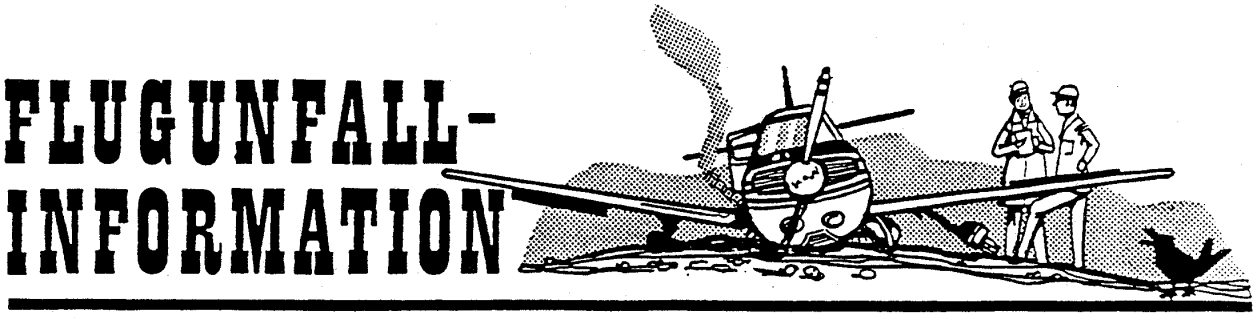
FLUGUNFALLUNTERSUCHUNGSSTELLE BEIM LUFTFAHRT-BUNDESAMT
Postfach 30 54, D-38020 Braunschweig, Tel. 05 31/23 55 - 0



V 102
Braunschweig, April 1992

Abstand hinter Großflugzeugen - auch beim Rollen

Nach einem Rundflug landete der einmotorige Hochdecker auf der Landebahn des Verkehrsflughafens und verließ diese kurz darauf über verschiedene Rollwege in Richtung Abstellplatz. Da sich der Flugzeugführer auf dem Verkehrsflughafen gut auskannte und dort bekannt war, wurde auf einen Follow-me-Wagen verzichtet. Ca. 300 m vor Erreichen des Abstellplatzes rollte das Flugzeug, der gelben Leitlinie folgend, ca. 50 m hinter einem am Rollhalteort wartenden zweistrahligen Großraumflugzeug vorbei. Im Moment des Vorbeirollens setzt sich das Großraumflugzeug in Bewegung und der einmotorige Hochdecker wurde vom Abgasstrahl getroffen. Er kippte zur Seite, wobei Tragflügel und Propeller beschädigt wurden.

In ähnlicher Art und Weise ereigneten sich in den letzten Monaten drei weitere Zwischenfälle, bei denen hoher Sachschaden entstand.

Diese aufgetretene Häufung läßt vermuten, daß Unklarheiten über die Stärke und Reichweite des Abgasstrahles bei Großflugzeugen bestehen. Erste warnende Anzeichen für den Abgasstrahl sind bei Großflugzeugen auf Parkposition die eingeschalteten Rundumleuchten. Auf Rollbahnen oder an Rollhalteorten stehende Flugzeuge sind besonders zu beachten, da sie zum Anrollen mehr Triebwerksleistung benötigen, als beim Rollen selbst. Die Rollfreigabe auf einem Verkehrsflughafen beinhaltet keine räumliche Staffelung zu großen Flugzeugen, so daß der Flugzeugführer für den nötigen Sicherheitsabstand selbst verantwortlich ist. Da dieser jedoch von den verschiedensten Faktoren abhängt, läßt sich kein exakter Wert dafür angeben.

Aus diesem Grund empfiehlt die FUS:

- **Verdeutlichen Sie sich anhand folgender Darstellung die Gefahren und wählen Ihren Sicherheitsabstand entsprechend.**

Die Abgasgeschwindigkeit beträgt noch **40 Knoten** in einem Abstand hinter dem entsprechenden Flugzeug von ca.

ÚÄÄLeerlaufÄÄÄÄ> 30 m
Boeing 737 ³
ÀÄÄVollgasÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ> **<u>100 m</u>**

ÚÄÄLeerlaufÄÄÄÄÄÄ> 40 m
A 300 ³
ÀÄÄVollgasÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ> mehr als **<u>250 m</u>**

ÚÄÄLeerlaufÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ> 50 m
DC-10 ³
ÀÄÄVollgasÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ> mehr als **<u>370 m</u>**

ÚÄÄLeerlaufÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ> 100 m
Boeing 747 ³
ÀÄÄVollgasÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ> mehr als **<u>460 m</u>**