhr (MESZ) Ort: Rendsburg-Schacht. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Beech F33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung fuhr das Fahrwerk des Flugzeuges ein. Aktenzeichen: 3X052-0/01
10.05.2001 1848 Uhr (MESZ) Ort: Essen-Mülheim (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Amateurbau Kitfox 4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor dem Aufsetzen wurde das Flugzeug von einer Windböe erfasst. Bei dem Versuch durchzustarten, berührte der rechte Tragflügel den Boden und das Flugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X055-0/01
10.05.2001 1906 Uhr (MESZ) Ort: Aschersleben (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Cessna 152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug mehrmals hart auf. Dabei knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X056-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

10.05.2001 1651 Uhr (MESZ) Ort: Hildesheim (Hannover (NI)) LFZ.: Piper 38112 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung wurde das Flugzeug wiederholt hart aufgesetzt. Dabei wurde das Bugrad eingedrückt und der Propeller bekam Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X058-0/01
12.05.2001 1100 Uhr (MESZ) Ort: Speyer (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Bucker T131 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab. Dabei knickte das Fahrwerk ein. Aktenzeichen: CX008-0/01
12.05.2001 1230 Uhr (MESZ) Ort: Flensburg-Schäf. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cessna 185F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zum Start brach das linke Fahrwerksbein. Der Tragflügel sowie der Propeller bekamen Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X059-0/01
12.05.2001 1315 Uhr (MESZ) Ort: Bensheim (Darmstadt (HE)) LFZ.: Christen A-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug zu weit, überrollte einen Kiesweg und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X060-0/01
14.05.2001 1123 Uhr (MESZ) Ort: Eggenfelden (Niederbayern (BY)) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der harten Landung brach das Bugfahrwerk. Das Flugzeug wurde an der Rumpfunterseite und den Propellern schwer beschädigt. Aktenzeichen: CX015-0/01
18.05.2001 1120 Uhr (MESZ) Ort: Michelstadt/Odw. (Darmstadt (HE)) LFZ.: Piper 38112 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab und kollidierte mit einer Lampe der Bahnbeleuchtung. Aktenzeichen: 3X069-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

19.05.2001 1530 Uhr (MESZ) Ort: Vesoul (Frankreich) LFZ.: Piper 18150 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen zum Start brach das Flugzeug aus. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X011-0/01
19.05.2001 1500 Uhr (MESZ) Ort: Rangsdorf (Brandenburg) LFZ.: Reims Avion F177RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk infolge Kraftstoffmangels aus. Bei der anschließenden Notlandung berührte das Flugzeug die Oberleitung einer Eisenbahnstrecke. Aktenzeichen: 3X071-0/01
19.05.2001 1200 Uhr (MESZ) Ort: Reinheim (Darmstadt (HE)) LFZ.: PZL-Warschau PZL104 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Beim Ausrollen nach der Landung rollte das Flugzeug durch Treckerspuren und kippte dabei auf die Seite. Der rechte Tragflügel bekam Bodenberührung und wurde im äußersten Drittel nach oben geknickt. Aktenzeichen: 3X072-0/01
20.05.2001 1108 Uhr (MESZ) Ort: Worms (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Bugfahrwerk des Flugzeuges abgerissen. Aktenzeichen: 3X076-0/01
24.05.2001 1655 Uhr (MESZ) Ort: Berlin-Tempelhof (Berlin) LFZ.: Beech B36TC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug auf den Flughafen Berlin-Tempelhof kam es zu einem Triebwerksausfall. Bei der anschließenden Notlandung prallte das Flugzeug gegen ein Wohnhaus und brannte aus. Aktenzeichen: 3X080-0/01
24.05.2001 1345 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Reims Avion F177RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anfangssteigfluges sackte das Flugzeug aus 3-4 m Höhe bis zum Boden durch. Hierbei wurden der Propeller und das Bugfahrwerk schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X081-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

<p>24.05.2001 1344 Uhr (MESZ) Ort: Dresden (Sachsen) LFZ.: Mooney M20J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab und kollidierte mit meteorologischen Messanlagen. Aktenzeichen: 3X084-0/01</p>
<p>25.05.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Mengerlinghausen (Kassel (HE)) LFZ.: Reims Avion F172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit. Es rollte über das Bahnhende hinaus auf einen Acker. Bei einer Drehung des Luftfahrzeuges brach das Bugfahrwerk, wobei es zu einem Kopfstand kam. Aktenzeichen: 3X090-0/01</p>
<p>25.05.2001 1157 Uhr (MESZ) Ort: Helgoland (Schleswig-Holstein) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu kurz. Bei der Landung kurz vor der Landeschwelle knickte das linke Hauptfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X092-0/01</p>
<p>28.05.2001 0920 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen Wetterverschlechterung entschloss sich der Flugzeugführer umzukehren. Während der Umkehrkurve kam es zu einer Kollision mit Bäumen. Der Rückflug nach Mönchengladbach erfolgte ohne Probleme. Aktenzeichen: 7X005-0/01</p>
<p>30.05.2001 0951 Uhr (MESZ) Ort: Ingolstadt (Oberbayern (BY)) LFZ.: VFW FW P 149 D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Prüfungs-/Überprüfungsflüge Zwischen der Piaggio und einer nach IFR fliegenden Beech 1900D im Anflug auf Ingolstadt, kam es im Luftraum E zu einer Luftfahrzeugannäherung. Die in Ingolstadt gestartete Piaggio führte Kurvenflüge aus. Um der Gefahr eines Zusammenstoßes zu entgehen, musste die Beech ein Ausweichmanöver durchführen. Eine Koordinierung der Flüge zwischen INGO-TWR (Piaggio) und INGO-RADAR (Beech) fand nicht statt. Aktenzeichen: 5X007-2/01</p>
<p>30.05.2001 1239 Uhr (MESZ) Ort: Kegnaes (Dänemark) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung erhielt das Flugzeug ca. 20 m vor der Schwelle Berührung mit Sträuchern und berührte anschließend mit dem linken Tragflügel den Boden. Es entstanden Schäden an Rumpff, Fahrwerk, Tragflügel, Leitwerk und am Propeller. Aktenzeichen: 4X012-0/01</p>

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

<p>02.06.2001 1028 Uhr (MESZ) Ort: Karlsruhe-Forchh. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Cessna 152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung auf nasser Landebahn kam das Flugzeug zu weit und kollidierte nach dem Überrollen des Bahnendes mit Gebüsch. Aktenzeichen: 3X104-0/01</p>
<p>09.06.2001 1600 Uhr (MESZ) Ort: Aschaffenburg (Unterfranken (BY)) LFZ.: Robin DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug zur Landung setzte der Motor aus. Bei der anschließenden Notlandung, 500 m vor der Landebahn auf einem Feld, brachen das Fahrwerk sowie ein Tragflügel. Aktenzeichen: 3X110-0/01</p>
<p>10.06.2001 1615 Uhr (MESZ) Ort: St. Peter-Ording (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cessna 177B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug über der Nordsee fiel das Triebwerk des Flugzeuges infolge Kraftstoffmangels aus. Der Flug endete 2,6 km vor der Küste mit einer Notwasserung. Aktenzeichen: 3X112-0/01</p>
<p>11.06.2001 1015 Uhr (MESZ) Ort: Thyrnau (Niederbayern (BY)) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 3 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel in Instrumentenwetterbedingungen das linke Triebwerk aus. Bei der Notlandung mit eingefahrenem Fahrwerk berührte der rechte Tragflügel einen Strommast. Aktenzeichen: 3X114-0/01</p>
<p>16.06.2001 1310 Uhr (MESZ) Ort: Hartenholm (Schleswig-Holstein) LFZ.: Socata TB20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und rollte über das Ende der Landebahn hinaus in einen Acker. Dabei riss das Fahrwerk ab. Aktenzeichen: 3X121-0/01</p>
<p>16.06.2001 1147 Uhr (MESZ) Ort: Briesen (Brandenburg) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel das Triebwerk infolge Kraftstoffmangels aus. Bei der Notlandung auf einem Acker überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X123-0/01</p>

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

20.06.2001 1709 Uhr (MESZ) Ort: Michelstadt/Odw. (Darmstadt (HE)) LFZ.: Christen Pitts S-2A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Nach dem Ausleiten aus dem Trudeln während einer Kunstflugvorführung prallte das Flugzeug im Abfangbogen 100 m nördlich der Start- und Landebahn hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X124-0/01
24.06.2001 1414 Uhr (MESZ) Ort: Görlitz (Sachsen) LFZ.: Cessna 152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Durchstartversuch kam das Flugzeug zu weit. In einem angrenzenden Getreidefeld kam es zum Kopfstand des Luftfahrzeuges. Aktenzeichen: 3X128-0/01
26.06.2001 0920 Uhr (MESZ) Ort: Günzburg (Schwaben (BY)) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit. Nach dem Überrollen eines geteerten Feldweges in einen angrenzenden Acker knickte das rechte Hauptfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X130-0/01
26.06.2001 1630 Uhr (MESZ) Ort: Nortorf (Schleswig-Holstein) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges trat eine Triebwerkstörung auf. Bei der anschließenden Notlandung in moorigem Gelände überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X132-0/01
27.06.2001 0926 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Fuhlsb. (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Reims Avion F150H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug vermutete der Flugzeugführer einen Leistungsverlust am Triebwerk. Bei dem Versuch einer Umkehrkurve kippte das Flugzeug nach links ab und schlug mit hoher Längsneigung auf dem Vorfeld auf. Aktenzeichen: 3X133-0/01
27.06.2001 1620 Uhr (MESZ) Ort: Elz (Darmstadt (HE)) LFZ.: Moravan Z526 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen einer Triebwerkstörung entschloss sich der Flugzeugführer zur vorzeitigen Landung. Aufgrund zu hoher Geschwindigkeit startete er durch. Dabei gab das Triebwerk nicht genügend Leistung ab und das Flugzeug kollidierte mit einem Baum am Ende der Piste. Aktenzeichen: 3X135-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

30.06.2001 1852 Uhr (MESZ) Ort: Ampfing-Waldkraib. (Oberbayern (BY)) LFZ.: Cessna 172 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug kam das Flugzeug zu kurz, streifte ein Haferfeld und prallte am Landebahnanfang gegen eine Feldwegkante. Dabei brach das Bugrad ab. Aktenzeichen: 3X137-0/01
01.07.2001 0420 Uhr (MESZ) Ort: Zell am See (Österreich) LFZ.: Reims Avion FR172G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Fluges von Ried-Kirchheim (Österreich) nach Vrsar (Kroatien) prallte das Flugzeug in 2523 m MSL gegen das Sonnenblick-Massiv. Der allein an Bord befindliche Luftfahrzeugführer wurde tot aufgefunden. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X015-0/01
04.07.2001 1800 Uhr (MESZ) Ort: Hahn (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Dornier 27A4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug brach beim Ausrollen nach der Landung nach links aus. Kurz vor Überrollen der linken Landebahnbegrenzung berührten die rechte Tragfläche und das Höhenruder den Boden. Aktenzeichen: 3X146-0/01
06.07.2001 1435 Uhr (MESZ) Ort: La Mole (Frankreich) LFZ.: Cessna P210N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung wurde das Flugzeug hart aufgesetzt, sprang und kam von der Piste ab. Dabei brach das Fahrwerk und der Propeller wurde beschädigt. Aktenzeichen: 4X019-0/01
07.07.2001 0825 Uhr (MESZ) Ort: Hoherodskopf (Gießen (HE)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das mit zwei Personen besetzte Flugzeug kollidierte bei kritischen Sichtwetterbedingungen mit dem Sendeturm auf dem Hoherodskopf. Es schlug in die Betriebsplattform des Turmes ein und brannte dort aus. Aktenzeichen: 3X150-0/01
08.07.2001 1300 Uhr (MESZ) Ort: Sennestadt (Detmold (NRW)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung auf einem Acker überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X152-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

10.07.2001 1135 Uhr (MESZ) Ort: Braunschweig (Braunschweig (NI)) LFZ.: Robin DR400RP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Beim Ausrollen nach der Landung geriet das Bugfahrwerk in eine weiche Stelle des Segelfluggeländes und brach ab. Aktenzeichen: 3X154-0/01
14.07.2001 1500 Uhr (MESZ) Ort: Schönberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Reims Avion F150F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung in einem Maisfeld überschlug sich das Flugzeug. Aktenzeichen: 3X158-0/01
17.07.2001 1100 Uhr (MESZ) Ort: Thalfang (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Avions-Mudry CAP10B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Ausbildungsfluges mit Fluglehrer brach im Ansatz zu einer Kunstflugfigur die rechte Tragfläche des Flugzeuges vom Rumpf ab. Das Flugzeug stürzte mit zunehmender Bahnneigung in einen Forst. Keiner der beiden Insassen konnte sich mit seinem Fallschirm retten. Aktenzeichen: 3X160-0/01
21.07.2001 1700 Uhr (MESZ) Ort: Albstadt-Degerfeld (Tübingen (BW)) LFZ.: Extra EA300/L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der harten Landung des Flugzeuges wurde das Fahrwerk abgerissen. Aktenzeichen: 3X167-0/01
22.07.2001 1445 Uhr (MESZ) Ort: Michelstadt/Odw. (Darmstadt (HE)) LFZ.: Cessna 172R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit. Beim Durchstarten berührte das Luftfahrzeug ein Hindernis am Ende der Piste. Aktenzeichen: 3X163-0/01
22.07.2001 1544 Uhr (MESZ) Ort: Westerland/Sylt (Schleswig-Holstein) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Abrollen von der Landebahn berührte das Flugzeug einen abgestellten Lkw. Dabei entstand ein 50 cm langer Riss im Tragflügel. Aktenzeichen: 3X170-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

23.07.2001 1515 Uhr (MESZ) Ort: Oldenburg-Hatten (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Amateurbau Europa1779 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Steigflug brach ein Teil vom Spinner ab. Bei der anschließenden Notlandung auf einer Wiese wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X172-0/01
27.07.2001 1629 Uhr (MESZ) Ort: Osnabrück-Atterh. (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung setzte das Flugzeug mehrfach mit dem Bugrad auf, worauf dieses brach. Dabei wurde der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 3X182-0/01
28.07.2001 1523 Uhr (MESZ) Ort: Wipperfürth-Neye (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Amateurbau Pulsar XP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen zum Start brach eine Schweißnaht der Bolzen an der Bugradgabel. Das Flugzeug machte einen Kopfstand, wobei der Propeller beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X187-0/01
29.07.2001 1530 Uhr (MESZ) Ort: Hettstadt (Unterfranken (BY)) LFZ.: C.A.S.A. 1.131E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung außerhalb des Flugplatzes setzte das Flugzeug hart auf und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X188-0/01
03.08.2001 0620 Uhr (UTC) Ort: Kuujuaq (Kanada) LFZ.: Reims Avion F182Q Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangsanflug auf die Landebahn 03 bekam das Flugzeug Bodenberührung. Aktenzeichen: 4X023-0/01
03.08.2001 1720 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Sportavia Elster C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde die Aufhängung des Hauptfahrwerkes beschädigt. Aktenzeichen: 3X198-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

04.08.2001 1300 Uhr (MESZ) Ort: Caorle (Italien) LFZ.: Fuji 200160 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung am Strand wurde der rechte Tragflügel durch die Kollision mit einem Hindernis beschädigt. Aktenzeichen: 4X024-0/01
04.08.2001 1030 Uhr (Ortszeit) Ort: Argos (Griechenland) LFZ.: Diamond Aircr. DV20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X026-0/01
11.08.2001 1711 Uhr (MESZ) Ort: Michelstadt/Odw. (Darmstadt (HE)) LFZ.: Fokker DR1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Vorführungsflug Bei einem Vorführungsflug im Rahmen einer Flugveranstaltung kam es in niedriger Höhe zu einem Bruch der Seitenruderaufhängung. Das Flugzeug kippte zur Seite ab und prallte hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: CX010-0/01
11.08.2001 1410 Uhr (MESZ) Ort: Dinslaken-Schw.H. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Beech F33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start fiel die gesamte Elektrik aus. Der Luftfahrzeugführer führte eine Notlandung mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk durch, wobei das Flugzeug am Rumpf schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X201-0/01
11.08.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Wesel (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Morane MS235E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X202-0/01
12.08.2001 1530 Uhr (MESZ) Ort: Bottenhorn (Gießen (HE)) LFZ.: Amateurbau Pulsar XP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung knickte das Hauptfahrwerk nach hinten. Aktenzeichen: 3X208-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

