

Jahresbericht 2007

V 171
August 2008

Unfälle und Störungen beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

Herausgeber:

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

mail: box@bfu-web.de
<http://www.bfu-web.de>

Tel: 0 531 35 48 0
Fax: 0 531 35 48 246

Inhalt

Vorwort

Begriffsbestimmungen

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen
Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

Sicherheitsempfehlungen 2007

Im Jahr 2007 veröffentlichte Untersuchungsberichte

Flugzeuge über 5,7 t

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge bis 2,0 t

Hubschrauber

Reisemotorsegler

Segelflugzeuge

Freiballone und Luftschiffe

Vorwort

Allgemeine Hinweise

Im Jahresbericht 2007 werden Ereignisse dargestellt, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Jahr 2007 gemeldet wurden.

In der ersten Tabelle finden sich Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland.

Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland bilden eine Teilmenge des Geschehens und sind in einer zweiten Tabelle dargestellt. Diese Werte bilden die Grundlage zur Berechnung der Unfallraten.

Die dritte Tabelle stellt Unfälle und schwere Störungen mit Luftfahrzeugen aller Zulassungsstaaten in Deutschland dar.

Dem allgemeinen Teil folgen die im Jahr 2007 von der BFU ausgesprochenen Sicherheitsempfehlungen und eine Liste der veröffentlichten Untersuchungsberichte. Die Untersuchungsberichte abgeschlossener Untersuchungen können über die BFU bezogen oder unter der folgenden Adresse im Internet abgerufen werden:

www.bfu-web.de/Berichte

Flugunfalluntersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach unterliegen Unfälle und schwere Störungen einer Untersuchung mit dem ausschließlichen Zweck, nach Möglichkeit die Ursachen aufzuklären, mit dem Ziel, künftige Unfälle und Störungen zu verhüten. Die Untersuchungen dienen nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Aufbau von Tabellen und Abschnitten

Bei Ereignissen mit Flugzeugen wird im Folgenden zwischen drei Gruppen unterschieden, die in der maximalen Abflugmasse differieren.

Die Flugzeuge der Zulassungsklasse A, B und C, die vorwiegend gewerblich von Luftfahrtunternehmen betrieben werden, bilden den Abschnitt Flugzeuge über 5,7 t.

Eine zweite Gruppe wird durch die zweimotorigen Flugzeuge der Zulassungsklasse I und die einmotorigen der Klasse F mit einer maximalen Abflugmasse zwischen 2,0 und 5,7 t gebildet.

Als dritte Gruppe sind die Ereignisse der Flugzeuge bis 2,0 t der Klassen E und G aufgeführt.

Die Ereignisse mit Hubschraubern, Motorseglern, Segelflugzeugen, Freiballonen, Luftschiffen und sonstigen Luftfahrzeugen werden jeweils separat dargestellt. Der Jahresbericht enthält neben den Tabellen der Unfälle und schweren Störungen auch die Darstellung der häufigsten Störungsarten. Daran schließt sich die Übersicht der im Jahr 2007 angezeigten Ereignisse an.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs, es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder
2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde; es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder
3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Störung

Ein anderes Ereignis als ein Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftfahrzeugs zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnte.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte. Schwere Störungen werden erst seit dem Jahr 1998 erfasst.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.


Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Zeitraum: 01.01.2007 – 31.12.2007

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	45 (40)	3 (10)	0 (5)	3 (6)	1 (2)	1 (3)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	5 (3)	7 (9)	0 (1)	0 (2)	2 (2)	6 (11)
Flugzeuge bis 2,0 t	3 (5)	109 (103)	12 (7)	22 (16)	15 (18)	28 (31)
Hubschrauber	2 (3)	16 (12)	2 (4)	3 (7)	4 (2)	12 (2)
Reisemotorsegler	1 (0)	18 (25)	1 (2)	1 (2)	4 (5)	5 (8)
Segelflugzeuge*	0 (0)	92 (84)	14 (19)	16 (21)	18 (10)	23 (12)
Freiballone	1 (0)	9 (12)	6 (8)	6 (11)	0 (0)	0 (0)
Sonstige LFZ-Arten	0 (0)	0 (4)	0 (0)	0 (0)	0 (4)	0 (5)
Summe	57 (51)	254 (259)	35 (46)	51 (65)	44 (43)	75 (72)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

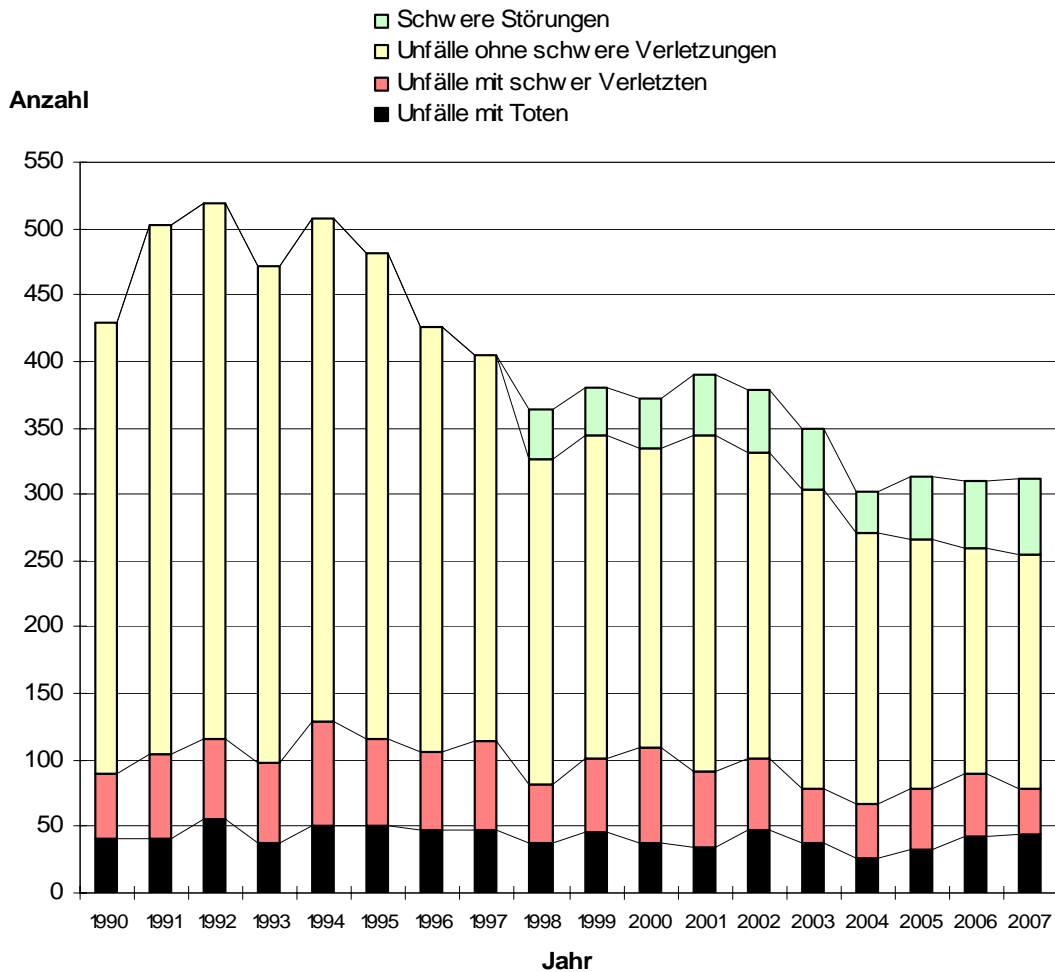
(Vorjahreszahlen in Klammern)

Tabelle 1

Entwicklung von Unfällen und schweren Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge


Ereignisse	Jahr	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07
Unfälle und schwere Störungen		503	519	471	507	482	426	405	364	380	372	391	378	349	302	313	310	311
Schwere Störungen		-	-	-	-	-	-	-	38	35	38	45	46	45	31	48	51	57
Unfälle		503	519	471	507	482	426	405	326	345	334	346	332	304	271	266	259	254
Unfälle mit schwer Verletzten		63	61	60	78	66	59	67	44	57	73	56	53	41	41	46	46	35
Unfälle mit Toten		41	55	38	51	50	47	47	38	45	37	35	48	38	26	32	43	44
Personen schwer verletzt		95	91	135	108	91	78	88	66	70	94	79	73	60	56	59	65	51
Personen tödlich verletzt		106	105	78	95	84	99	77	62	87	77	177	141	56	43	47	72	75

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge



Unfälle und schwere Störungen mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland

Zeitraum: 01.01.2007 – 31.12.2007

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	35 (28)	3 (8)	0 (4)	3 (5)	1 (2)	1 (3)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	5 (3)	6 (9)	0 (1)	0 (2)	1 (2)	5 (11)
Flugzeuge bis 2,0 t	3 (5)	98 (88)	10 (7)	18 (15)	12 (16)	23 (29)
Hubschrauber	1 (3)	13 (10)	2 (2)	3 (5)	4 (2)	12 (2)
Reisemotorsegler	1 (0)	18 (24)	1 (2)	1 (2)	4 (4)	5 (7)
Segelflugzeuge*	0 (0)	90 (84)	13 (19)	15 (21)	18 (10)	23 (12)
Freiballone	0 (0)	9 (10)	6 (6)	6 (7)	0 (0)	0 (0)
Sonstige LFZ-Arten	0 (0)	0 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (3)	0 (4)
Summe	46 (39)	237 (236)	32 (41)	46 (57)	40 (39)	69 (68)


*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(Vorjahreszahlen in Klammern)

Tabelle 2

Unfälle und schwere Störungen in Deutschland

Zeitraum: 01.01.2007 – 31.12.2007

	Schwere Störungen (gesamt)	Unfälle (gesamt)	Unfälle mit schwer Verletzten	Anzahl der schwer Verletzten	Unfälle mit tödlich Verletzten	Anzahl der tödlich Verletzten
Luftfahrzeug-Art und Massenkategorie	Spalte S0	Spalte S1	S2 aus S1	S3 aus S2 u. S4	S4 aus S1	S5 aus S4
Flugzeuge > 5,7 t	35 (25)	2 (7)	0 (3)	0 (3)	0 (2)	0 (3)
Flugzeuge 2,0 – 5,7 t	4 (2)	5 (5)	0 (0)	0 (1)	1 (1)	1 (5)
Flugzeuge bis 2,0 t	3 (3)	92 (84)	9 (6)	18 (12)	9 (14)	16 (21)
Hubschrauber	2 (3)	14 (8)	2 (4)	3 (6)	3 (0)	4 (0)
Reisemotorsegler	1 (0)	15 (23)	1 (2)	1 (2)	2 (4)	2 (6)
Segelflugzeuge*	0 (0)	64 (68)	9 (18)	9 (19)	6 (3)	7 (4)
Freiballone	1 (0)	9 (10)	6 (7)	6 (10)	0 (0)	0 (0)
Sonstige LFZ-Arten	0 (0)	0 (4)	0 (0)	0 (0)	0 (4)	0 (5)
Summe	46 (33)	201 (209)	27 (40)	37 (53)	21 (28)	30 (44)

*Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen

(Vorjahreszahlen in Klammern)

Tabelle 3

Sicherheitsempfehlungen 2007

<p>Ereignisdatum: 01.05.2005 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug Fläming Air FA 01 Smaragd Empfehlungsdatum: 23.05.2007 Empfänger: Luftfahrt-Bundesamt (LBA)</p> <p>Ereignis:</p> <p>Während des Einweisungsfluges geriet das Ultraleichtflugzeug (UL) in trudelartige Flugbewegungen und prallte in einem Tagebaugelände auf. Die Masse des verunfallten ULs lag um ca. 30 kg über dem in der Gewichtsübersicht im Rahmen der Stückprüfung angegebenen Wert. Auch die Überprüfung eines weiteren ULs ergab diese große Differenz. Die Prüferanweisung für ULs und die Verfahrensanweisung zum Erstellen des Prüfprotokolls enthielten keine detaillierten Vorgaben für die Durchführung der Wägung. Die Festlegungen in den Bauvorschriften boten die Möglichkeit, Teile der Ausrüstung und Instrumentierung aus der zu bestimmenden Leermasse des ULs „herauszurechnen“.</p> <p>Empfehlung Nr.: 01/2007</p> <p>Das Luftfahrt-Bundesamt sollte sicherstellen, dass der Deutsche Aero Club e.V. (DAeC) und der Deutsche Ultraleichtflug Verband e.V. (DULV) die gemeinsamen Vorgaben für Prüfer von Ultraleichtflugzeugen dahingehend ergänzen, indem unmissverständliche Festlegungen für die Durchführung der Bestimmung der Leermasse und der zugehörigen Schwerpunktage durch Wägung im Rahmen der Stück- und Nachprüfung getroffen werden.</p>	<p>Reaktionen:</p> <p>Prüfer-Anweisung für Ultraleichtflugzeuge (PAUL) wurde entsprechend überarbeitet</p> <p>zusätzlich wurden diverse Maßnahmen als Vorgaben für die Verbände festgelegt</p>
---	---

Sicherheitsempfehlungen 2007 (Fortsetzung)

<p>Ereignisdatum: 01.05.2005 Luftfahrzeug: Ultraleichtflugzeug FA 01 Smaragd Empfehlungsdatum: 23.05.2007 Empfänger: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)</p> <p>Ereignis: Während des Einweisungsfluges geriet das Ultraleichtflugzeug (UL) in trudelartige Flugbewegungen und prallte in einem Tagebaugelände auf. Bei der Untersuchung wurde u.a. festgestellt, dass die Qualität des Musterzulassungsverfahrens unzureichend und die personelle Situation im Luftsportgerätebüro im Bereich der Musterzulassung und –betreuung von Ultraleichtflugzeugen angespannt war.</p> <p>Empfehlung Nr.: 02/2007 Zur Gewährleistung eines hohen Sicherheitsniveaus im Bereich des Betriebes von Ultraleichtflugzeugen sollte das Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) sicherstellen, dass die mit der Wahrnehmung hoheitlicher Aufgaben beauftragten Stellen neben den technischen und organisatorischen Voraussetzungen über ausreichend qualifiziertes Personal verfügen.</p>	<p>Reaktionen: Qualifiziertes Personal wurde für das Luftsportgeräte-Büro beim DAeC eingestellt</p>
--	--

Sicherheitsempfehlungen 2007 (Fortsetzung)

<p>Ereignisdatum: diverse Luftfahrzeuge: diverse Empfehlungsdatum: Februar 2007 Empfänger: DFS Deutsche Flugsicherung GmbH</p> <p>Ereignis:</p> <p>Ein Airbus A340 musste den Landeanflug auf die Piste 25 R in Frankfurt abbrechen und durchstarten, da sich auf der Piste eine startbereite Boeing B777-200 befand. Die Überflughöhe betrug ca. 90 m Höhe.</p> <p>Auf dem Flughafen München kam es zur Annäherung einer ATR42 mit einer zur gleichen Zeit gelandeten B737, die die ATR42 auf der rechten Seite der Piste in ca. 10 m Abstand passierte.</p> <p>Nach dem Aufsetzen eines Airbus A320 auf der Piste 07 R in Frankfurt bei einer Geschwindigkeit von ca. 100 kt bemerkte die Besatzung, dass eine Boeing B747-200 auf die Piste rollte und diese überquerte. Der Abstand beider Flugzeuge betrug während des Überquerens der Landebahn ca. 800 m.</p> <p>Die Rollfeldüberwachungsradaranlage (ASMR) des Towers Frankfurt und des Towers München war zum Zeitpunkt der Ereignisse in Betrieb.</p> <p>Das ASMR verfügte über eine Runway Incursion Monitoring-Funktion (RIM), die von den Lotsen nicht bzw. nicht ständig genutzt wurde. da es während des Betriebs häufig zu Fehl- oder Falschalarmen kam.</p> <p>Empfehlung Nr.: 03/2007</p> <p>Die Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS) sollte sicherstellen, dass Rollfeldüberwachungssysteme, die mit Konflikterkennung/-alarmierung ausgerüstet sind, zuverlässig anzeigen.</p>	<p>Reaktionen:</p> <p>Empfehlung in Bearbeitung – Zwischenberichte liegen vor</p>
--	--

Sicherheitsempfehlungen 2007 (Fortsetzung)

<p>Ereignisdatum: 04.03.2005 Luftfahrzeug: Diamond DA 42 Empfehlungsdatum: 12.04.2007 Empfänger: European Aviation Safety Agency (EASA)</p> <p>Ereignis: Beim Einfahren des Fahrwerkes nach dem Start kam es zum Totalausfall der Elektrik und zum Ausfall beider Triebwerke. Es wurde festgestellt, dass es beim Auftreten überhöhten Strombedarfs zu Spannungsunterbrechungen kommen kann, wenn die Hauptbatterie defekt ist.</p> <p>Empfehlung Nr.: 04/2007 Die EASA sollte sicherstellen, dass ein Ausfall der gesamten Elektrik und beider Triebwerke aufgrund kurzzeitiger Spannungsunterbrechungen bei Flugzeugen des Musters DA 42 mit elektronisch gesteuerten Triebwerken wirksam verhindert wird.</p> <p>Bis zur Umsetzung dieser Modifikationen sollten diese Flugzeuge nicht betrieben werden.</p>	<p>Reaktionen: Airworthiness Directive (AD) No: 2007-0182, 2007-0183 vom 02.07.2007</p>
---	--

Sicherheitsempfehlungen 2007 (Fortsetzung)

<p>Ereignisdatum: 02.07.2006 Luftfahrzeuge: De Haviland DHC-2 Beaver Empfehlungsdatum: 04.05.2007 Empfänger: Freie Hansestadt Hamburg, Behörde für. Wirtschaft und Arbeit, Amt für Wirtschaft, Luftverkehr und Schifffahrt</p> <p>Ereignis:</p> <p>Nach einem Triebwerkausfall kam es bei der Notlandung auf der Gleisanlage des Hafenbahnhofs Hamburg-Süd zur Berührung mit Hindernissen. Der Triebwerkausfall ereignete sich in einer Flugphase und –höhe, in der ein geeigneter Notlandeplatz für den fliegerisch erfahrenen und mit den Leistungsmerkmalen des Flugzeuges vertrauten Flugzeugführer nicht erreichbar war.</p> <p>Für das Wasserflugzeug DHC-2 Beaver war im Flughandbuch bei einem Motorausfall in 1000 ft. Höhe eine Reichweite von ca. 2,6 km angegeben.</p> <p>Empfehlung Nr.: 05/2007</p> <p>Die Genehmigungs- und Aufsichtsbehörde für den Sonderwasserlandeplatz Hamburg Norderelbe sollte im Rahmen der Genehmigung eine Sicherheitsbetrachtung für einen Motorausfall bei einmotorigen Flugzeugen vorsehen. Dabei sollte sichergestellt sein, dass ein für eine Notlandung geeignetes Gelände zur Verfügung steht.</p> <p>Empfehlung Nr.: 06/2007</p> <p>Die Genehmigungs- und Aufsichtsbehörde für den Betrieb von Wasserflugzeugen auf dem Sonderwasserlandeplatz Hamburg Norderelbe sollte durch die Überwachung sicherstellen, dass für den gewerblichen Betrieb ausschließlich Flugzeuge mit Leistungsmerkmalen eingesetzt werden, die die im Rahmen der Genehmigung des Sonderwasserlandeplatzes festgelegte Flugrouten einhalten können. Die Umsetzung der Anforderungen nach JAR-OPS 1 deutsch, 1.240 (a) (2) und (6) sollte ebenfalls im Rahmen der Überwachung überprüft werden.</p>	<p>Reaktionen:</p> <p>Es soll überprüft werden, ob eine vorübergehende Wiederaufnahme des Wasserflugbetriebs unter Berücksichtigung der Sicherheitsempfehlungen möglich ist.</p> <p>Eine endgültige Entscheidung soll nach Vorliegen des Abschlussberichts getroffen werden.</p>
---	---

Sicherheitsempfehlungen 2007 (Fortsetzung)

<p>Ereignisdatum: 04.03.2005 Luftfahrzeuge: APEX ,DR400/140B, Cessna 172 R Empfehlungsdatum: 10.11.2007 Empfänger: European Aviation Safety Agency (EASA)</p> <p>Ereignisse: In zwei Fällen kam es zum Leistungsverlust des Triebwerkes. Eine Inspektion der Triebwerke ergab, dass aufgrund des geringen Abstandes zwischen der Ölspritzdüse und der Aussparung am Kolbenhemd die Ölspritzdüse bei jedem Arbeitsgang (Cycle) beansprucht war. Als Folge brach die Ölspritzdüse und die Ölkühlung des Zylinderkopfes war unterbrochen. Die thermische Überbelastung führte zu einem mechanischen Schaden des Kolbens und zur verminderten Kompression.</p> <p>Empfehlung Nr.: 10/2007 EASA should establish appropriate corrective measures for the engines already in production and operation to prevent the unsafe condition.</p>	<p>Reaktionen: Airworthiness Directive (AD) No.: 2008-0016 vom 22.01.2008</p>
---	---

Im Jahr 2007 veröffentlichte Untersuchungsberichte

Im Internet: www.bfu-web.de/Berichte

Ereignis- datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Monat der Veröffentlichung
22.09.2005	nahe Oberwiesenthal	Eurocopter AS 350 BA	3X163-0/05	Dezember 2007
16.11.2006	nahe Pfronten	Simon Burton / Christen Eagle II	CX018-0/06	November 2007
26.05.2005	Speyer	Dornier DO 27 Q-5	3X061-0/05	November 2007
10.07.2005	Flughafen Frankfurt am Main	Airbus A319 / Airbus A321	5X015-1-2/05	Oktober 2007
11.09.2006	nahe Friedrichshafen	Boeing B737-800 / Panavia PA200	EX007-0/06	Oktober 2007
16.06.2007	Flugplatz Seedorf	Avions Pierre Robin DR400-160	CX008-0/07	September 2007
08.06.2007	Flugplatz Kempten	Schleicher ASK 16	3X078-0/07	September 2007
21.04.2007	Flugplatz Rheinstetten	HOAC-Austria HK 36 R	3X037-0/07	September 2007
24.06.2007	Unterwössen	Schempp Discus BT	3X086-0/07	September 2007
21.08.2007	Kreuth	R-Schneider LS 7 WL	3X038-0/07	September 2007
21.07.2007	Berlin Schönefeld	Boeing B737-800	5X019-0/07	September 2007
25.03.2007	Flugplatz Oerlinghausen	Schleicher ASW28-18 E	3X019-0/07	September 2007
13.03.2007	Flugplatz Oehna	Amateurbau / Trener Baby	3X015-0/07	September 2007
23.05.2007	Flugplatz Fulda-Jossa	American General Aircraft Corp. AG-5B	3X064-0/07	August 2007
07.05.2006	Ringheim	Grob G109 / Cessna C172N	3X031-1-2/06	August 2007
24.06.2007	nahe Paderborn-Lippstadt	British Aerospace BAe 146-200	5X013-0/07	August 2007
07.03.2007	Flugplatz Stadtlohn-Vreden	Robinson R22 / Eurocopter EC 120 B	CX002-1-2/07	Juni 2007
19.03.2007	Flugplatz Rendsburg-Schachtholm	Beech BE24R	3X018-0/07	Mai 2007
19.08.2006	nahe Riedheim	Schröder Fire G	3X125-0/06	Mai 2007
02.05.2005	Jänschwalde	Fläming Air FA01 Smaragd	3X041-0/05	April 2007
12.08.2004	Werneuchen	Beech C90A	3X164-0/04	April 2007
18.06.2006	Kempten-Durach	Schleicher KA 6 CR	3X069-0/06	April 2007
28.09.2006	München	Airbus A300 / Boeing B737-600	EX010-1-2/06	April 2007
01.03.2005	Frankfurt	Embraer ERJ-170	EX001-0/05	April 2007
16.07.2006	Bütthard	Schleicher ASH 26E / Schempp Ventus CM	3X097-1-2/06	April 2007
13.11.2006	nahe Düsseldorf	Boeing B737 / Bell 430	5X014-1-2/06	März 2007
28.01.2007	nahe Frankfurt	British Aerospace BAe 146	5X003-0/07	März 2007
18.01.2007	nahe Frankfurt	British Aerospace BAe 146	5X001-0/07	März 2007
25.01.2007	nahe Düsseldorf	Bombardier Q400 (Dash 8)	EX001-0/07	März 2007
14.02.2005	RILAX-Intersection Anflugzone Zürich	Tupolew TU154M / Airbus A319	5X004-1-2/05	Februar 2007
29.11.2006	Rendsburg-Schachtholm	Westland Bell 47G	3X182-0/06	Februar 2007
17.05.2006	nahe Münster	North American P 51D Mustang	VX001-0/06	Februar 2007
14.08.2005	Hannover	Embraer EMB-145 EP (Aquaplaning)	EX006-0/05	Januar 2007
19.12.2006	Friedrichshafen	Piper PA 34-220T	CX021-0/06	Januar 2007
27.09.2005	nahe Mönchengladbach	Piper PA 28-161 / Cessna 680	EX013-1-2/05	Januar 2007
12.05.2006	Mügeln	Scheibe SF 25C	3X033-0/06	Januar 2007
24.11.2006	nahe Essen-Mülheim	Piper PA 34-220T	3X180-0/06	Januar 2007
16.10.2006	nahe Frankfurt-Hahn	Boeing B737 / Panavia PA200 Tornado	EX008-0/06	Januar 2007
01.07.2006	Hilden-Kesselweier	Grob Astir-CS	3X080-0/06	Januar 2007

Diese Seite ist absichtlich leer.

