

# Bulletin

Unfälle und Störungen  
beim Betrieb  
ziviler Luftfahrzeuge

Dezember 2019



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen .....	5
Unfall .....	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung .....	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Dezember 2019.....	7
Teil 2 : Zwischenberichte .....	10
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte .....	11

## Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 7 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

**Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.**

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

## Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter [www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte) abgerufen werden.

## Begriffsbestimmungen

### Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
  - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
  - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
  - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
  - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
  - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

## Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

## Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

## Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

## Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Dezember 2019

### Flugzeuge MTOM über 5,7 t

11.12.2019 : Unfall ohne Verletzte mit BOMBARDIER - BD 700 in Liverpool, United Kingdom	AZ: BFU19-1638-BX
18.12.2019 : Schwere Störung ohne Verletzte mit LEARJET - 45 in Genf, Switzerland	AZ: BFU19-1661-6X
27.12.2019 : Unfall mit tödlich Verletzten mit FOKKER F28 Mark 0100 in Almaty, Kazakhstan	AZ: BFU19-1688-BX

### Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

### Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

21.12.2019 : Unfall mit tödlich Verletzten mit CIRRUS - SR-22, 1,5NM east of LOWZ , Austria	AZ: BFU19-1671-4X
---	-------------------

### Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

29.12.2019 : Unfall ohne Verletzte mit Auto Gyro - MTO 03 in Lydenburg, South Africa	AZ: BFU19-1700-DX
--	-------------------

### Hubschrauber

### Segelflugzeuge und Motorsegler

02.12.2019 : Unfall mit tödlich Verletzten mit Scheibe SF-25D in Plettenberg, South Africa	AZ: BFU19-1617-DX
--	-------------------

### Freiballone

## Ereignisse chronologisch

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>02.12.2019, 20:40:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Plettenberg, South Africa</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-1617-DX</b>		
<p>Das Luftfahrzeug startete zu einem lokalen Rundflug. Bei der Rückkehr zum Ausgangsflugplatz stürzte der Motorsegler 150 Meter vor der Landebahnschwelle zu Boden und wurde schwer beschädigt. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Reisemotorsegler	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	Scheibe SF-25D	<b>Besatzung</b>	1	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	1	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>11.12.2019, 06:50:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Liverpool, United Kingdom</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-1638-BX</b>		
<p>Während der Landung versagte die Bugradsteuerung und das Luftfahrzeug kam seitlich von der Piste ab. Für den Herstellerstaat der Triebwerke unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BOMBARDIER - BD 700	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>18.12.2019, 13:45:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Genf, Switzerland</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-1661-6X</b>		
<p>Im Reiseflug wurde eine Fehlermeldung AP AIL MISSTRIM angezeigt. Anschließend kam es zu heftigen Rollbewegungen um die Längsachse. Die Piloten konnten das Flugzeug stabilisieren, erklärten Luftnotlage und führten eine Ausweichlandung in Genf durch. Für den Eintragungs- und Halterstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	LEARJET - 45	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Sonstiger Flug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>21.12.2019, 14:46:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Bruck, 1,5NM east of LOWZ , Austria</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-1671-4X</b>		
<p>Das Flugzeug kollidierte nach einem Fehlanflug mit einem Berg. Für den Eintragungs- und Halterstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CIRRUS - SR-22	<b>Besatzung</b>	1	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt	<b>Passagiere</b>	1	0	1
		<b>Andere</b>	-	-	-



<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>27.12.2019, 07:21:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Almaty, Kazachstan</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-1688-BX</b>		
<p>Während des Anfangssteigfluges gewann das Flugzeug keine Höhe und prallte gegen ein Gebäude. Für den Entwurfsstaat der Triebwerke unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	FOKKER F28 Mark 0100	<b>Insassen</b>	12	35	
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Personentransport - Inland	<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>29.12.2019, 19:30:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Lydenburg, South Africa</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-1700-DX</b>		
<p>Während eines Rundfluges wurde die Geschwindigkeit reduziert. Das Luftfahrzeug geriet daraufhin in einen Sinkflug und setzte hart auf einem Felsplateau auf. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Tragschrauber	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	Auto Gyro - MTO 03	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-

## Teil 2 : Zwischenberichte

Entfällt für Dezember 2019.

## Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

[www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte)

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	08.07.2016	Paris, nahe	Airbus / A320	<a href="#">BFU16-0919-CX</a>	Januar 2020
2	25.09.2016	Haiterbach-Nagold	Flugzeugbau Teck Nabern / Fauvel AV 36 CR	<a href="#">BFU16-1444-3X</a>	Januar 2020
3	23.06.2015	Mühlenberg	Amateurbau / Jabiru J430	<a href="#">BFU15-0764-CX</a>	Januar 2020
4	19.08.2018	Gera-Leumnitz	PZL-Mielec / AN-2	<a href="#">BFU18-1255-3X</a>	Dezember 2019
5	14.06.2018	Esslingen	Schempp-Hirt / Ventus-2a	<a href="#">BFU18-0768-3X</a>	Dezember 2019
6	16.05.2016	Düsseldorf	Airbus / A319	<a href="#">BFU16-0592-5X</a>	Dezember 2019
7	02.07.2019	Lüsse	Schleicher / ASW 20 L	<a href="#">BFU19-0836-3X</a>	November 2019
8	20.06.2018	Mosbach	Amateurbau / Jodel D92	<a href="#">BFU18-0808-CX</a>	November 2019
9	16.06.2018	Sassenberg-Füchtorf	Ultramagic / M-145	<a href="#">BFU18-0780-3X</a>	November 2019
10	14.12.2017	Waldburg	Cessna / C510 Mustang	<a href="#">BFU17-1604-CX</a>	November 2019