

# Bulletin

Unfälle und Störungen  
beim Betrieb  
ziviler Luftfahrzeuge

Februar 2019



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen .....	5
Unfall .....	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung .....	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Februar 2019.....	7
Teil 2 : Zwischenberichte .....	11
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte .....	12

## Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 7 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

**Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.**

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

## Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter [www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte) abgerufen werden.

## Begriffsbestimmungen

### Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
  - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
  - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
  - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
  - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
  - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

## Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

## Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

## Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

## Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Februar 2019

### Flugzeuge MTOM über 5,7 t

05.02.2019 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - BOEING 747 in Frankfurt	AZ: BFU19-0106-EX
10.02.2019 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 737-800 in Nürnberg	AZ: BFU19-0117-5X

### Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

#### Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

17.02.2019 : Unfall mit leicht Verletzten mit Bücker T131 in Aachen	AZ: BFU19-0139-CX
21.02.2019 : Unfall mit tödlich Verletzten mit DIAMOND - DA 42 in Tuzlar, Romania	AZ: BFU19-0153-DX

### Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

17.02.2019 : Unfall ohne Verletzte mit FLIGHT DESIGN GMBH - CT in Sackville Farm, United Kingdom	AZ: BFU19-0143-DX
12.02.2019 : Unfall ohne Verletzte mit CALIDUS in Leicester, United Kingdom	AZ: BFU19-0126-DX

### Hubschrauber

26.02.2019 : Unfall ohne Verletzte mit EUROCOPTERGERMANY - EC 135 in Owen Roberts Airport, Cayman Islands	AZ: BFU19-0173-DX
---	-------------------

### Segelflugzeuge und Motorsegler

16.02.2019 : Unfall ohne Verletzte mit Allstart PZL Glider - SZD-50-3Puchacz' in Pinnow	AZ: BFU19-0130-3X
17.02.2019 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEIBE - SF-25C (FALKE 88) in Durach	AZ: BFU19-0137-3X
27.02.2019 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - VENTUS 2C in Beverley, Australia	AZ: BFU19-0171-DX

### Freiballone

## Ereignisse chronologisch

<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>05.02.2019, 11:11:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Frankfurt</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0106-EX</b>		
<p>Im Steigflug kam es aus medizinischen Gründen zum Ausfall des Copiloten. Der Kapitän erklärte Luftnotlage und führte eine Rücklandung oberhalb der maximal zugelassenen Landemasse zum Flughafen Frankfurt/Main (FRA) durch, während sich der Flugingenieur um den Copiloten kümmerte.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug > 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BOEING - BOEING 747	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>10.02.2019, 01:12:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Nürnberg</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0117-5X</b>		
<p>Während des Anfluges auf Nürnberg kam es zu einer, einige Sekunden anhaltenden, gesundheitlichen Beeinträchtigung des fliegenden Copiloten. Er übergab die Kontrolle hieraufhin an den verantwortlichen Luftfahrzeugführer. Das Luftfahrzeug wurde von diesem sicher gelandet.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BOEING - 737-800	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>12.02.2019, 12:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Leicester, United Kingdom</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Eingeschränkte Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0126-DX</b>		
<p>Beim Startlauf berührten die Rotorblätter den Boden. Der Tragschrauber wurde schwer beschädigt. Für den Herstellerstaat des Tragschraubers unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Tragschrauber	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CALIDUS	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>16.02.2019, 10:20:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Pinnow</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Beauftragten der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0130-3X</b>		
<p>Im Landeanflug auf den Flugplatz geriet das Segelflugzeug, durch eine Fehlbedienung der Bremsklappen, zu kurz und kollidierte mit Bäumen. Beide Insassen blieben unverletzt und das Segelflugzeug wurde schwer beschädigt.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	Allstart PZL Glider - SZD-50-3Puchacz'	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-



<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>17.02.2019, 12:12:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Sackville Farm, United Kingdom</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0143-DX</b>		
<p>Das Luftfahrzeug landete auf unebenem Gelände und das Bugrad brach ab. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Ultraleichtflugzeug	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	FLIGHT DESIGN GMBH - CT	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>17.02.2019, 15:06:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Durach</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0137-3X</b>		
<p>Der Motorsegler überschoss nach der Landung das Bahnende und kollidierte mit Buschwerk.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Reisemotorsegler	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	SCHEIBE - SF-25C (FALKE 88)	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit leicht Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>17.02.2019, 18:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Aachen</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0139-CX</b>		
<p>Bei der Landung auf der Grasbahn kollidierte das Flugzeug mit einem abgestellten Segelflugzeug</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	Bücker T131	<b>Besatzung</b>	0	0	1
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	<b>Passagiere</b>	0	0	1
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>21.02.2019, 17:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Tuzlar, Romania</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Unbekannt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0153-DX</b>		
<p>Das Luftfahrzeug stürzte kurz nach dem Start auf ein Feld. Für den Herstellerstaat der Triebwerke unterstützt die BFU die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	DIAMOND - DA 42	<b>Besatzung</b>	1	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung	<b>Passagiere</b>	0	1	0
		<b>Andere</b>	-	-	-

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>26.02.2019, 16:31:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Owen Roberts Airport, Cayman Islands</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0173-DX</b>		
<p>Beim Übergang in den Schwebeflug kam es zu einer Unterbrechung in der zyklischen Steuerung und der Hubschrauber setzte bei der Notlandung hart auf dem Boden auf. Für den Hersteller- und Designstaat des Hubschraubers unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	EUROCOPTER GERMANY - EC 135	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Flüge im Auftrag der Regierung - Polizeieinsatz	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>27.02.2019, 14:19:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Beverley, Australia</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU19-0171-DX</b>		
<p>Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit dem Gelände und wurde schwer beschädigt. Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	SCHEMPP-HIRTH - VENTUS 2C	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-

## Teil 2 : Zwischenberichte

Entfällt für Februar 2019

## Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

[www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte)

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	17.07.2018	Oberammergau	Rolladen-Schneider / LS 7-WL	<a href="#">BFU18-1018-3X</a>	März 2019
2	19.12.2016	Heringsdorf	Technam / P 2006 T	<a href="#">BFU16-1802-3X</a>	März 2019
3	15.02.2013	Berlin-Schönefeld	Embraer / EMB-500	<a href="#">CX001-13</a>	Dezember 2018
4	03.11.2011	München	Boeing / B777-300 ER	<a href="#">EX010-11</a>	Dezember 2018
5	16.06.2017	Hamburg	Airbus / A319	<a href="#">BFU17-0716-PX</a>	Dezember 2018
6	09.09.2015	Iserlohn	Comco Ikarus / C42B	<a href="#">BFU15-1241-3X</a>	November 2018
7	08.12.2017	Coppenbrügge, nahe	Aquila / AT01	<a href="#">BFU17-1590-3X</a>	November 2018
8	12.06.2018	Berne, nahe	Enstrom Helicopter / 280C	<a href="#">BFU18-0752-3X</a>	Oktober 2018
9	30.05.2018	Herten-Rheinfelden	Scheibe / SF 25 C	<a href="#">BFU18-0665-3X</a>	Oktober 2018
10	02.04.2018	Uetersen/Heist	Bell Helicopter Textron Canada / Bell 206L-T	<a href="#">BFU18-0324-3X</a>	September 2018