Flugzeuge über 5,7 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2007 ereigneten sich 3 Unfälle mit Flugzeugen über 5,7 t. Davon 2 in Deutschland ohne Personenschaden und einer im Ausland mit einem Toten.

46 Ereignisse wurden als schwere Störung eingestuft (Vorjahr 40).

In 2007 wurden der BFU weitere Ereignisse gemeldet, von denen 22 als andere Störung eingestuft wurden. Sie sind in der Liste der Ereignisse mit aufgeführt.

Unfälle

Der einzige tödliche Unfall ereignete sich am 26.12.2007 in Almaty (Kasachstan), als eine Bombardier CL600 kurz nach dem Abheben eine rechte Querneigung einnahm und auf den Boden aufprallte. Dabei kam eine Person ums Leben, drei wurden schwer verletzt.

Zu 7 weiteren Unfällen im Ausland wurden Mitarbeiter der BFU entsandt. Gemäß internationaler Regelungen (ICAO Annex 13) nahmen sie als Vertreter anderer Staaten an der Untersuchung teil.

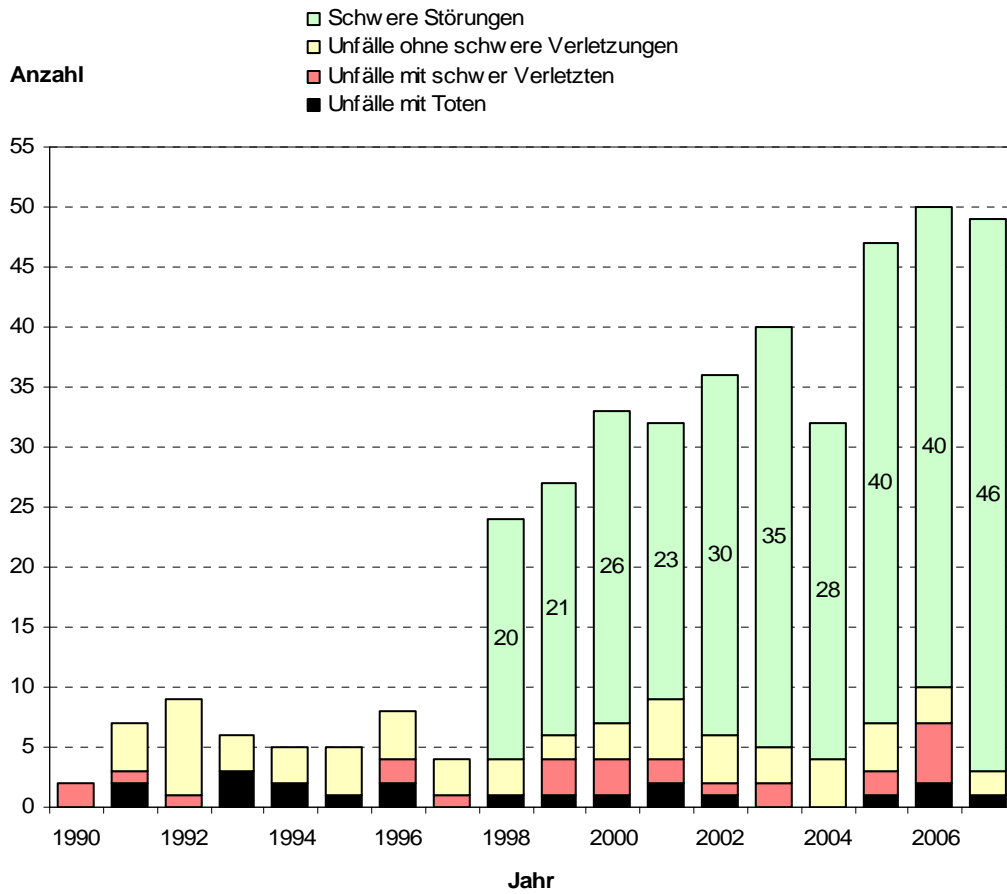
Schwere Störungen

Verteilung der schweren Störungen:

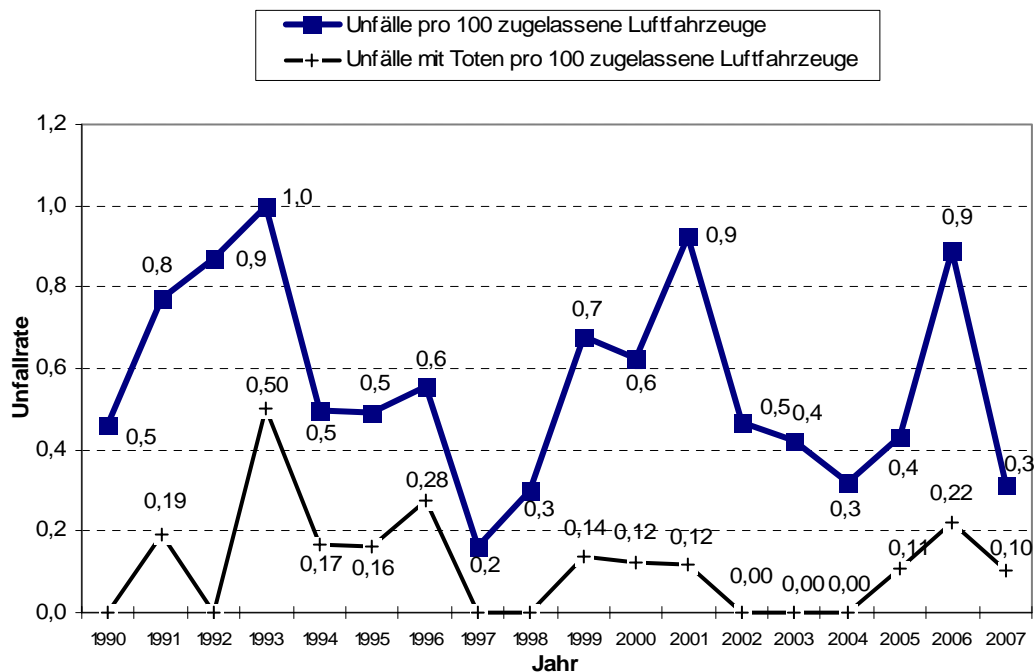
Schwere Störungen 2007	Anzahl
Gefährliche Annäherung zweier Luftfahrzeuge im Fluge (Near Miss)	13
Ausfall von Besatzungsmitgliedern wegen gesundheitlicher Beeinträchtigung (Flight crew Incapacitation)	8
Ausfall von Systemen / Komponenten (ausgenommen Triebwerkstörungen)	7
Gefahr einer Kollision oder einer Staffelungsunterschreitung auf einer Start-/Landebahn (Runway Incursion)	7
Rauch, Brand oder Explosion im Fluge	4
Abkommen von der Bahn / Zuweitkommen	2
Triebwerksstörung	1
Sonstiges	4
Gesamt	46

Flugzeuge über 5,7 t	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07
Unfälle und schwere Störungen	7	9	6	5	5	8	4	24	27	33	32	35	40	32	45	51	54
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	20	21	26	23	30	35	28	39	40	46
Unfälle	7	9	6	5	5	8	4	4	6	7	9	6	5	4	6	10	3
Unfälle mit schwer Verletzten	1	1	0	0	0	2	1	0	3	3	2	1	2	0	2	5	0
Unfälle mit Toten	2	0	3	2	1	2	0	1	1	1	2	1	0	0	1	2	1
Pers. schwer verletzt	13	3	51	4	0	5	1	0	4	8	2	1	2	0	2	6	3
Personen tödlich verletzt	29	0	10	2	2	14	0	1	4	4	6	71	0	0	1	3	1

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW über 5,7 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge über 5,7 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum 01.01.2007 - 31.12.2007

Flugzeug über 20 000 kg

05.01.2007	Uhrzeit unbek. () Ort: Erzurum (Türkei)	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet
LFZ.: McDonnell Doug. MD83 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde		Nach der Landung überschoss das Flugzeug die Piste. Die Flugdaten des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU aufbereitet. Aktenzeichen: FX001-0/07
07.01.2007	1348 Uhr (MEZ) Ort: Hannover (Hannover (NI))	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat.
LFZ.: Boeing B757-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU		Beim Start fiel das linke Triebwerk aus. Das Flugzeug landete problemlos mit einem Triebwerk am Startflughafen. Aktenzeichen: PX001-0/07
11.01.2007	2222 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY))	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat.
LFZ.: Aerospatiale ATR72 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU		Beim Rollen zum Start verlor das Flugzeug das rechte Bugrad und einen Teil der Radachse. Aktenzeichen: TX001-0/07
12.01.2007	1844 Uhr (MEZ) Ort: Berlin-Tegel (Berlin)	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - militärischer Flugbetrieb
LFZ.: Gulfstream IV Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU		Das Luftfahrzeug hatte durch die Flugsicherung eine Freigabe zum Kreuzen einer Piste erhalten, auf die ein anderes Luftfahrzeug anflug. Aktenzeichen: TX002-0/07
14.01.2007	Uhrzeit unbek. () Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE))	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat.
LFZ.: Boeing B737-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU		Beim Abrollen von der Piste 25L blockierte ein Rad des Hauptfahrwerkes. Aktenzeichen: PX002-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

<p>18.01.2007 1137 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Nach dem Auftreten eines außergewöhnlichen Geruchs im Cockpit fiel ein Besatzungsmitglied aus. Aktenzeichen: 5X001-0/07</p>
<p>20.01.2007 1323 Uhr (UTC) Ort: Johannesburg (Zentral- und Südafrika) LFZ.: McDonnell Doug. MD11F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Das Flugzeug wurde bei der Landung durch ein hartes Aufsetzen des Bugfahrwerkes beschädigt. Aktenzeichen: QX001-0/07</p>
<p>24.01.2007 0815 Uhr (MEZ) Ort: en route (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A320 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Während des Steigfluges kam es zu größeren Differenzen auf allen drei Geschwindigkeitsanzeigen. Die Besatzung entschloss sich zu einer Ausweichlandung in Frankfurt/Main. Die Landung erfolgte ohne weitere Probleme. Aktenzeichen: 5X002-0/07</p>
<p>25.01.2007 0830 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Bombardier Q400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Landeanfluges kollabierte der Copilot (PNF) auf seinem Sitz und war für ungefähr 30 Sekunden bewusstlos. Der weitere Anflug und die Landung wurden vom Flugkapitän ohne Probleme durchgeführt. Aktenzeichen: EX001-0/07</p>
<p>25.01.2007 1028 Uhr (UTC) Ort: Pau (Frankreich) LFZ.: Fokker F28,MK0100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Nach einem Startabbruch aufgrund von Vogelschlag in einem der Triebwerke kam das Luftfahrzeug 900 m hinter dem Ende der Startbahn auf einer Straße zum Stillstand. Das Flugzeug kollidierte mit einem Kleintransporter, der Fahrer wurde dabei tödlich verletzt. Aktenzeichen: BX001-0/07</p>
<p>25.01.2007 1810 Uhr (UTC) Ort: en route (Frankreich) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Bei plötzlichen kurzzeitigen Turbulenzen verletzten sich zwei Flugbegleiterinnen leicht. Aktenzeichen: QX002-0/07</p>

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

28.01.2007 1930 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Während des Fluges kam es zu einer atypischen Geruchsbildung im Cockpit. Nach der Landung fühlte sich der Flugkapitän unwohl und brach seinen Umlauf aus gesundheitlichen Gründen ab. Aktenzeichen: 5X003-0/07
31.01.2007 1306 Uhr (UTC) Ort: Warschau (Polen) LFZ.: Embraer EMB170 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 6X001-2/07
03.02.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Shiraz (Nahe Osten) LFZ.: McDonnell Doug. MD83 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Während des Startlaufs fiel ein Triebwerk aus. Das Luftfahrzeug setzte den Startvorgang fort und kehrte nach einer Platzrunde zum Flughafen zurück. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: FX002-0/07
06.02.2007 1905 Uhr (UTC) Ort: en route (Frankreich) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Nach dem Start in ungefähr 3000 ft Höhe nahm das Flugzeug einen Steigwinkel von +18° und eine Schräglage von ca. 45° ein. In ungefähr 4500 ft Höhe war das Flugzeug wieder stabilisiert. Aktenzeichen: 6X003-0/07
06.02.2007 0807 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Starts kreuzte eine EMB145 die Startbahn. Aktenzeichen: 5X004-1/07
06.02.2007 0807 Uhr (MEZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim unerlaubten Kreuzen der Startbahn kam es zu einer Annäherung mit einer startenden BAe146. Aktenzeichen: 5X004-2/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

11.02.2007 1416 Uhr (MEZ) Ort: Budapest (Ungarn) LFZ.: Airbus Ind. A320-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Reisefluges fiel das Triebwerk Nr.1 aus. Die Besatzung entschloss sich zu einer Sicherheitslandung in Budapest. Die Landung verlief ohne weitere Probleme. Aktenzeichen: QX003-0/07
19.02.2007 1310 Uhr (UTC) Ort: Birmingham (Großbritannien) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet 15 Minuten nach dem Start während des Steigfluges bemerkte die Besatzung einen ungewöhnlichen Brand- bzw. Abgasgeruch im Cockpit und in der Kabine. Kurze Zeit darauf kam es bei den Piloten und Flugbegleitern zu Anzeichen von Wahrnehmungs- und Gleichgewichtsstörungen. Die Piloten setzten die Sauerstoffmasken auf, erklärten Luftnotlage und kehrten zum Startflughafen zurück. Aktenzeichen: 6X002-0/07
23.02.2007 0935 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die BAe-146 befand sich aus südlicher Richtung kommend im Anflug auf Frankfurt. Im Endanflug zur Landung näherte sich das Flugzeug von hinten einer ATR45, welche sich ebenfalls im Endanflug befand. Der geringste Abstand betrug 1,1 NM und 200 ft. Aktenzeichen: EX002-1/07
23.02.2007 0935 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Aerospatiale ATR42-500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die ATR45 befand sich von Norden kommend im Anflug auf Frankfurt. Im Endanflug näherte sich von hinten eine BAe146 an. Der geringste Abstand betrug 1,1 NM und 200 ft. Die Besatzung der ATR45 wurde von der Flugsicherung angewiesen, den Anflug abubrechen. Aktenzeichen: EX002-2/07
06.03.2007 1304 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Tupolew TU154M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Einrollens auf die Abstellposition berührte die linke Tragflächenspitze einen Gepäckcontainer. Aktenzeichen: TX003-0/07
12.03.2007 1849 Uhr (MEZ) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Reisefluges kam es zu einer Annäherung an eine BAe146-200. Der geringste Abstand der Flugzeuge betrug horizontal 3,1 NM und 200 ft vertikal. Aktenzeichen: 5X005-1/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

12.03.2007 1849 Uhr (MEZ) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: British As BAE146-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Reisefluges kam es zu einer Annäherung an eine Boeing B737-800. Der geringste Abstand der Flugzeuge betrug horizontal 3,1 NM und vertikal 200 ft. Aktenzeichen: 5X005-2/07
22.03.2007 1702 Uhr (UTC) Ort: Istanbul (Türkei) LFZ.: Airbus Ind. A321-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Nach der Landung in Istanbul platzten drei Reifen. Die Flugdaten des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU aufbereitet. Aktenzeichen: UX001-0/07
23.03.2007 2146 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B757-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Circa 15 Minuten nach dem Start traten Rauch- und Schmorgeruch im hinteren Bereich des Flugzeuges auf. Die Besatzung entschied sich zur Rückkehr nach Frankfurt. Aktenzeichen: TX004-0/07
23.03.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Istanbul (Türkei) LFZ.: Airbus Ind. A300B4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit, überrollte schiebend das Ende der Landebahn und kollidierte mit Flugplatzeinrichtungen. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: BX005-0/07
28.03.2007 1840 Uhr (MESZ) Ort: Merzig/Saar (Saarland) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Reiseflug kam es zu einer Annäherung mit mehreren Militärflugzeugen. Als die EMB 145 nach einem durch TCAS-RA ausgelösten Ausweichmanöver wieder auf FL70 gesunken war, kreuzte eine Cessna 172 den Flugweg des Verkehrsflugzeugs in geringem vertikalem Abstand. Aktenzeichen: EX003-0/07
11.04.2007 1800 Uhr (UTC) Ort: Katowice (Polen) LFZ.: unbek. CRJ7 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Beim Anflug auf die Piste wurde das Dach eines Hauses im Anflugpfad beschädigt. Aktenzeichen: QX004-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

11.04.2007 1810 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A320 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Anfluges auf München konnte der Copilot wegen einer gesundheitlichen Beeinträchtigung seine Funktion als PNF nicht mehr ausführen. Ein weiterer an Bord anwesender Flugkapitän übernahm die Kommunikation über Funk. Nach der Landung wurde der Copilot medizinisch betreut. Aktenzeichen: 5X007-0/07
19.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Boeing B747-430 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Reiseflug in Flugfläche 370 kam es zur Rauchentwicklung in einer Sitzreihe. Die Besatzung erklärte Luftnotlage und kehrte zum Abflughafen zurück. Aktenzeichen: PX005-0/07
04.05.2007 1014 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Im Abflug vom Flughafen München kam es auf der Abflugroute "Givmi 3Q" zu einer Annäherung mit zwei Flugzeugen, die sich im Landeanflug befanden. Die größte Annäherung betrug 1,2 NM horizontal und 200 ft vertikal. Aktenzeichen: 5X008-1/07
04.05.2007 1014 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Aerospatiale ATR42-500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Beim Landeanflug auf den Flughafen München kam es zu einer Annäherung mit einer abfliegenden B737. Die größte Annäherung betrug 1,4 NM horizontal und 400 ft vertikal. Aktenzeichen: 5X008-2/07
06.05.2007 2100 Uhr (MESZ) Ort: en route (Ferner Osten) LFZ.: Boeing B747-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 7 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Reisefluges traten kurzzeitig schwere Turbulenzen auf. Aktenzeichen: 6X005-0/07
10.05.2007 0930 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Steigfluges konnte der Copilot seine Funktion als Pilot Flying aufgrund gesundheitlicher Probleme nicht fortsetzen. Der Kapitän übernahm und führte das Flugzeug zum Startflughafen zurück. Aktenzeichen: 5X010-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

11.05.2007 0342 Uhr (UTC) Ort: Trenton (Kanada) LFZ.: Iljuschin IL76 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Bei schlechtem Wetter setzte das Flugzeug vor der Landebahn außerhalb des Flughafens Trenton auf und startete wieder zum Ausweichflughafen Ottawa. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: FX003-0/07
15.05.2007 1140 Uhr (MESZ) Ort: Warburg (Detmold (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A320 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fluglinienverkehr - Personenbeförderung Im Reiseflug kam es zu einer Staffelungsunterschreitung mit einer Falcon 2000. Die größte Annäherung wurde mit 2,3 NM horizontal und 200 ft vertikal aufgezeichnet. Aktenzeichen: 5X011-1/07
20.05.2007 0641 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747-200F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Fracht - internat. Nach der Landung betätigte die Besatzung die Schubumkehr, dabei verlor das Flugzeug die Schubumkehrreinrichtung des Triebwerkes Nr. 2. Aktenzeichen: EX004-0/07
22.05.2007 2324 Uhr (UTC) Ort: Graz (Österreich) LFZ.: British As BAE146-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Ca. 30 Minuten vor der Landung kam die Hydraulikwarnung. Nach dem Aufsetzen bemerkte die Besatzung auf der rechten Seite des Flugzeuges Vibrationen. Das Flugzeug kam auf der linken Seite der Landebahn zum Stillstand und wurde zur Parkposition geschleppt. Aktenzeichen: 6X006-0/07
22.05.2007 2235 Uhr (MESZ) Ort: Berlin-Schönefeld (Brandenburg) LFZ.: Airbus Ind. A320 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Nach der Landung wurde Rauch an Bord festgestellt. Daraufhin wurde eine Evakuierung des Flugzeuges durchgeführt. Aktenzeichen: 5X012-0/07
05.06.2007 1359 Uhr (UTC) Ort: Mailand-Malpensa (Italien) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Steigflug auf FL100 erkannte die Besatzung aufgrund einer TCAS-Meldung ein entgegenkommendes Luftfahrzeug. Sie brach den Steigflug in FL82 ab und wich nach links aus. Mit einem Höhenunterschied von 300 ft kreuzte das andere Luftfahrzeug den Flugweg. Wegen des fehlenden Mode-C-Codes hatte ATC keine Kenntnis über die Flughöhe des anderen Luftfahrzeuges, das auf 3500 ft freigegeben war. Aktenzeichen: 6X007-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

24.06.2007 1740 Uhr (MESZ) Ort: Paderborn-Lippst. (Detmold (NRW)) LFZ.: British As BAE146-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland In Flugfläche 240 kam es zum Verlust des Kabinendruckes. Die Besatzung erklärte Luftnotlage und leitete einen Notsinkflug ein. Es wurde eine Ausweichlandung in Paderborn-Lippstadt durchgeführt. Aktenzeichen: 5X013-0/07
27.06.2007 1015 Uhr (UTC) Ort: Sofia (Bulgarien) LFZ.: Airbus Ind. A320-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Reisefluges kam es zu schweren Turbulenzen. Ein Passagier und ein Flugbegleiter wurden verletzt. Aktenzeichen: BX002-0/07
30.06.2007 0922 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Embraer EMB145 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Eine EMB145 begann den Startrolllauf auf einer durch ein landendes Flugzeug belegten Landebahn. Der Start wurde bei ca. 45 kt abgebrochen. Ein weiteres im Anflug befindliches Flugzeug wurde zum Durchstarten aufgefordert. Aktenzeichen: EX005-0/07
30.06.2007 1445 Uhr (UTC) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Boeing B737-330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Der steuernde Copilot klagte noch auf der Abflugroute über zunehmendes Unwohlsein. Der Flugkapitän übernahm die Steuerung und führte das Flugzeug mit der Unterstützung eines privat als Fluggast an Bord befindlichen Copiloten zurück nach Frankfurt. Aktenzeichen: 5X014-0/07
01.07.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Antalya (Türkei) LFZ.: Boeing B737-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Aufsetzen berührte das Flugzeug mit der Rumpfunterseite die Landebahn. Die Flugschreiberdaten des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU aufbereitet. Aktenzeichen: UX004-0/07
03.07.2007 1405 Uhr (UTC) Ort: Konstanz (Freiburg (BW)) LFZ.: De Havilland DHC8 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Im Anflug auf den Flughafen Friedrichshafen kam es zu einer Annäherung an ein Militärflugzeug, das nach Sichtflugregeln (VFR) flog. Die größte Annäherung betrug 0,7 NM horizontal und 200 ft vertikal. Aktenzeichen: EX006-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

09.07.2007 1046 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Boeing B737-330 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Auf dem Flug von Genf nach Frankfurt/Main traten aufgrund eines defekten Air-Ground-Schalters Störungen bei diversen Systemen auf. Die Besatzung entschloss sich zur Sicherheitslandung in Stuttgart. Aktenzeichen: PX006-0/07
13.07.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Newman (Australien und Ozeanien) LFZ.: Boeing B717 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Nach dem Start ereignete sich während des Steigfluges in Flugfläche 140 bei 275 KIAS eine Störung am rechten Triebwerk. Das Triebwerk wurde abgestellt und das Flugzeug kehrte zum Startflughafen zurück. Aktenzeichen: UX002-0/07
16.07.2007 1204 Uhr (Ortszeit) Ort: Fulda (Kassel (HE)) LFZ.: Boeing B737-86J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. An der Grenze zweier benachbarter Luftraumsektoren kam es zu einer Annäherung zwischen der im Sinkflug befindlichen B737-86J und einer im Horizontalflug befindlichen B737-800. Die Luftfahrzeuge näherten sich einander bis auf 1,6 NM horizontal bzw. 600 ft vertikal. Aktenzeichen: 5X016-1/07
16.07.2007 1204 Uhr (Ortszeit) Ort: Fulda (Kassel (HE)) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. An der Grenze zweier benachbarter Luftraumsektoren kam es zu einer Annäherung zwischen der im Horizontalflug befindlichen B737-800 und einer im Sinkflug befindlichen B737-86J. Die Luftfahrzeuge näherten sich einander bis auf 1,6 NM horizontal bzw. 600 ft vertikal. Aktenzeichen: 5X016-2/07
17.07.2007 1850 Uhr (Ortszeit) Ort: Sao Paulo (Südamerika) LFZ.: Airbus Ind. A320-233 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 12 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 174 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 3 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Bei der Landung rollte das Flugzeug über das Bahnende hinaus und kollidierte mit einem Gebäude. Entsprechend ICAO Annex 13 waren Mitarbeiter der BFU vor Ort an der Untersuchung beteiligt. Die Flugschreiber wurden beim NTSB in Washington unter Mitwirkung der BFU ausgewertet. Aktenzeichen: BX003-0/07
18.07.2007 1000 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: British As BAE146-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Reisefluges bemerkte die Flugbesatzung einen starken Verbrennungsgeruch. Nachdem die Flugzeugführer ungewöhnliche körperliche Symptome an sich festgestellt hatten, setzten sie die Sauerstoffmasken auf und erklärten Luftnotlage. Die Landung verlief ohne weitere Ereignisse. Aktenzeichen: 5X018-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

