

Bulletin

Unfälle und Störungen
beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

Mai 2017



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Mai 2017.....	7
Teil 2 : Zwischenberichte	17
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	18

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 7 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Mai 2017

Flugzeuge MTOM über 5,7 t

14.05.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 737-600 in Enroute	AZ: BFU17-0501-EX
15.05.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOMBARDIER - BD 700 in Montreal, Canada	AZ: BFU17-0529-FX

Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

01.05.2017 : Unfall mit leicht Verletzten mit PIPER - PA-28 in Magdeburg	AZ: BFU17-0448-3X
10.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 152 in Essen	AZ: BFU17-0479-3X
11.05.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit PIPER - PA 28-161 WARRIOR 2 in Aachen	AZ: BFU17-0515-7X
12.05.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit CESSNA - 172 (T-41) in Leutkirch	AZ: BFU17-0520-7X
14.05.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit DIAMOND - DA 40 in Enroute, Belgium	AZ: BFU17-0521-HX
15.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 185 SKYWAGON in Aachen	AZ: BFU17-0519-CX
16.05.2017 : Unfall mit schwer Verletzten mit Breezer Aircraft - Breezer in Chambéry, France	AZ: BFU17-0530-4X
17.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA-46(MALIBU) in Porta Westfalica	AZ: BFU17-0531-CX
24.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 172 (T-41) in near Addis Abeba, Ethiopia	AZ: BFU17-0657-HX
25.05.2017 : Unfall mit leicht Verletzten mit ROBIN - REGENT (DR400/180) in Elz	AZ: BFU17-0563-3X
26.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit CHAMPION - 7GCB CHALLENGER in Porta Westfalica	AZ: BFU17-0574-3X

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

29.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit COMCO IKARUS - C 42 in Castlewellan, United Kingdom	AZ: BFU17-0598-DX
30.05.2017 : Unfall mit schwer Verletzten mit COMCO IKARUS - C 42 in Helsinki, Finland	AZ: BFU17-0615-DX

Hubschrauber

01.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit Airbus Helicopter BK117 A-3 in Poriura Harbour, New Zealand	AZ: BFU17-0449-DX
10.05.2017 : Unfall mit tödlich Verletzten mit BELL HELICOPTER - 47 in Pertisau, Austria	AZ: BFU17-0475-4X
11.05.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit EUROCOPTER GERMANY - EC 135 in Aachen	AZ: BFU17-0515-7X
25.05.2017 : Unfall mit tödlich Verletzten mit Eurocopter Germany EC135 in New Castle, Delaware, United States	AZ: BFU17-0587-DX

Segelflugzeuge und Motorsegler

03.05.2017 : Unfall mit tödlich Verletzten mit PZL - SZD 30 PIRAT in Laszki, Poland	AZ: BFU17-0471-4X
06.05.2017 : Unfall mit tödlich Verletzten mit JSC Sportine Aviacija IR KO / LAK-17AT in Mannheim	AZ: BFU17-0461-3X
13.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK 23 in Münster	AZ: BFU17-0503-3X
13.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHN. - LS4 in Dorsten	AZ: BFU17-0493-3X
18.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHN. - LS7 in Niederöblam, Austria	AZ: BFU17-0614-DX
20.05.2017 : Unfall mit leicht Verletzten mit SCHLEICHER - KA7 RHONADLER in Farkashegy, Hungary	AZ: BFU17-0570-4X
25.05.2017 : Schwere Störung ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - JANUS CM in Skrydstrup, Denmark	AZ: BFU17-0656-HX
25.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK 18 in Riedelbach	AZ: BFU17-0565-3X
27.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS in Waren	AZ: BFU17-0577-3X
28.05.2017 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - VENTUS in Nötsch, Austria	AZ: BFU17-0645-4X

Freiballone

16.05.2017 : Unfall mit schwer Verletzten mit Piper PA-28 in Chambéry, France	AZ: BFU17-0530-4X
---	-------------------