13.08.2001 1836 Uhr (MESZ) Ort: Stade (Lüneburg (NI)) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kollidierte das Flugzeug mit dem Erdseil einer 380 KV-Starkstromleitung. Dabei wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Der Flugzeugführer führte eine Sicherheitslandung auf dem Flugplatz Rotenburg (Wümme) durch. Aktenzeichen: 3X210-0/01
13.08.2001 1239 Uhr (MESZ) Ort: Stadtho-Wenning. (Münster (NRW)) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug sackte das Flugzeug aus ca. 10 m Höhe durch und setzte hart auf. Anschließend sprang das Flugzeug. Beim erneuten Aufsetzen wurde das Fahrwerk abgerissen. Aktenzeichen: 3X218-0/01
15.08.2001 2050 Uhr (MESZ) Ort: Langenlonsheim (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Moravan M1C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem privaten Rundflug wurde der Flugplatz überflogen, dabei eine Rolle durchgeführt und anschließend in den Endanflug gekurvt. Zeugen beobachteten das Flugzeug im Endteil mit stehendem Propeller und in zu geringer Höhe. Vor einem 50 m vor der Schwelle befindlichen Damm wurde nachgedrückt und anschließend hochgezogen. Dabei kippte das Flugzeug über den linken Tragflügel ab und prallte auf den Damm auf. Aktenzeichen: 3X211-0/01
15.08.2001 1818 Uhr (MESZ) Ort: Itzehoe (Schleswig-Holstein) LFZ.: Fuji 200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug auf Itzehoe kam es zu einer Triebwerkstörung. Der Pilot entschied sich zu einer Notlandung in einem Maisfeld. Dabei wurde das Luftfahrzeug am Fahrwerk und an den Klappen schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X212-0/01
15.08.2001 1833 Uhr (MESZ) Ort: Wyk auf Föhr (Schleswig-Holstein) LFZ.: Centre Est DR360 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anfangssteigflug ließ die Triebwerksleistung nach, sodass der Pilot eine Notlandung außerhalb des Platzes in einem Wald durchführte. Dabei wurde das Luftfahrzeug zerstört und die drei Insassen leicht verletzt. Aktenzeichen: 3X213-0/01
15.08.2001 1140 Uhr (MESZ) Ort: Würzburg-Schenken. (Unterfranken (BY)) LFZ.: Piper 18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung platzte ein Hauptfahrwerksreifen. Das Flugzeug brach aus und bekam mit dem Tragflügel Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X223-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

17.08.2001 1115 Uhr (MESZ) Ort: Altenstadt (Oberbayern (BY)) LFZ.: Piper 28R200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung überrollte das Flugzeug das Landebahndeck. Dabei wurden das Fahrwerk und der rechte Tragflügel schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X216-0/01
17.08.2001 1030 Uhr (MESZ) Ort: Nienburg (Hannover (NI)) LFZ.: Piper 18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Startlauf kam das Luftfahrzeug durch eine Windböe von der Bahn ab und kam in einem Gebüsch zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X217-0/01
19.08.2001 1300 Uhr (MESZ) Ort: Mulhouse-Habsheim (Frankreich) LFZ.: Grumman AA-5A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Durchstartens kam es zu einem Leistungsverlust des Triebwerkes. Der Start wurde abgebrochen und das Flugzeug kollidierte mit Bodenwellen außerhalb der Piste. Aktenzeichen: 4X029-0/01
20.08.2001 1110 Uhr (MESZ) Ort: Langfurth (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Reims Avion F172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung wegen Wetterverschlechterung überschlug sich das Luftfahrzeug auf einer Asphaltstraße. Aktenzeichen: 3X220-0/01
21.08.2001 1500 Uhr (MESZ) Ort: Locarno (Schweiz) LFZ.: Piper 46350P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start erreichte die Geschwindigkeit zum Abheben nicht aus. Nach dem Überqueren einer am Ende der Landebahn verlaufenden Straße rollte das Flugzeug in ein Sonnenblumenfeld. Aktenzeichen: 4X033-0/01
22.08.2001 1415 Uhr (MESZ) Ort: Speichersdorf (Oberfranken (BY)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das Flugzeug nach dem Aufsetzen aus und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X225-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

25.08.2001 1304 Uhr (MESZ) Ort: Stadtlohn-Wenning. (Münster (NRW)) LFZ.: Beech C24R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam es nach mehrmaligen Aufsetzen zum Bugfahrwerksbruch. Aktenzeichen: 3X228-0/01
26.08.2001 1107 Uhr (MESZ) Ort: Norderney (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf, kam von der Bahn ab und rollte in einen Graben. Aktenzeichen: 3X231-0/01
28.08.2001 1250 Uhr (MESZ) Ort: Oehna (Brandenburg) LFZ.: Robin DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der harten Landung des Flugzeuges entstanden Schäden am Bugfahrwerk und am Triebwerk. Aktenzeichen: 3X237-0/01
31.08.2001 1800 Uhr (MESZ) Ort: Gera (Thüringen) LFZ.: Moravan Z526F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel in ca. 300 m Höhe das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einer unebenen Wiese brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: CX012-0/01
02.09.2001 1050 Uhr (MESZ) Ort: Rorvik (Norwegen) LFZ.: Extra EA400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start trat eine Triebwerkstörung auf. Beim anschließenden Startabbruch rollte das Flugzeug über das Landebahnende hinaus in seichtes Wasser. Aktenzeichen: 4X030-0/01
11.09.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Bozen (Italien) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der harten Landung des Flugzeuges wurden die Bugradaufhängung, der Stoßdämpfer sowie der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 4X032-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

18.09.2001 1609 Uhr (MESZ) Ort: Obermehler (Thüringen) LFZ.: HK Aircraft Tec Wega 100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Während eines Erprobungsfluges kippte das Flugzeug in ca. 2 500 ft nach links ab, trudelte bis zum Aufschlag und brannte aus. Aktenzeichen: 3X243-0/01
19.09.2001 1900 Uhr (MESZ) Ort: Essen-Mülheim (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Socata TB20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung mit starkem Seitenwind brach das Flugzeug aus. Infolge Querreinigung berührten der linke Tragflügel und der Propeller den Boden. Aktenzeichen: 3X244-0/01
20.09.2001 1551 Uhr (MESZ) Ort: Baden-Baden (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Cessna 177A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug 16 Minuten nach dem Abflug kollidierte das Flugzeug im Reiseflug mit den Bäumen eines im Nebel liegenden Berges. Das Wrack der Cessna und der zunächst nicht vermisste Pilot wurden vier Tage nach dem Unfall gefunden. Aktenzeichen: 3X249-0/01
21.09.2001 1205 Uhr (MESZ) Ort: Jena-Schöngleina (Thüringen) LFZ.: Reims Avion FR172H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einer Notlandung wegen Kraftstoffmangels auf einem Acker reichte beim Wiederstart die Geschwindigkeit zum Abheben nicht aus. Das Flugzeug rollte in ein angrenzendes Maisfeld. Aktenzeichen: 3X245-0/01
22.09.2001 1255 Uhr (MESZ) Ort: Michelstadt/Odw. (Darmstadt (HE)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Mit dem mit 3 Personen besetzten Flugzeug war ein privater Reiseflug vorgesehen. Auf dem Zielflugplatz wurde wegen schlechten Wetters nicht gelandet. Die Pilotin entschloss sich zur Umkehr und Landung in Michelstadt. Bei der Landung erfolgte der erste Bodenkontakt kurz vor der Piste. Das Flugzeug startete durch, brach dabei nach links aus und kollidierte nach einem weiteren kurzen Bodenkontakt mit dem Tower. Aktenzeichen: 3X246-0/01
23.09.2001 1746 Uhr (MESZ) Ort: Michelstadt/Odw. (Darmstadt (HE)) LFZ.: Piper 28180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung sprang das Flugzeug. Dabei knickte das Bugfahrwerk ein und der Propeller berührte den Boden. Aktenzeichen: 3X247-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

23.09.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Der Plätzer (Kassel (HE)) LFZ.: HOAC DV 20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit. Beim anschließenden Durchstartversuch kollidierte es mit einem Baum. Aktenzeichen: 3X248-0/01
29.09.2001 1920 Uhr (MESZ) Ort: Reichshof (Köln (NRW)) LFZ.: Reims Avion F172H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen Wetterverschlechterung entschloss sich der Flugzeugführer zu einer Notlandung auf einem abgeernteten Feld. Aufgrund des weichen Ackerbodens sank das Bugrad ein und das Flugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X251-0/01
03.10.2001 1550 Uhr (MESZ) Ort: Ilshofen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Amateurbau Kitfox 4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel in 1000 m das Triebwerk aus. Bei der Notlandung in ansteigendem Gelände geriet das Flugzeug in einen überzogenen Flugzustand und schlug 25 m vor einem Grünacker auf einem frisch gegegten Acker auf. Aktenzeichen: 3X257-0/01
05.10.2001 1315 Uhr (MESZ) Ort: Nabern/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Robin HR100/210 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Landung in einem Maisfeld, ca. 300 m vor der Graspiste, wurden das Fahrwerk, der Propeller und ein Tragflügel schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X260-0/01
06.10.2001 1610 Uhr (MESZ) Ort: Backnang-Heiningen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Reims Avion F172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen zum Start beschleunigte das Flugzeug nicht ausreichend. Beim Startabbruch nach ca. 2/3 der Bahnlänge rollte das Flugzeug über das Pistenende hinaus auf unbefestigten Grund und überschlug sich. Aktenzeichen: CX013-0/01
09.10.2001 1611 Uhr (MESZ) Ort: Manching (Oberbayern (BY)) LFZ.: Piper 34200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Im Reiseflug kam es im Luftraum "E" zu einer Annäherung mit einer Beech 1900D. Die Beech befand sich auf entgegengesetztem Kurs im Steigflug und passierte die PA-34-200 in gleicher Höhe in 3 900 ft. Der seitliche Abstand war geringer als die Radarauflösung (0,1 NM). Aktenzeichen: 5X014-2/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

13.10.2001 1525 Uhr (MESZ) Ort: Görlitz (Sachsen) LFZ.: Moravan Z143 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung 150 m hinter dem Bahndamm rollte das Flugzeug durch eine Querrinne. Aktenzeichen: 3X264-0/01
14.10.2001 1203 Uhr (MESZ) Ort: Ruhpolding (Oberbayern (BY)) LFZ.: Socata MS893E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und kollidierte im abschüssigen Gelände hinter der Landebahn mit Bodenwellen. Aktenzeichen: 3X266-0/01
27.10.2001 1924 Uhr (MESZ) Ort: Butzbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Reims Avion F177RG Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einer Wiese brach das Fahrwerk. Das Flugzeug wurde am Rumpf sowie an beiden Tragflügeln beschädigt. Aktenzeichen: 3X273-0/01
28.10.2001 1714 Uhr (MEZ) Ort: Strausberg (Brandenburg) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung sprang das Luftfahrzeug. Beim dritten Aufsetzen brach das Bugfahrwerk. Aktenzeichen: 3X272-0/01
02.11.2001 1005 Uhr (MEZ) Ort: Jever (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piaggio P149D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Triebwerksausfall wegen Kraftstoffmangels führte der Flugzeugführer eine Notlandung außerhalb des Flugplatzes durch. Beim Abfangvorgang berührte das Flugzeug mit dem Heck eine Quertrasse der Anflugbefahrung und prallte flach auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X276-0/01
18.11.2001 1525 Uhr (MEZ) Ort: Mendig (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Amateurbau Polliwagen Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start kam das Flugzeug von der Asphaltbahn ab und überschlug sich auf der Grasfläche des Seitenstreifens. Aktenzeichen: 3X280-0/01

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

<p>28.11.2001 1941 Uhr (MEZ) Ort: Aichach (Schwaben (BY)) LFZ.: Beech B95A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 3 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Flug nach Instrumentenflugregeln von Zagreb nach Augsburg geriet das Flugzeug beim Erfliegen des Instrumentenlandesystems 25 in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte in steilem Winkel nördlich eines Dorfes auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X281-0/01</p>
<p>14.12.2001 1053 Uhr (MEZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Cessna 172 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einem Ausbildungsflug mit Fluglehrer versagten beim Anrollen zum Start die Bremsen. Es kam zum Zusammenstoß mit einem vor dem Flugzeug stehenden Flugzeug (F172N). Aktenzeichen: CX014-1/01</p>
<p>14.12.2001 1053 Uhr (MEZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Ein zum Start rollendes Flugzeug (C172) prallte auf das auf der Piste stehende Flugzeug, das auf die Startfreigabe wartete. Aktenzeichen: CX014-2/01</p>

Hubschrauber

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen mit Hubschraubern

Im Jahr 2001 haben sich 21 Flugunfälle mit zivilen Hubschraubern in Deutschland bzw. mit deutscher Zulassung im Ausland ereignet. Gegenüber 2000 (16 Flugunfälle) ist ein Anstieg zu verzeichnen, der allerdings im Rahmen der jährlichen Schwankungen bleibt.

Nach einem Jahr ohne tödlichen Unfall haben sich 2001 drei tödliche Flugunfälle ereignet, bei denen jeweils der Pilot getötet wurde.

- Bei einem Bereitstellungsflug zu einem gewerblichen Personentransport nach Sichtflugregeln bei Tage ereignete sich ein Unfall im Anflug auf den Verkehrslandeplatz Arnsberg. Eine Augusta 109 erhielt bei diesigem Wetter mit Nieselregen Berührung mit den Bäumen eines Waldgebietes, hinterließ dort eine ca. 140 m lange Schneise und prallte auf dem Boden auf. Der Hubschrauber fing Feuer.
- Bei einem Erprobungsflug, der zu einem Entwicklungsprogramm für ein Gesamttretungssystem für Segelflugzeuge gehörte, wurde ein Segelflugzeug als Außenlast unter einem Hubschrauber transportiert. Der Hubschrauber vom Muster Eurocopter AS 350 flog in einer Höhe von ca. 400 m über Grund, als sich mehrere Haltegurte vom Segelflugzeug lösten und in den Hauptrotor

einschlugen. Die Beschädigungen führten zum Einschlag von Hauptrotorblättern in den Heckausleger, der abgetrennt wurde. Der Hubschrauber stürzte unkontrolliert zu Boden.