19.07.2007 0610 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B767-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Sinkflug auf Frankfurt/Main kam es in FL350 zu einem Druckabfall in der Kabine. Es wurde ein Notsinkverfahren bis FL100 unter Verwendung der Sauerstoffmasken durchgeführt. Die Landung erfolgte ohne weitere Probleme. Aktenzeichen: RX014-0/07
27.07.2007 2230 Uhr (UTC) Ort: en route (Südamerika) LFZ.: Fokker F28,MK0100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Steigfluges kam es zum Ausfall eines Triebwerkes. Aktenzeichen: TX006-0/07
28.07.2007 2230 Uhr (UTC) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A300B4-603 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 56 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Pushback-Vorgangs bei gleichzeitigem Anlassen der Triebwerke entwickelte sich Rauch in der Kabine. Die Besatzung entschloss sich zu einer Evakuierung. Aktenzeichen: 5X020-0/07
31.07.2007 1129 Uhr (MESZ) Ort: Berlin-Schönefeld (Brandenburg) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Während des Startlaufes, bereits nach Überschreiten von V1, näherte sich ein Pkw auf einem Taxiway der Startbahn mit hoher Geschwindigkeit. Dieses Fahrzeug bremste ab und blieb ca. 50 m vor der Startbahn stehen. Der Start des Flugzeuges wurde fortgesetzt. Aktenzeichen: 5X019-0/07
02.08.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Istanbul (Türkei) LFZ.: McDonnell Doug. MD82 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Während des Push-back-Vorganges wurde das Bugfahrwerk beschädigt, als das linke Triebwerk angelassen wurde und ungewöhnlich Schubkraft entwickelte. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: BX004-0/07
17.08.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Airbus Ind. A330-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Rollens zum Start brach in einer Linkskurve der Fahrwerksträger des rechten Hauptfahrwerkes direkt hinter der Dämpferbein-Anbindung. Aktenzeichen: EX007-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

20.08.2007 1129 Uhr (MESZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B767-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Rollen zur Abstellposition quoll Rauch aus einem Lüftungsgitter im Fußraum der Sitzreihe 26 auf der rechten Rumpfseite. Nachdem die Abstellposition erreicht war, konnten die Passagiere das Flugzeug auch über die zusätzlich geöffneten hinteren Ausgänge verlassen. Aktenzeichen: EX009-0/07
23.08.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Antalya (Türkei) LFZ.: Boeing B737-400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Nach dem Start traten im Steigflug Vibrationen am rechten Triebwerk auf. Das Triebwerk wurde abgestellt und das Flugzeug kehrte zum Startflughafen zurück. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: UX003-0/07
04.09.2007 1645 Uhr (UTC) Ort: en route (Griechenland) LFZ.: Boeing B737-800 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Während des Fluges in der griechischen FIR trat ein Problem mit dem Druck der Druckkabine auf. Im Notverfahren setzte das Flugzeug seinen Flug nach Bodrum fort und landete dort sicher. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: FX004-0/07
04.09.2007 2230 Uhr (MESZ) Ort: Berlin-Tegel (Berlin) LFZ.: Boeing B737 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Bei der Landung einer B737-300 auf der Piste 08R fuhr ein Follow-Me-Fahrzeug für einen RWY-Check über TWY "RW" kurzzeitig auf die Bahn auf. Der Kfz-Fahrer bemerkte seinen Irrtum und verließ die Piste sofort wieder. Es kam zu einer Annäherung bis auf 500 m. Aktenzeichen: TX005-0/07
07.09.2007 0219 Uhr (UTC) Ort: Istanbul (Türkei) LFZ.: Airbus Ind. A321 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. 15 Minuten nach dem Start traten eine Reihe von technischen Problemen auf. Das Flugzeug wich im Notverfahren nach Istanbul aus und landete dort sicher. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: FX005-0/07
13.09.2007 1341 Uhr (UTC) Ort: Wroclaw (Polen) LFZ.: British As AVRO RJ85 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet Während des Steigfluges kam es in FL90 zu einer Annäherung mit einem Hubschrauber AS350BA. Aktenzeichen: 6X010-1/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

<p>21.09.2007 1952 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Bombardier DHC8-402 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Anflug zur Landung in Florenz ließ sich das Bugfahrwerk nicht ausfahren. Die Besatzung entschied sich nach München zurückzukehren. Da sich das Bugfahrwerk nicht mit dem Notverfahren ausfahren ließ, wurde eine Notlandung durchgeführt. Aktenzeichen: 1X001-0/07</p>
<p>21.09.2007 0734 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: British As BAE146-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Im ILS-Landeanflug auf den Verkehrsflughafen Düsseldorf (RWY23R) kam es ca. 7 NM vor dem Aufsetzpunkt in ca. 2400 ft QNH zu einer Annäherung mit einer Cessna C501, die nach Sichtflugregeln im Anflug auf den Flugplatz Essen-Mülheim war. Auf Anweisung der Flugsicherung wurde der Anflug abgebrochen. Die größte Annäherung betrug 0,5 NM horizontal und 481 ft vertikal. Aktenzeichen: PX008-1/07</p>
<p>24.09.2007 1200 Uhr (UTC) Ort: en route (unbekannt/nicht gemeldet) LFZ.: Airbus Ind. A340-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Nach über acht Stunden Flugzeit traten beim Flugkapitän Schwindel- und Übelkeitssymptome auf. Der Senior First Officer übernahm dessen Funktion und der Copilot führte die Landung durch. Aktenzeichen: 6X008-0/07</p>
<p>04.10.2007 1050 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A330-322 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Abflug in Düsseldorf lösten sich beide Hälften der hinteren Fan-Cowling des linken Triebwerkes. Die wegfliegenden Teile beschädigten den linken Tragflächentank und die Rumpf-Tragflächenverkleidung. Es kam zum Austritt von Kraftstoff. Das Flugzeug kehrte zum Startflughafen zurück und landete ohne weitere Probleme. Aktenzeichen: 1X002-0/07</p>
<p>04.10.2007 1704 Uhr (MESZ) Ort: Kassel-Calden (Kassel (HE)) LFZ.: Antonov AN26 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Überführung / Bereitstellung - international Das Flugzeug setzte ca. 400 m hinter der Schwelle auf, überrollte das Landebahnende um ca. 40 m und kam auf dem Sicherheitsstreifen zum Stillstand. Aktenzeichen: EX011-0/07</p>
<p>11.10.2007 1629 Uhr (UTC) Ort: Istanbul (Türkei) LFZ.: McDonnell Doug. MD83 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Durchflug durch die FIR Turkey fielen alle Generatoren, die APU und die Batterien aus. Im Notverfahren wich das Flugzeug nach Istanbul aus. Nach dem Aufsetzen rollte das Flugzeug über das Bahnende hinaus. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: BX006-0/07</p>

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

17.10.2007 0627 Uhr (UTC) Ort: Prag (Tschechische Republik) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fluglinienverkehr - Personenbeförderung Beim Einsetzen der Schubumkehr nach der Landung verlor das Flugzeug die rechte Triebwerksverkleidung. Die Untersuchung wurde von der tschechischen Behörde an die BFU delegiert. Aktenzeichen: 6X009-0/07
24.10.2007 1438 Uhr (MESZ) Ort: Zürich (Schweiz) LFZ.: Boeing B737-500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Beim Anflug auf Zürich kam es zu einer Annäherung mit einem von einer anderen Bahn startenden Airbus A320. Aktenzeichen: QX005-1/07
24.10.2007 1438 Uhr (MESZ) Ort: Zürich (Schweiz) LFZ.: Airbus Ind. A320 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Kurz nach dem Abheben kam es zu einer Annäherung mit einer Boeing B737. Aktenzeichen: QX005-2/07
27.10.2007 0721 Uhr (MEZ) Ort: Budapest (Ungarn) LFZ.: Airbus Ind. A319 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Wegen Überschreitung der maximal zulässigen Rückenkomponente entschloss sich die Besatzung durchzustarten. Aktenzeichen: QX006-0/07
30.10.2007 1115 Uhr (MEZ) Ort: Memmingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Dassault Falcon900B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Innerhalb der Kontrollzone Memmingen kam es zu einer Annäherung mit einer IFR-fliegenden Beech 95. Der geringste Abstand betrug 0,4 NM und 100 ft. Aktenzeichen: 5X023-1/07
02.11.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Airbus Ind. A340-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Zwanzig Minuten nach dem Start bemerkte die Besatzung den Verlust von Kraftstoff. Nachdem ca. 1,4 t Kraftstoff verloren gegangen waren, konnte durch Schließen der Center Tank Pumps ein weiterer Verlust vermieden werden. Aktenzeichen: PX007-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

10.11.2007 1920 Uhr (MEZ) Ort: en route (Hannover (NI)) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Während des Fluges von Berlin-Tegel nach Düsseldorf sackte der PIC (PNF) in sich zusammen und war nicht mehr ansprechbar. Der Copilot (PF) erklärte eine Luftnotlage und entschloss sich zu einer Ausweichlandung in Hannover. Der noch während des Fluges durch anwesende Ärzte eingeleitete Reanimationsversuch blieb erfolglos. Aktenzeichen: 5X025-0/07
11.11.2007 1930 Uhr (MEZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: British As AVRO RJ85 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Im Anflug auf München trat im Cockpit an einer elektrischen Filterbox der Scheibenheizung eine Stichflamme und kurzzeitig Rauch auf. Die Besatzung erklärte Luftnotlage und führte die Landung unter Verwendung der Masken durch. Aktenzeichen: 5X024-0/07
12.11.2007 1906 Uhr (MEZ) Ort: Berlin-Schönefeld (Brandenburg) LFZ.: Airbus Ind. A319 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Unter klaren Sichtbedingungen in der Nacht brach die Besatzung des Airbus A319 den Startlauf auf der Piste 25L bei ca. 80 kt ab, als sie Bahn kreuzenden Fahrzeugverkehr wahrnahm. Flugzeug- wie auch Fahrzeugführer hatten vom Tower erteilte Start- bzw. Verkehrsfreigaben. Aktenzeichen: EX013-0/07
13.11.2007 1330 Uhr (MEZ) Ort: en route (Spanien) LFZ.: Airbus Ind. A320-211 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Nach ca. 30 Minuten Flugzeit war es dem Flugkapitän aufgrund von Magenkrämpfen nicht mehr möglich, sämtliche Tätigkeiten als PNF kontinuierlich auszuführen. Der Flug wurde vom Copiloten fortgesetzt. Aktenzeichen: 6X011-0/07
13.11.2007 1840 Uhr (MEZ) Ort: en route (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Boeing B737-500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Nach dem Verlust der L-NAV-Systeme verlor die Besatzung die Orientierung. Das Flugzeug wurde von zwei Militärflugzeugen zur Landung nach Hamburg geführt. Aktenzeichen: EX012-0/07
15.11.2007 1646 Uhr (UTC) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Bombardier CRJ2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Die CRJ2 rollte nach der Landung auf der Piste 05L über den Rollweg E und hatte die Freigabe zum Überqueren der Piste 05R. Als sich das Flugzeug auf dem Rollweg E, etwa in der Mitte zwischen beiden Pisten befand, beobachtete die Besatzung einen Airbus A330 im ersten Drittel der Piste 05R im Startlauf. Nach einer Vollbremsung kam die CRJ2 10-20 m hinter CAT 1-Rollhalteort zum Stehen. Aktenzeichen: 5X026-1/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

15.11.2007 1646 Uhr (UTC) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Airbus Ind. A330-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Der Airbus 330 hatte eine Freigabe zum Abflugpunkt der Piste 05R zu rollen. Das Flugzeug bewegte sich auf die Piste 05R und begann den Startlauf. Die Anweisung des Lotsen, den Startlauf abubrechen, führte nicht zum Startabbruch. Der Airbus A330 hob ca. 200 m vor der Kreuzung des Rollweges E mit der Piste 05R ab. Aktenzeichen: 5X026-2/07
22.11.2007 1522 Uhr (UTC) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Boeing B737-300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Das Flugzeug bekam eine Freigabe zum Anflug auf die Piste 08R in München. Dabei kam es zur Annäherung mit einer Bombardier CL-600, die sich ebenfalls im Anflug auf die Piste 08R befand. Die größte Annäherung betrug horizontal 1 NM und vertikal 400 ft. Aktenzeichen: 5X027-1/07
22.11.2007 1522 Uhr (UTC) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Bombardier CL-600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat. Das Flugzeug befand sich im Anflug auf die Piste 08R in München. Dabei kam es zu einer Annäherung mit einer Boeing B737-300, die ebenfalls für den Anflug auf die Piste 08R freigegeben war. Die größte Annäherung betrug horizontal 1 NM und vertikal 400 ft. Aktenzeichen: 5X027-2/07
30.11.2007 0140 Uhr (Ortszeit) Ort: Isparta (Türkei) LFZ.: Douglas MD83 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 7 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 50 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Beim Anflug zur Landung kam das Luftfahrzeug vom Flugweg ab und zerschellte an einem Berg unmittelbar unterhalb des Bergkammes. Die Flugschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: BX007-0/07
02.12.2007 1748 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE)) LFZ.: Boeing B747-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Frachtbeförderung - internat. Während des Durchstartens aufgrund einer Wind-Shear-Warnung brach der Landeklappenantrieb der linken inneren Landeklappe. Aktenzeichen: TX007-0/07
05.12.2007 1106 Uhr (UTC) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Bombardier CL600 2B19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland Am Rollhalt meldete die Kabinenbesatzung starken Rauch in der Kabine, worauf der verantwortliche Luftfahrzeugführer (PIC) die Anweisung zur Evakuierung gab. Aktenzeichen: PX009-0/07

Flugzeug über 20 000 kg (Fortsetzung)

07.12.2007 0657 Uhr (UTC) Ort: Göteborg (Schweden)	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförd. - internat.
LFZ.: Bombardier CL600 2C10 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Das Flugzeug rollte ohne Freigabe auf die Startbahn. Ein anfliegendes Flugzeug musste aus ca. 300 ft einen Go-around einleiten. Aktenzeichen: 6X012-0/07
26.12.2007 0303 Uhr (UTC) Ort: Almaty (Kasachstan)	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anfordergverk.-Personenbeförd.-internat.
LFZ.: Bombardier CL600 2B16 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Während des Anfangssteigfluges nahm das Flugzeug eine rechte Querneigung ein und prallte auf den Boden. Entsprechend ICAO Annex 13 war die BFU vor Ort an der Untersuchung beteiligt. Aktenzeichen: 2X001-0/07

Flugzeug über 14 000 kg - 20 000 kg

27.01.2007 1815 Uhr (MEZ) Ort: Frankfurt/Main (Darmstadt (HE))	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen Linienverkehr - Personenbeförderung - Inland
LFZ.: Bombardier DHC8-314 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Beim Rollen zum Start platzten beide Reifen des rechten Hauptfahrwerkes. Aktenzeichen: PX004-0/07
15.05.2007 1140 Uhr (MESZ) Ort: Warburg (Detmold (NRW))	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Geschäftsflug - berufsmäßiger Lfz-Führer
LFZ.: Dassault Falcon2000 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Während des Fluges kam es zu einer Annäherung mit einem Airbus A320. Die größte annäherung wurde mit 2,3NM horizontal und 200ft vertikal aufgezeichnet. Aktenzeichen: 5X011-2/07

Flugzeug über 5 700 kg - 14 000 kg

15.01.2007 1251 Uhr (MEZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW))	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr
LFZ.: Hawker-Sdly 800XPC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Nach dem Abflug in Köln kam es zu einer Annäherung mit einer Socata im Luftraum C. Der geringste Abstand betrug 0,5 NM bei etwa gleicher Höhe. Das Kollisionswarngerät (TCAS) generierte eine Warnung (traffic advisory; TA). Der Transponder des anderen Luftfahrzeuges strahlte keine Höheninformation (Mode C) ab. Aktenzeichen: 7X001-2/07
31.01.2007 1306 Uhr (UTC) Ort: Warschau (Polen)	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen unbekannt/nicht gemeldet
LFZ.: Lear Jet 60 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 6X001-1/07

Flugzeug über 5 700 kg - 14 000 kg (Fortsetzung)

<p>04.04.2007 1909 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Cessna 560 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Während des Fluges verschlechterte sich der Gesundheitszustand des Copiloten kontinuierlich. Während des Anflugs auf Stuttgart konnte er zeitweise seine Funktion als PNF nicht ausführen. Der Copilot wurde nach der Landung medizinisch betreut. Aktenzeichen: 5X006-0/07</p>
<p>04.05.2007 1014 Uhr (MESZ) Ort: München (Oberbayern (BY)) LFZ.: Lear Jet 60 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Landeanflug auf den Flughafen München kam es zu einer Annäherung mit einer abfliegenden B737. Die größte Annäherung betrug 1,2 NM horizontal und 200 ft vertikal. Aktenzeichen: 5X008-3/07</p>
<p>11.12.2007 0815 Uhr (UTC) Ort: Bremen (Bremen, Hansestadt) LFZ.: Swearingen SA227AC Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</p>	<p>Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Luftfahrtunternehmen gewerblicher Gelegenheitsverkehr Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab. Aktenzeichen: 5X028-0/07</p>

(Diese Seite ist absichtlich leer.)

Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2007 ereigneten sich 7 Unfälle mit Flugzeugen zwischen 2,0 und 5,7 t (Vorjahr 9). Sechs Vorkommnisse wurden als schwere Störung eingestuft (Vorjahr 3).

Drei Unfälle ereigneten sich bei gewerblichen Flügen, drei bei privaten und ein Unfall bei sonstigen Betriebsarten.

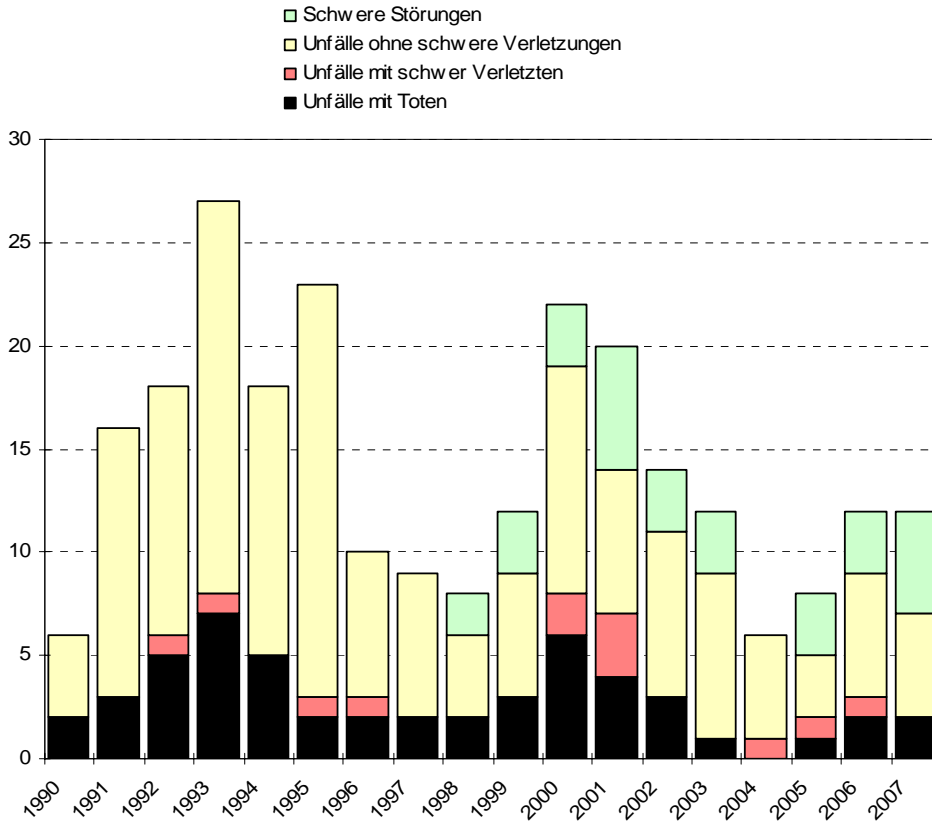
Ein Unfall mit fünf tödlich Verletzten ereignete sich, als eine Beech C90 im Landeanflug auf Kiew (Ukraine) ca. 2,5 km westlich der Landebahn auf den Boden aufschlug und dabei zerstört wurde. Ein weiterer tödlicher Unfall ereignete sich mit einer Piper 31T bei Rieschweiler. Kurz nach dem Start in Zweibrücken meldete der Pilot über Sprechfunk Probleme, zehn Minuten später prallte das Flugzeug auf ein Ackergelände auf.

Flugzeuge zwischen 2,0 – 5,7 t	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07
Unfälle und schwere Störungen	16	18	27	18	23	10	9	8	12	22	20	14	12	6	9	12	13
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	6	3	3	0	4	3	6
Unfälle	16	18	27	18	23	10	9	6	9	19	14	11	9	6	5	9	7
Unfälle mit schwer Verletzten	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	1	1	0	0
Unfälle mit Toten	3	5	7	5	2	2	2	2	3	6	4	3	1	0	1	2	2
Personen schwer verletzt	1	1	1	0	2	2	0	3	0	2	12	0	0	5	2	1	0
Personen tödl. verletzt	17	19	18	14	7	2	5	5	4	15	131	6	2	0	5	11	6

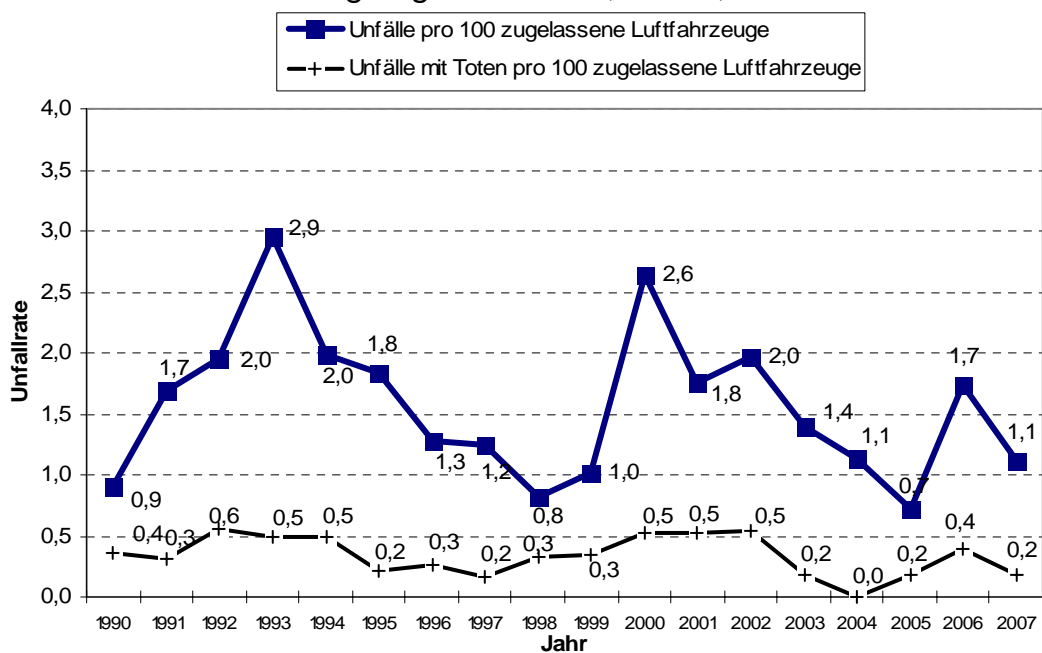
Verteilung der häufigsten Störungsarten

Störungsart	Jahr	2003	2004	2005	2006	2007	Summe
Fahrwerksbruch		1	1	1	1	1	5
Berührung mit Hindernis		0	1	1	2	1	5
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung		2	0	0	2	0	4
Zuweitkommen		1	1	0	1	0	3
Ausbrechen am Boden/auf dem Wasser		1	2	0	0	0	3
Boden-/Wasserberührung		0	0	1	1	0	2
unkontrollierte Fluglage		1	0	0	0	1	2
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung		0	0	1	0	0	1
Andere Störungsarten		3	1	1	2	4	11

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW zwischen 2,0 und 5,7 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge zwischen 2,0 und 5,7 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2007 - 31.12.2007

Flugzeuge zwischen 2 000 kg und 5 700 kg

04.01.2007 1529 Uhr (MEZ) Ort: Münster-Osnabrück (Münster (NRW)) LFZ.: Piper 42720 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Fluges kam es zum Ausfall von zwei Monitoren im Cockpit, verbunden mit Brandgeruch. Die Piloten setzten die Sauerstoffmasken auf und landeten das Flugzeug ohne weitere Vorkommnisse. Aktenzeichen: RX001-0/07
18.01.2007 2055 Uhr (MEZ) Ort: Paderborn-Lippst. (Detmold (NRW)) LFZ.: Dornier 228-200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fluglinienverkehr - Personenbeförderung Beim Rollen nach der Landung wurde das Flugzeug von Windböen aus 270 Grad mit 31-55 kt von hinten erfasst. Dabei schlug das Seitenruder mehrfach an die Ausschlagbegrenzung. Es entstanden Beschädigungen an den Anschlägen, an den Lagerungen und der Bespannung des Seitenruders. Aktenzeichen: 3X012-0/07
12.02.2007 1020 Uhr (MEZ) Ort: Rieschweiler (Rheinhausen-Pfalz (RHFP)) LFZ.: Piper 31T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start meldete der Pilot, dass er Probleme habe. Zehn Minuten danach prallte das Flugzeug auf ein Ackergelände. Aktenzeichen: CX001-0/07
03.03.2007 1539 Uhr (MEZ) Ort: Ruhnu (Estland) LFZ.: Brittnorman BN-2B-26 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fluglinienverkehr - Personenbeförderung Beim Anflug behinderte Nebel die Sicht. Beim anschließenden Durchstarten kam es zur Baumberührung. Aktenzeichen: 4X003-0/07
12.04.2007 1435 Uhr (MESZ) Ort: Freiburg i.Br. (Freiburg (BW)) LFZ.: Amateurbau FW190 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung knickte das Fahrwerk links ein. Das Flugzeug drehte sich um die Hochachse und blieb schwer beschädigt liegen. Aktenzeichen: 3X029-0/07

