

# FLUGUNFALL- INFORMATION



V 129

Braunschweig, Januar 1995

## Richtige Positionsangaben

An einem schönen Sommertag herrschte auf dem Flugplatz reger Betrieb. Neben Flugzeugen im Platzrundenbetrieb starteten immer wieder Flugzeuge zu Rundflügen. Alles klappte reibungslos bis zu dem Zeitpunkt, da sich ein Flugzeug im Queranflug meldete, sich tatsächlich jedoch erst zu Beginn der Kurve in den Queranflug befand und ein anderes Flugzeug "langes Endteil" meldete. Beide Angaben waren ungenau. Sie sagten nichts über die Entfernung zur Landebahn bzw. über die noch benötigte Zeit bis zum Endanflug aus. So kam es im Landeanflug zu einer gefährlichen Annäherung beider Flugzeuge. Ein Zusammenstoß konnte gerade noch durch ein abruptes Ausweichmanöver vermieden werden. Nicht alle Fälle gehen so glimpflich aus.

Ein Flugzeug kehrte von einem längeren Rundflug zurück und meldete "Queranflug". Es befand sich aber zu diesem Zeitpunkt noch im Gegenanflug. Ein anderes Flugzeug befand sich im Bereich des Gegenanfluges im Sinkflug nach einem Flugzeugschlepp. Der Gegenanflug schien entsprechend der Meldungen frei zu sein. Im Bereich der Queranflugkurve kam es jedoch zur Kollision, bei der alle Insassen getötet wurden.

In einem anderen Fall hörte der Pilot eines schnelleren Flugzeuges im Gegenanflug, wie sich der Pilot eines etwas langsameren Flugzeuges im Queranflug meldete. Der Pilot des schnelleren Flugzeuges konnte das langsamer vorausfliegende Flugzeug bei dem diesigen Wetter nicht ausmachen, schätzte jedoch ab, daß die Fortsetzung seines eigenen Anfluges unproblematisch sein würde, da noch genügend Platz zu dem bereits im Queranflug vermeintlich fliegenden Flugzeug vorhanden sein müsse. Als er sich dann im Queranflug befand und diesen meldete, folgte die Meldung des vorausfliegenden Piloten "Endteil". Kurz darauf berührten sich beide Flugzeuge im Bereich der Endanflugkurve. Es blieb glücklicherweise beim Sachschaden.

Die Aufzählung solcher Ereignisse ließe sich beliebig fortsetzen, da es immer wieder aufgrund von ungenauen oder unrichtigen Positionsangaben zu gefährlichen Annäherungen kommt. Was bedeutet zum Beispiel "Endteil"? Sind es 3 km oder 10 km Entfernung bis zur Landebahn?

Zur Vermeidung weiterer Unfälle empfiehlt die FUS:

- **Fliegen Sie die veröffentlichte Platzrunde in der angegebenen Höhe und melden Sie Teile der Platzrunde erst, wenn Sie sich in ihnen befinden.**
- **Geben Sie Positionsangaben so exakt wie möglich.**
- **Melden Sie Pflichtmeldepunkte erst, wenn Sie sich über ihnen befinden, und nicht schon, wenn Sie sie aus mehreren Kilometern Entfernung sehen.**
- **Denken Sie daran, daß die Positionsmeldung eines anderen Flugzeuges Sie nicht von der Verpflichtung der Luftraumbeobachtung entbindet.**