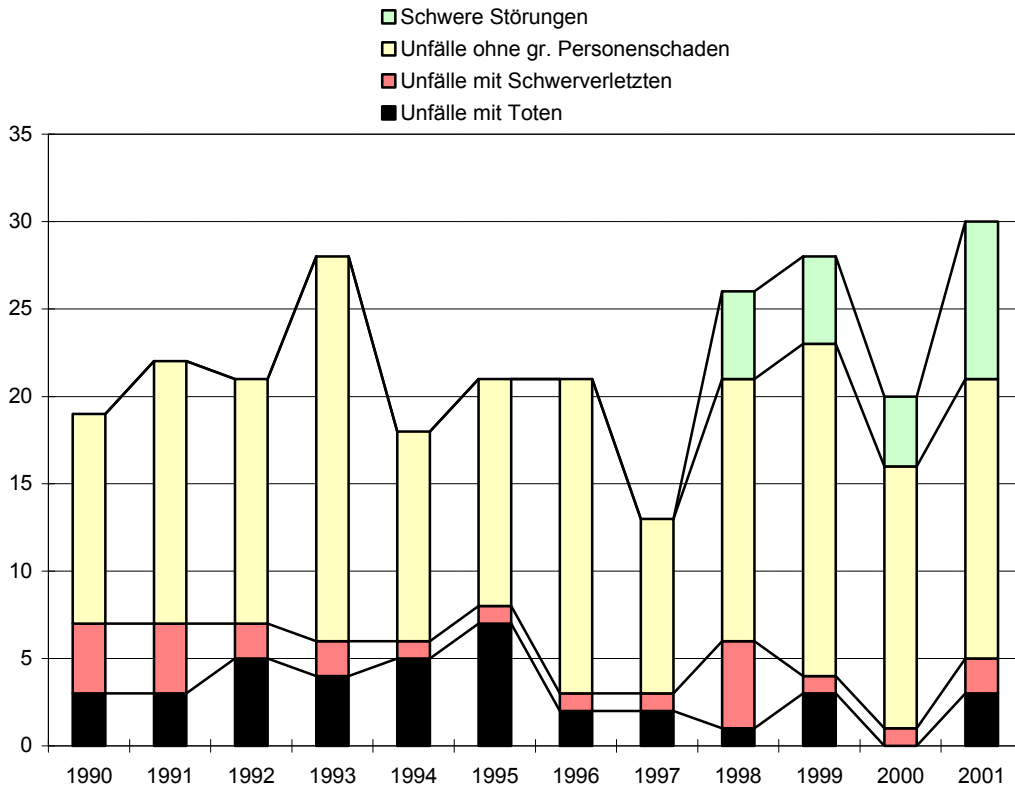
- Während eines privaten Trainingsfluges geriet der Hubschrauber Robinson R22 in einen unkontrollierten Flugzustand, bei dem der Hauptrotor in den Heckausleger einschlug und ihn vom Rumpf trennte. Der Hubschrauber prallte anschließend unkontrolliert auf dem Boden auf.

Schwerpunkte im Unfallgeschehen ergaben sich 2001 durch Triebwerkausfälle bzw. Leistungsminde- rungen (4), Hindernisberührungen (3); Bodenberührungen (3) und Unfälle, bei denen der Hubschrauber aus verschiedenen Gründen in einen unkontrollierten Flugzustand (4) geriet. Die Unfälle ereigneten sich bei Ausbildungsflügen (4, davon 3 mit Fluglehrer), Arbeitsflügen (6) und privaten Flügen (6).

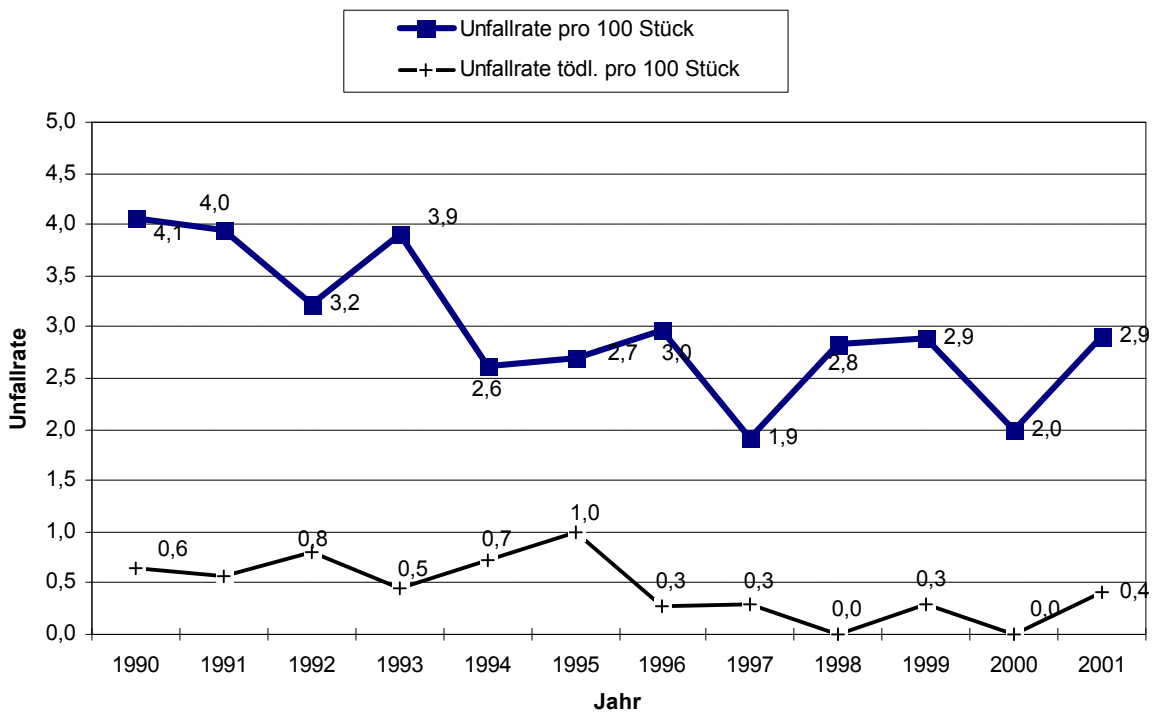
Neben den Unfällen wurden insgesamt 9 Ereignisse als schwere Störungen eingestuft. Eindeutiger Schwerpunkt dabei waren Hindernisberührungen (6), die sich fast ausschließlich bei Arbeitsflügen ereigneten.

Hubschrauber	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unfälle und schwere Störungen	19	22	21	28	18	21	21	13	26	28	20	30
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	4	9
Unfälle	19	22	21	28	18	21	21	13	21	23	16	21
Unfälle mit Schwerverletzten	4	4	2	2	1	1	1	1	5	1	1	2
Personen schwer verletzt	8	7	7	9	5	6	2	2	11	2	1	5
Unfälle mit Toten	3	3	5	4	5	7	2	2	1	4	0	3
Personen tödlich verletzt	3	5	14	7	8	15	8	2	1	8	0	3

Unfälle und schwere Störungen mit Hubschraubern



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Hubschrauber



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2001 - 31.12.2001

Hubschrauber

06.01.2001 1541 Uhr (MEZ) Ort: Mühldorf-Mößling (Oberbayern (BY)) LFZ.: Robinson R22B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während eines Ausbildungsfluges mit Fluglehrer bekam der Hubschrauber nach dem Abheben erneut Bodenberührung mit der rechten Kufe und kippte um. Aktenzeichen: 3X001-0/01
20.01.2001 2235 Uhr (MEZ) Ort: Sonthofen (Schwaben (BY)) LFZ.: Eurocopter EC155 B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Während eines Nacht-Rettungseinsatzes im Gebirge wurden Überlebenspakete abgeworfen und der Einsatz abgebrochen. Beim Versuch die Schiebetür zu schließen, kam es zum Verlust der Tür. Der Windenoperator fiel aus dem Hubschrauber und blieb kopfüber in seinem Stehhaltegurt hängen. Er wurde im Fluge durch ein anderes Besatzungsmitglied in den Hubschrauber gezogen. Aktenzeichen: 7X001-0/01
21.01.2001 1200 Uhr (MEZ) Ort: Suhl-Goldlauter (Thüringen) LFZ.: MBB BO105S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Werkstattflug, Prüfflug Während eines Werkstattfluges kam es zum Ausfall des Triebwerkes Nr. 1 und einer zu Leistungsminderung des Triebwerkes Nr. 2. Der Hubschrauber konnte unbeschädigt gelandet werden. Danach wurden mechanische Schäden an beiden Verdichtern festgestellt. Aktenzeichen: 7X002-0/01
07.03.2001 1345 Uhr (MEZ) Ort: Antrax (Spanien) LFZ.: Eurocopter AS 350 B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versorgung und Beförderung von Kranken Beim langsamen Schwebeflug geriet ein Ast senkrecht von oben in die Hauptrotorebene. Nach dem Passieren des Astes wurde eine starke Unwucht im Hauptrotorsystem verspürt, durch die das Luftfahrzeug nicht mehr uneingeschränkt steuerbar war. Es erfolgte eine Seitwärtsbewegung nach rechts, bei der der Hubschrauber mit dem Heckausleger und dem Hauptrotor Baumberührung bekam. Aktenzeichen: 4X004-0/01
13.03.2001 1222 Uhr (MEZ) Ort: Augsburg (Schwaben (BY)) LFZ.: Hughes 269C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einer Autorotationslandeübung berührte der Heckrotor den Boden. Aktenzeichen: 3X019-0/01

Hubschrauber (Fortsetzung)

13.03.2001 1132 Uhr (MEZ) Ort: Hahn (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Hughes 269C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem "automatisch" ausgeführten "Cleaning turn" nach links um die Hochachse geriet der Hubschrauber in einen unkontrollierten Flugzustand, berührte mit dem Heck den Boden und überschlug sich mehrfach. Aktenzeichen: 3X020-0/01
27.03.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Gräfenhausen (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Aerospatiale SA315B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Forstflug Bei einem Flug im Rahmen der Waldkalkung geriet der Hubschrauber beim Abheben mit dem gefüllten Streukübel in eine unkontrollierbare Drehung nach links und stürzte aus einer Höhe von ca. 15 m zu Boden. Aktenzeichen: 3X023-0/01
27.04.2001 1122 Uhr (MESZ) Ort: Arnsberg-Neheim (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Agusta A109A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - sonstige Bei einem Flug von Porta-Westfalica nach Arnsberg stürzte der Hubschrauber in einen Wald und geriet in Brand. Aktenzeichen: 3X039-0/01
05.05.2001 1630 Uhr (MESZ) Ort: Aerzen (Hannover (NI)) LFZ.: Bell 206L-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 3 schwer, 3 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Personenbef. - Inland Beim Start zu einem Rundflug geriet der Hubschrauber in einer unkontrollierten Fluglage und stürzte aus ca. 15 m Höhe zu Boden. Aktenzeichen: 3X050-0/01
21.05.2001 1735 Uhr (MESZ) Ort: Leipzig (Sachsen) LFZ.: PZL-Swidnik W-3A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Polizeieinsatz Beim Abseilen aus dem Hubschrauber fiel ein SEK-Beamter durch und zog sich beim Sturz auf den Boden schwere Verletzungen zu. Aktenzeichen: 3X078-0/01
04.06.2001 1947 Uhr (MESZ) Ort: Merseburg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Bell 47G-4A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges durchtrennte der Hubschrauber eine Hochspannungsleitung. Mit zerbrochener Kabinenverglasung und verbogener Steuerstange konnte er notlanden. Aktenzeichen: 3X100-0/01

Hubschrauber (Fortsetzung)

16.06.2001 Uhrzeit unbek. () Ort: Wormeling (Luxemburg) LFZ.: Hughes 369D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Agrarflug Während eines Sprühfluges durchtrennte der Hubschrauber eine Freileitung. Aktenzeichen: 8X002-0/01
02.07.2001 0745 Uhr (MESZ) Ort: Graach (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Bell 47G-4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Agrarflug Bei einem Arbeitsflug (Besprühen von Weinbergen) kam es zu einem Leistungsverlust des Triebwerkes durch einen mechanischen Schaden. Bei der nachfolgenden Autorotationslandung überschlug sich der Hubschrauber. Aktenzeichen: 3X141-0/01
04.07.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Kemnitz (Brandenburg) LFZ.: Eurocopter EC120 B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug geriet der Hubschrauber in einer Höhe von ca. 10 m in eine unkontrollierte Fluglage und schlug seitlich auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X147-0/01
13.07.2001 1400 Uhr (MESZ) Ort: Aguiar da Beira (Portugal) LFZ.: Eurocopter AS 350 B2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Feuerlöschsinsatz Nach einem Flug zur Brandbekämpfung kollidierte der Hubschrauber mit einem Hindernis. Dabei wurden die Heckrotorblätter beschädigt. Aktenzeichen: 8X003-0/01
26.07.2001 2130 Uhr (MESZ) Ort: Cepaes (Portugal) LFZ.: Eurocopter AS 350 B1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Feuerlöschsinsatz Bei einem Flug zur Brandbekämpfung kollidierte der Hubschrauber mit einer Hochspannungsleitung. Es entstanden Beschädigungen am Haupt- und Heckrotor sowie am Stabilizer. Aktenzeichen: 8X004-0/01
30.07.2001 0830 Uhr (MESZ) Ort: Oberstdorf (Schwaben (BY)) LFZ.: Sud-Aviation SA316B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Lufttaxi - Frachtbeförderung Beim Auslaufen des Rotors nach der Landung berührten die Hauptrotorblätter einen Felsen. Aktenzeichen: 7X007-0/01

Hubschrauber (Fortsetzung)

14.08.2001 1630 Uhr (MESZ) Ort: Medina de Pomar (Spanien) LFZ.: Aerospatale AS350 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - sonstige Beim Anlassen des Triebwerkes geriet der Rotor in Schwingungen. Beim Abheben berührte der Rotor den Boden. Aktenzeichen: 4X027-0/01
22.08.2001 1710 Uhr (MESZ) Ort: Beverungen (Detmold (NRW)) LFZ.: Eurocopter AS 350 B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Fracht - Inland Bei einem Frachtflug kam es zu einem Triebwerksausfall. Der Hubschrauberführer führte eine Autorotationslandung mit Vorwärtsfahrt durch. Beim Ausgleiten auf dem Notlandegelände schlugen die Hauptrotorblätter in den Heckausleger ein. Aktenzeichen: 3X221-0/01
27.08.2001 0940 Uhr (MESZ) Ort: Schönhagen (Brandenburg) LFZ.: Schweizer 269C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug in ca. 15 m Höhe über Grund drehte sich der Hubschrauber plötzlich um die Hochachse nach rechts. Beim Versuch gegenzusteuern, erfolgte kein Ausgleich der Drehbewegung. Nachdem sich der Hubschrauber drei bis vier Mal um die Hochachse gedreht hatte, prallte er mit der Kufe auf dem Asphalt auf. Aktenzeichen: 3X235-0/01
04.09.2001 0850 Uhr (MESZ) Ort: Grünow (Brandenburg) LFZ.: Robinson R44 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel das Triebwerk des Hubschraubers aus. Bei der anschließenden Autorotationslandung setzte das Luftfahrzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X241-0/01
19.09.2001 1645 Uhr (MESZ) Ort: Lajes (Portugal) LFZ.: Eurocopter AS 350 B2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Feuerlöschsinsatz Bei einem Flug zur Brandbekämpfung berührte der Hubschrauber mit den Hauptrotorblättern während der Wasseraufnahme Bäume. Aktenzeichen: 8X005-0/01
20.09.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Seiros (Portugal) LFZ.: Eurocopter AS 350 B2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Feuerlöschsinsatz Nach einem Flug zur Brandbekämpfung berührte der Heckrotor bei der Landung den Boden. Der Hubschrauber fing an, sich links herum zu drehen. Bei der anschließenden harten Landung entstanden Beschädigungen am Haupt- und Heckrotor. Aktenzeichen: 4X034-0/01

Hubschrauber (Fortsetzung)