Flugzeuge zwischen 2 000 kg und 5 700 kg

20.04.2007 1610 Uhr (MESZ) Ort: Genf (Schweiz) LFZ.: Cessna 525 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zum Druckabfall in der Kabine. Die Besatzung setzte die Sauerstoffmasken auf und landete auf einem Ausweichflughafen. Aktenzeichen: 6X004-0/07
21.04.2007 0930 Uhr (MESZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Cessna 414 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zur Parkposition prallte das Flugzeug gegen eine geparkte Beech B100. Aktenzeichen: 7X004-0/07
11.05.2007 1750 Uhr (MESZ) Ort: Eisenach (Thüringen) LFZ.: Mitsubishi MU2B-26A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anfordergverk.-Personenbeförd.-internat. Aufgrund Kraftstoffmangels entschloss sich der Flugzeugführer zu einer Sicherheitslandung auf einem Acker 1,5 NM nordöstlich des Flugplatzes Eisenach-Kindel. Aktenzeichen: 7X006-0/07
23.06.2007 1620 Uhr (MESZ) Ort: Würzburg-Schenken. (Unterfranken (BY)) LFZ.: North American AT-6F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen kollidierte das Flugzeug mit einem abgestellten Hubschrauber. Aktenzeichen: RX009-0/07
09.07.2007 1341 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Cessna 404 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Fracht - internat. Auf einem Flug unter Instrumentenflugregeln (IFR) kam es im Anfangssteigflug innerhalb der Kontrollzone zu einer Annäherung an einen nach Sichtflugregeln (VFR) fliegenden Hubschrauber EC 135. Der geringste Abstand betrug vertikal 0,1 NM und horizontal 100 ft. Aktenzeichen: 7X008-1/07
17.08.2007 1631 Uhr (MESZ) Ort: Heringsdorf (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: PZL-Mielec AN2T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Personenbef. - Inland Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug nach links von der Bahn ab. Bei der anschließenden Drehung um die Hochachse bekam die rechte Tragflächenunterseite Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X141-0/07

Flugzeuge zwischen 2 000 kg und 5 700 kg

19.09.2007 1459 Uhr (MESZ) Ort: Siegerland (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Piper 42720 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anfordergverk.-Personenbeförd.-internat. Im Anflug auf den Flugplatz Siegerland bemerkte die Besatzung, dass sich das Bugfahrwerk nicht vollständig ausfahren ließ. Bei der Landung wurden die Luftfahrzeugnase und die Propeller beschädigt. Aktenzeichen: 7X012-0/07
21.09.2007 0734 Uhr (MESZ) Ort: Düsseldorf (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Cessna 501 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Anforderungsverkehr - Personenbef. - Inland Nach dem Wechsel der Flugregeln von IFR zu VFR kam es im Anflug auf den Flugplatz Essen-Mülheim zu einer Annäherung mit einer BAe146, die sich auf dem Instrumentenlandesystem (ILS) des Verkehrsflughafens Düsseldorf befand. Die größte Annäherung betrug 0,5 NM horizontal und und 481 ft vertikal. Aktenzeichen: PX008-2/07
30.10.2007 1115 Uhr (MEZ) Ort: Memmingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Beech 95-55 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Innerhalb der Kontrollzone Memmingen kam es zu einer Annäherung mit einer VFR-fliegenden Falcon 900. Der geringste Abstand betrug 0,4 NM und 100 ft. Aktenzeichen: 5X023-2/07
01.12.2007 1750 Uhr (MEZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Cessna 404 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Werkstattflug, Prüfflug Während des Startlaufes klappte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X185-0/07
09.12.2007 2004 Uhr (UTC) Ort: Kiew (Ukraine) LFZ.: Beech C90A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 3 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug prallte das Flugzeug ca. 2,5 km westlich der Landebahn auf. Der Unfall wird durch die ukrainischen Behörden untersucht. Aktenzeichen: 4X054-0/07

(Diese Seite ist absichtlich leer.)

Flugzeuge bis 2,0 t

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2007 ereigneten sich 110 Unfälle mit Flugzeugen bis 2,0 t (Vorjahr 104). Außerdem wurden drei schwere Störungen registriert (Vorjahr 6).

Unfälle mit Verletzten

Bei 16 Unfällen mit tödlichem Ausgang (Vorjahr 18) kamen 28 Personen ums Leben (Vorjahr 31).

12 Unfälle ereigneten sich mit schwer Verletzten (Vorjahr 7). Dabei wurden 22 Personen schwer verletzt, im Vorjahr 16.

Von insgesamt 28 Unfällen mit Toten oder schwer Verletzten ereigneten sich 6 in der Startphase, 14 während des Reisefluges und 8 bei der Landung. Dabei wurden Boden- oder Hindernisberührungen (12), Triebwerksstörungen (7) und unkontrollierte Fluglagen (3) als häufigste Störungsarten registriert.

Unfälle in der Ausbildung

Im Jahr 2007 ereigneten sich 10 Unfälle (Vorjahr 13) in der Ausbildung. Kein Unfall endete tödlich, einer mit schwer Verletzten. Sechs Unfälle ereigneten sich bei Flügen am Doppelsteuer, zwei bei Alleinflügen.

Bei den 10 Unfällen in der Ausbildung kam es zu Sachschäden durch Berührung mit Hindernissen (4), harte Landungen (2), Zuweitkommen (1), Triebwerksstörungen (1). Bei einer Landung fuhr das Bugfahrwerk ein und bei einer weiteren kam das Flugzeug beim Ausrollen zu weit und machte einen Kopfstand.

Schwere Störungen

Unter den 3 schweren Störungen mit Flugzeugen unter 2,0 t waren zwei Landungen auf nicht für den Verkehr freigegebenen Landebahnen und eine Stafelungsunterschreitung im Fluge (Near Miss).

Gesamtunfallgeschehen

Die Entwicklung der Unfallzahlen seit 1991 gibt die Tabelle 1 wider.

Die Verteilung der häufigsten Störungsarten wird in Tabelle 2 dargestellt.

Obwohl die Unfallrate (Unfälle bezogen auf 100 zugelassene Luftfahrzeuge) seit 1994 von ca. 2,5 auf einen Wert unter 1,5 gesunken ist, schwankt die Unfallrate mit Toten unverändert bei einem Wert von ca. 0,2.

Flugzeuge bis 2,0 t	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07
Unfälle und schwere Störungen	175	195	160	202	177	143	127	115	130	112	123	126	115	93	116	110	113
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1	6	2	0	8	6	3
Unfälle	175	195	160	202	177	143	127	112	129	109	122	120	113	93	108	104	110
Unfälle mit schwer Verletzten	8	10	10	13	13	6	6	9	8	13	10	11	7	4	11	7	12
Unfälle mit Toten	22	22	11	22	21	26	22	15	24	18	13	20	17	15	11	18	16
Personen schwer verletzt	15	21	19	23	24	15	16	16	14	24	19	19	15	9	16	16	22
Personen tödl. verletzt	44	42	26	51	40	56	42	34	52	44	20	38	32	30	15	31	28

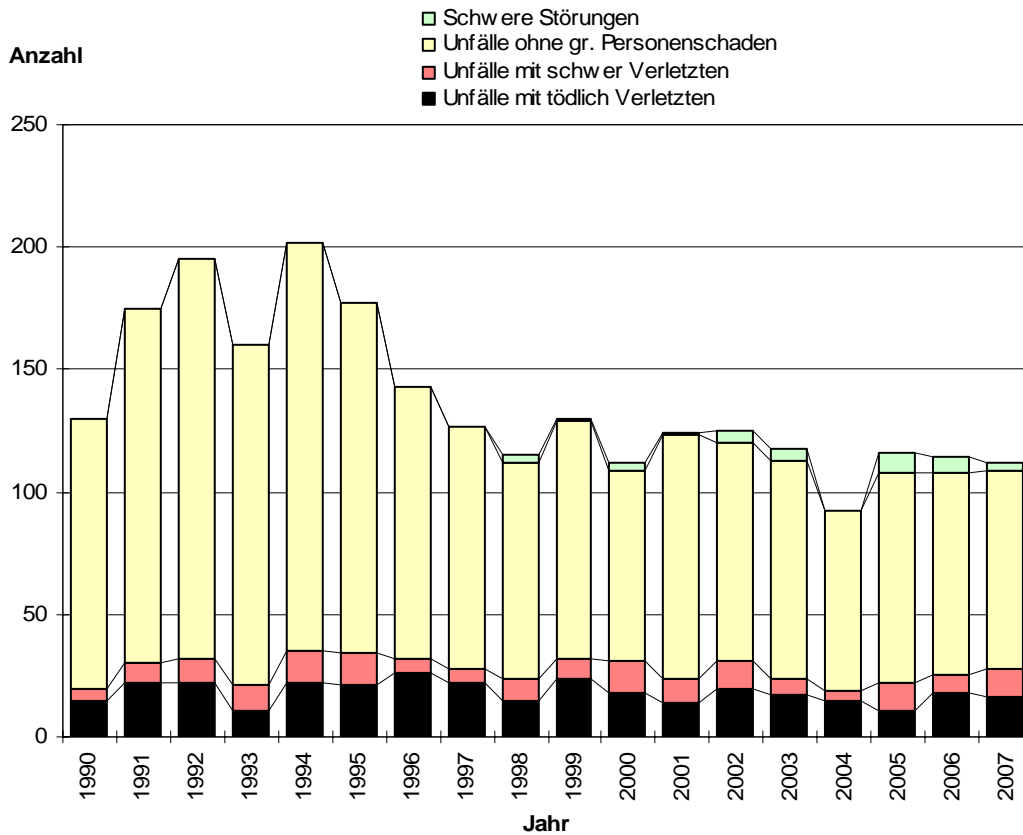
Tabelle 1

Entwicklung und Verteilung der häufigsten Störungsarten bei Unfällen mit Flugzeugen bis 2.0 t

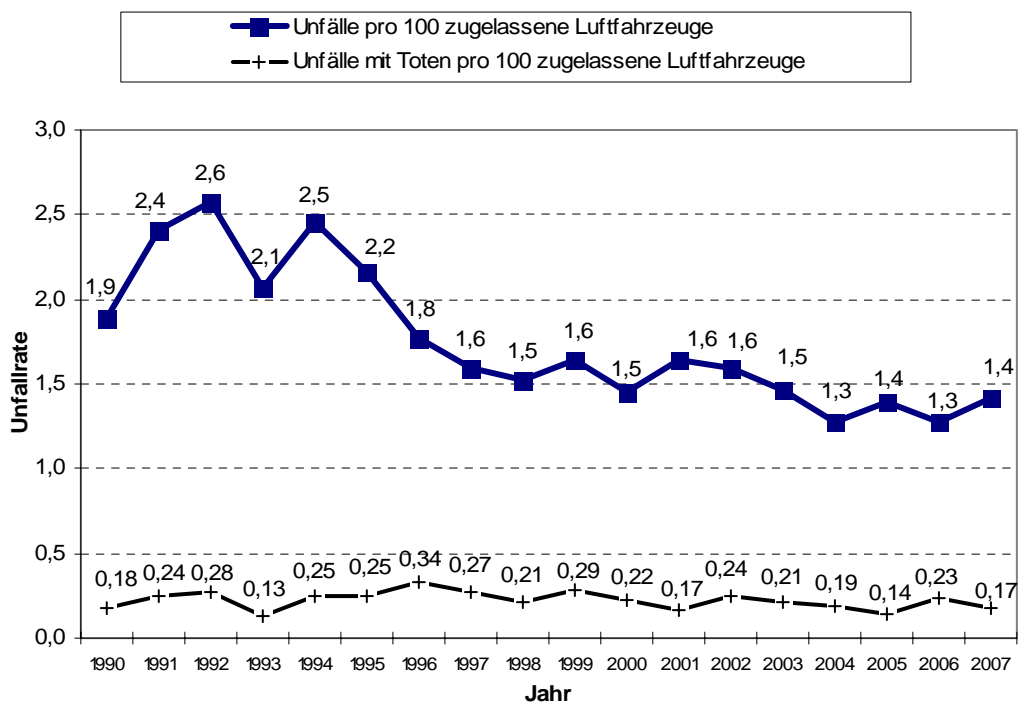
Störungsart /	Jahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung		28	23	21	29	30	25
Fahrwerksbruch		7	4	4	4	6	16
Berührung mit Hindernis		10	9	7	4	9	13
Zuweitkommen		13	4	8	6	12	9
harte Landung		12	19	11	16	6	8
unkontrollierte Fluglage		8	7	11	12	8	7
Boden-/Wasserberührung		7	8	8	5	4	7
Ausbrechen am Boden/auf dem Wasser		12	20	7	9	10	6
Zukurzkommen		4	5	0	2	1	5
Landung mit nicht/teilw. ausgefahrenem Fahrwerk		2	1	1	2	3	3
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung von Lfz.		6	1	1	3	2	1
Ausfall von Bordsystemen bzw. -Komponenten		2	2	1	1	2	1
unbekannt/nicht feststellbar		1	0	0	2	3	1
Bodenberührung infolge Querneigung		0	1	1	2	2	1
Brand oder Explosion		1	3	0	1	0	1
verschiedene/sonstige		3	2	4	5	3	0
Andere		4	4	8	5	3	6
Gesamt		120	113	93	108	104	110

Tabelle 2

Unfälle und schwere Störungen mit Flugzeugen MTOW unter 2,0 t



Unfallrate in Deutschland zugelassener Flugzeuge unter 2,0 t



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2007 - 31.12.2007

Flugzeug bis 2 000 kg

03.01.2007 1300 Uhr (MEZ) Ort: Celle-Arloh (Lüneburg (NI)) LFZ.: Navion Nav.H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben bei einer Durchstartlandung fiel das Triebwerk aus. Das Luftfahrzeug überrollte das Bahnende und kollidierte mit Bäumen am Flugplatzrand. Aktenzeichen: 3X001-0/07
08.01.2007 1648 Uhr (MEZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Cessna 172R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung sprang das Flugzeug und das Bugrad brach ab. Der Propeller und die Motorverkleidung wurden schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X002-0/07
15.01.2007 1251 Uhr (MEZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Socata TB200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einer Annäherung mit einer Hawker-Siddely im Luftraum C nahe Köln. Der geringste Abstand betrug 0,5 NM bei etwa gleicher Flughöhe. Der Transponder strahlte keine Höheninformation (Mode C) ab. Aktenzeichen: 7X001-1/07
31.01.2007 1620 Uhr (MEZ) Ort: Brilon (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Diamond Aircr. DA20-A1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X005-0/07
06.02.2007 0807 Uhr (MEZ) Ort: Leutkirch-Unterz. (Tübingen (BW)) LFZ.: Mooney M20M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung auf einer Wiese mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk wurde das Flugzeug an der Unterseite schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X006-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

09.02.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Pulau Aman (Ferner Osten) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Zehn Minuten nach dem Start kam es zu einem Triebwerksausfall und das Flugzeug wurde auf dem Wasser notgelandet. Aktenzeichen: DX003-0/07
16.02.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Fernando de Noron. (Südamerika) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Triebwerksausfall auf dem Flug von Natal nach Dakar entschloss sich der Pilot zur Umkehr Richtung Festland. Ca. 50 NM vor der Insel San Fernando de Noronha führte er eine Notwasserung durch. Aktenzeichen: 4X001-0/07
18.02.2007 1635 Uhr (MEZ) Ort: Mainz-Finthen (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Mooney M20M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung hob das Flugzeug erneut ab, prallte hart auf den Boden und kam ca. 50 m neben der Landebahn zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X008-0/07
24.02.2007 1321 Uhr (MEZ) Ort: Gorizia (Italien) LFZ.: Piper 32300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Beim Start zum Absetzen von Fallschirmspringern löste sich das Rad vom rechten Hauptfahrwerksbein. Das Flugzeug wurde am Fahrwerk und an der rechten Tragfläche schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X002-0/07
04.03.2007 1312 Uhr (MEZ) Ort: Speyer (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Diamond Aircr. DA42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Abheben beim Start fielen in der Folge eines Totalausfalles des elektrischen Systems beide Triebwerke aus. Das Flugzeug landete in Verlängerung der Piste, durchbrach einen Zaun und kam auf einem angrenzenden Acker zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X010-0/07
05.03.2007 1053 Uhr (MEZ) Ort: Zell am See (Österreich) LFZ.: Diamond Aircr. DA20-A1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 7 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug stieß während des Fluges mit einem Eurocopter AS332 zusammen. Aktenzeichen: 4X004-2/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

10.03.2007 0830 Uhr (MEZ) Ort: Graz (Österreich) LFZ.: Piper 46350P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das Flugzeug nach links aus und rollte in den Grasstreifen. Dabei knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 4X005-0/07
11.03.2007 1526 Uhr (MEZ) Ort: Borken-Hoxfeld (Detmold (NRW)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Abheben kam es zu einer Berührung mit dem Flugplatzzaun, wobei das Fahrwerk abbriss. Aktenzeichen: 3X014-0/07
13.03.2007 1628 Uhr (MEZ) Ort: Oehna (Brandenburg) LFZ.: Amateurbau Tren.Baby Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Einweisungsflug kam es in der Platzrunde zu einem Triebwerksausfall. Bei der anschließenden Notlandung stürzte das Flugzeug auf einen Acker. Aktenzeichen: 3X015-0/07
16.03.2007 1509 Uhr (MEZ) Ort: Egelsbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Werkstattflug, Prüfflug Das Flugzeug wurde links neben der Grasbahn gelandet. Beim Versuch auf die Piste zu rollen, berührte der Propeller den Boden. Aktenzeichen: 3X017-0/07
17.03.2007 1100 Uhr (MEZ) Ort: Melilla (Spanien) LFZ.: Piper 28R201T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung knickte das Fahrwerk ein. Aktenzeichen: 4X006-0/07
19.03.2007 1055 Uhr (MEZ) Ort: Rendsburg-Schacht. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Beech B24R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - sonstige Der Flugzeugführer startete ohne Ankündigung über Funk und flog einige Minuten mit hoher Triebwerksleistung über dem Flugplatz, bevor das Flugzeug in steilem Winkel auf dem Flugplatzgelände aufschlug. Aktenzeichen: 3X018-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

25.03.2007 1532 Uhr (MESZ) Ort: Dogern (Freiburg (BW)) LFZ.: HOAC DV 20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einem Triebwerksausfall im Reiseflug kam es beim Wiederanlassversuch zu starkem Ölaustritt hinter dem Spinner bei gleichzeitiger starker Rauchentwicklung im Cockpit. Bei der anschließenden Notlandung kollidierte das Flugzeug mit einem Baum und prallte auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X020-0/07
26.03.2007 2256 Uhr (UTC) Ort: Palmdale (FL) (Nordamerika) LFZ.: Cessna 172 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerkstörung infolge Ölverlusts. Aktenzeichen: WX001-0/07
26.03.2007 1300 Uhr (MESZ) Ort: Antwerpen (Belgien) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Übungs-/Einweisungsflüge Nach einem Einweisungsflug setzte das Flugzeug bei der Landung hart auf. Aktenzeichen: 4X009-0/07
27.03.2007 1500 Uhr (MESZ) Ort: Karlsr.-Baden-Bad. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Piper 28R201T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug auf Baden-Baden kam es zu einer Triebwerksstörung. Der Pilot entschloss sich zu einer Notlandung auf freiem Feld. Dabei fiel das Triebwerk aus. Beim Aufsetzen brach das Bugfahrwerk im sehr weichen Ackerboden. Aktenzeichen: CX003-0/07
27.03.2007 1810 Uhr (MESZ) Ort: Saint-Jean de Ved. (Frankreich) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug Schaden unbekannt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: DX005-0/07
29.03.2007 1430 Uhr (MEZ) Ort: Parchim (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: PZL-Mielec M20-03 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug wurde mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk gelandet. Aktenzeichen: 3X021-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

30.03.2007 1119 Uhr (MESZ) Ort: Straubing (Niederbayern (BY)) LFZ.: Piper 34 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Prüfungs-/Überprüfungsflüge Nach einer harten Landung mit übungshalber stillgelegtem rechtem Triebwerk sprang das Flugzeug. Es wurde ein Durchstartmanöver eingeleitet, bei dem die Seneca über das stehende Triebwerk ausbrach und in einen See neben der Piste stürzte. Aktenzeichen: CX004-0/07
01.04.2007 1215 Uhr (MESZ) Ort: Ossiach (Österreich) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug wurde in einem steilen Waldgebiet aufgefunden. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X010-0/07
13.04.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Porta Westfalica (Detmold (NRW)) LFZ.: Mooney M20T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start ließ sich das Fahrwerk nicht einfahren. Bei der anschließenden Sicherheitslandung mit nicht verriegeltem linkem Hauptfahrwerk wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X033-0/07
14.04.2007 1638 Uhr (MESZ) Ort: Meiersberg (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung verfring sich das nicht vollständig eingezogene Schleppseil in einem abgestellten Segelflugzeug. Aktenzeichen: 3X034-0/07
18.04.2007 2140 Uhr (MESZ) Ort: Karlsruhe-Baden (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Piper 46350P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das Bugfahrwerk, das Flugzeug kam von der Bahn ab, wobei das linke Hauptfahrwerk ebenfalls abbrach und das Luftfahrzeug sich überschlug. Aktenzeichen: 3X036-0/07
20.04.2007 1045 Uhr (MESZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Centre Est DR1050 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung brachen beide Hauptfahrwerke. Aktenzeichen: CX005-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

22.04.2007 1625 Uhr (MESZ) Ort: Haßfurt (Unterfranken (BY)) LFZ.: Socata MS893A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung wegen einer Triebwerksstörung in einem Rapsfeld brach das Bugfahrwerk. Die linke Tragfläche sowie der Propeller wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X039-0/07
24.04.2007 1638 Uhr (MESZ) Ort: Northeim (Braunschweig (NI)) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Eindrehens in den Queranflug kam es zu einer Triebwerksstörung. Das Flugzeug berührte Bäume und stürzte in einen Wald. Aktenzeichen: 3X041-0/07
26.04.2007 1500 Uhr (MESZ) Ort: Bundenthal-Rumbach (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: De Havilland DH82A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach der Landung brach der Doppeldecker nach rechts aus und kollidierte mit einem Traktor. Dabei wurden die linken Tragflächen schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X042-0/07
27.04.2007 2210 Uhr (MESZ) Ort: Genderkingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Ausrollens nach der Landung fuhr das rechte Hauptfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X052-0/07
29.04.2007 1650 Uhr (MESZ) Ort: Lieritzhofen (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Luscombe 8C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung brach das Hauptfahrwerk. Aktenzeichen: CX006-0/07
29.04.2007 1745 Uhr (MESZ) Ort: Texel (Niederlande) LFZ.: Cessna 182Q Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Flugzeug zu kurz. Bei der Berührung mit einer Bodenwelle riss das Bugfahrwerk ab. Aktenzeichen: 4X017-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

30.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Böhlen (Sachsen) LFZ.: Piper 19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Rollens nach der Landung blieb das linke Fahrwerk in einer Bodenunebenheit hängen und riss ab. Aktenzeichen: 3X043-0/07
01.05.2007 1330 Uhr (MESZ) Ort: Wasserkuppe (Kassel (HE)) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug seitlich von der Bahn ab. Dabei wurden das Bugrad und der Propeller leicht beschädigt. Aktenzeichen: RX006-0/07
01.05.2007 1830 Uhr (MESZ) Ort: Mechernich (Köln (NRW)) LFZ.: Socata TB20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung auf einem Feld wurden Motor und Propeller leicht beschädigt. Aktenzeichen: RX007-0/07
05.05.2007 1015 Uhr (MESZ) Ort: Glücksburg (Schleswig-Holstein) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 3 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einer Flugzeit von ca. 10 Minuten stürzte das Flugzeug mit hoher Geschwindigkeit in die Flensburger Förde. Aktenzeichen: 3X047-0/07
06.05.2007 1319 Uhr (MESZ) Ort: Dortmund-Wickede (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Robin DR400/180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zum Start fing die Bremse des linken Hauptfahrwerks Feuer. Aktenzeichen: 3X050-0/07
10.05.2007 1852 Uhr (MESZ) Ort: Bitburg (Trier (RHPF)) LFZ.: Mooney M20J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug wurde mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk gelandet. Aktenzeichen: RX008-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

12.05.2007 2033 Uhr (MESZ) Ort: Harlingen (Niederlande) LFZ.: Reims Avion F182Q Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aus bisher unbekannten Gründen stürzte das Flugzeug 3 NM südwestlich von Harlingen in die Nordsee. Aktenzeichen: 4X018-0/07
13.05.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Trabzon (Türkei) LFZ.: Amateurbau SkyArr650T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf dem Flug von Trabzon nach Tabriz zerschellte das Flugzeug in einem Tal an einem Berghang ca. 20 NM südöstlich von Trabzon. Das GPS-Gerät des Flugzeuges wurde gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: DX035-0/07
13.05.2007 1856 Uhr (MESZ) Ort: Hof (Oberfranken (BY)) LFZ.: Amateurbau Pitts S1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das Spornrad ab und die rechte Tragfläche bekam Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X053-0/07
14.05.2007 1125 Uhr (MESZ) Ort: Rinteln (Hannover (NI)) LFZ.: Bücker TA313 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Starts kam es beim Abheben des Spornrades zu einem Kopfstand des Flugzeuges und zur Bodenberührung mit der Tragfläche. Aktenzeichen: CX007-0/07
14.05.2007 1213 Uhr (MESZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Dornier 27A-4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus und kippte auf die linke Tragfläche. Aktenzeichen: 3X056-0/07
16.05.2007 1647 Uhr (MESZ) Ort: Mönchengladbach (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Piper 32RT300T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug hart auf. Dabei brachen das Bugfahrwerk sowie das rechte Hauptfahrwerk. Aktenzeichen: 3X058-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