Ereignisse chronologisch

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.05.2017, 11:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Poriura Harbour, New Zealand	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0449-DX		
<p>Bei einem Außenlastflug mit geringer Vorwärtsfahrt drehte sich der Hubschrauber mehrfach um die Hochachse. Bei der Notwasserung versank der Hubschrauber. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Airbus Helicopter BK117 A-3	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Luftarbeit Gewerblich - Construction/sling load	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.05.2017, 19:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Magdeburg	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0448-3X		
<p>Direkt nach dem Abheben flog das Luftfahrzeug flach eine Linkskurve und kollidierte nach ca. 500m auf dem Flugplatzgelände mit einem Erdwall. Dabei riss das Fahrwerk ab und das Flugzeug wurde schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	03.05.2017, 16:31:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Laszki, Poland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0471-4X		
<p>Nach dem Ausklinken des Windenschleppseiles kam es zu einer unkontrollierten Fluglage. Das Segelflugzeug geriet ins Trudeln und prallte auf den Boden auf. Für den Zulassungsstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PZL - SZD 30 PIRAT	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	06.05.2017, 10:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mannheim	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0461-3X		
<p>Nach dem Windenstart versuchte der Pilot das Triebwerk zu starten. Nach Angaben von Zeugen kam es dabei zu einer unkontrollierten Fluglage, bei der das Segelflugzeug aus ca. 350 m Höhe zu Boden trudelte.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	JSC Sportine Aviacija IR KO / LAK-17AT	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	10.05.2017, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pertisau, Austria	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0475-4X		
<p>Im Tiefflug kam es zu einer Berührung mit einem Kabel eines Lastenaufzugs. Infolge dessen stürzte der Hubschrauber ab. Für den Zulassungsstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BELL HELICOPTER - 47	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.05.2017, 17:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Essen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0479-3X		
<p>Während einer Platzrunde im Steigflug nach dem Start kollidierte das Flugzeug in etwa 100 m Höhe mit einem Vogel. Die erste Meldung, nach der eine Drohne an der Kollision beteiligt war, bestätigte sich nicht.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 152	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.05.2017, 17:06:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aachen	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0515-7X		
<p>Eine Piper PA 28 befand sich in der rechten Platzrunde zum Anflug auf die Piste 08 des Verkehrslandeplatzes Aachen-Merzbrück. Im Bereich des Queranfluges wurde der Pilot von der Flugleitung auf einen Helikopter hingewiesen. Der Pilot bestätigte, diesen in Sicht zu haben. Der Helikopter hatte den Flugplatz von Norden her angefliegen und zwei Minuten nördlich eine Positionsmeldung abgesetzt. Danach umflog er nach Angaben des Hubschrauberpiloten einen regionalen Schauer und flog direkt in das Endteil des Landeanfluges ein. Der Helikopter verminderte seine Geschwindigkeit, um das Helipad seiner Basis direkt anzufliegen und befand sich über dem Sicherheitsstreifen nördlich der Landebahn, als die Piper in geringem Abstand seitlich unter ihm passierte. Die Piper führte danach einen Fehlanflug durch und flog in die Platzrunde ein. Keiner der Luftfahrzeuginsassen wurde verletzt und keines der Luftfahrzeuge wurde beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA 28-161 WARRIOR 2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER GERMANY - EC 135	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Luftarbeit Gewerblich - Such- und Rettungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	12.05.2017, 17:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Leutkirch	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0520-7X		
<p>Etwa 0,5 nautische Meilen (NM) südlich der Platzrunde kam es im Luftraum der Klasse E zu einer Annäherung zwischen zwei Cessna 172. Der geringste gemessene Abstand betrug ca. 0,03 NM horizontal und 125 Fuß vertikal.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 172 (T-41)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 172 (T-41)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Nicht geschäftsmäßiger Flug - Training- /Checkflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.05.2017, 15:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Münster	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0503-3X		
<p>Bei einer harten Landung wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 23	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.05.2017, 16:41:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dorsten	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0493-3X		
<p>Beim Landeanflug kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROLLADEN-SCHN. - LS4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.05.2017, 11:51:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Enroute	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0501-EX		
<p>Im Steigflug kam es beim Passieren von Flugfläche 320 zu einem Druckabfall.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 737-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.05.2017, 15:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Enroute, Belgium	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0521-HX		
<p>Bei dem Flug kam es zu Leistungsschwankungen des Triebwerkes. Das Flugzeug landete sicher auf dem Zielflughafen. Für den Herstellerstaat des Triebwerkes unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DIAMOND - DA 40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.05.2017, 09:54:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Montreal, Canada	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0529-FX		
<p>Während der Landung kam das Luftfahrzeug von der Piste ab. Für den Herstellerstaat der Triebwerke unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOMBARDIER - BD 700	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.05.2017, 12:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aachen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0519-CX		
<p>Bei der Landung berührte die linke Tragfläche den Boden. Das Luftfahrzeug wurde an der Tragfläche und am Höhenleitwerk beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 185 SKYWAGON	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	16.05.2017, 14:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Chambery, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0530-4X		
<p>Das Flugzeug hatte im Flug eine Berührung mit einem anderen Luftfahrzeug. Dabei wurde die Kanzel abgetrennt und der Pilot schwer verletzt. Für den Eintragungsstaat unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Breezer Aircraft - Breezer	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Luftfahrzeug:	Flugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Piper PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.05.2017, 17:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Porta Westfalica	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0531-CX		
Bei der Landung brach das Bugrad und das Luftfahrzeug wurde schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-46(MALIBU)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.05.2017, 17:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Niederöblarn, Austria	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0614-DX		
Das Segelflugzeug führte eine Außenlandung durch und wurde dabei schwer beschädigt. Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROLLADEN-SCHN. - LS7	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.05.2017, 18:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Farkashegy, Hungary	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0570-4X		
Bei der Landung nach einem Trainingsflug setzte das Segelflugzeug hart auf. Der Flugschüler wurde dabei leicht verletzt in ein Krankenhaus verbracht. Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - KA7 RHONADLER	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.05.2017, 08:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	near Addis Abeba, Ethiopia	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0657-HX		
Im Flug kam es zu einer Störung am Triebwerk. Eine Notlandung wurde durchgeführt. Für den Herstellerstaat des Motors unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 172 (T-41)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.05.2017, 10:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Elz	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0563-3X		
<p>Kurz nach dem Start kam es zu einem Leistungsverlust des Triebwerks. Bei der anschließenden Außenlandung überschlug sich das Flugzeug.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROBIN - REGENT (DR400/180)	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	2
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.05.2017, 11:53:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	New Castle, Delaware, United States	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0587-DX		
<p>Während eines Single-Pilot-IFR Trainingsfluges kam es im ILS-Anflug zu einem Kontrollverlust und Absturz des Hubschraubers. Für den Hersteller- und Designstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER GERMANY - EC 135	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.05.2017, 13:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Skrydstrup, Denmark	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0656-HX		
<p>Durch einen mechanischen Defekt war das Segelflugzeug zu einer Notlandung gezwungen.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - JANUS CM	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.05.2017, 14:07:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Riedelbach	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0565-3X		
<p>Das Segelflugzeug wurde bei einer harten Landung schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 18	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	26.05.2017, 14:27:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Porta Westfalica	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0574-3X		
<p>Nach der Landung brach das Flugzeug nach links aus und schob mit dem rechten Reifen seitlich über den Rollweg. Dadurch wurde das Luftfahrzeug am Fahrwerk und an der Tragfläche beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CHAMPION - 7GCB CHALLENGER	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.05.2017, 16:19:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Waren	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU17-0577-3X		
<p>Beim Windenstart berührte die linke Tragfläche den Boden. Das Segelflugzeug drehte sich um die Hochachse und wurde schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.05.2017, 18:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nötsch, Austria	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde.	Aktenzeichen:	BFU17-0645-4X		
<p>Bei einer Außenlandung wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Für den Zulassungsstaat unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die ausländische Untersuchungsbehörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - VENTUS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	29.05.2017, 15:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Castlewellan, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0598-DX		
<p>Das Ultraleichtflugzeug stürzte nahe des Flugplatzes ab. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	COMCO IKARUS - C 42	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	30.05.2017, 16:33:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Helsinki, Finland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0615-DX		
<p>Das Ultraleichtflugzeug hatte im Reiseflug einen Leistungsverlust. Der Pilot führte eine Notlandung durch. Hierbei wurde das Luftfahrzeug zerstört und beide Insassen schwer verletzt. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	COMCO IKARUS - C 42	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	1	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	31.05.2017, 14:14:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Sarvar, Hungary	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU17-0620-4X		
<p>Während des Fluges kollidierte der Gyrocopter mit einem Stromkabel und stürzte ab. Für den Halterstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU entsprechen ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Autogyro	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Trixy Aviation G4 -2R	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Sonstiger Flug	Passagiere	0	1	0
		Andere	-	-	-