02.10.2001 1138 Uhr (MESZ) Ort: Münsingen (Tübingen (BW)) LFZ.: Eurocopter AS 350 B2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Montage-/Außenlastflug mit Im Rahmen der Erprobung eines Gesamtrettungssystems für Segelflugzeuge wurde ein Segelflugzeug als Last unter einem Hubschrauber auf eine Höhe von ca. 400 m gehoben. Hierbei lösten sich unvorhergesehen, nacheinander mehrere Gurtbänder vom Segelflugzeug. Diese gelangten in den Hauptrotor des Hubschraubers, der daraufhin zu Boden stürzte. Aktenzeichen: 3X253-0/01
05.10.2001 Uhrzeit unbek. () Ort: Worms (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: McDonnell Doug. MD900 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Schulung von Autorotationen mit Triebwerksleistung erhielt der Hubschrauber Bodenberührung mit dem Heckausleger, was von der Besatzung nicht bemerkt wurde. Nach dem Zuführen der Triebwerksleistung drehte der Hubschrauber 2,5-mal um die Hochachse. Nachdem die Triebwerksleistung auf Leerlauf reduziert wurde, konnte der Hubschrauber ohne weitere Schäden gelandet werden. Aktenzeichen: 7X012-0/01
11.10.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Salzhausen (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Bell 222b Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Bei der Landung im Rettungseinsatz berührte der Heckrotor einen Straßenleitpfosten. Aktenzeichen: 7X011-0/01
12.10.2001 1400 Uhr (MESZ) Ort: Thalmässing (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Schweizer 269C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Im Anfangssteigflug zu einem Schulflug trat ein Leistungsverlust am Triebwerk auf. Bei der anschließenden Notlandung setzte der Hubschrauber hart auf und kippte um. Aktenzeichen: 3X263-0/01
02.12.2001 1445 Uhr (MEZ) Ort: Bad Bergzabern (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Aerospatale SA315B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Forstflug Im Rahmen der Waldkalkung stand der Hubschrauber mit laufendem Triebwerk am Beladeplatz, als ein führerloser Radlader in den laufenden Rotor fuhr. Aktenzeichen: 3X282-0/01

Hubschrauber (Fortsetzung)

08.12.2001 1140 Uhr (MEZ) Ort: Ebersbrunn (Sachsen)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Forstflug
LFZ.: Hughes 369E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Mit dem Hubschrauber wurden Streuflüge (Waldkalkung) durchgeführt. Beim Anflug der ca. 500 m vom Hubschrauberlandeplatz entfernten Waldfläche, kurz bevor der Kalkbehälter zum Streuen geöffnet werden sollte, kollidierte der Außenlastbehälter mit Bäumen. Unmittelbar danach stürzte der Hubschrauber in den Wald. Aktenzeichen: 3X283-0/01
11.12.2001 1330 Uhr (MEZ) Ort: Philippsburg (Karlsruhe (BW))	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Robinson R22 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Bei Übungen mit dem Hubschrauber kam es zu einer unkontrollierten Fluglage und einer Berührung zwischen Hauptrotor und Heckausleger. Heckrotor und Leitwerk wurden in der Luft abgetrennt. Der Hubschrauber stürzte in einen Wald. Aktenzeichen: 3X284-0/01

Reisemotorsegler

Auswertung von Unfällen mit Reisemotorseglern 2001

Die Anzahl der Unfälle mit Reisemotorseglern ist im Jahr 2001 im Vergleich zum Vorjahr leicht gesunken. Es wurden 36 Unfälle (Vorjahr 38), darunter 2 Unfälle mit Toten und 1 Unfall mit Schwerverletzten registriert. Die Zahlen der getöteten (1) oder schwer verletzten Personen (4) lag unter dem Wert der vergangenen Jahre.

Beide Unfälle mit Toten wurden durch das Eintreten einer unkontrollierten Fluglage eingeleitet. Ein tödlicher Unfall ereignete sich in der Startphase zu einem privaten Reiseflug ein weiterer bei der Durchführung einer Ziellandung mit abgestelltem Motor im Rahmen der Einweisung eines PPL-A-Inhabers zum Erwerb des PPL B.

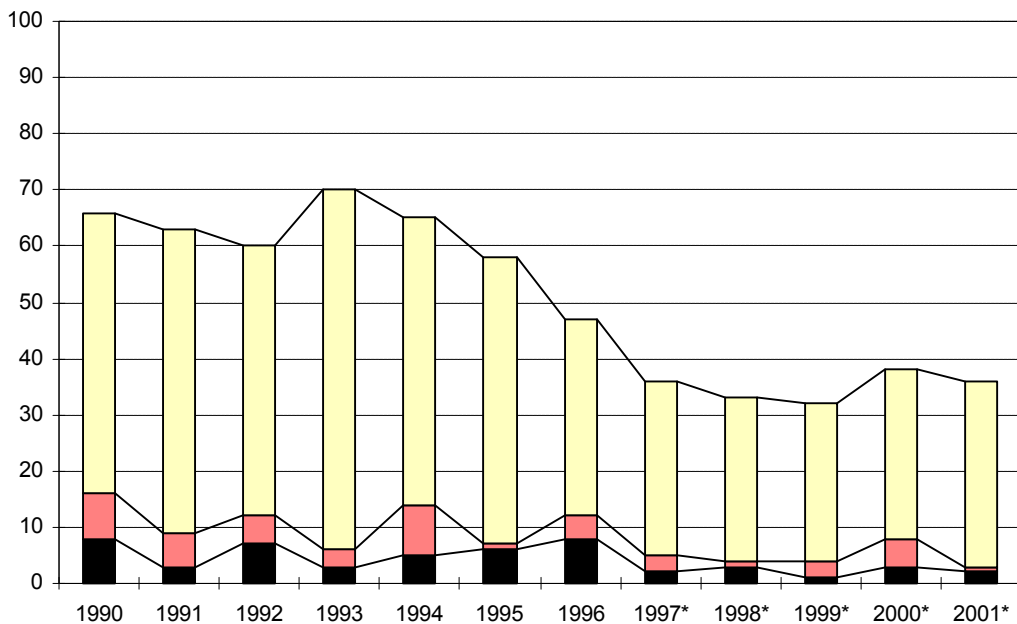
Der Unfall mit einem Schwerverletzten ereignete sich in der Startphase bei einem Ausbildungsflug am Doppelsteuer. Der Motorsegler hob mit teilweise ausgefahrenen Bremsklappen ab, gewann keine Höhe, kollidierte am Platzen der Hindernisse und prallte anschließend gegen eine Böschung.

- Insgesamt ereigneten sich 8 Unfälle (Vorjahr 9) infolge einer harten Landung.
- 6 Unfälle (Vorjahr 6) durch Berührung mit einem Hindernis.
- 6 Unfälle bei Ausbildungs- oder Einweisungsflügen (Vorjahr 10).

Motorsegler	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*	1999*	2000*	2001*
Unfälle	66	63	60	70	65	58	47	36	33	32	38	36
Unfälle mit Schwerverletzten	8	6	5	3	9	1	4	3	1	3	5	1
Personen schwer verletzt	10	6	7	5	10	3	7	3	1	4	6	1
Unfälle mit Toten	8	3	7	3	5	6	8	3	3	2	3	2
Personen tödl. verletzt	10	3	10	5	5	6	11	5	4	4	5	4

Unfälle mit Motorseglern

- Unfälle ohne gr. Personenschaden
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Toten



* nur Reisemotorsegler

Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2001 - 31.12.2001

Reisemotorsegler

<p>14.01.2001 1505 Uhr (MEZ) Ort: Kirchheim/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam der Motorsegler zu kurz. Bei der anschließenden Landung auf einem Acker knickte das Fahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X004-0/01</p>
<p>18.01.2001 1240 Uhr (MEZ) Ort: Gardelegen (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Im Anfangssteigflug geriet der Motorsegler in einen überzogenen Flugzustand. Bei der anschließenden harten Landung hinter dem Flugplatz wurden die Propellerblätter, der Rumpf und das Fahrwerk beschädigt. Aktenzeichen: 3X007-0/01</p>
<p>06.03.2001 1805 Uhr (MEZ) Ort: Münsing (Oberbayern (BY)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Fluges von Vicenza nach Oberpfaffenhofen kam es zu einem Motorausfall. Bei der anschließenden Außenlandung kollidierte der Motorsegler mit einem Weidezaun. Aktenzeichen: 3X018-0/01</p>
<p>27.03.2001 1724 Uhr (MESZ) Ort: Pritzwalk-Sommerb. (Brandenburg) LFZ.: Sportavia SF25B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung brach die Aufhängung des rechten Stützrades. Aktenzeichen: 3X024-0/01</p>
<p>08.04.2001 1523 Uhr (MESZ) Ort: Nordhorn (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Scheibe SF25 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Startlaufs brach der Motorsegler nach rechts aus, berührte mit dem linken Tragflügel den Boden und überschlug sich. Aktenzeichen: CX004-0/01</p>
<p>10.05.2001 1538 Uhr (MESZ) Ort: Pirmasens (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Diamond Aircr. HK36TTC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Luftfahrzeug zu kurz. Beim harten Aufsetzen wurden Propeller und Fahrwerk beschädigt. Aktenzeichen: 3X054-0/01</p>

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

12.05.2001 1405 Uhr (MESZ) Ort: Aue bei Hattorf (Braunschweig (NI)) LFZ.: IAR S.A. IS-28M2/GR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung erhob der Motorsegler erneut ab. Beim anschließenden harten Aufsetzen brach das Fahrwerk und der Propeller bekam Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X061-0/01
13.05.2001 1618 Uhr (MESZ) Ort: Bremgarten (Freiburg (BW)) LFZ.: Valentin Taifun17E2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fuhren unbemerkt die Störklappen aus. Da der Motorsegler keine Höhe gewann, entschloss sich der Motorseglerführer zur Landung auf einem Feld in Startrichtung. Bei der harten Landung brachen das Fahrwerk und der rechte Tragflügel. Aktenzeichen: 3X064-0/01
01.06.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Rheinfeldens-He. (Freiburg (BW)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zum Rollhalt berührte der Motorsegler mit dem linken Tragflügel einen links des Rollweges liegenden Strohhallen. Das Luftfahrzeug drehte sich nach links und berührte mit dem Propeller einen zweiten Strohhallen. Aktenzeichen: 3X099-0/01
05.06.2001 1815 Uhr (MESZ) Ort: Rottweil-Zepfenhan (Freiburg (BW)) LFZ.: Scheibe SF36 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anrollens zum Start brach der Motorsegler nach rechts aus, berührte mit dem rechten Tragflügel hohes Gras, wodurch es zum Ringelsturz kam. Aktenzeichen: 3X107-0/01
06.06.2001 1800 Uhr (MESZ) Ort: Becherbach (Koblenz (RHPF)) LFZ.: HOAC HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kippte der Motorsegler aus ca. 3 m Höhe nach vorn ab und prallte auf der Landebahn auf. Es entstanden Schäden am Propeller, Fahrwerk und Tragflügel. Aktenzeichen: 3X105-0/01
09.06.2001 1715 Uhr (MESZ) Ort: Lesce (Slowenien) LFZ.: Hoffmann H36VT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Anrollens zum Start brach der rechte Fahrwerksbügel. Der rechte Tragflügel berührte daraufhin den Boden. Aktenzeichen: 4X013-0/01

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

15.06.2001 1400 Uhr (MESZ) Ort: Klippeneck (Freiburg (BW)) LFZ.: Scheibe SF36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start berührte der rechte Tragflügel infolge Querneigung den Boden. Beim darauf folgenden Ringelpiez wurden der rechte Tragflügel, Teile des Rumpfes und die linke Fahrwerkschwinge beschädigt. Aktenzeichen: 3X120-0/01
21.06.2001 0915 Uhr (MESZ) Ort: Juist (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung sackte der Motorsegler aus 2-3 m Höhe durch. Bei der harten Landung wurde der Rumpf im Fahrwerksbereich beschädigt. Aktenzeichen: 3X131-0/01
23.06.2001 1646 Uhr (MESZ) Ort: Altena-Hegenscheid (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Technoflug Piccolo Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde der Motorsegler an der Rumpfunterseite beschädigt. Aktenzeichen: 3X125-0/01
23.06.2001 1113 Uhr (MESZ) Ort: Niederstetten (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Überlandfluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung quer zur Landebahn brach das Fahrwerk des Luftfahrzeuges. Zwei Bahnbefeuerungs Lampen wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X126-0/01
01.07.2001 1243 Uhr (MESZ) Ort: Kirchdorf/Inn (Niederbayern (BY)) LFZ.: Brditschka HB-21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung sackte das Motorsegler aus ca. 2 m Höhe durch und setzte hart auf. Dabei riss das Bugfahrwerk ab. Aktenzeichen: 3X143-0/01
08.07.2001 1528 Uhr (MESZ) Ort: Burg (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler kam bei der Landung zu kurz und wurde auf einer Wiese mit hohem Gras aufgesetzt. Dabei wurden der Propeller und das Fahrwerk schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X151-0/01

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

13.07.2001 1543 Uhr (MESZ) Ort: Ailertchen (Koblenz (RHFF)) LFZ.: Schleicher ASK16 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der harten Landung des Motorseglers knickte das Fahrwerk nach hinten weg. Aktenzeichen: 3X157-0/01
22.07.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Schönhagen (Brandenburg) LFZ.: Scheibe SF24A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start berührte der Motorsegler eine Baumreihe in Verlängerung der Landebahn. Aktenzeichen: 3X168-0/01
28.07.2001 1230 Uhr (MESZ) Ort: Altenburg-Nobitz (Thüringen) LFZ.: Nitsche AVO68-R100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam der Motorsegler zu kurz und kollidierte mit den Begrenzungsleuchten der Landebahn. Aktenzeichen: 3X196-0/01
31.07.2001 1145 Uhr (MEZ) Ort: Riga (Lettland) LFZ.: Grob G109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start kam der Motorsegler wegen starken Seitenwindes von der Bahn ab und kollidierte mit dem linken Flügel mit einem Stahlmast. Von der Tragfläche wurde ein ca. 1 m langes Stück abgesichert. Bei der einsetzenden Drehung des Luftfahrzeugs um die Hochachse (Ringelpiez) knickte das rechte Fahrwerk ab. Aktenzeichen: 4X028-0/01
31.07.2001 1530 Uhr (MESZ) Ort: Northeim (Braunschweig (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben bei böigem, turbulentem Wind kurvte der Motorsegler in den rechten Querabflug. Nach dem Überfliegen einer Baumreihe stürzte das Luftfahrzeug in ein Getreidefeld. Beim Aufprall auf den Boden wurden beide Insassen tödlich verletzt und der Motorsegler zerstört. Aktenzeichen: 3X195-0/01
12.08.2001 1530 Uhr (MESZ) Ort: Johannissau (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASK16 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zum Start bekam der Motorsegler durch eine ungewollte Linksdrehung Berührung mit einem Segelflugzeuganhänger und wurde dabei schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X207-0/01

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

<p>19.08.2001 1530 Uhr (MESZ) Ort: Hünsborn (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Hoffmann H36</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug</p>
<p>Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Bei böigem Seitenwind kam es zu einer harten Landung mit Fahrwerksbruch. Beim Ausrollen berührte das Luftfahrzeug mit der Tragfläche die Halbbahnmarkierung.</p> <p>Aktenzeichen: 3X219-0/01</p>
<p>28.08.2001 1355 Uhr (MESZ) Ort: Bad Pyrmont (Hannover (NI)) LFZ.: Scheibe SF25C</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug</p>
<p>Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Bei der Landung geriet der Motorsegler vor dem Aufsetzen in eine Turbulenz, setzte mehrfach auf und geriet aus der Landerichtung. Dabei streifte er mit dem linken Tragflügel Buschwerk. Der Tragflügel brach daraufhin außen ab. Durch das harte Aufsetzen wurde das Fahrwerk verbogen und der Propeller erhielt Bodenberührung.</p> <p>Aktenzeichen: 3X259-0/01</p>
<p>05.09.2001 1115 Uhr (MESZ) Ort: Stralsund (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Hoffmann H36</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug</p>
<p>Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Beim Ausrollen nach der Landung geriet der Motorsegler mit dem linken Rad in ein Loch auf der Piste, wurde dadurch aus der Richtung gebracht und kollidierte anschließend mit einem Landebahndachreiter.</p> <p>Aktenzeichen: 3X242-0/01</p>
<p>29.09.2001 1505 Uhr (MESZ) Ort: Peine-Glindbruchk. (Braunschweig (NI)) LFZ.: Valentin Taifun 17E</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug</p>
<p>Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Beim Start mit angezogener Bremse rollte der Motorsegler über das Ende der regennassen Graspiste hinaus in eine 7 m tiefer liegende Wiese.</p> <p>Aktenzeichen: 3X252-0/01</p>
<p>06.10.2001 1515 Uhr (MESZ) Ort: Hamm-Lippewiesen (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Sportavia RF4D</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug</p>
<p>Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Beim Ausrollen nach der Landung brach eine Seite der Radaufhängungsgabel. Das Fahrwerksrad knickte nach hinten und drückte sich in den linken Tragflügel. Der Propeller berührte den Boden und zersplitterte.</p> <p>Aktenzeichen: 3X262-0/01</p>
<p>19.10.2001 1611 Uhr (MESZ) Ort: Aachen-Merzbrück (Köln (NRW)) LFZ.: Grob G109B</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer</p>
<p>Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Beim 3. Ausbildungsflug des Tages hob der Motorsegler im letzten Viertel der 520 m langen Asphaltbahn ab. Nach einem nochmaligen kurzen Aufsetzen flog das Luftfahrzeug ohne Höhengewinn, kollidierte am Ende des Platzes mit einem Zaun, einem Verkehrsschild und prallte danach gegen die Böschung einer stillgelegten Bahnstrecke. Nach Zeugenangaben waren die Bremsklappen beim Abheben teilweise ausgefahren.</p> <p>Aktenzeichen: 3X268-0/01</p>

