

Bulletin

Unfälle und Störungen
beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

November 2017



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im November 2017	7
Teil 2 : Zwischenberichte	10
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	11

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 7 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im November 2017

Flugzeuge MTOM über 5,7 t

08.11.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS - A320 in Tuzla, Bosnia

AZ: BFU17-1505-FX

Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

15.11.2017 : Unfall mit tödlich Verletzten mit CESSNA - 208 CARAVAN I in Ngorongoro, United Republic of Tanzania AZ: BFU17-1649-DX

Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

17.11.2017 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA-46(MALIBU) in Wangerooge

AZ: BFU17-1519-3X

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

19.11.2017 : Unfall ohne Verletzte mit Arsi Esqual VM-1C in Landegem, Belgium

AZ: BFU17-1548-DX

Hubschrauber

Segelflugzeuge und Motorsegler

10.11.2017 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - DISCUS CS in Ono, Japan

AZ: BFU17-1498-DX

Freiballone

Ereignisse chronologisch

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.11.2017, 22:18:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tuzla, Bosnia	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-1505-FX		
<p>Im Anflug auf den Zielflughafen kam es zu einem Engine Stall am Triebwerk 1. Das Triebwerk wurde abgeschaltet und das Flugzeug konnte sicher landen. Die BFU unterstützt gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde durch das Auslesen des Cockpit Voice Recorders (CVR).</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.11.2017, 09:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ono, Japan	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde.	Aktenzeichen:	BFU17-1498-DX		
<p>Während eines Windenstarts kam es zu einer Startunterbrechung. Bei der anschließenden Landung kollidierte das Segelflugzeug mit der Winde und wurde schwer beschädigt. Der Pilot blieb unverletzt. Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - DISCUS CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	15.11.2017, 11:13:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ngorongoro, United Republic of Tanzania	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-1649-DX		
<p>Auf dem Weg vom Kilimanjaro Airport nach Seronera kollidierte das Luftfahrzeug mit dem Empakaai Crater. Alle Insassen kamen dabei ums Leben. Die BFU unterstützt entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 208 CARAVAN I	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Ausflugsverkehr	Passagiere	10	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.11.2017, 16:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wangerooge	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-1519-3X		
<p>Beim Rollen zur Startbahn kam das Flugzeug vom Rollweg ab. In der Folge brach das Bugrad und das Luftfahrzeug wurde schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-46(MALIBU)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.11.2017, 17:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Landegem, Belgium	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-1548-DX		
<p>Das Luftfahrzeug verlor ein Propellerblatt im Flug. Aufgrund der Unwucht wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt. Für den Herstellerstaat des Propellers unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Arsi Esqual VM-1C	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Teil 2 : Zwischenberichte

Entfällt für November 2017

Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	10.09.2017	Hockenheim	Rolladen-Schneider / LS 8-a	BFU17-1240-3X	Februar 2018
2	09.09.2017	Straubing-Wallmühle	Cirrus Design Corp. / SR 22	BFU17-1231-CX	Februar 2018
3	20.01.2015	Nürnberg, Flughafen	Fokker / F28 Mark 100	BFU15-0059-AX	Februar 2018
4	27.05.2013	Wolfsbehringen	Piper / PA39	CX006-13	Januar 2018
5	26.06.2016	Hofgeismar, nahe	Bell Helicopter Textron / Bell 407	BFU16-0848-3X	Dezember 2017
6	20.01.2016	München	Airbus / A320	BFU16-0055-EX	Dezember 2017
7	16.06.2017	Wörth am Rhein	Schempp-Hirth / Discus 2cT	BFU17-0717-3X	Dezember 2017
8	02.06.2017	Warnemünde, Hohe Düne	Robinson / R44 Raven II	BFU17-0624-3X	Dezember 2017
9	28.05.2015	Bartholomä	Schempp / Janus CE	BFU15-0595-3X	Dezember 2017
10	19.08.2013	Oberopfingen	Aeroplast / Lancair ES	CX013-13	Dezember 2017