

Bulletin

Unfälle und Störungen
beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

Dezember 2021



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Dezember 2021	7
Teil 2 : Zwischenberichte	10
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	11

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 7 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Dezember 2021

Flugzeuge MTOM über 5,7 t

15.12.2021 : Unfall mit tödlich Verletzten mit Gulfstream Aerospace - G IV in Santo Domingo, Dominican Republic AZ: BFU21-1110-BX

25.12.2021 : Unfall ohne Verletzte mit AIRBUS - A330-300 in Montreal, Canada AZ: BFU21-1129-BX

Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

04.12.2021 : Unfall ohne Verletzte mit Rall in Pirmasens AZ: BFU21-1086-3X

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

09.12.2021 : Unfall ohne Verletzte mit COMCO IKARUS - C 42 in Costwold, United Kingdom AZ: BFU21-1097-DX

12.12.2021 : Unfall mit tödlich Verletzten mit RANS INC - S-12 AIRAILE, SUPER AIRAILE in Szadek, Poland AZ: BFU21-1109-4X

Hubschrauber

23.12.2021 : Unfall ohne Verletzte mit EUROCOPTER GERMANY - BO 105 in Perito Moreno, Argentina AZ: BFU21-0984-DX

Segelflugzeuge und Motorsegler

10.12.2021 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEIBE - SF-25C (FALKE 88) in Dinslaken AZ: BFU21-1098-3X

30.12.2021 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHN. - LS7 in Ludwigshafen AZ: BFU21-1128-3X

Freiballone

Ereignisse chronologisch

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.12.2021, 12:07:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pirmasens	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU21-1086-3X		
<p>Im Reiseflug kam es zu Motorstörungen und schließlich zum Ausfall des Motors. Bei der Notlandung auf der Autobahn kollidierte das Luftfahrzeug mit einem LKW.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PZL Koliber 150	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	09.12.2021, 11:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Costwold, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU21-1097-DX		
<p>Über der Bahn kam es zu einem Strömungsabriss. Beim Aufprall auf den Boden kollabierte das linke Hauptfahrwerk. Die BFU unterstützt die Untersuchung, da das Luftfahrzeug in Deutschland entworfen/hergestellt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	COMCO IKARUS - C 42	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.12.2021, 11:39:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dinslaken	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU21-1098-3X		
<p>Bei Touch and Go Manövern wurde das Luftfahrzeug von einer Windböe erfasst. Es kam seitlicher der Piste zu einem harten Aufprall auf eine Wiese. Hierbei wurden das Bugrad abgerissen und das ELT ausgelöst.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEIBE - SF-25C (FALKE 88)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.12.2021, 15:23:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Szadek, Poland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU21-1109-4X		
<p>Kurz nach dem Start geriet das Ultraleichtflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf dem Boden auf. Nach Angaben der meldenden Sicherheitsuntersuchungsstelle herrschten zum Startzeitpunkt ungünstige Wetterbedingungen. Die BFU unterstützt die Untersuchung, da das Luftfahrzeug in Deutschland zum Verkehr zugelassen war.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	RANS INC - S-12 AIRAILE	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	15.12.2021, 17:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Santo Domingo, Dominican Republic	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU21-1110-BX		
<p>Bei dem Versuch einer Notlandung kollidierte das Flugzeug mit dem Boden. Die BFU unterstützte die Untersuchung, da das Triebwerk in Deutschland entworfen wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GULFSTREAM AEROSPACE - G IV	Besatzung	3	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	6	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	23.12.2021, 11:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Perito Moreno, Argentina	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU21-0984-DX		
<p>Während eines Rettungseinsatzes kam es zu einer Berührung des Hauptrotors mit einem Lastkraftwagen. Die BFU unterstützt die Untersuchung, da das Luftfahrzeug in Deutschland entworfen/hergestellt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER GERMANY - BO 105	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Rettungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.12.2021, 11:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Montreal, Canada	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU21-1129-BX		
<p>Bei der Landung kollabierten die vorderen Reifen des rechten Hauptfahrwerks. Die BFU unterstützt die Untersuchung, da eine Komponente in Deutschland entworfen/hergestellt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS - A330-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	30.12.2021, 12:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ludwigshafen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU21-1128-3X		
<p>Nach der Landung kollidierte das Luftfahrzeug mit einem zuvor gelandeten Segelflugzeug</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROLLADEN-SCHN. - LS7	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Teil 2 : Zwischenberichte

Für Dezember 2021 ohne.

Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	19.08.2020	Nabern/Teck, Sonderlandeplatz	Reins Aviation Cessna FR 172G	BFU20-0684-3X	Januar 2022
2	24.04.2019	Siegerland	Cessna 551 Citation II/SP	BFU19-0411-3X	Januar 2022
3	01.08.2019	Jesenwang	Evektor - Eurostar EV97 SL	BFU19-1043-3X	Januar 2022
4	31.08.2019	Tiefenbach	Comco Ikarus - C 42 B	BFU19-1205-3X	Januar 2022
5	11.06.2021	Bolsterlang, nahe	Airbus Helicopter - AS 350B3	BFU21-0392-3X	Januar 2022
6	19.07.2017	Pfäffikon, Schweiz	W. Uetz Flugzeugbau - Jodel D11-2	BFU17-1672-DX	Januar 2022
7	06.09.2021	Siegerland, nahe	EADS Socata - Socata Rallye 180 TS	BFU21-0812-3X	Dezember 2021
8	21.08.2021	Weiden/Latsch	Comco Ikarus C42 B	BFU21-0735-3X	Dezember 2021
9	10.11.2019	Braunfels	Alexander Schleicher - ASK 13	BFU19-1542-3X	November 2021
10	18.07.2020	Bonn-Hangelar	ASW 28-18	BFU20-0539-3X	November 2021