18.05.2007 1216 Uhr (MESZ) Ort: Bayreuth (Oberfranken (BY)) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einer Störung in der Stromversorgung der Triebwerkssteuerung. Nach ca. 50 Minuten fiel das Triebwerk aus und es wurde eine Notlandung in Bayreuth durchgeführt. Dabei kam das Flugzeug zu weit und kollidierte mit einer Böschung. Aktenzeichen: 3X060-0/07
19.05.2007 1538 Uhr (MESZ) Ort: Bad Dürkheim (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Socata MS892A-150 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu kurz und berührte Bäume. Dabei riss die linke Tragfläche ab und das Flugzeug stürzte auf eine Bahnlinie. Aktenzeichen: 3X061-0/07
19.05.2007 1433 Uhr (MESZ) Ort: Fischbach (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Piper 28161 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Durchstartens bei einer Notlandeübung reichte die Motorleistung nicht aus, um das ansteigende Gelände zu überfliegen. Das Flugzeug wurde in Baumkronen gelandet. Aktenzeichen: 3X062-0/07
21.05.2007 1553 Uhr (MESZ) Ort: Leipzig-Halle (Sachsen) LFZ.: Commander 114 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug landete auf einer nicht in Betrieb befindlichen Landebahn. Aktenzeichen: 7X007-0/07
23.05.2007 0937 Uhr (MESZ) Ort: Fulda-Jossa (Kassel (HE)) LFZ.: American Gener. AG-5B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Durchstartlandung bekam das Flugzeug mit der Tragfläche Baumberührung, überschlug sich und blieb in Rückenlage im angrenzenden Feld liegen. Aktenzeichen: 3X064-0/07
27.05.2007 0840 Uhr (UTC) Ort: Helsinki (Finnland) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges in ca. 2000 ft AMSL verlor das Triebwerk Leistung. Bei der harten Landung in der vor Helsinki liegenden Bucht wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: DX014-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

28.05.2007 0912 Uhr (UTC) Ort: Perpignan (Frankreich) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug mehrfach hart auf. Dabei wurden die Propellerspitzen beschädigt. Aktenzeichen: RX012-0/07
01.06.2007 1645 Uhr (MESZ) Ort: Nachrodt-Wiebling. (Arnsberg (NRW)) LFZ.: De Havilland DH82A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einer Triebwerksstörung. Bei der anschließenden Notlandung in hügeligem Gelände setzte das Flugzeug hart auf. Das Fahrwerk brach und beide Tragflächen wurden beschädigt. Aktenzeichen: 3X070-0/07
02.06.2007 1400 Uhr (MESZ) Ort: Wesselburenerkoog (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cessna 172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Notlandung wegen eines Triebwerksausfalles setzte das Flugzeug hart auf einem Feld auf und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X071-0/07
06.06.2007 1304 Uhr (MESZ) Ort: Sainte Eulalie (Frankreich) LFZ.: Diamond Aircr. DA42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines privaten Fluges von Aachen nach Valencia prallte das Flugzeug nahe Sainte Eulalie in bergigem Gelände auf den Boden. Aktenzeichen: 4X022-0/07
06.06.2007 2000 Uhr (MESZ) Ort: Viersen (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Cessna 152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen Kraftstoffmangels leitete der Flugzeugführer eine Notlandung ein. Das Bugrad brach beim harten Aufsetzen auf einem Acker. Aktenzeichen: 3X074-0/07
07.06.2007 1144 Uhr (MESZ) Ort: Gmunden (Österreich) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start auf der Asphaltpiste 08 gewann das Flugzeug keine Höhe. Nach dem Überfliegen einer Hochspannungsleitung kam es im ansteigenden Gelände zur Kollision mit dem Boden. Aktenzeichen: 4X023-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

08.06.2007 1155 Uhr (MESZ) Ort: Helgoland-Düne (Schleswig-Holstein) LFZ.: Piper 24260 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam des Flugzeug zu kurz und setzte 5 m vor der Piste auf, wobei das rechte Hauptfahrwerk abbrach. Aktenzeichen: 3X117-0/07
10.06.2007 1350 Uhr (UTC) Ort: Eggemoen (Norwegen) LFZ.: Reims Avion F182Q Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Störung eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug verlor das Flugzeug den Propeller. Aktenzeichen: WX002-0/07
16.06.2007 1310 Uhr (MESZ) Ort: Seedorf (Lüneburg (NI)) LFZ.: Robin DR400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Die DR400 befand sich mit zwei weiteren Flugzeugen auf einem Flug von Frankreich nach Schweden. Aus Wettergründen landeten sie auf dem Streckenabschnitt Hoogveen-Oskarshamn auf dem Sonderlandeplatz Seedorf. Beim Start zum Weiterflug berührte die DR400 Bäume und stürzte anschließend in einen Wald. Aktenzeichen: CX008-0/07
23.06.2007 1119 Uhr (UTC) Ort: Turin (Italien) LFZ.: Piper 34200T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach dem Aufsetzen fuhr das Bugfahrwerk ein, das Flugzeug rutschte auf dem Bug ca. 200 m bis zum Stillstand. Die Luftschrauben und die Rumpfunterseite wurden beschädigt. Aktenzeichen: 4X027-0/07
24.06.2007 1516 Uhr (MESZ) Ort: Herzogenaurach (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Extra 300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Beim schiebenden Aufsetzen brach zuerst das linke und dann das rechte Rad des Hauptfahrwerkes. Das Flugzeug rutschte auf den Fahrwerkschwingen weiter. Aktenzeichen: RX010-0/07
24.06.2007 1414 Uhr (MESZ) Ort: Pfafflar (Österreich) LFZ.: Piper J3C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei dem Versuch in einem Tal zu wenden, kippte das Flugzeug über die über die linke Tragfläche ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 4X028-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

27.06.2007 0957 Uhr (MESZ) Ort: Eggenfelden (Niederbayern (BY)) LFZ.: Socata TB20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während einer Platzrunde kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der Landung kam das Flugzeug nach links von der Bahn ab und rollte in ein angrenzendes Weizenfeld. Aktenzeichen: RX013-0/07
30.06.2007 1300 Uhr (MESZ) Ort: Oldenburg-Hatten (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Reims Avion F150L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung sprang das Flugzeug und brach nach links aus. Anschließend kollidierte es mit einem Hallentor. Aktenzeichen: 3X091-0/07
30.06.2007 1558 Uhr (MESZ) Ort: Wangerooge (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piper 46310P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 3 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Abheben brach das Flugzeug mit hohem Anstellwinkel nach links aus und berührte mit der Tragfläche den Boden. Es stürzte anschließend in einen Graben neben der Startbahn. Aktenzeichen: 3X092-0/07
01.07.2007 1024 Uhr (MESZ) Ort: Breitscheid (Gießen (HE)) LFZ.: Amateurbau D5 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung knickte das Bugrad ein. Aktenzeichen: 3X093-0/07
03.07.2007 2110 Uhr (UTC) Ort: Belize City (Mittelamerika) LFZ.: Cessna 172R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: DX032-0/07
06.07.2007 1044 Uhr (MESZ) Ort: Svolvaer (Norwegen) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und kollidierte mit einem Felsen. Aktenzeichen: 4X032-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

06.07.2007 1450 Uhr (UTC) Ort: Coburg-Brandenst. (Oberfranken (BY)) LFZ.: Reims Avion F172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kippte das Flugzeug zur Seite ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X095-0/07
07.07.2007 1315 Uhr (UTC) Ort: Nabern/Teck (Stuttgart (BW)) LFZ.: Vans-Aircraft RV6A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aufsetzen hob das Flugzeug nochmals ab. Beim erneuten Aufsetzen knickte das Bugfahrwerk ein und nach ca. 25 m Rutschstrecke überschlug sich das Luftfahrzeug. Aktenzeichen: CX010-0/07
07.07.2007 1240 Uhr (MESZ) Ort: Coburg-Brandenst. (Oberfranken (BY)) LFZ.: Reims Avion F182Q Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus, dabei bekam der Propeller Bodenberührung. Aktenzeichen: RX011-0/07
08.07.2007 1255 Uhr (MESZ) Ort: Konstanz (Freiburg (BW)) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start hob das Flugzeug nicht ab, überrollte das Ende der Landebahn und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X096-0/07
08.07.2007 1410 Uhr (MESZ) Ort: Zweibrücken (Rheinessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Piper 34220T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung des Flugzeuges knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X097-0/07
08.07.2007 1222 Uhr (MESZ) Ort: Mosbach-Lohrbach (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und rutschte einen Hang hinunter. Aktenzeichen: 3X098-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

08.07.2007 1601 Uhr (MESZ) Ort: Augsburg-Mühlhaus. (Schwaben (BY)) LFZ.: Beech F33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start kam es zum Elektrausfall und zu Brandgeruch. Bei der anschließenden Landung mit nicht vollständig ausgefahrenem Fahrwerk fuhr beim Aufsetzen das Fahrwerk ein und das Flugzeug rutschte auf dem Rumpf bis zum Stillstand weiter. Aktenzeichen: 3X101-0/07
14.07.2007 1117 Uhr (MESZ) Ort: Helgoland-Düne (Schleswig-Holstein) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu kurz, setzte vor dem Flugplatz auf und durchbrach den Flugplatzzaun. Aktenzeichen: 3X105-0/07
14.07.2007 1549 Uhr (MESZ) Ort: Moringen (Braunschweig (NI)) LFZ.: Robin DR300/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte das Flugzeug ein abgestelltes Segelflugzeug, danach rollte es durch eine Hecke und kam in einem Waldstück zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X106-0/07
14.07.2007 1250 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Reims Avion F152 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug fiel das Triebwerk aufgrund von Kraftstoffmangel aus. Das Flugzeug kam bei der Landung zu kurz und setzte am Platzrand hart auf. Aktenzeichen: 3X114-0/07
15.07.2007 1101 Uhr (MESZ) Ort: Tussenhausen (Schwaben (BY)) LFZ.: Cessna 182Q Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Rundfluges fiel das Triebwerk aus. Bei der Landung setzte das Flugzeug ca. 300 m östlich der Landebahn auf. Dabei wurden Weidezäune und der Zaun des Flugplatzgeländes beschädigt. Aktenzeichen: 3X107-0/07
15.07.2007 1745 Uhr (MESZ) Ort: Schönhagen (Brandenburg) LFZ.: Beech F33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Gegenanflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung wurde das Flugzeug an der linken Tragfläche schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X108-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

15.07.2007 1545 Uhr (MESZ) Ort: Hosenfeld (Kassel (HE)) LFZ.: Fuji 200180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Rundfluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung auf einer Wiese wurde das Bugrad beschädigt. Nach erneutem Abheben kam das Luftfahrzeug nach ca. 30 m in einem Weizenfeld in Rückenlage zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X109-0/07
16.07.2007 1150 Uhr (MESZ) Ort: Halfing (Oberbayern (BY)) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Rundfluges stürzte das Flugzeug nahezu senkrecht auf ein Feld. Aktenzeichen: 3X112-0/07
18.07.2007 0730 Uhr (MESZ) Ort: Le Havre (Frankreich) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einem Leistungsverlust des Triebwerkes. Bei der daraufhin durchgeführten Notlandung kollidierte das Flugzeug mit einem Zaun. Aktenzeichen: DX023-0/07
22.07.2007 1510 Uhr (MESZ) Ort: Nürnberg (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Rollen zur Parkposition kollidierte die linke Tragfläche mit einem Beleuchtungsmast. Aktenzeichen: 3X120-0/07
27.07.2007 1150 Uhr (MESZ) Ort: Fulda-Jossa (Kassel (HE)) LFZ.: Robin DR253B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug vor der Schwelle auf und überschlug sich. Aktenzeichen: 3X123-0/07
29.07.2007 1019 Uhr (MESZ) Ort: Mannheim-Neuosth. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Socata TB10 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und kollidierte mit einer Landebahnbegrenzungsleuchte sowie mit dem Flugplatzzaun. Aktenzeichen: 3X124-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

01.08.2007 1730 Uhr (MESZ) Ort: Stormoen (Norwegen) LFZ.: Extra EA230 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Ausrollens nach der Landung brach das rechte Hauptfahrwerk. Aktenzeichen: DX027-0/07
01.08.2007 1030 Uhr (MESZ) Ort: Ehlershausen (Hannover (NI)) LFZ.: Piper 18150 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Segelflugschlepp Nach dem Ausklinken des Segelflugezeuges kehrte das Schleppflugzeug zum Segelfluggelände zurück. Im Anflug auf die Piste 27 stellte der Pilot fest, dass das Triebwerk keine Leistung abgab. Ca. 150 m vor dem Platz berührte die Piper Baumwipfel eines Waldstückes und stürzte zu Boden. Aktenzeichen: 3X126-0/07
04.08.2007 2100 Uhr (MESZ) Ort: Landshut-Ellerm. (Niederbayern (BY)) LFZ.: Piper 34200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Im Rahmen von Durchstartübungen streifte das Flugzeug im Landeanflug Baumwipfel. Aktenzeichen: 3X129-0/07
05.08.2007 1109 Uhr (MESZ) Ort: Ailertchen (Koblenz (RHPPF)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Durchstarten berührte das Flugzeug die Wipfel einer Baumgruppe und stürzte auf eine Wiese. Aktenzeichen: 3X132-0/07
05.08.2007 1308 Uhr (MESZ) Ort: Lübeck-Blankens. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Amateurbau RV-4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kam beim Aufsetzen ins Schlingern und stellte sich quer zur Landerichtung. Dabei knickte das Hauptfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X133-0/07
05.08.2007 1630 Uhr (MESZ) Ort: Langeoog (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Flugzeug zu weit und rollte am Ende der Landebahn gegen die Böschung eines Grabens. Dabei brach das Bugrad ab und der Propeller wurde verbogen. Aktenzeichen: 3X134-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

05.08.2007 1927 Uhr (MESZ) Ort: Bramsche (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Piper 28R200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung in einem Maisfeld wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X135-0/07
06.08.2007 1648 Uhr (MESZ) Ort: Dahlemer Binz (Köln (NRW)) LFZ.: Sportavia RS180 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde die zellenseitige Befestigung des Bugrades beschädigt. Aktenzeichen: 3X136-0/07
07.08.2007 1921 Uhr (MESZ) Ort: Bienenfarm (Brandenburg) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Flugzeug mit dem Bugfahrwerk zuerst auf. Das Bugfahrwerk brach und das Luftfahrzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X137-0/07
15.08.2007 1326 Uhr (MESZ) Ort: Landstetten (Oberbayern (BY)) LFZ.: Hist.Aircr.Serv T131-PA Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anfangssteigfluges kam es zu einer Berührung mit einer Freileitung. Das Flugzeug geriet in Brand und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: CX012-0/07
17.08.2007 1608 Uhr (MESZ) Ort: Dresden (Sachsen) LFZ.: Reims Avion FR182 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug landete auf einer noch im Bau befindlichen Piste. Aktenzeichen: 7X009-0/07
18.08.2007 1507 Uhr (MESZ) Ort: Lübeck-Blankens. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Reims Avion F172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Aufsetzen brach das Flugzeug nach links aus und kollidierte mit der Pistenrandbefestigung. Aktenzeichen: 3X142-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

18.08.2007 1715 Uhr (MESZ) Ort: Damme (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Cessna 182G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Nach dem Absetzen von Fallschirmspringern fiel im Sinkflug das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X152-0/07
20.08.2007 1517 Uhr (MESZ) Ort: Leutkirch-Unterz. (Tübingen (BW)) LFZ.: Cessna 172P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einer Startabbruchübung kam das Flugzeug zu weit, rollte am Ende der Landebahn in ein Kiesbett und machte einen Kopfstand. Aktenzeichen: 3X144-0/07
25.08.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Korbach (Kassel (HE)) LFZ.: Amateurbau Pulsar XP Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Startabbruch überrollte das Flugzeug das Pistenende und kollidierte mit dem Flugplatzzaun. Aktenzeichen: 3X145-0/07
25.08.2007 1213 Uhr (MESZ) Ort: Oppenheim (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Extra EA400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach einem Startabbruch knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X171-0/07
26.08.2007 1052 Uhr (MESZ) Ort: Iserlohn-Sümmern (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Robin DR400/180R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Touch-and-Go kollidierte das Flugzeug mit einem Windenseil, welches von der Startwinde eingezogen wurde. Am Ende des Segelfluggeländes stürzte das Flugzeug in den angrenzenden Nadelwald. Aktenzeichen: 3X146-0/07
27.08.2007 1535 Uhr (Ortszeit) Ort: Navestock (Großbritannien) LFZ.: Bölkow BO207 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Landeanflug stürzte das Flugzeug auf ein Feld. Aktenzeichen: 4X042-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

27.08.2007 0915 Uhr (MESZ) Ort: Krummesse (Schleswig-Holstein) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anflug auf Lübeck fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung kam es zur Kollision mit Gebüsch. Aktenzeichen: 3X148-0/07
27.08.2007 1200 Uhr (MESZ) Ort: Augsburg-Mühlhaus. (Schwaben (BY)) LFZ.: Amateurbau Rans S7/M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung brach das Spornrad ab. Danach kam es zu einer Drehung um die Hochachse, wobei die rechte Fahrwerksachse brach. Aktenzeichen: 3X150-0/07
30.08.2007 1115 Uhr (MESZ) Ort: Castiadas (Italien) LFZ.: Rockwell 114B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Durchstartmanöver am Zielflugplatz berührte das Flugzeug den Boden, ging nach der Kollision mit einem Straßengraben in Flammen auf und brannte aus. Aktenzeichen: 4X043-0/07
02.09.2007 1830 Uhr (MESZ) Ort: Lauf-Lillinghof (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Moravan Z526F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start fuhr das Fahrwerk ein und es kam zu einer Bodenberührung. Mit beschädigtem Propeller landete das Flugzeug mit wieder ausgefahrenem Fahrwerk. Dabei kam es zu weit, überrollte das Pistenende und kam in einer Buschreihe zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X154-0/07
08.09.2007 1620 Uhr (MESZ) Ort: Grefrath-Niersh. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Reims Avion F172 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem privaten Rundflug kam es zu einer harten Landung. Aktenzeichen: 3X155-0/07
09.09.2007 1100 Uhr (MESZ) Ort: Köln-Bonn (Köln (NRW)) LFZ.: Piper 30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 4 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Start von der Piste 32L kippte das Flugzeug nach rechts ab und prallte auf eine Wiese. Aktenzeichen: CX013-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

11.09.2007 1730 Uhr (UTC) Ort: Gouda (Niederlande) LFZ.: APEX DR400/140B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach mehreren Platzrunden fiel das Triebwerk in der Leistung auf deutlich unter 100 % zurück. Daraufhin wurde eine Notlandung auf einem Feld durchgeführt. Aktenzeichen: DX037-0/07
11.09.2007 1316 Uhr (MESZ) Ort: Neuhausen (Brandenburg) LFZ.: Reims Avion FR172H Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Aufsetzen brach das Bugfahrwerk und der Propeller bekam Bodenberührung. Aktenzeichen: 3X158-0/07
15.09.2007 1145 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Amateurbau Defiant Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Landeanflug wurde der Abstand des Flugzeuges zu einem zuvor gelandeten Luftfahrzeug so gering, dass sich der Pilot zum Durchstarten entschloss. Dabei geriet das Flugzeug in Wirbelschleppen und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X161-0/07
16.09.2007 1418 Uhr (MESZ) Ort: Alkersleben (Thüringen) LFZ.: Moravan Z226 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einer Kunstflugfigur in geringer Höhe kam es zu einer unkontrollierten Bodenberührung. Das Flugzeug durchsprang anschließend eine Baumreihe und kappte eine Stromleitung. Die Endlage des Luftfahrzeuges war 20Meter hinter der Baumreihe in Rückenlage. Aktenzeichen: 3X159-0/07
18.09.2007 1050 Uhr (MESZ) Ort: Dortmund (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Diamond Aircr. DA42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug kam die Meldung "Left Engine FIRE". Daraufhin wurde das linke Triebwerk abgestellt und zum Flugplatz Dortmund ausgewichen. Bei der Untersuchung wurde festgestellt, dass es sich um eine Fehlwarnung gehandelt hatte. Aktenzeichen: RX015-0/07
19.09.2007 1755 Uhr (MESZ) Ort: Betzdorf-Kirchen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Reims Avion F172M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach der Landung rollte das Flugzeug mit hoher Geschwindigkeit von der Bahn und kam in einem Graben mit Baumbewuchs zum Stillstand. Dabei entstanden Beschädigungen an der linken Tragfläche, am Propeller und am Bugrad. Aktenzeichen: 3X166-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

20.09.2007 1500 Uhr (MESZ) Ort: Monsoult (Frankreich) LFZ.: Reims Avion F172 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Notlandung wegen eines Triebwerksausfalles wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: DX026-0/07
20.09.2007 1510 Uhr (UTC) Ort: St. Pantaleon (Österreich) LFZ.: Diamond Aircr. DA42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Triebwerksausfall überschlug sich das Flugzeug bei der Notlandung. Aktenzeichen: DX029-0/07
21.09.2007 1300 Uhr (MESZ) Ort: Bamberg-Breitenau (Oberfranken (BY)) LFZ.: Centre Est DR300/125 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung brach das Flugzeug nach rechts aus. Dabei knickte das Bugrad ab und der Propeller und die linke Tragfläche berührten den Boden. Aktenzeichen: 3X167-0/07
23.09.2007 1515 Uhr (MESZ) Ort: Niederwillingen (Thüringen) LFZ.: Reims Avion F172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Rundflug bemerkte der Fluggast, dass sich die Drehzahl des Triebwerkes erheblich verringerte. Der Pilot flog die 350 m lange Graspiste eines UL-Platzes an. Nach einem Durchstartmanöver berührte das Flugzeug in einer eng geflogenen Platzrunde beim erneuten Eindrehen ins Endteil mit der linken Tragfläche den Boden. Aktenzeichen: 3X170-0/07
24.09.2007 1739 Uhr (MESZ) Ort: St. Johann (Österreich) LFZ.: Laverda F8L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 4X048-0/07
25.09.2007 1209 Uhr (UTC) Ort: Vaideeni (Rumänien) LFZ.: Diamond Aircr. DA42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug verunglückte in bergigem Gelände. Aktenzeichen: DX030-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

26.09.2007 1205 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Piper 28181 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach nach mehrmaligem Aufsetzen das Bugrad. Anschließend kam es zu einem Kopfstand. Aktenzeichen: 3X174-0/07
28.09.2007 1429 Uhr (UTC) Ort: Sipoonlahti (Finnland) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einer Triebwerkstörung. Bei der anschließenden Notlandung wurde das Flugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: DX033-0/07
30.09.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Mauterdorf (Österreich) LFZ.: Piper 28151 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Abheben kollidierte das Flugzeug mit einem Baum außerhalb des Flugplatzes und prallte auf den Boden. Dabei geriet das Luftfahrzeug in Brand. Aktenzeichen: 4X049-0/07
02.10.2007 1321 Uhr (MESZ) Ort: Rendsburg-Schacht. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cessna 172R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach drei Durchstartübungen überrollte das Flugzeug bei der Abschlusslandung das Bahnende und prallte auf einen Acker. Aktenzeichen: 3X176-0/07
14.10.2007 1155 Uhr (MESZ) Ort: Erfurt (Thüringen) LFZ.: Piper 28R201T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung knickte das Bugfahrwerk ein. Aktenzeichen: 3X178-0/07
25.10.2007 2105 Uhr (MESZ) Ort: Coburg-Brandenst. (Oberfranken (BY)) LFZ.: Piper 46310P Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug kam nach dem Aufsetzen nach rechts von der Bahn ab und berührte die Landebahnrandbefeuerng mit dem rechten Hauptfahrwerk, das dabei brach. Aktenzeichen: 3X179-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

07.11.2007 1535 Uhr (MEZ) Ort: Friedrichshafen (Tübingen (BW)) LFZ.: Dornier ID Libelle Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Das Amphibienflugzeug wurde mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk auf der Piste aufgesetzt. Aktenzeichen: RX016-0/07
10.11.2007 1135 Uhr (Ortszeit) Ort: Elliott (Australien und Ozeanien) LFZ.: Cessna 172N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug stürzte in der Nähe des Stuart Highways ab. Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: DX034-0/07
14.11.2007 1506 Uhr (MEZ) Ort: Siegerland (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Cessna P210N Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endteil fuhr das Fahrwerk nicht vollständig aus. Es kam zu einer Bauchlandung. Aktenzeichen: 3X181-0/07
22.11.2007 1700 Uhr (MEZ) Ort: Mölz (Sachsen-Anhalt) LFZ.: HOAC DV 20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Flugzeug prallte in einem steilen Sinkflug auf einen Acker. Aktenzeichen: 3X184-0/07
28.11.2007 1642 Uhr (MEZ) Ort: Jagel (Schleswig-Holstein) LFZ.: Cirrus Design SR20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines durch Fluglotsen geführten Landeanfluges auf den Militärflugplatz Jagel sank das Flugzeug ca. 2 km vor der Landebahn unter den Gleitpfad und kollidierte mit einer Hochspannungsleitung. Anschließend flog es in eine dahinter liegende weitere Hochspannungsleitung und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: CX015-0/07
16.12.2007 1611 Uhr (MEZ) Ort: Koblen-Gondorf (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Diamond Aircr. DA40 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Flugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu periodischen Schwankungen der Motordrehzahl. Im weiteren Flugverlauf ließ die Motorleistung nach. Der Pilot führte eine Notlandung auf einem Acker durch. Aktenzeichen: RX017-0/07

Flugzeug bis 2 000 kg (Fortsetzung)

18.12.2007 1559 Uhr (MEZ)	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten
Ort: Langwedel (Lüneburg (NI))	Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Beech B35	Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Notlandung überschlug sich das Flugzeug.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Flugzeug schwer beschädigt	
Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen: CX017-0/07

Diese Seite ist absichtlich leer.