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

21.10.2001 1515 Uhr (MESZ) Ort: Neuffen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Scheibe SF25B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Rundflug um die Burg Neuffen kurvte der Motorseglerführer gegen den Hang und bekam Baumberührung. Dabei brachen beide Tragflügel. Der Rumpf rutschte an den Bäumen (15-20 m) nach unten und prallte auf dem steilen Waldboden in Rückenlage auf. Aktenzeichen: 3X269-0/01
24.10.2001 1345 Uhr (MESZ) Ort: Worms (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Landung auf einem Acker sank das Luftfahrzeug im weichen Boden ein und drehte sich nach links. Der Tragflügel berührte den Boden und brach. Aktenzeichen: 3X270-0/01
27.10.2001 1345 Uhr (MESZ) Ort: Eggersdorf (Brandenburg) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kollidierte der Motorsegler mit einem Stahlpfosten. Aktenzeichen: 3X275-0/01
11.11.2001 1352 Uhr (MEZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Sportavia RF5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Im Rahmen der Einweisung eines PPL-A-Inhabers zum Erwerb des PPL B wurden Ziellandungen mit abgestelltem Motor durchgeführt. Bei der dritten Ziellandung aus 1 100 ft kippte der Motorsegler, nachdem er um ca. 180° gekurvt war, plötzlich über einen Tragflügel ab und stürzte in nahezu senkrechtem Winkel, 122 m östlich und 210 m nördlich der RWY-Schwelle, auf ein Wiesengelände. Aktenzeichen: 3X278-0/01
11.11.2001 1600 Uhr (MEZ) Ort: Idar-Oberstein (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Sportavia RF4D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung des Motorseglers brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X285-0/01
15.11.2001 0950 Uhr (MEZ) Ort: Mainz-Finthen (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Grob G109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach der Landung brach der Motorsegler aus und kam von der Landebahn ab. Dabei wurden das rechte Fahrwerk sowie der Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 3X279-0/01

Diese Seite ist absichtlich leer.

Segelflugzeuge

Auswertung des Unfallgeschehens mit Segelflugzeugen im Jahre 2001 (Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen)

Allgemeines

Die Zahl der Segelflugzeugunfälle im Jahr 2001 ist mit insgesamt 121 Unfällen gegenüber dem Vorjahr (117 Unfälle) leicht angestiegen, liegt jedoch unter dem Mittelwert der letzten fünf Jahre (132).

Die Zahl der Unfälle, bei denen das Luftfahrzeug in den überzogenen Flugzustand geriet, ging im Jahr 2001 im Vergleich zum Vorjahr zurück.

Zusammenstöße

Vier Zusammenstöße ereigneten sich im vergangenen Jahr, zwei davon mit tödlichem Ausgang. Ein Zusammenstoß, der lediglich geringe Beschädigungen an den Luftfahrzeugen zur Folge hatte, wurde als schwere Störung eingestuft.

Unfälle in der Startphase

In der Startart Flugzeugschleppstart gab es insgesamt vier Unfälle. In einem Fall kam es beim Anrollen des Segelflugzeuges zu einer Bodenberührung mit dem Tragflügel und im weiteren Verlauf sackte das Luftfahrzeug aus etwa 1 m Höhe durch. Zwei Unfälle ereigneten sich, nachdem das Segelflugzeug jeweils im Anfangssteigflug in den überzogenen Flugzustand geraten war.

Während des Windenstarts ereigneten sich insgesamt 17 Unfälle, davon einer mit tödlichem Ausgang und fünf Unfälle mit Schwerverletzten. Einen Schwerpunkt bildeten hier Unfälle nach Ausfall bzw. Leistungsverlust der Startwinde.

Segelflugunfälle in der Ausbildung

Verglichen mit dem Vorjahr verringerte sich die Zahl der Ausbildungsunfälle deutlich. Dies ist auf einen Rückgang der Unfälle bei Alleinflügen zurückzuführen. Drei tödliche Unfälle ereigneten sich im Jahr 2001 in der Ausbildung.

Unfälle in der Ausbildung	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Gesamt	44	36	24	27	37	28
Unfälle einsitzig	34	31	21	22	30	20
Unfälle doppelsitzig	10	2	3	5	7	8
nur Sachschaden	41	33	20	18	25	22
mit Schwerverletzten	2	2	3	9	9	3
mit tödlich Verletzten	1	1	1	1	1	3

Zwei der insgesamt acht Unfälle bei Flügen am Doppelsteuer ereigneten sich beim Windenstart. Beim Anrollen kam es zu einer Bodenberührung mit dem Tragflügel und in der Folge wurde das Leitwerk des Segelflugzeuges abgedreht. Die Insassen blieben unverletzt. Der zweite Unfall bei dem eine Person schwere Verletzungen erlitt, ereignete sich, nachdem im Anfangssteigflug der Seilzug der Startwinde nachgelassen hatte und das Luftfahrzeug durchsackte.

Die anderen sechs Unfälle ereigneten sich in der Landephase.

In einem Fall wurden die Flugschülerin und der Fluglehrer tödlich verletzt, als ein zweisitziges Segelflugzeug im Endanflug ins Trudeln geriet und auf einer Wiese auf den Boden prallte. Die Untersuchung ergab, dass der siebzigjährige Fluglehrer während des Fluges einen Herzinfarkt erlitten hatte.

Die Anzahl der Unfälle bei Alleinflügen lag bei 20 und ging somit gegenüber dem Vorjahr (30) deutlich zurück. Mit 14 Unfällen lag der Schwerpunkt im Bereich der Landeunfälle.

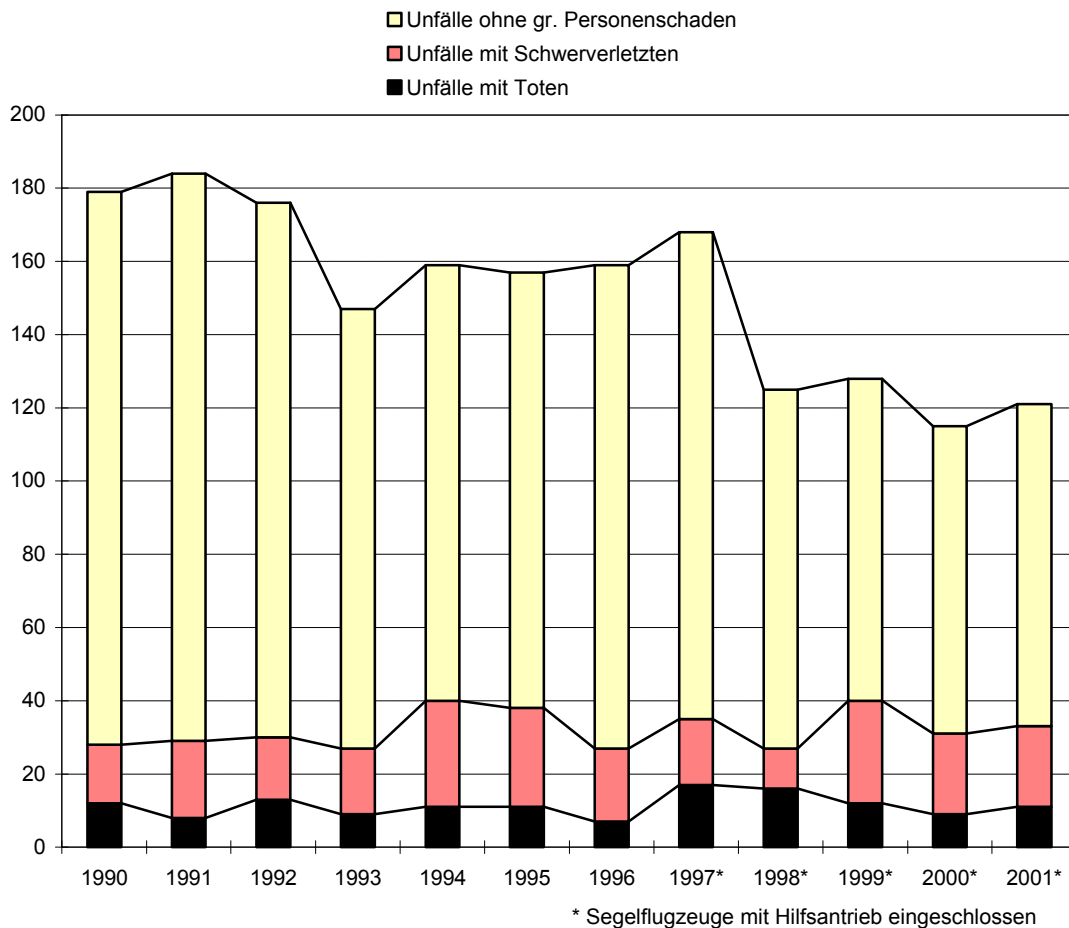
Wie bereits im vorangegangenen Jahr, kam es erneut aufgrund eines nicht angeschlossenen Ruders (Höhenruder) zu einem Unfall. Das Segelflugzeug hatte beim Windenstart nicht an Höhe gewonnen. Der Flugschüler brach den Start ab. Bei der Landung kam es zu einer Bodenberührung mit dem Tragflügel. Der Schüler blieb unverletzt.

Zum tödlichen Unfall eines Flugschülers kam es, als das Segelflugzeug kurz nach dem Ausklinken in den überzogenen Flugzustand geriet und auf einer spiralförmigen Flugbahn mit großer Längsneigung auf den Boden prallte.

Segelflugzeuge*	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*	1999*	2000*	2001*
Unfälle	179	186	179	149	161	160	162	168	126	128	117	121
Unfälle mit Schwerverletzten	16	21	17	18	29	27	20	18	11	28	22	22
Personen schwer verletzt	17	25	19	18	33	28	21	19	15	30	25	23
Unfälle mit Toten	12	8	14	10	13	11	8	17	16	12	9	11
Personen tödl. verletzt	13	8	18	12	18	11	9	19	17	15	9	13

*) Ab1997auch mit Hilfsantrieb

Unfälle mit Segelflugzeugen



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2001 - 31.12.2001

Segelflugzeug

24.01.2001 Uhrzeit unbek. () Ort: Windhuk (Zentral- und Südafrika) LFZ.: Schempp Nimb2C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel ein Schild. Aktenzeichen: 4X001-0/01
12.04.2001 1600 Uhr (MESZ) Ort: Vinon Sur Verdon (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kam das Segelflugzeug im Endanflug zu weit und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 4X005-0/01
21.04.2001 1314 Uhr (MESZ) Ort: Wesel-Römerwardt (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Glasflügel Ci-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Endanfluges kam das Segelflugzeug zu kurz und berührte mit dem Tragflügel den Mast eines etwa 40 m vor der Landebahnschwelle in einem Jachthafen liegenden Segelbootes. Dabei wurde der Tragflügel schwer beschädigt. Das Segelflugzeug konnte anschließend sicher gelandet werden. Aktenzeichen: 3X037-0/01
27.04.2001 1350 Uhr (MESZ) Ort: Neuhausen (Brandenburg) LFZ.: Zklady SZD-9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Endanflug berührte das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel den Boden und setzte schiebend mit Kufe und Hauptrad auf. Die Kufe, das Hauptrad und das linke Tragflügelende wurden dabei beschädigt. Aktenzeichen: 3X040-0/01
01.05.2001 1342 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Jubi ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Thermikfliegen kippte das Segelflugzeug in einer Höhe von etwa 100 m über Grund über den Tragflügel ab und prallte auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X044-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

01.05.2001 0910 Uhr (MESZ) Ort: Mühlhausen (Thüringen) LFZ.: Zaklady SZD-9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach dem Windenstart begann der Flugschüler nicht die übliche Platzrunde nach rechts, sondern kurvte nach links. Das Segelflugzeug geriet in den überzogenen Flugzustand und schlug steil auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X047-0/01
11.05.2001 1235 Uhr (MESZ) Ort: Bergneustadt (Köln (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS1-D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung sackte das Segelflugzeug durch und setzte hart auf. Dabei brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X062-0/01
13.05.2001 1641 Uhr (MESZ) Ort: Missen (Schwaben (BY)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen und stürzte aus einer Höhe von 10-15 m zu Boden. Aktenzeichen: 3X063-0/01
13.05.2001 1942 Uhr (MESZ) Ort: Kirchheim/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Anrollen zum Start berührte der linke Tragflügel den Boden. Die Rumpfröhre wurde ca. 1 m vor der Leitwerksflosse abgedreht (Ringel-piez). Aktenzeichen: 3X065-0/01
13.05.2001 Uhrzeit unbek. () Ort: Vinsebeck (Detmold (NRW)) LFZ.: Orlican Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart bekam die rechte Tragfläche des Segelflugzeuges Bodenberührung. Das Luftfahrzeug hob mit dem linken Tragflügel ab und drehte nach rechts. Dabei prallte der Rumpfbug auf den Boden auf und wurde schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X066-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

19.05.2001 1457 Uhr (MESZ) Ort: Göpfersdorf (Thüringen) LFZ.: Grob AST-J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Windenstartes geriet das Segelflugzeug in geringer Höhe in extreme Schräglage. Der Flugschüler klinkte das Seil aus, stabilisierte das Luftfahrzeug und kollidierte bei der Geradeauslandung mit einem Baum. Aktenzeichen: 3X070-0/01
19.05.2001 1127 Uhr (MESZ) Ort: Eggersdorf-Münch. (Brandenburg) LFZ.: Scheibe BF4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Segelflugzeug hart aufgesetzt. Der Segelflugzeugführer zog sich dabei eine Fraktur eines Lendenwirbels zu. Aktenzeichen: 3X077-0/01
20.05.2001 1140 Uhr (MESZ) Ort: A.d.sieben Bergen (Braunschweig (NI)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurden der Rumpfbogen sowie der Sporn des Segelflugzeuges beschädigt. Aktenzeichen: 3X073-0/01
20.05.2001 1405 Uhr (MESZ) Ort: Deidesheim (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Elan DG300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Pfosten eines Weinbergsgeländes und drehte sich dabei um 180 Grad. Aktenzeichen: 3X074-0/01
20.05.2001 1242 Uhr (MESZ) Ort: Kirchheim/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen zu einem Flugzeugschleppstart brach das Schleppflugzeug nach rechts aus. Dabei bekam das Segelflugzeug etwa 15 m rechts neben der Startbahn Bodenberührung mit dem linken Tragflügel. Der Tragflügel blieb im hohen Gras hängen, worauf eine Linksdrehung um 180 Grad erfolgte, infolge dessen das Höhenleitwerk abbrach. Aktenzeichen: 3X075-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

