

Bulletin

Unfälle und Störungen
beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

Februar 2018



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Februar 2018.....	7
Teil 2 : Zwischenberichte	10
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	11

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 7 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Februar 2018

Flugzeuge MTOM über 5,7 t

23.02.2018 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS - A320 in Enroute near EBBR, Belgium	AZ: BFU18-0279-6X
23.02.2018 : Schwere Störung ohne Verletzte mit Embraer 195 in Enroute near EBBR, Belgium	AZ: BFU18-0279-6X
28.02.2018 : Unfall mit leicht Verletzten mit AIRBUS - A320 in Tallin, Estonia	AZ: BFU18-0299-BX

Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

26.02.2018 : Schwere Störung ohne Verletzte mit Cirrus SF50 Vision Jet in Nuuk, Denmark	AZ: BFU18-0341-DX
---	-------------------

Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

23.02.2018 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 172 RG in Hamm	AZ: BFU18-0173-3X
--	-------------------

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Hubschrauber

12.02.2018 : Schwere Störung mit leicht Verletzten mit EUROCOPTER GERMANY - EC 135 in Matrei, Austria	AZ: BFU18-0157-HX
13.02.2018 : Unfall ohne Verletzte mit EUROCOPTER GERMANY - EC 135 in Sainte-Foy-Tarentaise, France	AZ: BFU18-0144-DX

Segelflugzeuge und Motorsegler

Freiballone

25.02.2018 : Unfall mit schwer Verletzten mit Schroeder Fire balloons G in Erkelenz	AZ: BFU18-0179-3X
---	-------------------

Ereignisse chronologisch

Ereignis:	Schwere Störung mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.02.2018, 09:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Matrei, Austria	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU18-0157-HX		
<p>Bei der Landung hatte der Heckausleger / die Fenestronverkleidung eine Bodenberührung mit einer Schneewehe. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER GERMANY - EC 135	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Rettungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.02.2018, 15:23:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Sainte-Foy-Tarentaise, France	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU18-0144-DX		
<p>Nach dem Start zu einem Rettungseinsatz berührte der Hubschrauber ein Lawinensprengkabel. Der Hubschrauber konnte sicher gelandet werden. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER GERMANY - EC 135	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Rettungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	23.02.2018, 11:31:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Enroute near EBBR, Belgium	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU18-0279-6X		
<p>Während des Anfangssteigfluges kam es zu einer Annäherung zwischen einem Airbus A320 und einer Embraer 195. Beide Luftfahrzeuge flogen nach Instrumentenflugregeln (IFR). Bei beiden Luftfahrzeugen wurde eine TCAS-RA ausgelöst. Für den Eintragsstaat des Airbus A320 unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Embraer 195	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	23.02.2018, 11:53:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hamm	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU18-0173-3X		
Bei der Landung brach beim Aufsetzen das linke Hauptfahrwerk.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 172 RG	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.02.2018, 08:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Erkelenz	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU18-0179-3X		
Der Ballon befand sich in der Landephase zur geplanten Landung. Beim Aufsetzen kollidierte der Korb mit einem Erdwall, woraufhin der Korb umkippte. Der Pilot wurde aus dem Korb geschleudert. Nach einer Schleiffahrt von ca. 200 Metern über einen gefrorenen Acker kam der Ballon zum Stillstand. Der Pilot erlitt Kopfverletzungen und ein Passagier brach sich den Arm.					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schroeder Fire balloons G	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	26.02.2018, 16:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nuuk, Denmark	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU18-0341-DX		
Nach dem Aufsetzen auf der RWY 23 konnte nach Angaben des Piloten das Flugzeug nicht abgebremst werden. Das Luftfahrzeug kam rechts neben der Landebahn zum Stillstand.					
Für den Herkunftsstaat des Piloten unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cirrus SF50 Vision Jet	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.02.2018, 13:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tallin, Estonia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU18-0299-BX		
Bei Touch and Go Übungen im Rahmen eines Ausbildungsfluges kam es zu einem harten Aufsetzen auf der Landebahn. Im anschließenden Steigflug verlor das Luftfahrzeug an Leistung. Der Pilot erklärte Luftnotlage und kehrte mit einer Umkehrkurve zurück zum Flugplatz. 150 Meter vor der Landebahn setzte das Flugzeug auf und wurde dabei schwer beschädigt.					
Auf Bitte der ausländischen Behörde unterstützt die BFU die Untersuchung.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS - A320	Besatzung	0	0	2
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Teil 2 : Zwischenberichte

Entfällt für Februar 2018

Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	30.04.2017	Kirchzarten	Schempp / Ventus cM & Schempp / Discus 2c	BFU17-0436-3X	April 2018
2	24.06.2017	Bartholomä-Amalienhof	Grob / G103 C	BFU17-0778-3X	April 2018
3	08.10.2014	Frankfurt-Main	Boeing / B 747-400F	EX007-14	April 2018
4	09.02.2010	Köln-Bonn	Airbus A300	EX003-10	April 2018
5	08.05.2009	Frankfurt-Main	Boeing B747-400F	AX001-09	April 2018
6	10.09.2017	Hockenheim	Rolladen-Schneider / LS 8-a	BFU17-1240-3X	Februar 2018
7	09.09.2017	Straubing-Wallmühle	Cirrus Design Corp. / SR 22	BFU17-1231-CX	Februar 2018
8	20.01.2015	Nürnberg, Flughafen	Fokker / F28 Mark 100	BFU15-0059-AX	Februar 2018
9	27.05.2013	Wolfsbehringen	Piper / PA39	CX006-13	Januar 2018
10	26.06.2016	Hofgeismar, nahe	Bell Helicopter Textron / Bell 407	BFU16-0848-3X	Dezember 2017