Hubschrauber

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2007 haben sich 16 Flugunfälle mit zivilen Hubschraubern in Deutschland bzw. mit deutscher Zulassung im Ausland ereignet. Bei 6 Unfällen mit Personenschaden erlitten 12 Personen tödliche und 3 Personen schwere Verletzungen.

Zwei Unfälle trugen sich in der Startphase zu, 12 im Reise- oder Schwebeflug an der Einsatzstelle und zwei Unfälle bei der Landung.

Drei Unfälle ereigneten sich bei privaten Flügen, fünf bei gewerblichen Flügen, darunter zwei beim

Agrarflug. Drei Unfälle gab es bei Ausbildungsflügen und fünf bei verschiedenen Betriebsarten, darunter zwei beim Polizeieinsatz.

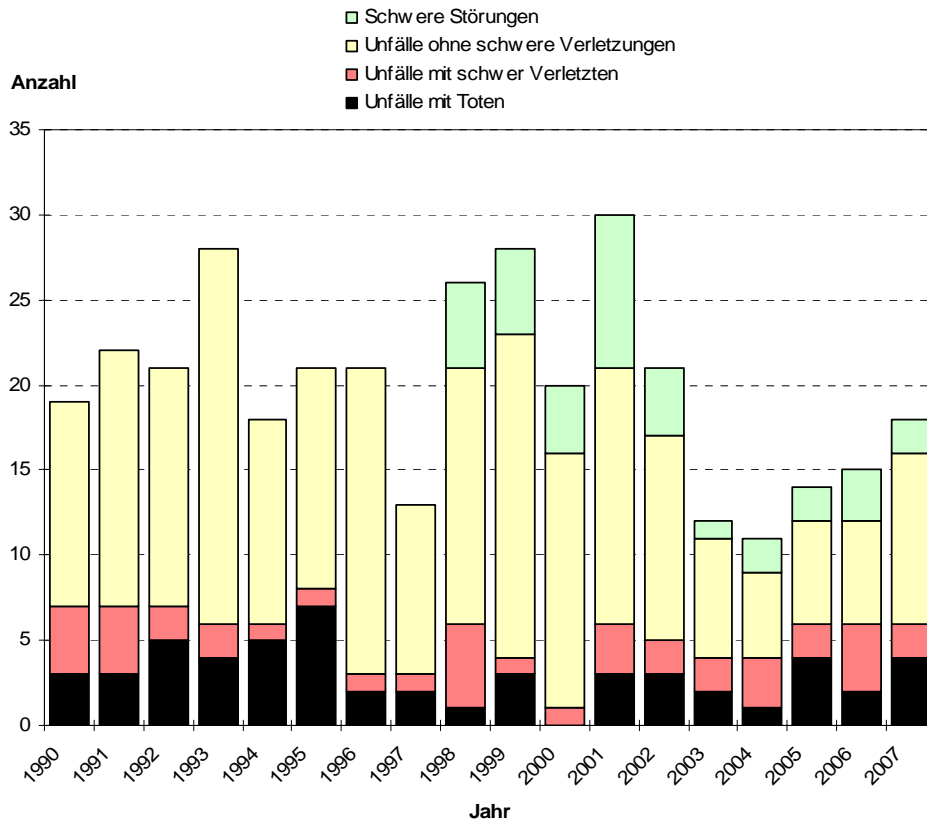
Zwei Ereignisse wurden im Jahr 2007 als schwere Störung eingestuft.

Die am häufigsten aufgetretenen Störungsarten und die Entwicklung der Unfallzahlen werden in den folgenden Tabellen dargestellt.

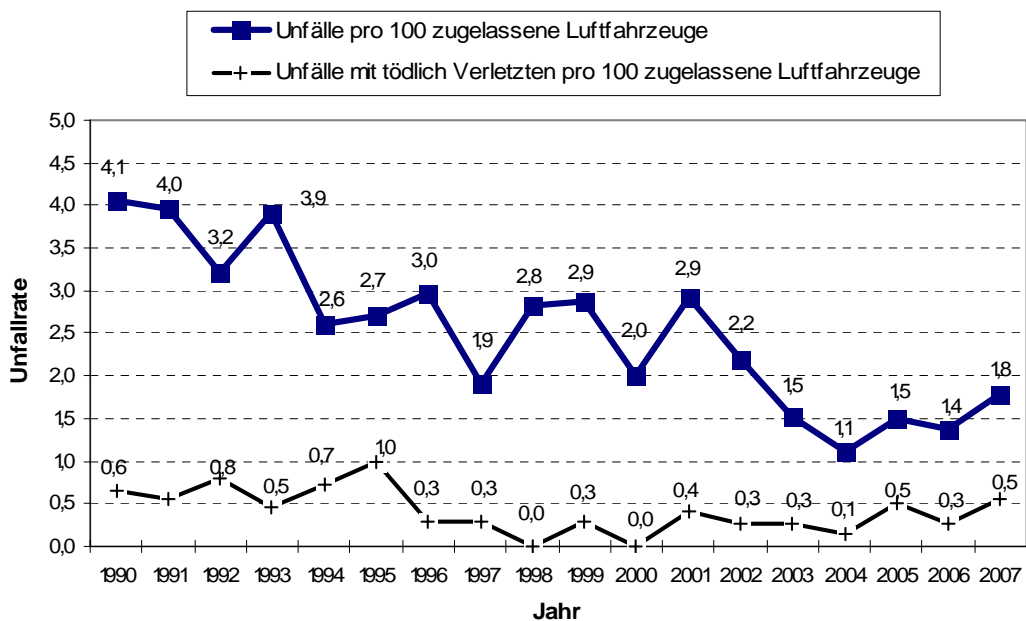
Stoerungsart / Jahr	2003	2004	2005	2006	2007
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung	2	2	1	3	2
Berührung mit Hindernis	1	0	2	2	2
unkontrollierte Fluglage	1	1	1	2	1
harte Landung	3	0	0	1	1
Boden-/Wasserberührung	1	0	2	1	1
verschiedene/sonstige	0	0	1	2	1
Personenschaden am Boden	1	2	0	0	1
Propeller-/Rotorausfall	1	2	0	1	0
Umschlagen von Drehflüglern	0	0	3	0	0
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung von Lfz.	0	0	0	0	2
Ausfall von Bordsystemen bzw. -Komponenten	0	1	0	0	1
unkontrollierte Abweichung von der Flughöhe	0	0	1	0	1
Schaden an Flugwerk/Steuerung	0	1	0	0	1
Andere	1	0	0	0	2
Gesamt	11	9	11	12	16

Entwicklung der Unfallzahlen mit Hubschraubern	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07
Unfälle und schwere Störungen	22	21	28	18	21	21	13	26	28	20	30	21	12	11	13	16	18
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	5	5	4	9	4	1	2	2	4	2
Unfälle	22	21	28	18	21	21	13	21	23	16	21	17	11	9	11	12	16
Unfälle mit schwer Verletzten	4	2	2	1	1	1	1	5	1	1	3	2	2	3	2	4	2
Unfälle mit Toten	3	5	4	5	7	2	2	1	4	0	3	3	2	1	4	2	4
Personen schwer verletzt	7	7	9	5	6	2	2	11	2	1	6	5	2	3	5	7	3
Personen tödlich verletzt	5	14	7	8	15	8	2	1	8	0	3	5	2	3	8	2	12

Unfälle und schwere Störungen mit Hubschraubern



Unfallrate der in Deutschland zugelassenen Hubschrauber



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2007 - 31.12.2007

Hubschrauber

05.01.2007 1030 Uhr (MEZ) Ort: St. Augustin (Köln (NRW)) LFZ.: Eurocopter EC135-T2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Werkstattflug, Prüfflug Nach dem Abstellen der Triebwerke wurde Brandgeruch wahrgenommen. Bei einer Inspektion wurden verschmorte Kabelbäume hinter einer Verkleidung auf der linken Cockpitseite festgestellt. Aktenzeichen: RX002-0/07
06.01.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Méribel (Frankreich) LFZ.: Eurocopter EC135-P1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Während des Fluges ging die linke vordere Tür verloren. Aktenzeichen: DX001-0/07
23.01.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Saudi Arabien (Naher Osten) LFZ.: MBB BO105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Der Hubschrauber kollidierte in niedriger Höhe mit einer Freileitung. Aktenzeichen: DX002-0/07
23.01.2007 1140 Uhr (MEZ) Ort: Karlsruhe-Baden (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Bell 206B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 1 tödl., 1 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Versuchs-, Forschungs-, Erprobungsflug Beim Umsetzen zum Abgleich zweier Navigationsgeräte bekam der Hubschrauber mit dem Hauptrotor Bodenberührung, drehte sich quer zur Bewegungsrichtung und kippte um. Aktenzeichen: 3X004-0/07
05.03.2007 1053 Uhr (MEZ) Ort: Zell am See (Österreich) LFZ.: Eurocopter AS332C1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 7 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Der Hubschrauber kollidierte im unkontrollierten Luftraum mit einer Katana. Aktenzeichen: 4X004-1/07

Hubschrauber (Fortsetzung)

07.03.2007 2016 Uhr (MEZ) Ort: Stadtlohn-Vreden (Münster (NRW)) LFZ.: Robinson R22B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Start kam es zur Kollision mit einem landenden Hubschrauber Eurocopter EC120B. Aktenzeichen: CX002-1/07
07.03.2007 2016 Uhr (MEZ) Ort: Stadtlohn-Vreden (Münster (NRW)) LFZ.: Eurocopter EC120 B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Schweben zur Abstellposition kam es zur Kollision mit einem startenden Hubschrauber Robinson R22B. Aktenzeichen: CX002-2/07
19.03.2007 1435 Uhr (MEZ) Ort: Fehmarn (Schleswig-Holstein) LFZ.: Aerospatale SA330J Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Im Rahmen einer Windenübung über der Ostsee verding sich das Windenseil an einer Tonne und riss. Das verbliebene Seilende schlug hoch und beschädigte die Rotorblätter. Aktenzeichen: RX003-0/07
15.04.2007 0945 Uhr (MESZ) Ort: Freinsheim (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Eurocopter EC135-P2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Nach dem Aufsetzen des Hubschraubers in geringer Entfernung zu einem Haus löste sich ein Rollladen aus der Verankerung und Teile beschädigten ein Rotorblatt. Aktenzeichen: RX005-0/07
24.04.2007 1030 Uhr (MESZ) Ort: Sisjön (Schweden) LFZ.: Eurocopter EC135-P2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 3 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Polizeieinsatz Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: DX007-0/07
03.05.2007 2010 Uhr (MESZ) Ort: Valvig (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Hughes 369D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Agrarflug Der Hubschrauber kollidierte beim Sprühen von Weinbergen mit dem Kabel eines Weinbergaufzuges. Aktenzeichen: 3X046-0/07

Hubschrauber (Fortsetzung)

23.06.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Antakya (Türkei) LFZ.: Mikojan MI2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Der Hubschrauber landete auf einem Gelände neben einem Sportstadion. Beim anschließenden Manövrieren am Boden berührte der Hauptrotor ein Hindernis. Bruchstücke der Rotorblätter trafen eine entfernt stehende Person tödlich. Das GPS-Gerät des Hubschraubers wurde gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde von der BFU ausgelesen. Aktenzeichen: DX036-0/07
09.07.2007 1340 Uhr (MESZ) Ort: Stuttgart (Stuttgart (BW)) LFZ.: Eurocopter EC135-T2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Polizeieinsatz Beim Durchflug einer Kontrollzone nach Sichtflugregeln (VFR) kam es zur Annäherung an eine unter Instrumentenflugregeln (IFR) im Abflug befindliche Cessna 404. Der geringste Abstand betrug vertikal 0,1 NM und horizontal 100 ft. Aktenzeichen: 7X008-2/07
14.07.2007 1230 Uhr (Ortszeit) Ort: Madhya Pradesh (Ferner Osten) LFZ.: Eurocopter EC135-T1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 4 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nachdem der Hubschrauber am Zielort nicht eingetroffen war, wurden Such- und Rettungsmaßnahmen eingeleitet. Drei Tage später wurde der Hubschrauber zerstört in bergigem Gelände gefunden. Aktenzeichen: DX020-0/07
16.07.2007 0829 Uhr (MESZ) Ort: Ediger-Eller (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Hughes 369D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Agrarflug Beim Besprühen von Weinbergen blieb der Hubschrauber mit dem Heckausleger in einer Stromleitung hängen. Bei dem Versuch, den Hubschrauber wieder frei zu bekommen, hatte der Hauptrotor Hindernisberührung mit Weinstöcken. Es entstanden Beschädigungen an den Rotorblättern, am Getriebe, an den Antriebswellen sowie am Rotorkopf. Aktenzeichen: 3X113-0/07
18.07.2007 1146 Uhr (MESZ) Ort: Zaisersweiher (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Robinson R22B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einer Autorotationsübung wurde der Hubschrauber hart aufgesetzt. Aktenzeichen: 3X115-0/07
18.07.2007 0845 Uhr (MESZ) Ort: Kirchheim (Thüringen) LFZ.: MBB BO105 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Polizeieinsatz Bei einem Polizeieinsatz stürzte ein SEK-Beamter beim Abseilen aus dem Hubschrauber aus ca. 8 m Höhe ab. Aktenzeichen: 3X116-0/07

Hubschrauber (Fortsetzung)

23.08.2007 1036 Uhr (MESZ) Ort: Mannheim (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Eurocopter EC135-P2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Rettungseinsatz mit Hubschraubern Beim Start verding sich kurzzeitig das Kabel des Außenbord-Stromanschlusses an der rechten Kufe des Hubschraubers. Aktenzeichen: 7X010-0/07
08.09.2007 1345 Uhr (MESZ) Ort: Lengau (Österreich) LFZ.: Agusta 47G-2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während der Landung mit geringer Vorwärtsgeschwindigkeit kippte der Hubschrauber nach hinten. Bei der Bodenberührung kam es zum Ausfall des Heckrotors und zu einer Drehung nach rechts. Das Landegestell knickte ein und der Hubschrauber neigte sich zur Seite. Aktenzeichen: 4X046-0/07
08.09.2007 1552 Uhr (MESZ) Ort: Bühl (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Robinson R22 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - sonstige Während eines "Schnupperfluges" geriet der Hubschrauber in eine Drehbewegung nach rechts, bei der der Heckausleger abknickte und sich das Leitwerk ablöste. Der Hubschrauber stürzte daraufhin senkrecht um die Hochachse drehend mit Längsneigung nach vorne auf die Autobahn 5. Aktenzeichen: 3X156-0/07
13.09.2007 1341 Uhr (UTC) Ort: Wroclaw (Polen) LFZ.: Eurocopter AS350BA Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Während des Fluges kam es zu einer Annäherung an eine im Steigflug befindliche BAe146. Aktenzeichen: 6X010-2/07
14.09.2007 1400 Uhr (MESZ) Ort: Bammersdorf (Oberfranken (BY)) LFZ.: Hiller UH-12 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zu einem Leistungsabfall des Triebwerkes. Bei der anschließenden Notlandung fiel kurz vor dem Aufsetzen das Triebwerk vollständig aus. Beim Aufsetzvorgang wurde der Heckausleger durch den Hauptrotor abgetrennt. Aktenzeichen: CX014-0/07
16.09.2007 1517 Uhr (UTC) Ort: North Weald (Großbritannien) LFZ.: Eurocopter EC135-T2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Nach einem Leistungsverlust beider Triebwerke kam es zu einer harten Landung. Aktenzeichen: DX025-0/07

Hubschrauber (Fortsetzung)

11.10.2007 1240 Uhr (MESZ) Ort: Tegernsee (Oberbayern (BY)) LFZ.: Bell 206L-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Fotoflug Bei Filmaufnahmen aus dem Hubschrauber heraus auf dem Tegernsee kenterte ein Kanu mit drei Personen. Der Rotorabwind beeinträchtigte die Personen im Kanu. Eine der Personen ertrank. Aktenzeichen: 3X177-0/07
06.11.2007 1148 Uhr (MEZ) Ort: Ebersdorf (Oberfranken (BY)) LFZ.: OAO M.L.Mila MI8T Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Schwere Störung eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Montage-/Außenlastflug mit Der Transporthubschrauber hob mit einem beschädigten Flugzeug als Außenlast mit dem Ziel Straubing ab. Das Flugzeug war mit einem Drahtseil am Hubschrauber eingehängt. Südöstlich von Coburg löste sich die Außenlast vom Hubschrauber und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: GX001-0/07
09.11.2007 0951 Uhr (MEZ) Ort: Hammerbrücke (Sachsen) LFZ.: Eurocopter AS350B1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Montage-/Außenlastflug mit Auf einem Wettererkundungsflug vor Beginn von Waldkalkungsarbeiten stürzte der Hubschrauber in einen Wald. Aktenzeichen: 3X180-0/07
14.11.2007 1113 Uhr (MEZ) Ort: Hannover (Hannover (NI)) LFZ.: McDonnell Doug. MD900 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Polizeieinsatz Im Landeanflug wurde der Ausfall der Hecksteuerung bemerkt. Nach mehreren Anflügen rutschte der Hubschrauber bei der Landung von der Piste und kippte auf die Seite. Aktenzeichen: 3X182-0/07
22.11.2007 1125 Uhr (MEZ) Ort: Kaiserslautern (Rhein Hessen-Pfalz (RHPP)) LFZ.: Hughes 369D Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: gewerbliche Flüge - Luftarbeit - Agrarflug Beim Waldkalken kam es zu einem Triebwerksausfall. Bei der anschließenden Notlandung des einmotorigen Hubschraubers brach der Heckausleger ab und das Kufenlandegestell knickte vorne rechts ein. Aktenzeichen: 3X183-0/07
09.12.2007 0153 Uhr (UTC) Ort: Shizuoka (Ferner Osten) LFZ.: Eurocopter EC135-T2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Hubschrauber zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Überführungsflug/Bereitstellungsflug Während eines Überführungsfluges gab es Probleme mit der Steuerung des Fenestroms. Beim Versuch einen Dachlandeplatz anzufliegen, kam es zu unkontrollierten Drehungen im Uhrzeigersinn um die Hochachse. Der Hubschrauber schlug ohne Vorwärtsfahrt in unbebautem Gebiet auf. Aktenzeichen: DX038-0/07

Hubschrauber (Fortsetzung)

15.12.2007 1337 Uhr (MEZ)	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte
Ort: Aachen-Merzbrück (Köln (NRW))	Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Hiller UH-12B	Wenige Minuten nach dem Abheben kam es zu einer Unterdrehzahl des Hauptrotors. Ein Drehzahlaufbau mithilfe des Triebwerks misslang. Bei der anschließenden Landung wurde der Hubschrauber schwer beschädigt.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Hubschrauber schwer beschädigt	
Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen: CX016-0/07

Reisemotorsegler

Auswertung der Unfälle

Im Jahr 2007 ereigneten sich 18 Unfälle mit Reisemotorseglern (Vorjahr 25), darunter 4 Unfälle mit 5 tödlich verletzten Personen und ein Unfall mit einem schwer Verletzten.

Ein tödlicher Unfall mit einem Toten ereignete sich, nachdem sich im Anfangssteigflug die rechte Cockpittür einer Grob G109 geöffnet hatte. Bei der anschließenden Umkehrkurve stürzte der Motorsegler auf das Flugplatzgelände. Zwei Personen wurden

tödlich verletzt, als ein Motorsegler in der Nähe von Bergamo mit bergigem Gelände kollidierte.

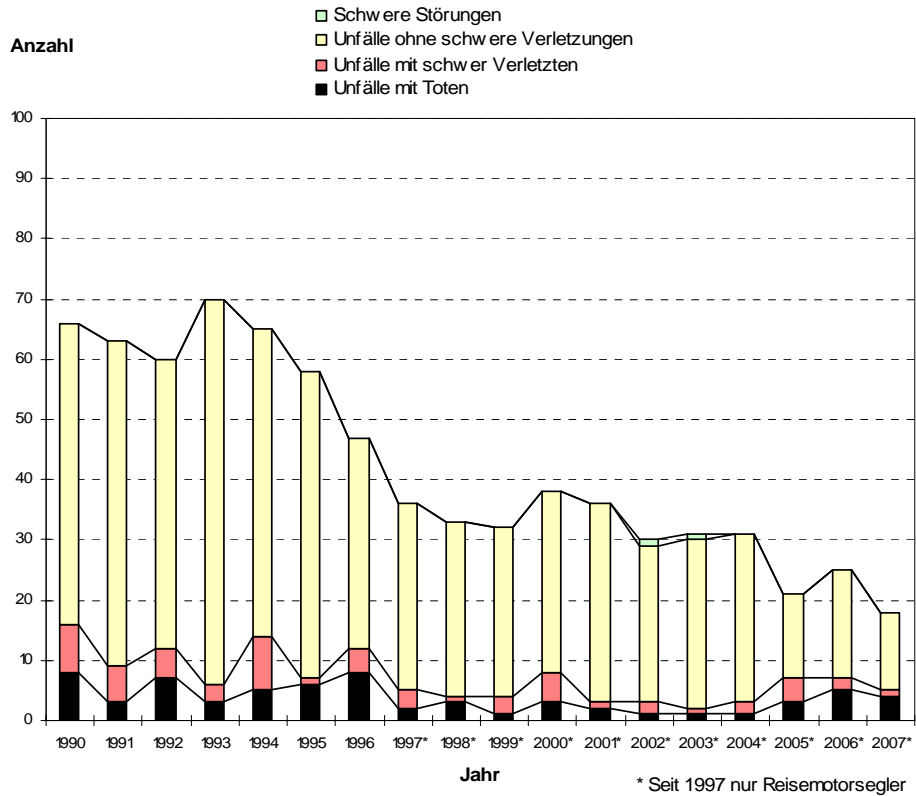
Bei Ausbildungsflügen mit Reisemotorseglern ereigneten sich 3 Unfälle, zwei bei Flügen am Doppelsteuer und einer bei Alleinflügen unter Aufsicht. Zweimal kam es zu einem Kopfstand, einmal zu einer harten Landung. Verletzte gab es dabei nicht.