22.05.2001 1819 Uhr (MESZ) Ort: Kirchheim/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einer Außenlandung in einem Weizenfeld prallte das Segelflugzeug gegen die Kante eines Weges. Aktenzeichen: 3X079-0/01
22.05.2001 1605 Uhr (MESZ) Ort: Stadallendorf (Gießen (HE)) LFZ.: Schempp Ventus C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung bekam die rechte Tragfläche Bodenberührung. Das Segelflugzeug drehte nach rechts und prallte mit dem Cockpitbereich auf. Aktenzeichen: 3X093-0/01
23.05.2001 1500 Uhr (MESZ) Ort: Hagen-Hofwahl (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung zog sich der Segelflugzeugführer einen Bruch des 1. und 2. Lendenwirbels zu. Aktenzeichen: 3X088-0/01
23.05.2001 1620 Uhr (MESZ) Ort: Kruberg (Arnsberg (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS3-17 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik wurde das Segelflugzeug hart aufgesetzt. Dabei wurde der Rumpf beschädigt. Aktenzeichen: 3X096-0/01
24.05.2001 1400 Uhr (MESZ) Ort: Gmund (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik bekam das Segelflugzeug Baumberührung und stürzte anschließend auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X082-0/01
24.05.2001 1438 Uhr (MESZ) Ort: Manching (Oberbayern (BY)) LFZ.: Elan DG500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung drehte sich das Segelflugzeug plötzlich auf der Grasbahn um 180 Grad (Ringelpiez). Aktenzeichen: 3X083-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

24.05.2001 1720 Uhr (MESZ) Ort: Weiden/OPf. (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schleicher K7 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Ausrollen nach der Landung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Hallentor. Aktenzeichen: 3X091-0/01
25.05.2001 1130 Uhr (MESZ) Ort: Stommeln (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW15B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik auf einem Acker bekam das Segelflugzeug infolge Querneigung Bodenberührung. Beim anschließenden Ringelpiez brach der Rumpf mehrfach. Aktenzeichen: 3X089-0/01
26.05.2001 1510 Uhr (MESZ) Ort: Iserlohn-Rheinerm. (Arnsberg (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart kam es im Anfangssteigflug zu einer Störung der Startwinde. Das Segelflugzeug kippte zur Seite ab und bekam mit dem rechten Tragflügel Bodenberührung. Höhenleitwerk und Rumpf wurden dabei schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X085-0/01
26.05.2001 1710 Uhr (MESZ) Ort: Hessisch Lichtenau (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Endanflug zur Landung bekam das Segelflugzeug Baumberührung. Aktenzeichen: 3X086-0/01
26.05.2001 1310 Uhr (MESZ) Ort: Melle-Grönegau (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Grob G103 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit und rollte am Flugplatzende in einen Graben. Dabei brach der Rumpf ab. Aktenzeichen: 3X094-0/01
27.05.2001 1845 Uhr (MESZ) Ort: Pirmasens (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Let L23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und wurde hart auf einer Böschung vor der Landebahn aufgesetzt. Dabei entstanden Schäden am Rumpf und am Tragflügel. Aktenzeichen: 3X097-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

31.05.2001 1050 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Im Anflug zur Position wurde die ASK23B durch eine sich ebenfalls im Anflug befindliche LS-4 an der linken Tragflügeloberseite beschädigt. Aktenzeichen: 3X098-1/01
31.05.2001 1050 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Die LS4 beschädigte im Anflug zur Position die linke Tragflügeloberseite einer ASK23B. Aktenzeichen: 3X098-2/01
02.06.2001 1140 Uhr (MESZ) Ort: Großenhain (Sachsen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD9-1E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Ausrollen nach der Landung brach das Segelflugzeug aus und überrollte einen Dachreiter, wodurch die Rumpfunterseite schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X106-0/01
06.06.2001 1316 Uhr (MESZ) Ort: Puimisson (Frankreich) LFZ.: Schempp Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wurde die Rumpfröhre des Segelflugzeuges abgedreht. Aktenzeichen: 4X021-0/01
08.06.2001 1133 Uhr (MESZ) Ort: Neuhausen (Brandenburg) LFZ.: PZL-Bielsko SZD50-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Anfangssteigfluges im Windenstart ließ der Seilzug der Startwinde nach. Nach dem Ausklinken sackte das Segelflugzeug durch und setzte hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X108-0/01
08.06.2001 1824 Uhr (MESZ) Ort: Allmendingen (Tübingen (BW)) LFZ.: Orlican Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kam es zu einem Ringelpiez in einem Getreidefeld. Dabei brach die Rumpfröhre des Segelflugzeuges. Aktenzeichen: 3X109-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

10.06.2001 1436 Uhr (MESZ) Ort: Hirzenhain (Gießen (HE)) LFZ.: Amateurbau K8b Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Im Endanflug kam das Segelflugzeug nach links von der Anfluggrundlinie, berührte mit dem linken Tragflügel einen Baum und prallte dahinter auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X111-0/01
14.06.2001 1500 Uhr (MESZ) Ort: Nüschweiler (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Let L33 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einer Außenlandung berührte der linke Tragflügel den Boden, sodass das Segelflugzeug herumgerissen wurde. Der Rumpf und der Tragflügel wurden dabei beschädigt. Aktenzeichen: 3X116-0/01
15.06.2001 1900 Uhr (MESZ) Ort: Unken-Möselalm (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung auf einer Hochalm kam das Segelflugzeug zu weit und rutschte in einen Stacheldrahtzaun. Aktenzeichen: 4X014-0/01
15.06.2001 1330 Uhr (MESZ) Ort: Aue bei Hattorf (Braunschweig (NI)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und setzte ca. 30 m vor dem Flugplatz auf einer Wiese auf. Beim Rollen durch einen Graben brach der Rumpf hinter den Tragflügeln ab. Aktenzeichen: 3X117-0/01
15.06.2001 1715 Uhr (MESZ) Ort: Stillberghof (Schwaben (BY)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Die Haube zersprang und der Rumpf des Luftfahrzeuges wurde gestaucht. Aktenzeichen: 3X118-0/01
15.06.2001 1314 Uhr (MESZ) Ort: Wilnsdorf (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese kam es durch den hohen Grasbewuchs zu einem Ringelpiez. Aktenzeichen: 3X119-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

16.06.2001 1400 Uhr (MESZ) Ort: Kamen-Heeren (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte mit einem Weidezaun. Aktenzeichen: 3X122-0/01
23.06.2001 1615 Uhr (MESZ) Ort: Meschede (Arnsberg (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug im Endanflug Bäume und stürzte anschließend in einen Straßengraben. Aktenzeichen: 3X127-0/01
24.06.2001 1650 Uhr (MESZ) Ort: Neu Gülze (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Scheibe BF2-55 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Windenstart konnte keine Höhe gewonnen werden. Der Start wurde abgebrochen. Bei der Geradeauslandung berührte das Segelflugzeug infolge Querneigung den Boden (Ringelpiez). Anschließend wurde festgestellt, dass das Höhenruder nicht angeschlossen war. Aktenzeichen: 3X129-0/01
24.06.2001 1523 Uhr (MESZ) Ort: Niederasphe (Gießen (HE)) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kam das Segelflugzeug zu weit und prallte mit dem linken Tragflügel gegen einen Zaunpfosten. Aktenzeichen: 3X134-0/01
24.06.2001 1650 Uhr (MESZ) Ort: Stolberg (Köln (NRW)) LFZ.: Grob AST-J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung berührte ein Tragflügel infolge Querneigung den Boden. Das Segelflugzeug drehte sich um 180 Grad (Ringelpiez). Aktenzeichen: 3X136-0/01
30.06.2001 1357 Uhr (MESZ) Ort: Bad Windsheim (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Windenstart nahm das Segelflugzeug nach Erreichen einer Ausklinkhöhe von 250 m über Grund eine Längsneigung von 45-60 Grad ein und prallte mit großer Geschwindigkeit auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X138-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

30.06.2001 0912 Uhr (MESZ) Ort: Wahlstedt (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung sackte das Segelflugzeug durch und wurde bei der harten Landung schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X162-0/01
01.07.2001 1720 Uhr (MESZ) Ort: Eßweiler (Rheinessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASW20L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte hinter dem Pistenende mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X140-0/01
01.07.2001 1700 Uhr (MESZ) Ort: Pfarrkirchen (Niederbayern (BY)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Windenstart drückte eine plötzliche Windböe den rechten Tragflügel des Segelflugzeuges nach unten. Dieser berührte den Boden und das Luftfahrzeug drehte sich um die Hochachse. Aktenzeichen: 3X161-0/01
01.07.2001 1808 Uhr (MESZ) Ort: Marpingen (Saarland) LFZ.: Schleicher ASH25 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei wurde das Fahrwerk beschädigt. Aktenzeichen: 3X199-0/01
02.07.2001 1543 Uhr (MESZ) Ort: Espelkamp (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einer Außenlandung prallte das Segelflugzeug gegen eine 0,50 m hohe Bodenwelle. Der Luftfahrzeugführer erlitt tödliche Verletzungen. Aktenzeichen: 3X144-0/01
03.07.2001 1614 Uhr (MESZ) Ort: Reutte (Österreich) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die KA6CR stieß mit einer ASK21 in der Luft zusammen. Aktenzeichen: 4X017-1/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

03.07.2001 1614 Uhr (MESZ) Ort: Reutte (Österreich) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die ASK21 stieß mit einer KA6CR in der Luft zusammen. Die ASK21 konnte in Reutte sicher gelandet werden. Aktenzeichen: 4X017-2/01
03.07.2001 1300 Uhr (MESZ) Ort: Parchim (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Getreidefeld wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X145-0/01
04.07.2001 1610 Uhr (MESZ) Ort: Rotenburg/Wümme (Lüneburg (NI)) LFZ.: Akaflieg-BS SB12 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem Kartoffelacker bekam das Segelflugzeug Bodenberührung mit der rechten Tragfläche. Bei einem anschließenden Ringelpiez, brach der Rumpf ca. 1 m vor dem Leitwerk. Aktenzeichen: 3X148-0/01
04.07.2001 1720 Uhr (MESZ) Ort: Groß-Langerwisch (Brandenburg) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Kornfeld riss das Höhenleitwerk ab. Aktenzeichen: 3X149-0/01
07.07.2001 1318 Uhr (MESZ) Ort: Bisperode (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung brach das Segelflugzeug aus. Anschließend kam es zum Ringelpiez in einem Kornfeld. Aktenzeichen: 3X156-0/01
10.07.2001 1438 Uhr (MESZ) Ort: Jelenia-Gora (Polen) LFZ.: Grob Sp-Ast2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nachdem das Segelflugzeug das Schleppflugzeug in einen Grenzflugzustand gebracht hatte, wurde der Start abgebrochen. Bei der anschließenden Landung in einem Kornfeld wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X020-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

10.07.2001 0905 Uhr (MESZ) Ort: Dessau (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Zasklady SZD-9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Im Endanflug geriet das Segelflugzeug in einen überzogenen Flugzustand (Trudeln) und stürzte zu Boden. Aktenzeichen: 3X153-0/01
14.07.2001 1558 Uhr (MESZ) Ort: Pirna (Sachsen) LFZ.: SZD SZD50-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug zur Außenlandung streifte das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel Baumspitzen, drehte sich und stürzte zu Boden. Aktenzeichen: 3X159-0/01
17.07.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Bad Neustadt/Saale (Unterfranken (BY)) LFZ.: R-Schneider LS3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Segelflugzeug zu kurz und prallte ca. 50 m vor der Bahnschwelle gegen einen Hang. Aktenzeichen: CX009-0/01
17.07.2001 1510 Uhr (MESZ) Ort: Königfeld (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Glaser DG200/17 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem abgeernteten Kornfeld riss das Fahrwerk ab. Aktenzeichen: 3X181-0/01
20.07.2001 1435 Uhr (MESZ) Ort: Völkleshofen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart wurde ein weiteres am Boden liegendes Windenseil mitgenommen. Nach Einleiten einer Umkehrkurve mit dem anhängenden Seil kippte das Luftfahrzeug aus ca. 2 m Höhe nach vorn ab. Aktenzeichen: 3X165-0/01
21.07.2001 1720 Uhr (MESZ) Ort: Bösingen (Freiburg (BW)) LFZ.: R-Schneider LS4-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung blieb das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel in unebenem Gelände hängen. Das Luftfahrzeug drehte sich um die Hochachse. Dabei brach das linke Querruder auf einer Länge von ca. 50 cm. Aktenzeichen: 3X190-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

22.07.2001 1425 Uhr (MESZ) Ort: Greiz (Thüringen) LFZ.: Zaklady SZD9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Thermiksegelflug berührte ein anderes Segelflugzeug die SZD-9 an der unteren Rumpfseite. Aktenzeichen: 7X006-1/01
22.07.2001 1425 Uhr (MESZ) Ort: Greiz (Thüringen) LFZ.: Schempp Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Beim Thermiksegelflug berührte das Segelflugzeug einen Discus CS an der unteren Rumpfunterseite. Aktenzeichen: 7X006-2/01
22.07.2001 1259 Uhr (MESZ) Ort: Zwickau (Sachsen) LFZ.: Amateurbau H2PL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Flugzeugschleppstartes geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage. Der Schleppflugzeugführer klinkte das Seil aus. Das Segelflugzeug kippte über den linken Tragflügel ab und prallte auf dem Flugplatzgelände auf. Aktenzeichen: 3X164-0/01
22.07.2001 1800 Uhr (MESZ) Ort: Wetzlar-Garbenheim (Gießen (HE)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und prallte mit dem Bugrad gegen einen Erdhügel. Aktenzeichen: 3X169-0/01
22.07.2001 1845 Uhr (MESZ) Ort: Weilrod-Altweilnau (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aus bisher unbekanntem Gründen verließ der Segelflugzeugführer mit dem Fallschirm das Segelflugzeug. Der Fallschirm öffnete sich nicht. Aktenzeichen: 3X175-0/01
22.07.2001 1648 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Scheibe SF34B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach der Landung durchrollte das Segelflugzeug eine Mulde, wobei das Bugrad in den Rumpf gedrückt wurde. Aktenzeichen: 3X180-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

23.07.2001 1220 Uhr (MESZ) Ort: Bückeberg-Weinberg (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher ASW24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen zum Windenstart überrollte das Segelflugzeug eine 14 m entfernte Bodenwelle. Dabei hob es ab und setzte nach 8 m auf einer zweiten Bodenwelle auf, wobei das Fahrwerk abgerissen wurde. Aktenzeichen: 3X171-0/01
23.07.2001 Uhrzeit unbek. () Ort: Kirchzarten (Freiburg (BW)) LFZ.: Glasflügel CI-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Thermikflug stürzte das Segelflugzeug aus geringer Flughöhe in ein Waldgebiet. Aktenzeichen: 3X176-0/01
24.07.2001 1800 Uhr (MESZ) Ort: Ellhofen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Scheibe BF4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung wegen fehlender Thermik in einem Kornfeld wurde der Rumpf des Segelflugzeuges schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X173-0/01
24.07.2001 1525 Uhr (MESZ) Ort: Kleinkochberg (Thüringen) LFZ.: Zaklady SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung wegen fehlender Thermik in einem Kornfeld brach ein Tragflügel des Segelflugzeuges. Aktenzeichen: 3X174-0/01
24.07.2001 1330 Uhr (MESZ) Ort: Tiefengrün (Oberfranken (BY)) LFZ.: Zaklady SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung wegen fehlender Thermik in einem Getreidefeld drehte sich das Segelflugzeug um die Hochachse. Dabei wurde es schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X177-0/01
24.07.2001 1455 Uhr (MESZ) Ort: Gartnersroth (Oberbayern (BY)) LFZ.: Zaklady SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug mit dem Tragflügel ein Verkehrsschild. Aktenzeichen: 3X178-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