Teil 2 : Zwischenberichte

Entfällt für Mai 2017

www.bfu-web.de/Berichte

Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	19.05.2017	Wartenberg	Boeing / B747-400F	BFU17-0540-TX	Oktober 2017
2	14.05.2017	München, nahe	Boeing / B737-600	BFU17-0501-EX	Oktober 2017
3	06.05.2017	Mannheim	JSC Sportine Aviacija / LAK-17AT	BFU17-0461-3X	Oktober 2017
4	08.05.2016	Teising	JMB Aircraft / Aveko VL-3 E	BFU16-0524-3X	Oktober 2017
5	30.11.2013	Beesten	Evektor / EV97 Eurostar 2000R	3X137-13	Oktober 2017
6	26.01.2015	Rockenhausen am Donnersberg	Piper / PA-30	BFU15-0085-3X	September 2017
7	25.08.2016	Speyer	Yakovlev / YAK-11	BFU16-1231-CX	August 2017
8	17.08.2007	München	Airbus / A330-200	EX007-07	August 2017
9	12.05.2017	Leutkirch-Unterzeil	Reims / C 172N & Cessna / C 172E	BFU17-0520-7X	Juli 2017
10	26.07.2016	Senheim	MD Helicopter / HU 369E	BFU16-1037-3X	Juli 2017