Ereignisse mit Motorseglern	91	92	93	94	95	96	97*	98*	99*	00*	01*	02*	03*	04*	05*	06*	07*
Unfälle und schwere Störungen	63	60	70	65	58	47	36	33	32	38	36	30	31	31	21	25	18
Unfälle	63	60	70	65	58	47	36	33	32	38	36	29	30	31	21	25	18
Unfälle mit schwer Verletzten	6	5	3	9	1	4	3	1	3	5	1	2	1	2	4	2	1
Unfälle mit Toten	3	7	3	5	6	8	3	3	2	3	2	1	1	1	3	5	4
Personen schwer verletzt	6	7	5	10	3	7	3	1	4	6	1	3	2	3	6	2	1
Personen tödlich verletzt	3	10	5	5	6	11	5	4	4	5	4	1	1	1	5	8	5

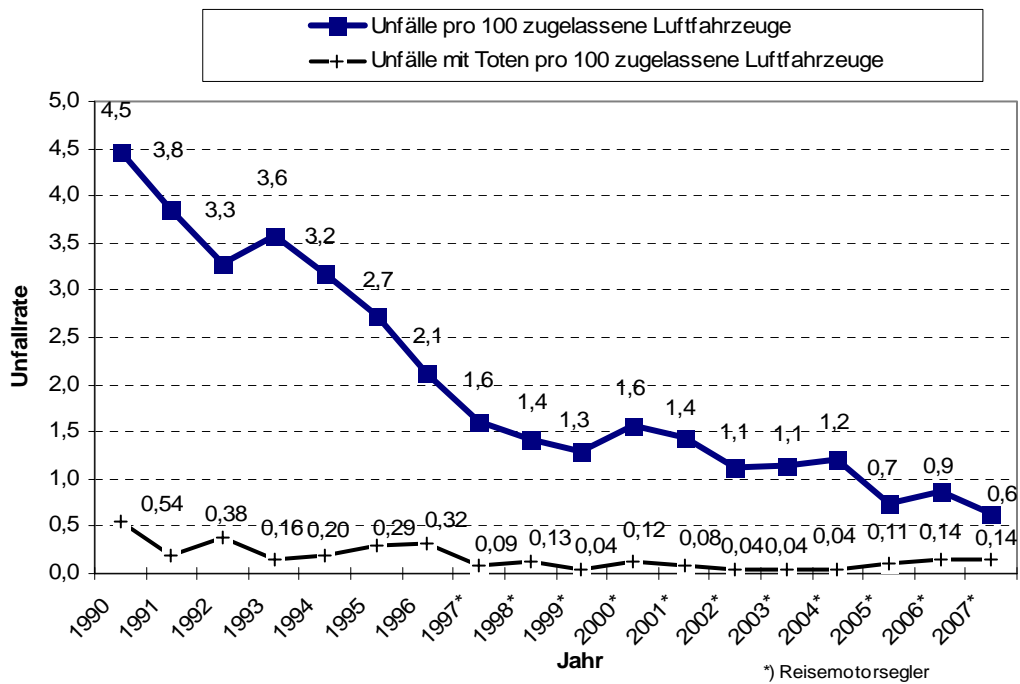
* Seit 1997 nur Reisemotorsegler

Störungsart	Jahr	2003	2004	2005	2006	2007
Harte Landung		11	7	4	5	2
Triebwerkausfall oder Triebwerkstörung		6	6	3	2	1
Unkontrollierte Fluglage		3	3	3	4	2
Berührung mit Hindernis		2	4	2	4	2
Ausbrechen am Boden/auf dem Wasser		1	4	2	0	1
Ausfall von Bordsystemen bzw. -Komponenten		1	1	2	1	1
Bodenberührung infolge Querneigung		1	0	2	2	1
Zuweitkommen		2	1	1	1	1
Boden-/Wasserberührung		0	0	1	2	3
Fahrwerksbruch		2	1	0	0	1
Andere Störungsarten		1	4	1	4	3
Gesamt		30	31	21	25	18

Unfälle und schwere Störungen mit Motorseglern



Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Motorseglern



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2007 - 31.12.2007

Reisemotorsegler

13.01.2007 1645 Uhr (MEZ) Ort: Erbach (Tübingen (BW)) LFZ.: Grob G109B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte der Motorsegler ca. 300 m vor der Piste mit der linken Tragfläche den Boden und drehte sich anschließend um die Hochachse. Aktenzeichen: 3X003-0/07
16.03.2007 1345 Uhr (MEZ) Ort: Gera (Thüringen) LFZ.: Grob G109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Ausrollen nach der Landung kam es zu einem Kopfstand. Propeller und Fahrwerk wurden dabei beschädigt. Aktenzeichen: 3X016-0/07
31.03.2007 1359 Uhr (MESZ) Ort: Aue bei Hattorf (Braunschweig (NI)) LFZ.: Hoffmann H36 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung setzte das Luftfahrzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X023-0/07
02.04.2007 1512 Uhr (MESZ) Ort: Roermond (Niederlande) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler stürzte auf eine unbebaute Fläche in einem Wohngebiet. Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X011-0/07

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

05.04.2007 1315 Uhr (MESZ) Ort: Worms (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Kurz nach dem Abheben klappte der linke Klappflügel nach oben. Der Motorsegler drehte nach links und prallte aus ca. 1 m Höhe schiebend auf den Boden. Aktenzeichen: 3X027-0/07
06.04.2007 1835 Uhr (MESZ) Ort: Emmerich-Palmers. (Münster (NRW)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aufsetzen sprang der Motorsegler mehrfach, wobei das Bugrad brach und das Luftfahrzeug anschließend mit einem Landereiter kollidierte. Aktenzeichen: 3X028-0/07
21.04.2007 1130 Uhr (MESZ) Ort: Rheinstetten (Karlsruhe (BW)) LFZ.: HOAC HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Nach einem Touch-and-Go geriet der Motorsegler in einer Rechtskurve ins Trudeln und prallte auf das Flugplatzgelände. Aktenzeichen: 3X037-0/07
21.04.2007 1445 Uhr (MESZ) Ort: Mannheim-Neuosth. (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Glaser DG800B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Einkurven in den Endanflug berührte die linke Tragfläche des Motorseglers den Boden. Aktenzeichen: 3X040-0/07
22.04.2007 1245 Uhr (MESZ) Ort: Bergamo (Italien) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Rundfluges kollidierte der Motorsegler mit bergigem Gelände. Aktenzeichen: 4X015-0/07
27.04.2007 1350 Uhr (UTC) Ort: Massa Cinquale (Italien) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start kam der Motorsegler zu weit und durchrollte den Flughafenzaun. Aktenzeichen: DX011-0/07

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

08.06.2007 1452 Uhr (MESZ) Ort: Kempten-Durach (Schwaben (BY)) LFZ.: Schleicher ASK16 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach spätem Abheben gewann der Motorsegler nur langsam an Höhe und stürzte in die Böschung der quer zur Piste auf erhöhter Trasse verlaufenden BAB. Aktenzeichen: 3X078-0/07
12.06.2007 0930 Uhr (UTC) Ort: Le Puy S. Reparade (Frankreich) LFZ.: Stemme S10VT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Außenlandung auf einem Acker wurde der Motorsegler schwer beschädigt. Aktenzeichen: DX028-0/07
23.06.2007 1625 Uhr (MESZ) Ort: Wittlingen (Schwaben (BY)) LFZ.: Grob G109 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Reiseflug fiel das Triebwerk aus. Bei der anschließenden Außenlandung in einem Gerstenfeld wurde der Motorsegler schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X084-0/07
08.07.2007 1934 Uhr (MESZ) Ort: Mauterdorf (Österreich) LFZ.: HOAC HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung brach das Fahrwerk. Aktenzeichen: 4X031-0/07
17.08.2007 1639 Uhr (MESZ) Ort: Kirchdorf/Inn (Niederbayern (BY)) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Startabbruch rollte der Motorsegler über das Bahndende hinaus in ein Maisfeld. Aktenzeichen: 3X140-0/07
27.08.2007 1207 Uhr (MESZ) Ort: Lahr (Freiburg (BW)) LFZ.: Grob G109B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Anfangssteigflug öffnete sich die rechte Cockpittür. Bei der anschließenden Umkehrkurve stürzte der Motorsegler auf das Flugplatzgelände. Aktenzeichen: 3X149-0/07

Reisemotorsegler (Fortsetzung)

<p>12.09.2007 1900 Uhr (MESZ) Ort: Essen-Mülheim (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Scheibe SF36 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach der Motorsegler aus, wobei das rechte Fahrwerk brach. Aktenzeichen: 3X157-0/07</p>
<p>14.09.2007 1350 Uhr (MESZ) Ort: Braunschweig (Braunschweig (NI)) LFZ.: Sportavia SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam es zu einem Kopfstand. Aktenzeichen: 3X160-0/07</p>
<p>15.09.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Boberg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: HOAC HK36R Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Werkstattflug, Prüfflug Beim Rollen zur Halle berührte der Motorsegler mit dem linken Randbogen einen abgestellten Segelflugzeuganhänger. Aktenzeichen: 3X163-0/07</p>
<p>23.09.2007 1620 Uhr (MESZ) Ort: Wyk auf Föhr (Schleswig-Holstein) LFZ.: Scheibe SF25C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Reisemotorsegler schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Rollen zum Start kollidierte der Motorsegler mit dem Flugplatzbegrenzungszaun. Die rechte Tragfläche wurde dabei beschädigt. Aktenzeichen: 3X175-0/07</p>

Segelflugzeuge

Auswertung der Unfälle (Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen)

Im Jahr 2007 stieg die Gesamtzahl der Unfälle mit Segelflugzeugen mit 92 Unfällen gegenüber dem Vorjahr (85) leicht an.

Unter den 32 Unfällen mit schwer Verletzten oder Toten waren 6 Bodenberührungen in der Flugphase und 3 Hindernisberührungen. 6 Unfälle ereigneten sich nachdem das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage geraten war, 3 Unfälle waren Zusammenstöße im Fluge und 2 Mal gab es eine harte Landung.

Unfälle in der Startphase

Während des Windenstarts kam es zu 17 Unfällen (Vorjahr 13), davon 2 mit Toten und 3 mit schwer Verletzten. Nach einem Seilriss oder dem Lösen des Windenseils ereigneten sich 5 der Windenstartunfälle, 2 nach einem Ausfall oder einer Störung der Startwinde und 2 durch einen überzogenen Flugzustand im Anfangssteigflug.

Bei Flugzeugschleppstarts kam es zu einem Unfall (Vorjahr 4).

Segelflugunfälle in der Ausbildung

Von insgesamt 13 Unfällen bei der Ausbildung (Vorjahr 22), ereigneten sich 6 Unfälle bei Alleinflügen und 7 bei Flügen am Doppelsteuer.

Beide Unfälle mit Personenschaden in der Ausbildung geschahen im Alleinflug unter Aufsicht.

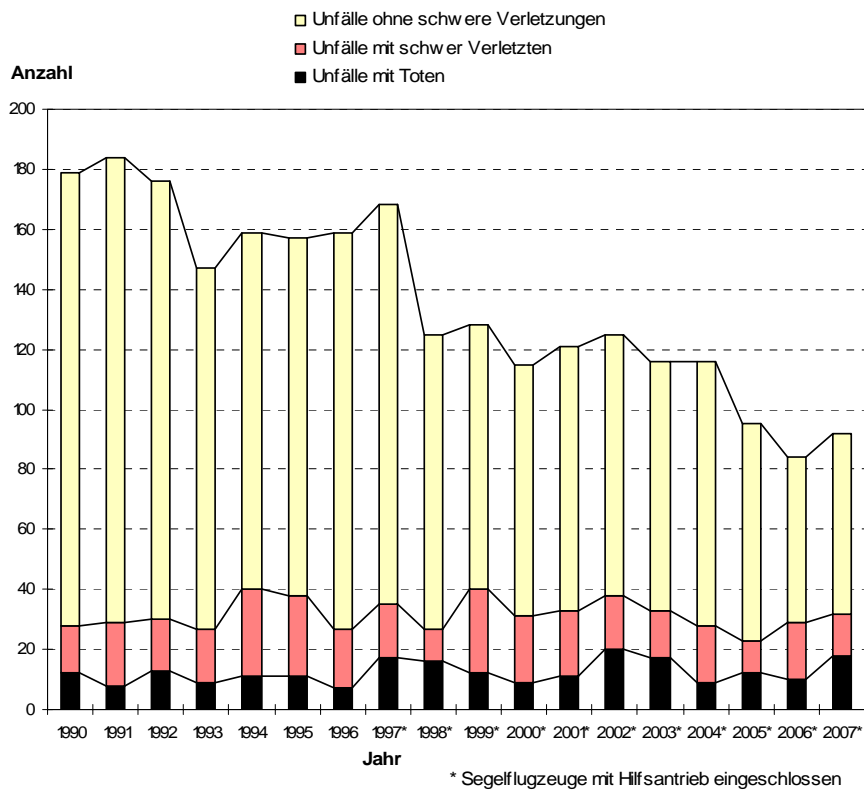
Der Schwerpunkt der Unfälle in der Ausbildung lag mit 10 Unfällen in der Landephase. Dabei kam es fünf Mal zum Zukurz-/Zuweitkommen und zwei Mal zu einer harten Landung.

Unfälle in der Ausbildung	2003	2004	2005	2006	2007
Gesamt	24	30	21	22	13
mit schwer Verletzten	2	7	2	6	2
mit tödlich Verletzten	2	0	1	2	0
nur Sachschaden	17	23	18	13	11
Unfälle doppelsitzig	2	12	8	4	7
Unfälle einsitzig	22	18	13	18	6

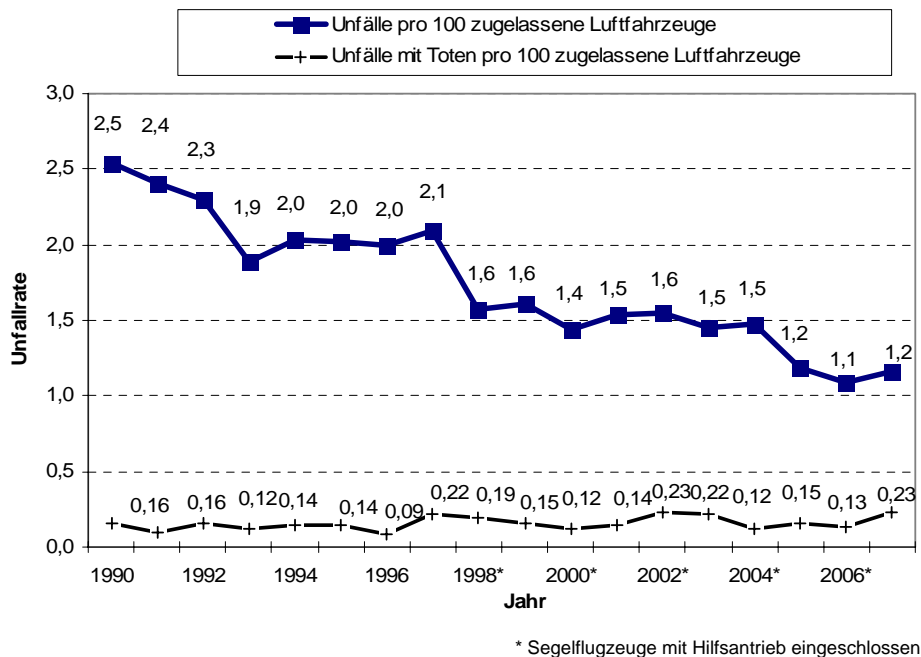
Entwicklung der Unfallzahlen mit Segelflugzeugen*	91	92	93	94	95	96	97*	98*	99*	00*	01*	02*	03*	04*	05*	06*	07*
Unfälle	186	179	149	161	160	162	168	126	128	117	121	127	120	118	96	85	92
Unfälle mit schwer Verletzten	21	17	18	29	27	20	18	11	28	22	22	18	16	20	11	19	14
Unfälle mit Toten	8	14	10	13	11	8	17	16	12	9	11	20	17	9	12	10	18
Personen schwer verletzt	25	19	18	33	28	21	19	15	30	25	23	19	21	21	12	21	16
Personen tödlich verletzt	8	18	12	18	11	9	19	17	15	9	13	20	19	9	12	12	23

*) Ab1997 auch mit Hilfsantrieb

Unfälle mit Segelflugzeugen



Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Segelflugzeugen



Entwicklung und Verteilung der 1. Störungsart bei Unfällen mit Segelflugzeugen:

Unfälle mit Segelflugzeugen 1. Störungsart	2003	2004	2005	2006	2007
Berührung mit Hindernis	24	18	27	17	14
Bodenberührung infolge Querneigung	10	14	16	9	21
Zukurzkommen	18	14	8	13	11
harte Landung	12	17	11	14	6
unkontrollierte Fluglage	17	12	10	5	10
Ausfall des Startgerätes Störung des Start	11	16	8	9	7
Zuweitkommen	6	4	4	4	2
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung	7	3	4	2	3
Boden-/Wasserberührung	3	4	2	3	7
unbekannt/nicht feststellbar	0	3	2	3	3
verschiedene/sonstige	2	3	1	2	2
Andere	10	10	3	4	6
Gesamt	120	118	96	85	92



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2007 - 31.12.2007

Segelflugzeuge

16.02.2007 1512 Uhr (MEZ) Ort: Koblenz-Winningen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Siebert Sie3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Umkehrkurve nach einem abgebrochenen Flugzeugschleppstart berührte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche den Boden. Dabei kam es zu einer Drehung um die Hochachse. Aktenzeichen: 3X007-0/07
11.03.2007 2200 Uhr (UTC) Ort: Williams (Nordamerika) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz. Aktenzeichen: DX004-0/07
22.03.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Saou (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASW15 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das seit dem 22.03.07 vermisste Segelflugzeug wurde am 27.03.07 in einem Waldgebiet in 1100 Metern Höhe gefunden. Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X008-0/07
25.03.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Gap-Tallard (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese leitete der Segelflugzeugführer einen Ringelpiez ein. Dabei brach die Rumpfröhre. Aktenzeichen: 4X007-0/07
01.04.2007 1235 Uhr (MESZ) Ort: Büren (Detmold (NRW)) LFZ.: Grob TW-AST2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Im Anflug berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche einen Busch. Es kam zu einem Ringelpiez, wobei die Rumpfröhre brach. Aktenzeichen: 3X022-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

01.04.2007 1542 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Landeanflug berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche den Flugplatzzaun. Aktenzeichen: 3X024-0/07
01.04.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Celle-Arloh (Lüneburg (NI)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einer Seilrissübung kam das Segelflugzeug mit Rückenwind zu weit und prallte am Ende der Piste gegen einen Baum. Aktenzeichen: 3X025-0/07
04.04.2007 1754 Uhr (MESZ) Ort: Altenbachtal (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Windenstart kam es in ca. 5 m Höhe zu einem Startabbruch mit anschließender harter Landung. Aktenzeichen: 3X026-0/07
12.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart fiel die Startwinde aus. Der Segelflugzeugführer klinkte aus und setzte bei der Landung hart auf. Aktenzeichen: 3X030-0/07
13.04.2007 1434 Uhr (MESZ) Ort: Krefeld-Egelsberg (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Abbruch des Flugzeugschleppstartes in ca. 20 m Höhe bei geringer Fluggeschwindigkeit verlor das Segelflugzeug schnell an Höhe und streifte mit der linken Tragflächenspitze die Piste, wobei es zu einem Ringelpiez kam. Aktenzeichen: 3X031-0/07
14.04.2007 1400 Uhr (MESZ) Ort: Parma (Italien) LFZ.: Grob Stcir. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug stürzte aus bisher unbekanntem Gründen in bergiges Gelände. Aktenzeichen: 4X013-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

14.04.2007 1505 Uhr (MESZ) Ort: Kaufbeuren (Schwaben (BY)) LFZ.: Glasflügel Ci-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts ließ die Leistung der Winde nach, sodass der Segelflugzeugführer ausklinkte. Das Segelflugzeug berührte mit der Tragflächenspitze den Boden. Anschließend kam es zu einem Ringelpiez. Aktenzeichen: 3X032-0/07
15.04.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach dem Ausklinken in ca. 150 m Höhe flog der Flugschüler zunächst geradeaus weiter. In ca. 20 m Höhe leitete er eine Umkehrkurve ein, in deren Verlauf die linke Tragflächenspitze den Boden berührte und es zu einem Ringelpiez kam. Aktenzeichen: 3X035-0/07
21.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Ardez (Schweiz) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 1 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Segelflugzeug Schleicher ASH25E. Aktenzeichen: 4X014-2/07
21.04.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Terlano (Italien) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Baum. Aktenzeichen: 4X016-0/07
21.04.2007 1230 Uhr (MESZ) Ort: Kreuth (Oberbayern (BY)) LFZ.: R-Schneider LS7WL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In einer Rechtskurve kippte das Segelflugzeug ab und prallte in felsigem Gelände auf. Aktenzeichen: 3X038-0/07
22.04.2007 1725 Uhr (MESZ) Ort: Uelzen (Lüneburg (NI)) LFZ.: PZL-Bielsko SZD59 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Nach der Landung des Segelflugzeuges wurde festgestellt, dass beide Querruder fehlten. Aktenzeichen: 7X005-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

28.04.2007 1355 Uhr (MESZ) Ort: Leverkusen (Köln (NRW)) LFZ.: Schempp Stcir. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Traktor. Aktenzeichen: 3X045-0/07
29.04.2007 2340 Uhr (UTC) Ort: Minden/Nevada (Nordamerika) LFZ.: Grob G102 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz. Aktenzeichen: DX009-0/07
01.05.2007 1440 Uhr (MESZ) Ort: Bad Tölz (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schempp Mininimbus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung berührte eine Tragfläche den Boden, wobei es zu einem Ringelpiez kam. Aktenzeichen: 3X044-0/07
05.05.2007 1442 Uhr (MESZ) Ort: Stöln/Rhinow (Brandenburg) LFZ.: Zasklady SZD9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte mit dem Flugplatzzaun. Aktenzeichen: 3X048-0/07
05.05.2007 1555 Uhr (MESZ) Ort: Finsterwalde (Brandenburg) LFZ.: Zasklady SZD9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X049-0/07
06.05.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Am Asp/Michelbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: ISF Bensch. Mistral C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug kam es zu einer harten Landung. Aktenzeichen: 3X051-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

12.05.2007 1524 Uhr (Ortszeit) Ort: Nagano (Ferner Osten) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Fluges berührte das Segelflugzeug eine Freileitung und stürzte in ein Waldgebiet. Aktenzeichen: DX010-0/07
12.05.2007 1115 Uhr (UTC) Ort: Corna Imagna (Italien) LFZ.: Schempp Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aus bisher ungeklärten Gründen stürzte das Segelflugzeug in gebirgisches Gelände. Aktenzeichen: 4X019-0/07
13.05.2007 1000 Uhr (MESZ) Ort: Kehl-Sundheim (Freiburg (BW)) LFZ.: Orlican Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts löste sich das Schleppseil. Bei der anschließenden Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen und Kraftfahrzeugen. Aktenzeichen: 3X054-0/07
13.05.2007 1401 Uhr (MESZ) Ort: Bohmte-Bad Essen (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und setzte hart auf. Aktenzeichen: 3X055-0/07
18.05.2007 1830 Uhr (MESZ) Ort: Gerstetten (Stuttgart (BW)) LFZ.: Glasflügel Mosquito B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Eindrehen in den Endteil kippte das Segelflugzeug zur Seite ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X065-0/07
20.05.2007 1730 Uhr (MESZ) Ort: Sinsheim (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Schempp Mininimbus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung berührte die rechte Tragfläche den Boden. Das Segelflugzeug drehte sich und schlug mit dem Rumpfbug auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X066-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

22.05.2007 2245 Uhr (UTC) Ort: Los Alamitos (Nordamerika) LFZ.: Schweizer SGS 2-33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anfangssteigfluges riss das Windenseil. Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte mit einem Lkw am Ende der Landebahn. Aktenzeichen: DX012-0/07
26.05.2007 1545 Uhr (MESZ) Ort: Erbach (Tübingen (BW)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einer Seilrissübung beim Windenstart bekam die rechte Tragfläche bei der Landung Bodenberührung. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem die Rumpfröhre brach. Aktenzeichen: 3X067-0/07
27.05.2007 2130 Uhr (UTC) Ort: Williams (Nordamerika) LFZ.: Schleicher ASW24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt kein Eintrag	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung des Segelflugzeuges brach der Rumpf. Aktenzeichen: DX015-0/07
27.05.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Ferrara (Italien) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X026-0/07
29.05.2007 1700 Uhr (UTC) Ort: Ocana (Spanien) LFZ.: Schempp Discus 2B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik in einem Weinanbaubiet wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: DX017-0/07
03.06.2007 1238 Uhr (MESZ) Ort: Grambeker Heide (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Windenstart des Segelflugzeuges fiel der Seilschirm beim Einziehen des Schleppseiles auf den Kopf einer ca. 60 m von der Winde entfernt auf dem Hallenvorfeld stehenden Person. Aktenzeichen: 3X072-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

05.06.2007 1300 Uhr (MESZ) Ort: Seedorf (Freiburg (BW)) LFZ.: Schempp Stcir. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte die Tragfläche den Boden und es kam zu einem Ringelpiez. Aktenzeichen: 3X073-0/07
06.06.2007 1230 Uhr (MESZ) Ort: Grünstadt-Quirn. (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einer Außenlandung in einem Weizenfeld wurde der Rumpfbug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X080-0/07
07.06.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Grünberg (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einer Außenlandung kollidierte das Fahrwerk des Segelflugzeuges mit einem über das Außenlandefeld verlaufenden erhöhten Weg. Dabei wurde die Rumpfröhre abgerissen. Aktenzeichen: 3X075-0/07
07.06.2007 1803 Uhr (MESZ) Ort: Burg Feuerstein (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schempp Nimb2C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche in ca. 5 m Höhe einen Busch. Anschließend bekam die linke Tragfläche Bodenberührung, der Rumpf prallte mit der Nase auf und das Segelflugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X076-0/07
08.06.2007 1625 Uhr (MESZ) Ort: Gernsbach (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung in einem Feld mit hohem Bewuchs kam es zu einem Ringelpiez, bei dem die Rumpfröhre brach. Aktenzeichen: 3X077-0/07
16.06.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Wickenburg (Nordamerika) LFZ.: Grob G102 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Baum. Dabei riss die rechte Tragfläche ab. Aktenzeichen: DX019-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

17.06.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Porta Westfalica (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW28 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Außenlandung geriet das Segelflugzeug ins Trudeln und stürzte ins Gebirge. Aktenzeichen: 3X081-0/07
17.06.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Greiz-Kurtschau (Thüringen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD48-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kam es zur Berührung mit Hindernissen. Aktenzeichen: 3X083-0/07
17.06.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Dahlemer Binz (Köln (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Segelflugzeug an der Radaufhängung und an der Rumpfunterseite beschädigt. Aktenzeichen: 3X088-0/07
24.06.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Putzkau (Sachsen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einer Außenlandung in einem Rapsfeld wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X087-0/07
26.06.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Barcelonnette (Frankreich) LFZ.: Glaser DG800S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Thermikflug kollidierte das Segelflugzeug in bergigem Gelände mit dem Boden. Aktenzeichen: 4X025-0/07
30.06.2007 1455 Uhr (UTC) Ort: Digne-Les-Bains (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS6-C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Segelflugzeug DG500M. Aktenzeichen: 4X029-2/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