25.07.2001 1515 Uhr (MESZ) Ort: Pegnitz (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASW20BL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung wegen fehlender Thermik berührte das Segelflugzeug mit dem Tragflügel ein Hindernis. Aktenzeichen: 3X179-0/01
25.07.2001 1314 Uhr (MESZ) Ort: Karlstadt (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASW15 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung in unebenem Gelände wurde der Rumpf des Segelflugzeuges beschädigt. Aktenzeichen: 3X200-0/01
27.07.2001 2000 Uhr (MESZ) Ort: Niederscheld (Gießen (HE)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Außenlandung setzte das Segelflugzeug schiebend auf, wobei das Fahrwerk seitlich wegbrach. Aktenzeichen: 3X183-0/01
27.07.2001 1215 Uhr (MESZ) Ort: Isny-Rotmoos (Tübingen (BW)) LFZ.: Schleicher KA6E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollens während des Windenstartes ließ der Seilzug der Winde nach. Das Segelflugzeug brach aus, rollte in einen ca. 20 m von der Schleppstrecke entfernten Waldrand und prallte dort gegen einen dünnen Baumstamm. Aktenzeichen: 3X191-0/01
28.07.2001 1705 Uhr (MESZ) Ort: Kyritz (Brandenburg) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung ca. 150 m neben der Segelfluglandebahn kollidierte das Segelflugzeug mit der Gleitflugbefehrerung. Aktenzeichen: 3X185-0/01
28.07.2001 1519 Uhr (MESZ) Ort: Schweinfurt-Süd (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schempp JanusB Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz, berührte die Baumwipfel eines in der Nähe der Landebahn befindlichen Waldgebietes und stürzte in das Waldstück. Aktenzeichen: 3X186-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

29.07.2001 1312 Uhr (MESZ) Ort: Hetzleser Berg (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart ließ in ca. 10 m Höhe der Seilzug nach. Der Segelflugzeugführer klinkte aus und versuchte geradeaus zu landen. Das Segelflugzeug sackte aus einer Höhe von ca. 5 m durch und prallte am Rand der Asphaltpiste auf. Aktenzeichen: 3X189-0/01
30.07.2001 1900 Uhr (MESZ) Ort: Hirzenhain (Gießen (HE)) LFZ.: R-Schneider LS4-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und stürzte nach Baumbührung in ein Waldstück. Aktenzeichen: 3X192-0/01
30.07.2001 1717 Uhr (MESZ) Ort: Pressath (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Während des Thermiksegelfluges stieß das Segelflugzeug mit einem anderen Segelflugzeug zusammen. Aktenzeichen: 3X193-1/01
30.07.2001 1717 Uhr (MESZ) Ort: Pressath (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schempp Ventus 2a Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Während des Thermiksegelfluges stieß das Segelflugzeug mit einem anderen Segelflugzeug zusammen. Aktenzeichen: 3X193-2/01
31.07.2001 1720 Uhr (MESZ) Ort: Klippeneck (Freiburg (BW)) LFZ.: R-Schneider LS6-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei der Außenlandung berührte der linke Tragflügel infolge Querneigung den Boden. Das Segelflugzeug überschlug sich anschließend und blieb auf dem Rücken liegen. Aktenzeichen: 3X194-0/01
31.07.2001 1455 Uhr (MESZ) Ort: Pritzwalk-Sommerb. (Brandenburg) LFZ.: Scheibe SF27A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts flog das Segelflugzeug in einer Höhe von 15-20 m eine Kurve. Der Windenfahrer klinkte das Seil aus. Das Luftfahrzeug berührte mit dem linken Tragflügel den Boden und prallte hart auf. Aktenzeichen: 3X197-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

01.08.2001 1430 Uhr (MESZ) Ort: Königsdorf (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schempp Ventus B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Anrollen des Segelflugzeuges im F-Schlepp bekam die rechte Tragfläche Bodenberührung. Im weiteren Verlauf sackte das Luftfahrzeug aus ca. 1 m Höhe durch, wobei das Fahrwerk schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X215-0/01
03.08.2001 1343 Uhr (MESZ) Ort: Hellenhagen (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher Rhönler.II Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Versuch einen zu hoch angesetzten Landeanflug durch einen Vollkreis zu korrigieren, wurde das Segelflugzeug hart gelandet. Aktenzeichen: 3X224-0/01
08.08.2001 1630 Uhr (MESZ) Ort: Kronach (Oberfranken (BY)) LFZ.: Glaser DG500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart kam es in 140 m Höhe zu einem Seilriss. Der Luftfahrzeugführer flog eine verkürzte Platzrunde. Im Endteil berührte das Segelflugzeug mit dem rechten Tragflügel den Boden. Es entstanden schwere Beschädigungen am Höhenleitwerk und am Spornrad. Aktenzeichen: 3X206-0/01
08.08.2001 1540 Uhr (MESZ) Ort: Leverkusen (Köln (NRW)) LFZ.: Grob G102 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Endanflug zur Landung kam es zu einer unkontrollierten Richtungsänderung. Das Segelflugzeug kollidierte mit einem Baum und stürzte auf einen Tennisplatz. Aktenzeichen: 3X250-0/01
12.08.2001 1310 Uhr (MESZ) Ort: Rinteln (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kam das Segelflugzeug zu kurz und setzte in einem Maisfeld auf. Anschließend überschlug sich das Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 3X205-0/01
13.08.2001 1005 Uhr (MESZ) Ort: Berneck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Grob Astir CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Ausrollens nach der Landung bekam das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel Bodenberührung. Das Fahrwerk brach und beschädigte den Rumpf und den linken Tragflügel. Aktenzeichen: 3X209-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

15.08.2001 Uhrzeit unbek. () Ort: Zülpich (Köln (NRW)) LFZ.: Glasflügel Hornet Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Fehlende Thermik veranlasste den Segelflugzeugführer zu einer Außenlandung. Beim Aufsetzen kam es zu einer Berührung mit mehreren Zaunpfählen und Schilf. Hierdurch entstand an der Vorderkante der beiden Tragflügel und an einer Landeklappen schwerer Schaden. Aktenzeichen: 3X214-0/01
17.08.2001 1628 Uhr (MESZ) Ort: Burg Feuerstein (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schempp Stcir. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei wurde die Fahrwerkabhängung beschädigt. Aktenzeichen: 3X233-0/01
22.08.2001 1140 Uhr (MESZ) Ort: Laucha (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Ausrollen nach der Landung berührte das Segelflugzeug mit dem rechten Tragflügel ein abgestelltes Segelflugzeug (Ka8) am Seitenleitwerk. Aktenzeichen: 3X222-0/01
24.08.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Neumagen-Dhron (Trier (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASK18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Endanfluges kippte das Segelflugzeug über den Tragflügel ab und prallte auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X226-0/01
26.08.2001 1540 Uhr (MESZ) Ort: Großostheim (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Neukom Elfe17 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Endanflug zur Landung berührte das Segelflugzeug mit der Tragflügelspitze den Boden. Aktenzeichen: CX011-0/01
26.08.2001 1220 Uhr (MESZ) Ort: Leibertingen (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart ließ in einer Höhe von ca. 15 m der Seilzug nach. Nach dem Ausklinken fuhr der Luftfahrzeugführer die Bremsklappen. Das Segelflugzeug geriet in den überzogenen Flugzustand und setzte hart auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X232-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

26.08.2001 1700 Uhr (MESZ) Ort: Kulmbach (Oberfranken (BY)) LFZ.: Elan DG100G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei entstanden Risse am Rumpf. Aktenzeichen: 3X234-0/01
30.08.2001 1220 Uhr (MESZ) Ort: Wasserkuppe (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Das Segelflugzeug erreichte in geringer Höhe den Flugplatz. Beim Ein- kurven in die Landebahn berührte der linke Tragflügel den Boden und das Luftfahrzeug stürzte auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X238-0/01
02.09.2001 1310 Uhr (MESZ) Ort: Idar-Oberstein (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Glaser DG500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Windenstart ließ kurz nach dem Abheben, in 6-8 m Höhe, der Seilzug nach. Bei der anschließenden harten Landung wurde das Segelflugzeug im Fahrwerks- und Rumpfbereich beschädigt. Aktenzeichen: 3X239-0/01
01.10.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Ithwiesen (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher ASW15B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurden das Fahrwerk und der Rumpf des Segelflugzeuges beschädigt. Aktenzeichen: 3X256-0/01
02.10.2001 1409 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Grob CL-AST Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei dem Versuch einen Berg zu überfliegen, bekam das Segelflugzeug Berührung mit einem Hang. Aktenzeichen: 3X258-0/01
03.10.2001 1425 Uhr (MESZ) Ort: Bohlenbergerfeld (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz vor dem Aufsetzen wollte der Pilot die Störklappen fahren, betätigte aber das Einziehfahrwerk. Es kam zu einer harten Landung. Aktenzeichen: 3X255-0/01

Segelflugzeug (Fortsetzung)

08.10.2001 1040 Uhr (MESZ) Ort: Höpen (Lüneburg (NI)) LFZ.: Jubi ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einer harten Landung knickte das Kielrohr vor dem Spornrad ab. Aktenzeichen: 3X261-0/01
14.10.2001 1133 Uhr (MESZ) Ort: Steinberg b.Surw. (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schempp Discus 2B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Während eines Flugzeugschleppstarts hinter einem Ultraleichtflugzeug geriet das Segelflugzeug in den überzogenen Flugzustand und prallte aus 5 m Höhe auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X265-1/01
15.10.2001 1440 Uhr (MESZ) Ort: Dahlemer Binz (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und setzte vor der Piste 24 in einem Wald auf. Dabei brach das Höhenleitwerk. Aktenzeichen: 3X267-0/01
21.10.2001 1800 Uhr (MESZ) Ort: Bisperode (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Anfangssteigflug fiel die Startwinde aus. Bei der anschließenden harten Landung zog sich der Flugschüler eine Wirbelverletzung zu. Aktenzeichen: 3X271-0/01
04.11.2001 1534 Uhr (MEZ) Ort: Möckmühl-Korb (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit, streifte am Ende der Landebahn einen Busch und rollte in den angrenzenden Fangzaun. Dabei wurden der rechte Tragflügel sowie der Rumpf beschädigt. Aktenzeichen: 3X277-0/01

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb

24.03.2001 1120 Uhr (MEZ) Ort: Serres (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASH25 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anfangssteigfluges sackte das Luftfahrzeug durch und kollidierte am Ende des Flugplatzes mit Bäumen. Aktenzeichen: 4X006-0/01
--	--

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

31.03.2001 1400 Uhr (MESZ) Ort: Giengen/Brenz (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Nimb3DT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung bekam eine Tragflügelspitze Bodenberührung. Dadurch kam es zu einem Ringelpiez, wobei beim Auftreffen des Hecks auf den Boden das Rumpfrohr abbrach. Aktenzeichen: 3X026-0/01
05.04.2001 1330 Uhr (MESZ) Ort: Caniolo (Italien) LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Ausklinken kippte das Luftfahrzeug nach rechts ab und stürzte in Rückenlage in einen bewaldeten Hang. Aktenzeichen: 4X007-0/01
01.05.2001 1736 Uhr (MESZ) Ort: Friesener Warte (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schempp VentCM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug streifte das Luftfahrzeug zwei Bäume und stürzte in einen Wald neben der Startbahn. Aktenzeichen: 3X043-0/01
10.05.2001 1522 Uhr (MESZ) Ort: Grefrath-Niersh. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Glaser DG400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Start traten Probleme am Triebwerk auf. Bei der anschließenden Außenlandung in einem Industriegebiet kollidierte das Luftfahrzeug mit Bäumen sowie mit einem Zaun. Aktenzeichen: 3X057-0/01
05.06.2001 1350 Uhr (MESZ) Ort: Velbert-Nevigés (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW24B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik kollidierte das Segelflugzeug mit dem Dach eines Hauses und stürzte anschließend auf die Straße. Aktenzeichen: 3X103-0/01
02.07.2001 1144 Uhr (MESZ) Ort: Fuentemilanos (Spanien) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fiel in 80 - 100 m Höhe das Triebwerk aus. Bei der anschließenden harten Landung in einem Kornfeld brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 4X018-0/01

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

21.07.2001 1408 Uhr (MESZ) Ort: Kronach (Oberfranken (BY)) LFZ.: Glaser DG500M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Startabbruch berührte das Luftfahrzeug mit dem Tragflügel den Boden und schlug neben der Landebahn auf. Aktenzeichen: 3X166-0/01
23.07.2001 1700 Uhr (MESZ) Ort: Annesi (Frankreich) LFZ.: Schempp Janus CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung wegen fehlender Thermik wurde das Luftfahrzeug hart aufgesetzt. Aktenzeichen: 4X022-0/01
26.07.2001 1719 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: unbek. unbek. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Das Segelflugzeug (Motorsegler) befand sich im Luftraum E in FL 74. Das andere Flugzeug führte ein Ausweichmanöver durch, um der Gefahr eines Zusammenstoßes zu entgehen. Aktenzeichen: 5X012-2/01
04.08.2001 1630 Uhr (MESZ) Ort: Rieti (Italien) LFZ.: Schempp Ventus CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler geriet in eine unkontrollierte Fluglage und prallte gegen einen Berg. Aktenzeichen: 4X025-0/01
25.08.2001 1500 Uhr (MESZ) Ort: Dorsten (Münster (NRW)) LFZ.: Schempp VentCM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Landung in einem Wald wurde das Luftfahrzeug zerstört. Aktenzeichen: 3X229-0/01
02.09.2001 1330 Uhr (MESZ) Ort: Neresheim (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schleicher ASW24E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug verlor das Luftfahrzeug in 600 m Höhe das Höhenleitwerk. Der Luftfahrzeugführer sprang mit dem Fallschirm ab und verletzte sich bei der Landung. Das Luftfahrzeug verbrannte bei der Berührung mit einer Hochspannungsleitung. Aktenzeichen: 3X240-0/01

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

<p>09.09.2001 1738 Uhr (MESZ) Ort: Langenlebarn (Österreich) LFZ.: Schempp Ventus CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Luftfahrzeug schiebend auf. Dabei riss die Rumpfröhre in Längsrichtung. Aktenzeichen: 4X031-0/01</p>
<p>01.11.2001 1335 Uhr (MEZ) Ort: Schluchsee (Freiburg (BW)) LFZ.: Glaser DG400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kam das Luftfahrzeug zu weit und kollidierte mit einem Weidezaun. Aktenzeichen: 3X274-0/01</p>
<p>12.11.2001 1855 Uhr (Ortszeit) Ort: San Martin d.l.An. (Süd-Amerika) LFZ.: Schempp Ventus2CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung wurde das Luftfahrzeug von einer starken Windeböe erfasst, in deren Folge der linke Tragflügel Bodenberührung bekam. Bei der anschließenden Drehung um 180 Grad (Ringelpiez) berührte der rechte Tragflügel ebenfalls den Boden. Es entstanden Beschädigungen an den Flächenrädern sowie am Fahrwerk. Aktenzeichen: 4X038-0/01</p>
<p>22.11.2001 1430 Uhr (Ortszeit) Ort: San Martin d.l.An. (Süd-Amerika) LFZ.: Schempp Ventus2CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in steinigem Gelände wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X039-0/01</p>

Freiballone

Auswertung der Unfälle und Störungen mit Freiballonen

Mit in Deutschland zugelassenen Freiballonen ereigneten sich im Jahr 2001 im In- und Ausland 21 Flugunfälle und 4 schwere Störungen. Gegenüber dem Vorjahr sind das 9 Flugunfälle weniger. Der prozentuale Anteil der Flugunfälle mit Freiballonen an der Gesamtanzahl der Flugunfälle ist damit 2001 auf 6 % gesunken (2000 waren es 9%).

Gegenüber dem Vorjahr haben sich die Unfälle mit Schwerverletzten deutlich reduziert und sind mit 15 auf dem Niveau von 1999 angelangt. Im vergangenen Jahr wurden keine Personen beim Betrieb von Freiballonen getötet.

