

Bulletin

Unfälle und Störungen
beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

November 2016



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im November 2016.....	7
Teil 2 : Zwischenberichte	11
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	12

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 7 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im November 2016

Flugzeuge MTOM über 5,7 t

06.11.2016 : Schwere Störung ohne Verletzte mit MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11 in Shanghai, China	AZ: BFU16-1651-6X
10.11.2016 : Unfall ohne Verletzte mit MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11 in Buenos Aires, Argentina	AZ: BFU16-1662-2X

Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

24.11.2016 : Unfall mit tödlich Verletzten mit PIPER - PA-31P(NAVAJO) in Zielona Gora, Poland	AZ: BFU16-1707-4X
---	-------------------

Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

13.11.2016 : Unfall ohne Verletzte mit FLIGHT DESIGN GMBH - CT in Port Allen, United States	AZ: BFU16-1689-DX
21.11.2016 : Unfall mit leicht Verletzten mit EVECTOR SportStar RTC in Worms	AZ: BFU16-1698-3X
25.11.2016 : Unfall mit tödlich Verletzten mit SOCATA - TB 20 in Jarsy, France	AZ: BFU16-1711-4X
27.11.2016 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA-34 SENECA in Wismar	AZ: BFU16-1717-3X

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

17.11.2016 : Unfall Verletzungen unbekannt mit Remos GX in Saijia, Taiwan Island	AZ: BFU16-1768-DX
--	-------------------

Hubschrauber

11.11.2016 : Unfall ohne Verletzte mit HUGHES HELI. - 269C in Schönhagen	AZ: BFU16-1664-3X
--	-------------------

Segelflugzeuge und Motorsegler

26.11.2016 : Unfall mit schwer Verletzten mit GLASFLUGEL - 205 CLUB LIBELLE in Balaklava, Australia	AZ: BFU16-1713-DX
29.11.2016 : Unfall mit schwer Verletzten mit SCHLEICHER - ASW 20 in Narromine, Australia	AZ: BFU16-1747-DX
29.11.2016 : Unfall mit schwer Verletzten mit SCHEMPP-HIRTH - VENTUS 2C in Narromine, Australia	AZ: BFU16-1729-DX

Freiballone

01.11.2016 : Unfall mit schwer Verletzten mit Ballony Kubicek / BB 37Z in Bochum	AZ: BFU16-1908-3X
--	-------------------

Ereignisse chronologisch

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.11.2016, 15:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bochum	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU16-1908-3X		
<p>Bei der Landung auf einem Baugrundstück kippte der Korb um und ein Passagier wurde verletzt.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Ballony Kubicek / BB 37Z	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Ausflugsverkehr	Passagiere	0	1	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	06.11.2016, 03:16:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Shanghai, China	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1651-6X		
<p>Der Flug führte von Novosibirsk/Tolmachevo, Russische Föderation nach Shanghai/Pudong, China. An dem Zielflugplatz herrschte Nebel vor. Nach mehreren Anflügen mit anschließenden Fehlanflugverfahren auf den Flugplatz Shanghai-Pudong wurde Luftnotlage "Low Fuel" erklärt. Ein weiterer ILS CAT II Anflug auf die Piste 35R wurde durchgeführt. Nach der Landung befand sich an Bord eine Restkraftstoffmenge von ca. 2,0 t, Final Reserve Fuel betrug ca. 3,3 t. Für den Eintragungs- und Halterstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.11.2016, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Buenos Aires, Argentina	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1662-2X		
<p>Bei der Landung löste sich ein Bugrad und beschädigte die Bremsleitung und den unteren Rumpf. Für den Eintragungs- und Halterstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.11.2016, 12:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Schönhagen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU16-1664-3X		
<p>Bei einer Autorotationslandung nach einem Triebwerksausfall setzte der Hubschrauber hart auf und wurde schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	HUGHES HELI. - 269C	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.11.2016, 16:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Port Allen, United States	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1689-DX		
<p>Während des Fluges kam es zu einem Leistungsverlust des Triebwerks. Bei der anschließenden Notlandung setzte das Luftfahrzeug hart auf einem Acker auf und wurde schwer beschädigt. Für den Herstellerstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	FLIGHT DESIGN GMBH - CT	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall Verletzungen unbekannt	Datum, Uhrzeit:	17.11.2016, 12:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Saijia, Taiwan Island	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1768-DX		
<p>Nach dem Durchstarten geriet das Luftfahrzeug in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf den Boden. Für den Entwurfsstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Remos GX	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.11.2016, 15:47:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Worms	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU16-1698-3X		
<p>Während eines Ausbildungsfluges im Alleinflug kam es zu einer harten Landung. Der Flugschüler wurde leicht verletzt, das Flugzeug schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EVECTOR SportStar RTC	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	24.11.2016, 12:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zielona Gora, Poland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1707-4X		
<p>Bei der Landung verunfallte das Luftfahrzeug. Für den Eintragsstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-31P(NAVAJO)	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.11.2016, 14:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Jarsy, France	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1711-4X		
<p>Im Reiseflug kollidierte das Luftfahrzeug mit einem Berg. Für den Halterstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SOCATA - TB 20	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	1	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	26.11.2016, 14:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Balaklava, Australia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1713-DX		
<p>Nach einem Startabbruch beim Windenstart setzte das Segelflugzeug hart auf und wurde zerstört. Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASFLUGEL - 205 CLUB LIBELLE	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.11.2016, 16:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wismar	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU16-1717-3X		
<p>Bei der Landung kam das Flugzeug von der Bahn ab und gelangte auf eine angrenzende Ackerfläche. Das Bugrad knickte ab und das Luftfahrzeug wurde schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-34 SENECA	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Geschäftlicher Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	29.11.2016, 10:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Narromine, Australia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1747-DX		
<p>Das Segelflugzeug kollidierte mit dem Gelände. Dabei wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt und der Pilot schwer verletzt. Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 20	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	29.11.2016, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Narromine, Australia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU16-1729-DX		
<p>Beim Landeanflug berührte das Segelflugzeug ein Kabel und stürzte danach zu Boden. Hierbei wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt und der Pilot schwer verletzt. Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - VENTUS 2C	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Teil 2 : Zwischenberichte

ohne

Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	25.02.2016	Bimöhlen, nahe	Airbus Helicopter / EC 135T2+	BFU16-0185-3X	März 2017
2	30.04.2012	Hahnweide	Extra / Extra 300 L	3X030-12	März 2017
3	21.10.2012	Speichersdorf	Mooney / M 20 E	3X152-12	März 2017
4	28.04.2012	Arnstadt-Alkersleben	Moravan / Z 226 "Trener"	3X025-12	März 2017
5	23.07.2012	Leverkusen	Robin / DR 400 RP	3X088-12	März 2017
6	26.08.2011	Adelebsen	Schroeder / fire balloons G	3X135-11 3X136-11 3X137-11	März 2017
7	26.09.2015	Hagen (OT Sandstedt)	Reims Aviation / Cessna F 172M & Piper / PA-28-161	BFU15-1341-3X	März 2017
8	08.08.2014	Kulmbach	Comco Ikarus / C42B	3X083-14	Februar 2017
9	16.10.2011	Langwedel-Blocksdorf	Amateurbau / Lancair 235	3X170-11	Februar 2017
10	13.09.2011	Hildesheim	Piper / PA-60-602-P Aerostar	3X150-11	Februar 2017