30.06.2007 1444 Uhr (MESZ) Ort: Riesa-Canitz (Sachsen) LFZ.: Bielsko-Biala SZD42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In der Startphase beim Windenstart berührte die rechte Tragfläche den Boden. Aus geringer Höhe schlug das Segelflugzeug mit dem Rumpfbug auf und wurde schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X090-0/07
30.06.2007 1607 Uhr (UTC) Ort: Bodenwerder (Hannover (NI)) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Lufttrennen Bei einer Außenlandung berührte die linke Tragfläche Bewuchs. Anschließend kam es zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf brach. Aktenzeichen: 3X094-0/07
06.07.2007 1520 Uhr (MESZ) Ort: Wasserkuppe (Kassel (HE)) LFZ.: Amateurbau SG38 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Eindrehen zum Hang wurde das Segelflugzeug gegen den Hang gedrückt und bekam mit der rechten Tragfläche in einer Höhe von 10-20 m Bodenberührung. Aktenzeichen: CX009-0/07
08.07.2007 1321 Uhr (MESZ) Ort: Eutingen (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X099-0/07
08.07.2007 1550 Uhr (MESZ) Ort: Eschwege-Stauff. (Kassel (HE)) LFZ.: Grob AST-CS77 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz, berührte mit der rechten Tragfläche einen Baum und stürzte zu Boden. Aktenzeichen: 3X100-0/07
08.07.2007 1033 Uhr (MESZ) Ort: Langenfeld-Wies. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei verletzte sich der Segelflugzeugführer einen Lendenwirbel. Aktenzeichen: 3X102-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

08.07.2007 1730 Uhr (MESZ) Ort: Cölbe-Schönst. (Gießen (HE)) LFZ.: R-Schneider LS3-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und landete in einem vor der Landebahn liegenden mit Büschen bewachsenen Gelände. Aktenzeichen: 3X103-0/07
11.07.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Lauschied (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Glasflügel Mosquito Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte die linke Tragfläche den Boden. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf des Segelflugzeuges abgedreht wurde. Aktenzeichen: 3X104-0/07
14.07.2007 1745 Uhr (Ortszeit) Ort: Unionville (Nordamerika) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen. Aktenzeichen: DX021-0/07
14.07.2007 1618 Uhr (MESZ) Ort: Brandenburg (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung überrollte das Segelflugzeug eine Bodenwelle wobei der Rumpf auf die Bodenwelle prallte. Dabei zog sich der Segelflugzeugführer eine Fraktur eines Brustwirbels zu. Aktenzeichen: 4X033-0/07
14.07.2007 1231 Uhr (MESZ) Ort: Kleve (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung mit böigem Seitenwind wurden bei einem Ringelpiez die rechte Tragfläche sowie der Rumpf schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X111-0/07
22.07.2007 1120 Uhr (MESZ) Ort: Vielbrunn (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart riss das Windenseil. Bei der anschließenden Außenlandung auf einer Wiese kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X118-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

22.07.2007 1520 Uhr (MESZ) Ort: Schmitten (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schleicher ASW24B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung bekam die rechte Tragfläche Bodenberührung. Das Segelflugzeug überschlug sich und blieb in einem Weidezaun hängen. Aktenzeichen: 3X119-0/07
22.07.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Bous (Saarland) LFZ.: Glaser DG100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung bekam das Segelflugzeug Berührung mit hohem Bewuchs, drehte sich um die Hochachse und prallte hart auf den Boden. Aktenzeichen: 3X122-0/07
23.07.2007 1230 Uhr (MESZ) Ort: Berlinchen (Brandenburg) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts ließ die Seilspannung nach, worauf sich das Seil aus der Schleppkupplung löste. Bei der anschließenden Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X121-0/07
26.07.2007 1955 Uhr (MESZ) Ort: Hodkovice (Tschechische Republik) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug stieß während des Thermiksegelfluges mit einem tschechischen Segelflugzeug L-13 zusammen. Aktenzeichen: 4X035-1/07
26.07.2007 1955 Uhr (MESZ) Ort: Hodkovice (Tschechische Republik) LFZ.: Aerotec L13SL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 1 tödl., 1 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug stieß während des Thermiksegelfluges mit einem deutschen Segelflugzeug ASK21 zusammen. Aktenzeichen: 4X035-2/07
26.07.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Aosta (Italien) LFZ.: Schempp Ventus 2a Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug war in Fayence zu einem Streckenflug gestartet. Der letzte Funkkontakt fand mit French ATS um ca. 16:00 Uhr statt, bei dem sich das Segelflugzeug in der Nähe von Monthabor befand. Das Wrack wurde am 28. Juli 2007 von einem Rettungshubschrauber gefunden. Aktenzeichen: 4X036-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

28.07.2007 1435 Uhr (Ortszeit) Ort: Kasuminome (Ferner Osten) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In 70 m Höhe löste sich im Windenstart das Schleppseil. Das Segelflugzeug stürzte zu Boden. Aktenzeichen: DX022-0/07
31.07.2007 1745 Uhr (MESZ) Ort: Neuruppin (Brandenburg) LFZ.: Schempp JanusB Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Platzrundenflug kam das Segelflugzeug im Endanflug zu kurz und blieb beim Aufsetzen mit einer Tragfläche in hohem Bewuchs unmittelbar vor dem Flugplatz hängen. Es folgte ein Ringelpiez, bei dem die Rumpfröhre abbrach. Aktenzeichen: 3X125-0/07
03.08.2007 1040 Uhr (MESZ) Ort: Metzingen (Lüneburg (NI)) LFZ.: Sport. Aviacija Lak-19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Windenstart kippte das Segelflugzeug aus ca. 40 m Höhe über die linke Tragfläche ab und prallte mit großer Längsneigung auf den Boden. Aktenzeichen: 3X127-0/07
04.08.2007 1445 Uhr (MESZ) Ort: Giebelstadt (Unterfranken (BY)) LFZ.: Grob G103 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart riss das Startwindenseil im Anfangssteigflug. Bei der anschließenden Landung auf der Betonpiste setzte das Segelflugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X128-0/07
04.08.2007 1130 Uhr (MESZ) Ort: Grube (Schleswig-Holstein) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG1000 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Ausklinken kam es zum Höhenverlust. Bei der anschließenden Landung berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche den Boden. Aktenzeichen: 3X130-0/07
04.08.2007 1345 Uhr (MESZ) Ort: Weißkollm (Sachsen) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte die linke Tragfläche den Boden. Das Segelflugzeug drehte sich um 90 Grad, so dass der Rumpf quer zur Flugrichtung auf den Boden prallte. Aktenzeichen: 3X131-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

05.08.2007 1408 Uhr (MESZ) Ort: Nassereith (Österreich) LFZ.: Glasflügel Hornet Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung erhielt eine Tragfläche Berührung mit Maispflanzen. Es kam zu einer Drehung um die Hochachse, bei der der Rumpf abbrach. Aktenzeichen: 4X037-0/07
07.08.2007 1630 Uhr (MESZ) Ort: Zirgesheim (Schwaben (BY)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem Feld kam es zu einer Drehung um die Hochachse, bei der das Segelflugzeug schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: CX011-0/07
11.08.2007 1345 Uhr (MESZ) Ort: Schweinfurt-Süd (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung rollte das Segelflugzeug über das Bahndende hinaus in einen Graben. Dabei knickte das Rumpfende ab. Aktenzeichen: 3X138-0/07
12.08.2007 1641 Uhr (MESZ) Ort: Alkersleben (Thüringen) LFZ.: Schleicher ASW19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk wurde der Rumpf des Segelflugzeuges eingedrückt. Aktenzeichen: 3X139-0/07
18.08.2007 1452 Uhr (MESZ) Ort: Freudenstadt-Musb. (Freiburg (BW)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte die linke Tragfläche den Boden. Es kam zu einer Drehung um die Hochachse, bei der der Rumpf schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X143-0/07
20.08.2007 1613 Uhr (MESZ) Ort: La Batie Vieille (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem Feld wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X040-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

26.08.2007 1245 Uhr (MESZ) Ort: Wächtersberg-Hub (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Focke-Wulf KR.3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Einkurven in den Gegenanflug stürzte das Segelflugzeug in ein Waldgebiet neben dem Flugplatzgelände. Aktenzeichen: 3X147-0/07
28.08.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Hamburg-Boberg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart im Anfangssteigflug ließ der Seilzug nach und das Segelflugzeug setzte hart auf. Dabei knickte der Rumpf ab und das Höhenleitwerk wurde beschädigt. Aktenzeichen: 3X153-0/07
04.09.2007 1755 Uhr (MESZ) Ort: Serres (Frankreich) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Es kam zu einer harten Landung, als das Luftfahrzeug im Endanflug in Turbulenz geriet. Aktenzeichen: 4X044-0/07
15.09.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Cloppenburg (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Glaser DG500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Anschleppen bekam das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche Bodenberührung, hob kurz ab und schlug hart auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X162-0/07
16.09.2007 1342 Uhr (MESZ) Ort: Traben-Trarbach (Trier (RHPF)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Anflug auf den Flugplatz kam das Segelflugzeug zu kurz und berührte ca. 100 m vor der Schwelle eine Buschreihe. Es entstanden Beschädigungen an der linken Tragfläche und an der Rumpfnase. Aktenzeichen: 3X164-0/07
16.09.2007 1745 Uhr (MESZ) Ort: Udersleben (Thüringen) LFZ.: Zklady SZD32A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aufsetzen berührte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche den Boden und drehte sich 180° um die Hochachse. Dabei brach der hintere Teil des Rumpfes vor dem Leitwerk ab. Aktenzeichen: 3X165-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

23.09.2007 1205 Uhr (MESZ) Ort: Oberpfaffenhofen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Glaser DG600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Direkt nach Erreichen der Ausklinkhöhe verließ der Pilot das Segelflugzeug im Notabsprung. Aktenzeichen: 3X169-0/07
13.10.2007 1710 Uhr (MESZ) Ort: Sonnberg (Österreich) LFZ.: Schleicher KA6BR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Weidezaun. Aktenzeichen: 4X051-0/07
30.10.2007 1507 Uhr (Ortszeit) Ort: Menuma (Ferner Osten) LFZ.: Jubi ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts stürzte das Segelflugzeug auf das Segelfluggelände. Aktenzeichen: DX031-0/07
21.12.2007 0200 Uhr (UTC) Ort: Makarona (NZ) (Australien und Ozeanien) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Während eines Wettbewerbsfluges hatte das Segelflugzeug Hindernisberührung mit der Hangkante, an der es entlangflog. Aktenzeichen: 4X055-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb

25.03.2007 1402 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW28 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kippte beim Kurvenflug über eine Tragfläche ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X019-0/07
07.04.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Avezzano (Italien) LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Versuch, das Triebwerk wegen fehlender Thermik anzulassen, schlug fehl. Bei der anschließenden Außenlandung kollidierte das Luftfahrzeug mit Bodenwellen. Aktenzeichen: 4X012-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

08.04.2007 1737 Uhr (MESZ) Ort: Unterägeri (Schweiz) LFZ.: Schleicher ASH25 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug stürzte in einen Wald. Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: DX006-0/07
21.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Ardez (Schweiz) LFZ.: Schleicher ASH25E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug stieß mit einem anderen Segelflugzeug Stemme S10V zusammen. Aktenzeichen: 4X014-1/07
22.04.2007 1555 Uhr (UTC) Ort: North Hill (Großbritannien) LFZ.: Glaser DG505 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug geriet in einen überzogenen Flugzustand (Sackflug) und setzte hart auf dem Boden auf, stieg erneut und prallte anschließend auf den Boden. Aktenzeichen: DX013-0/07
30.04.2007 2330 Uhr (UTC) Ort: Castle Rock (Nordamerika) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: DX008-0/07
20.05.2007 1020 Uhr (MESZ) Ort: Karlspitze (Österreich) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG800B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler startete gegen 09:55 Uhr zu einem Rundflug im Bereich der Karlspitze. Gegen 10:20 Uhr wurde das abgestürzte Luftfahrzeug im Bereich des östlichen Gipfelhanges entdeckt. Aktenzeichen: 4X021-0/07
30.05.2007 1850 Uhr (MESZ) Ort: Zwickau (Sachsen) LFZ.: Schempp Ventus2CT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Beim tiefen Überflug über den Platz bekam die linke Tragfläche Bodenberührung. Anschließend brach bei einem Ringelpiez die Rumpfröhre. Aktenzeichen: 3X068-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

31.05.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Eudenbach (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASH25E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Fahrwerk des Luftfahrzeuges in den Rumpf gedrückt. Aktenzeichen: 3X069-0/07
11.06.2007 1945 Uhr (MESZ) Ort: Neuruppin (Brandenburg) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung ließ sich der Klappmotor nicht starten und das Luftfahrzeug setzte vor der Piste auf. Beim Ausrollen geriet es in einen Entwässerungsgraben, wobei der Rumpf und das Höhenleitwerk beschädigt wurden. Aktenzeichen: 3X079-0/07
13.06.2007 1415 Uhr (MESZ) Ort: Saint Crepin (Frankreich) LFZ.: Glaser DG500TR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug geriet im Flug außer Kontrolle und schlug auf den Boden auf. Beide Insassen konnten das Luftfahrzeug mit dem Fallschirm verlassen. Aktenzeichen: DX018-0/07
17.06.2007 1500 Uhr (MESZ) Ort: Steinberg am Rofan (Österreich) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG800B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Alpin-Segelflug kippte das Luftfahrzeug nach einer Berührung mit Bäumen ab und prallte auf einen Hang. Aktenzeichen: 4X024-0/07
17.06.2007 1225 Uhr (MESZ) Ort: Oberhinkofen (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schleicher ASW22B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Gerstenfeld wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X082-0/07
24.06.2007 1450 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug kam beim Anflug auf Unterwössen zu kurz und landete auf einer Wiese vor dem Platz. Aktenzeichen: 3X086-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

30.06.2007 1655 Uhr (MESZ) Ort: Digne-Les-Bains (Frankreich) LFZ.: Glaser DG500M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Segelflugzeug LS6-C. Aktenzeichen: 4X029-1/07
07.07.2007 1241 Uhr (MESZ) Ort: Fuiipiano Imagna (Italien) LFZ.: Schempp Discus 2CT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Rundfluges stieß das Luftfahrzeug gegen einen Berg. Aktenzeichen: 4X030-0/07
20.07.2007 1215 Uhr (MESZ) Ort: Mauterndorf (Österreich) LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Thermiksegelflug kippte das Luftfahrzeug über die rechte Tragfläche ab. Im Spiralsturz stürzte es in einen Wald und blieb senkrecht zwischen den Bäumen hängen. Aktenzeichen: 4X038-0/07
09.08.2007 1715 Uhr (MESZ) Ort: Issoudun (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASW22BLE Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kam es zu einem Ringelpiez. Dabei wurde das Luftfahrzeug am Leit- und Fahrwerk schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X039-0/07
10.08.2007 2120 Uhr (UTC) Ort: Benton/California (Nordamerika) LFZ.: Schempp Ventus CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug prallte in bergigem Gelände auf. Aktenzeichen: DX024-0/07
02.09.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Meyronnes (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X045-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

<p>11.09.2007 2020 Uhr (MESZ) Ort: Lasham (Großbritannien) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG808C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung schlug das Luftfahrzeug hart auf den Boden. Aktenzeichen: 4X047-0/07</p>
<p>30.09.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Orgeix (Frankreich) LFZ.: Glaser DG600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung drehte sich das Luftfahrzeug um die Hochachse. Aktenzeichen: 4X050-0/07</p>
<p>23.11.2007 0900 Uhr (MEZ) Ort: Gariep Dam (Zentral- und Südafrika) LFZ.: Schempp Nimb4DM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zum Strukturschaden am Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 4X052-0/07</p>
<p>06.12.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Bitterwasser (Zentral- und Südafrika) LFZ.: Schleicher ASH25M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde</p>	<p>Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zum Strukturschaden am Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 4X053-0/07</p>

(Diese Seite ist absichtlich leer.)

Freiballone und Luftschiffe

Auswertung der Unfälle und schweren Störungen

Im Jahr 2007 ereigneten sich 9 Unfälle (Vorjahr 12) mit Freiballonen, 9 davon in Deutschland. Schwere Störungen und Ereignisse mit Luftschiffen wurden nicht registriert.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Anzahl der Unfälle mit schwer Verletzten von 8 auf 6 gesunken. Dabei wurden 6 Personen schwer verletzt (Vorjahr 11). Am häufigsten erlitten die Insassen von Ballonen Knochenbrüche bei harten Landungen, bei Schleiflandungen oder beim Umkippen des Korbes.

Im achten Jahr in Folge ereignete sich kein tödlicher Unfall mit Freiballonen in Deutschland.

Von den 9 Unfällen mit Freiballonen wurden 5 Fälle bei nichtgewerblichen Fahrten registriert (Vorjahr 4). 4 Unfälle ereigneten sich mit gewerblich betriebenen Luftfahrzeugen (Vorjahr 8).

Die Unfallrate (Unfälle bezogen auf 100 zugelassene Luftfahrzeuge) sank seit dem Anfang der 90er Jahre auf ein Siebtel.

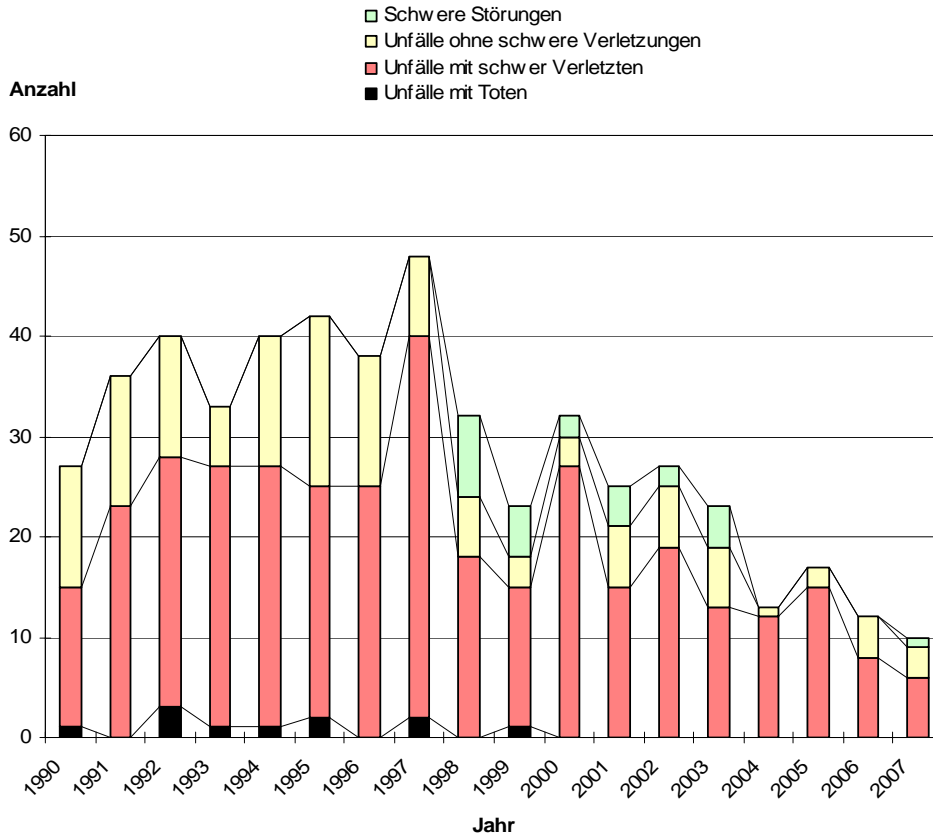
Verteilung der Störungsarten:

Störungsart	Jahr	02	03	04	05	06	07
harte Landung		9	10	6	10	7	4
verschiedene/sonstige		10	2	3	5	1	3
Berührung mit Hindernis		6	3	3	2	3	1
Blitzschlag		0	0	1	0	0	0
Brand oder Explosion		0	3	0	0	0	1
Brennerausfall / Brennerstörung		0	0	0	0	0	0
Personenschaden am Boden		0	1	0	1	1	0
Zusammenstoß (Luftschiffe)		0	1	0	0	0	0
Gesamt		25	20	13	18	12	9

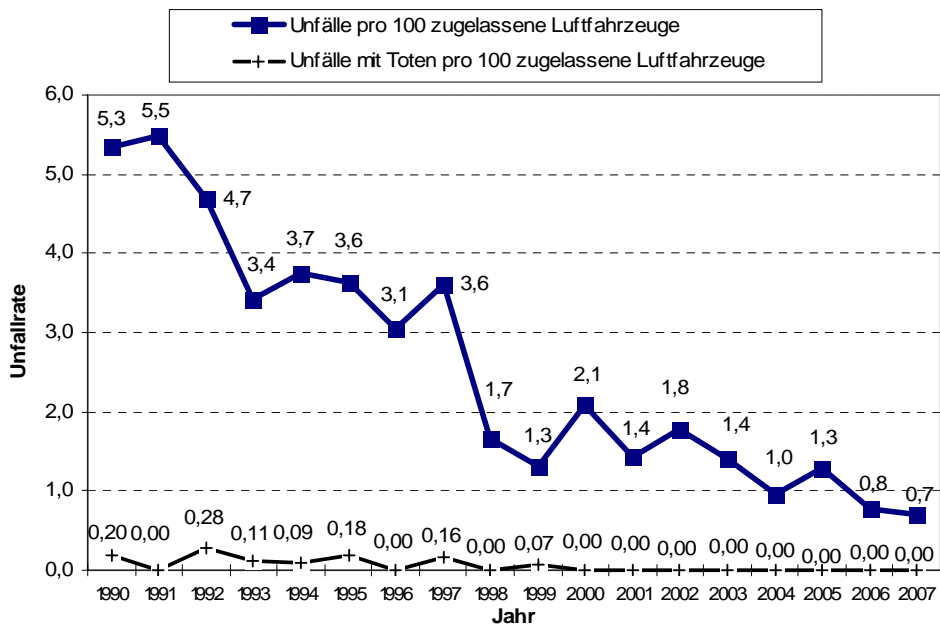
Entwicklung der Unfallzahlen mit Freiballonen und Luftschiffen	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07
Unfälle und schwere Störungen	36	40	33	40	42	38	48	32	23	32	25	27	24	13	18*	12	10
Schwere Störungen	-	-	-	-	-	-	-	8	5	2	4	2	4	0	0	0	1
Unfälle	36	40	33	40	42	38	48	24	18	30	21	25	20	13	18*	12	9
Unfälle mit schwer Verletzten	23	25	26	26	23	25	38	18	14	27	15	19	13	12	15	8	6
Personen schwer verletzt	28	33	32	33	28	26	47	20	16	28	16	26	19	16	15	11	6
Unfälle mit Toten	0	3	1	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Personen tödl. verletzt	0	4	1	3	3	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0

*) ein Unfall mit einem Luftschiff

Unfälle und schwere Störungen mit Freiballonen



Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Freiballonen



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2007 - 31.12.2007

Gasballon

11.03.2007 1115 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten
Ort: Demmingen/Donau (Stuttgart (BW))	Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Wörner K1000/3Stu	Bei der Landung des Gasballons brach sich ein Passagier den Knöchel.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Gasballon nicht beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: 3X013-0/07

Heißluftballon

04.03.2007 1045 Uhr (MEZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten
Ort: Wangen (Tübingen (BW))	Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Lindstrand LBL120A	Der Ballon kollidierte kurz vor der geplanten Landung mit einer Hochspannungsleitung. Der Luftfahrzeugführer und die Passagiere erlitten Verbrennungen.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon schwer beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: 3X009-0/07
11.03.2007 1100 Uhr (MEZ)	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte
Ort: Hagen (Oberbayern (BY))	Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland
LFZ.: Lindstrand LBL240A	Während der Anfahrt zur Landung kollidierte der Ballon mit einer Freileitung.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon leicht beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: 7X002-0/07
15.05.2007 2020 Uhr (MESZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten
Ort: Hollenstedt (Lüneburg (NI))	Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug
LFZ.: Cameron N-105	Bei der Landung des Heißluftballons setzte der Korb hart auf.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon nicht beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: 3X057-0/07
18.05.2007 1940 Uhr (MESZ)	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten
Ort: Bad Camberg (Gießen (HE))	Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland
LFZ.: Schröder Fire G	Bei einer harten Landung des Heißluftballons zog sich ein Passagier einen Oberarmbruch zu.
Anzahl der verletzten Personen:	
Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht	
Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht	
Heißluftballon nicht beschädigt	
Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen: 3X059-0/07

Heißluftballon (Fortsetzung)

20.05.2007 2115 Uhr (MESZ) Ort: Halle/Westf. (Detmold (NRW)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Bei einer Schleiflandung zog sich ein Passagier einen Rippenbruch zu. Aktenzeichen: 3X063-0/07
24.06.2007 2145 Uhr (MESZ) Ort: Telgte (Münster (NRW)) LFZ.: Kubicek BB Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Aufsetzen des Ballonkorbes entzündete sich die zusammenfallende Hülle. Aktenzeichen: 3X089-0/07
14.07.2007 2115 Uhr (MESZ) Ort: Rheda-Wiedenbr. (Münster (NRW)) LFZ.: Sky Balloons Sky 120 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 3 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Nach Öffnung der Schnellentleerung ließ sich der Parachute nicht mehr schließen. Durch ununterbrochenes Heizen entstand an der Ballonhülle großer Brandschaden. Aktenzeichen: 3X110-0/07
16.09.2007 1910 Uhr (MESZ) Ort: Gau-Algesheim (Rheinhesen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kippte der Korb um, wobei sich der Ballonführer Prellungen an der Wirbelsäule zuzog. Aktenzeichen: 3X173-0/07
23.09.2007 0715 Uhr (MESZ) Ort: Wuppertal-Barmen (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schröder Fire G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Heißluftballon nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: gewerbliche Flüge - Ausflugsverkehr - Personenbeförd. - Inland Beim Einsteigen in den Ballonkorb brach sich ein Fluggast den Fuß. Aktenzeichen: 3X172-0/07

(Diese Seite ist absichtlich leer)

