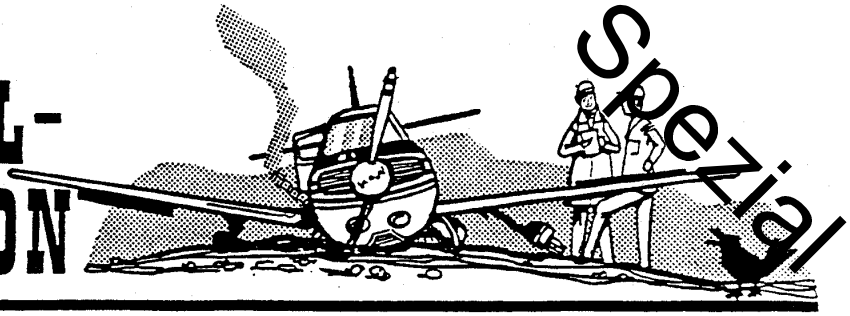


FLUGUNFALL- INFORMATION



V 1
Braunschweig, Juni 1994

Veröffentlichungen der Flugunfalluntersuchungsstelle (FUS)

1) Flugunfallinformation

Die sich bei der ständigen Analyse des Unfallgeschehens ergebenden Unfallschwerpunkte werden exemplarisch anhand eines Unfalles geschildert. Die Problematik wird beleuchtet, und es werden praktische, unbürokratische Empfehlungen zur Unfallverhütung gegeben
Erscheinungsweise: monatlich

2) Monatsbericht angezeigter Flugunfälle

In dieser Veröffentlichung werden die Unfälle des vergangenen Monats unter Nennung von Datum, Ort, Flugzeugmuster, Personen- und Sachschaden, der Betriebsphase, der Art der Störung, sowie einer kurzen Schilderung des Herganges nach Luftfahrzeugarten geordnet, dargestellt.
Erscheinungsweise: monatlich

3) Flugunfallberichte

Neu in der Palette der Veröffentlichungen ist seit April dieses Jahres der Langschriftunfallbericht (full report). Bisher war diese Form des Unfallberichtes nur einem bestimmten Kreis zugänglich.

Entsprechend dem Ziel der Unfalluntersuchung, die Flugsicherheit durch Aufklärung von Unfällen und Störungen sowie durch Ergreifen geeigneter Maßnahmen zu erhöhen, wurde nun die Möglichkeit geschaffen, daß die Erkenntnisse aus jedem einzelnen Unfall, zu dem ein Langschriftbericht erstellt wurde, dem entsprechenden Fachpublikum zur Verfügung stehen.

Jeder, der ein begründetes Interesse nachweist, kann Langschriftberichte von Flugunfällen erhalten.

Ein begründetes Interesse liegt vor, wenn für den Bezieher eines Berichtes, das Risiko einen Unfall zu erleiden, aufgrund der im Bericht enthaltenen Informationen gesenkt werden kann.

Eine Aufstellung der jeweils erhältlichen Berichte wird an geeigneter Stelle, z. B. in der LBA-Info, halbjährlich erscheinen.

In den Veröffentlichungen der FUS sind keine personenbezogenen Daten enthalten.

Alle genannten Publikationen werden über den Verlag Pramme-Druck, Triftweg 72-74, 38118 Braunschweig, (Tel. 05 31/5 20 28) vertrieben.

Bitte wenden Sie sich bei Interesse direkt an den Verlag.

Im Nachgang finden Sie eine Aufstellung der momentan erhältlichen Berichte.

**Aufstellung der in letzter Zeit neu erschienenen
Langschriftberichte zu Flugunfällen**

Aktenzeichen	Muster	Unfalldatum / Ort
<u>Flugzeuge</u>		
6 X 002 / 91	Airbus A310 - 304	11.02.91 Moskau
3 X 064 / 91	Cessna 172 RG	08.12.91 Neuseddin
3 X 459 / 92	Sportavia-Pützer RS 180	02.08.92 Zülpich
3 X 539 / 92	Morovan Zlin 142	06.09.92 Neustadt am Kulm
<u>Drehflügler</u>		
3 X 003 / 93	Bell 412	30.01.93 Bad Berka
3 X 002 / 94	Robinson R 22	06.01.94 Rendsburg

Darüber hinaus sind zur Zeit noch folgende Langschriftberichte erhältlich

<u>Flugzeuge</u>		
3 X 621 / 91	Cessna T 310 R	08.11.91 Darmstadt
1 X 002 / 91	McDonnell Douglas DC-3	22.12.91 Heidelberg
3 X 448 / 93	Cessna T 310 R	21.08.93 Speyer
E X 004 / 91	Dassault Falcon 200	02.02.91 Hannover
3 X 032 / 91	Cessna 172 N	16.03.91 Gössenheim
3 X 567-1-2/91	Cessna F 152 / McDonnell Douglas RF-4 E	24.09.91 Bad Dürkheim
<u>Drehflügler</u>		
3 X 133 / 92	Aerospatiale AS 350	16.05.92 Abbensen
<u>Ballone</u>		
3 X 392 / 92	Wörner K-1000/3-Stu	19.07.92 Gorspen-Vahlsen
<u>Ultraleichtflugzeuge</u>		
3 X 068 / 93	Aviasud Eng. Mistral	09.04.93 Behnckehagen

**Bestelladresse: Pramme Druck Triftweg 72-74 38118 Braunschweig
Tel: 0531 52028 Fax: 0531 509543**