Bei den 25 Flugunfällen und schweren Störungen wurden 3 Ereignisse im Ausland registriert. 36% der Flugunfälle und Störungen ereigneten sich im Monat Mai.

Etwas weniger als 50% der Flugunfälle und Störungen sind auf eine harte Landung bzw. Schleiflandung zurückzuführen, wobei sich Personen schwer verletzten. Bei den schweren Verletzungen handelte es sich überwiegend um Arm- (3) und Beinfrakturen (8).

8 Unfälle ereigneten sich durch Hindernisberührungen, darunter 6 Unfälle durch Berührung mit Stromleitungen.

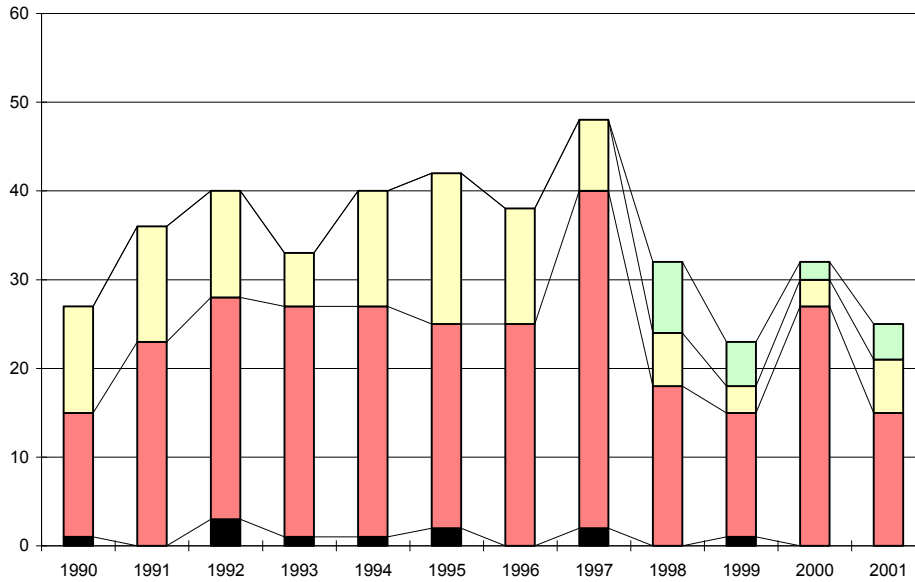
Die hohe Zahl der Landeunfälle und der Hindernisberührungen zeigt, dass es sich hierbei, wie in den vergangenen Jahren, um einen Unfallschwerpunkt bei den Freiballonfahrten handelt. Jede Landung eines Freiballons in der Landschaft bei unterschiedlichen Geländebedingungen stellt besondere Anforderungen an den Ballonführer und fordert ausreichende Inübnungshaltung. Es ist erfreulich, dass dieser Tatsache Rechnung getragen wird und jetzt mit Niedersachsen ein weiteres Bundesland neben Sachsen, Sachsen-Anhalt und Bayern den Ballonfahrern Zwischenlandungen erlaubt.

Die Anregungen zur verbesserten Flugsicherheit, die in den letzten Jahren gegeben wurden, bleiben unverändert bestehen. Eine einheitliche Lehrmethodik für den Freiballonbereich stellt dabei sicherlich einen sehr wesentlichen Beitrag dar. Aber auch die Themen, wie ausreichende Wetterberatung, Befestigung von Ausrüstungsgegenständen im Ballonkorb, Einweisung der Passagiere und die Delegation von Aufgaben zur Ballonführung sind weiterhin aktuell.

Freiballone	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unfälle und schwere Störungen	27	36	40	33	40	42	38	48	32	23	32	25
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	2	4
Unfälle	27	36	40	33	40	42	38	48	24	18	30	21
Unfälle mit Schwerverletzten	14	23	25	26	26	23	25	38	18	14	27	15
Personen schwer verletzt	21	28	33	32	33	28	26	47	20	16	28	16
Unfälle mit Toten	1	0	3	1	1	2	0	2	0	1	0	0
Personen tödl. verletzt	1	0	4	1	3	3	0	5	0	4	0	0

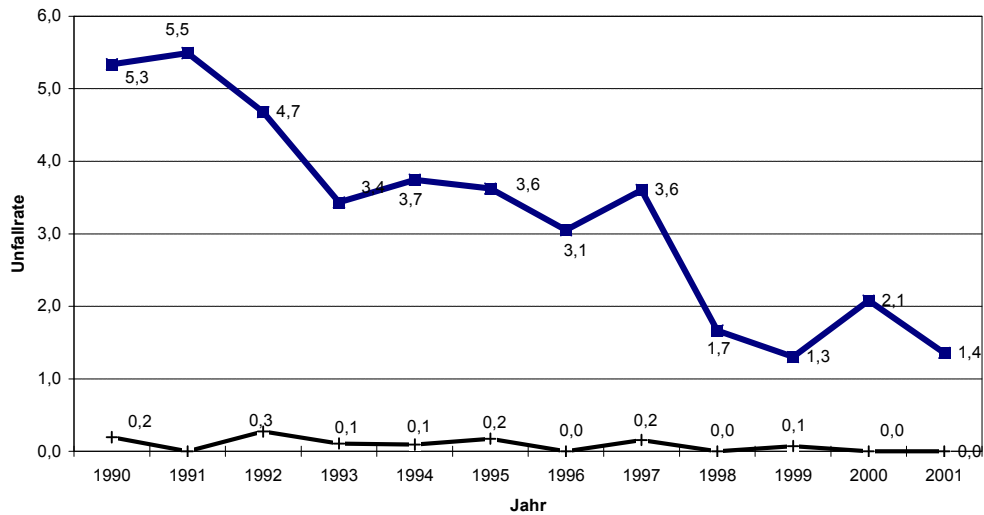
Unfälle und schwere Störungen mit Freiballonen

- Schwere Störungen
- Unfälle ohne gr. Personenschaden
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Toten



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Freiballone

- Unfallrate pro 100 Stück
- Unfallrate tödl. pro 100 Stück



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2001 - 31.12.2001

Gasballon

07.10.2001 2045 Uhr (UTC)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte
Ort: Liberal (Nord-Amerika)	Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen
LFZ.: Wörner NL1000/Stu	Bei der Landung des Gasballones berührte die Hülle eine Hochspannungsleitung.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Gasballon schwer beschädigt	
Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen: 4X037-0/01

Heißluftballon

16.02.2001 1715 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte
Ort: Einhausen (Darmstadt (HE))	Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland
LFZ.: Manufact FR S-60A	Bei der Landung wurde der Ballon gegen einen Baum gedrückt. Beim Versuch, die Ballonhülle wieder freizubekommen, geriet die Ballonhülle in Brand. Bei der anschließenden harten Landung prallte der Ballonkorb gegen einen abgestellten Traktoranhänger.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon schwer beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: 3X013-0/01
19.02.2001 1220 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten
Ort: Isola (Italien)	Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverk. - Personenbeförd. - internat.
LFZ.: Schröder Fire G	Nach einer Alpenüberquerung zog sich ein Passagier bei der Landung des Heißluftballones einen Wadenbeinbruch zu.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon nicht beschädigt	
Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen: 4X003-0/01
24.04.2001 2015 Uhr (MESZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten
Ort: Nausiß (Thüringen)	Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland
LFZ.: Thunder 2AX10-150	Bei der Landung des Heißluftballones verletzten sich zwei Fahrgäste.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon nicht beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: 3X042-0/01
28.04.2001 2045 Uhr (MESZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten
Ort: Strausberg (Brandenburg)	Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Thunder AX8-105	Während des Startaufbaus riss das Halteseil. Der Ballon kollidierte daraufhin mit einem Bürogebäude.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon schwer beschädigt	
Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen: 3X041-0/01

Heißluftballon (Fortsetzung)

02.05.2001 2030 Uhr (MESZ) Ort: Schleswig-Kropp (Schleswig-Holstein) LFZ.: Thunder 2AX8-105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung des Heißluftballones kippte der Korb um. Hierbei zog sich ein Fahrgast eine Beinfraktur zu. Aktenzeichen: 3X048-0/01
07.05.2001 1920 Uhr (MESZ) Ort: Erftstadt (Köln (NRW)) LFZ.: Cameron 0-105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei einer harten Landung des Heißluftballones zog sich ein Fahrgast eine Unterschenkelfraktur zu. Aktenzeichen: 3X053-0/01
09.05.2001 2035 Uhr (MESZ) Ort: Erp (Köln (NRW)) LFZ.: Cameron A-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Heißluftballones zog sich ein Fahrgast eine Armfraktur zu. Aktenzeichen: 3X102-0/01
11.05.2001 2015 Uhr (MESZ) Ort: Soest-Bergede (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Thunder 2AX8-105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Bei einer harten Landung brach sich die Ballonführerin das rechte Wadenbein. Aktenzeichen: 3X068-0/01
13.05.2001 0730 Uhr (MESZ) Ort: Bocholt-Borla (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Aussteigen aus dem Ballonkorb zog sich ein Fahrgast eine Knöchelfraktur zu. Aktenzeichen: 3X067-0/01
23.05.2001 1915 Uhr (MESZ) Ort: Hepstedt (Lüneburg (NI)) LFZ.: Cameron N-120 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Aufsetzen des Ballonkorbes rutschte der Ballonführer aus und zog sich eine Fraktur des Fußes zu. Aktenzeichen: 3X101-0/01

Heißluftballon (Fortsetzung)

<p>25.05.2001 2115 Uhr (MESZ) Ort: Köln-Korweiler (Köln (NRW)) LFZ.: Ultramagic M-130 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Heißluftballones zog sich ein Fahrgast eine Fraktur des Handgelenkes zu. Aktenzeichen: 3X087-0/01</p>
<p>27.05.2001 2115 Uhr (MESZ) Ort: Reichshof (Köln (NRW)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kollidierte der Korb mit einem Weidezaun, einem Gewächshaus sowie mit einer Telefonleitung. Aktenzeichen: 7X004-0/01</p>
<p>27.05.2001 2114 Uhr (MESZ) Ort: Dittenheim (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Lindstrand LBL210A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 5 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Kurz vor Erreichen des ausgewählten Landegelandes wurde der Heißluftballon in geringer Fahrthöhe von einer sehr heftigen Windböe deutlich verformt. Der damit verbundene Auftriebsverlust führte zu einer harten Landung, bei der ein Passagier schwer und 5 weitere leicht verletzt wurden. Aktenzeichen: 3X095-0/01</p>
<p>12.06.2001 2100 Uhr (MESZ) Ort: Kürten (Köln (NRW)) LFZ.: Schröder FB 36/24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Heißluftballones kollidierte der Ballonkorb mit einer Stromleitung. Am Heißluftballon rissen zwei Seile sowie mehrere Felder im unteren Bereich. Die 380-Volt-Starkstromleitung wurde ebenfalls beschädigt. Aktenzeichen: 3X115-0/01</p>
<p>30.06.2001 1850 Uhr (MESZ) Ort: Lostau (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aufgrund einer sich nähernden Gewitterfront wurde die Ballonfahrt vorzeitig beendet. Bei der harten Landung verletzten sich zwei Fahrgäste. Aktenzeichen: 3X139-0/01</p>
<p>27.07.2001 2100 Uhr (MESZ) Ort: Leipzig (Sachsen) LFZ.: Ultramagic M-130 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Aussteigen aus dem Ballonkorb zog sich ein Passagier eine Fraktur des Fußes zu. Aktenzeichen: 3X184-0/01</p>

Heißluftballon (Fortsetzung)

11.08.2001 2050 Uhr (MESZ) Ort: Saalburg (Thüringen) LFZ.: Thunder 105-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon leicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Überfahren eines Stausees berührte der Heißluftballon eine Freileitung, wobei es zu einem Spannungsüberschlag kam. Zwei Halteseile des Ballonkorbes rissen, der Ballonführer fiel aus dem Korb und wurde dabei schwer verletzt. Der Ballon setzte seine Fahrt fort. Nachdem er in einem Baum hängengeblieben war, konnten die vier Passagiere Korb verlassen. Aktenzeichen: 3X204-0/01
24.08.2001 1905 Uhr (MESZ) Ort: Altdorf (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung des Heißluftballons brach sich ein Passagier den linken Fußknöchel. Aktenzeichen: 3X227-0/01
26.08.2001 0850 Uhr (MESZ) Ort: Neukirch (Sachsen) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Ein Passagier verlor beim Aussteigen aus dem Ballonkorb den Halt und stürzte zu Boden. Dabei brach er sich das linke Handgelenk. Aktenzeichen: 3X230-0/01
26.08.2001 2010 Uhr (MESZ) Ort: Hartefeld (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Thunder 2AX9-140 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei einer Schleiflandung zog sich ein Passagier einen Rippenbruch zu. Aktenzeichen: 3X236-0/01
30.08.2001 1940 Uhr (MESZ) Ort: Lübbecke (Detmold (NRW)) LFZ.: Ultramagic S-105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während der Landung berührte der Ballonkorb die erste der 3 Leitungen einer 10-KV-Stromleitung. Bei Kontakt zur zweiten Leitung entstand ein Lichtbogen. Durch sofortigen Einsatz der Brenner stieg der Heißluftballon und der Korb kam frei. Am Korb entstanden dunkle Verfärbungen. Die Starthilfe wurde zerstört. Aktenzeichen: 7X008-0/01
21.09.2001 1840 Uhr (MESZ) Ort: Esch (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug berührte der Heißluftballon eine Freileitung. Bei der Landung verstauchte sich ein Passagier das Fußgelenk. Aktenzeichen: 7X009-0/01

Heißluftballon (Fortsetzung)

06.10.2001 1730 Uhr (MESZ) Ort: Hesselberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Lindstrand LBL400A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Ballonfahrt durchstieß eine Modellsegelflugzeug den Ballonstoff am oberen Hüllenteil. Das Modell verfang sich und blieb hängen. Es entstand ein Riss in der Ballonhülle. Aktenzeichen: 7X010-0/01
06.10.2001 1040 Uhr (MESZ) Ort: Trin-Crest d.Cus. (Schweiz) LFZ.: Thunder 2AX8-105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In der Sinkflugphase verfang sich die Topleine des Heißluftballones in ansteigendem Gelände in einer Tanne. Der Ballon rutschte ca. 15 m an einem anderen Baum zu Boden. Dabei wurde die Hülle aufgeschlitzt. Aktenzeichen: 4X035-0/01

Starrluftschiff

29.09.2001 1407 Uhr (MESZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Zeppelin LZN07-100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Starrluftschiff nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Nach dem Start in Flugkonfiguration nahm der Längsneigungswinkel kurzzeitig unerwartet bis auf ca. 50 Grad zu. Der Flug wurde abgebrochen. Die Landung verlief reibungslos. Aktenzeichen: 5X015-0/01
--	---

Sonstige (Heißluft-Luftschiff, Ultraleichtflugzeuge, Fallschirme, Hängegleiter, Gleitsegel und Modelle)

13.04.2001 1800 Uhr (MESZ) Ort: Imola (Italien) LFZ.: GEFA-Flug AS105GD Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluft-Luftschiff schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei der Landung wurde das Heißluft-Luftschiff gegen einen Lichtmast gedrückt. Dabei wurde die Hülle beschädigt. Aktenzeichen: 4X008-0/01
14.10.2001 1133 Uhr (MESZ) Ort: Steinberg b.Surw. (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Zodiac CH601DX Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Ultraleichtflugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugzeugschlepp Während eines Flugzeugschleppstarts geriet das geschleppte Segelflugzeug in den überzogenen Flugzustand und prallte aus 5 m Höhe auf den Boden auf. Bei dem Abwurf des Schleppseiles wurde ein abgestelltes Segelflugzeug leicht beschädigt. Aktenzeichen: 3X265-2/01

