

# Bulletin

Unfälle und Störungen  
beim Betrieb  
ziviler Luftfahrzeuge

März 2015



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen .....	5
Unfall .....	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung .....	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im März 2015 .....	7
Teil 2 : Zwischenberichte .....	12
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte .....	18

## Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

**Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.**

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

## Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter [www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte) abgerufen werden.

## Begriffsbestimmungen

### Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
  - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
  - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
  - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
  - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
  - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

## Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

## Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

## Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

## Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im März 2015

### Flugzeuge MTOM über 5,7 t

13.03.2015 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS - A320 in En route	AZ: BFU 5X003-15
14.03.2015 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 767-300 in En route, Greece	AZ: BFU 6X003-15
23.03.2015 : Unfall mit schwer Verletzten mit AIRBUS - A380 in En route	AZ: BFU 1X001-15
24.03.2015 : Unfall mit tödlich Verletzten mit AIRBUS - A320 in Prats-Haute-Bleóne, France	AZ: BFU 2X001-15

### Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

31.03.2015 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BRITTEN-NORMAN BN-2B-26 in Borkum	AZ: BFU 7X003-15
31.03.2015 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BRITTEN-NORMAN BN-2B-26 in Wangerooge	AZ: BFU 7X004-15

### Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

20.03.2015 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 182 in Obermehler	AZ: BFU 3X010-15
---	------------------

### Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

#### Hubschrauber

05.03.2015 : Unfall mit tödlich Verletzten mit EUROCOPTER GERMANY - BK 117 in Stuttgart	AZ: BFU 3X007-15
---	------------------

#### Segelflugzeuge und Motorsegler

08.03.2015 : Unfall ohne Verletzte mit HOAC AUSTRIA - HK-36 SUPER DIMONA in Ingolstadt Etting	AZ: BFU 3X008-15
17.03.2015 : Unfall ohne Verletzte mit STEMME GMBH & CO KG - S-10, CHRYSALIS (TG-11) in Walldürn	AZ: BFU 3X009-15
21.03.2015 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK-13 in Vosges Epinal, France	AZ: BFU 4X003-15
28.03.2015 : Unfall mit leicht Verletzten mit SCHEMPP-HIRTH - DISCUSS A/B in Dornberg-Sontra	AZ: BFU 3X011-15

#### Freiballone

## Ereignisse chronologisch

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>05.03.2015, 09:02:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Stuttgart</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Leicht beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X007-15</b>		
<p>Nach der Landung auf dem Krankenhaus-Dachlandeplatz geriet ein Klinikmitarbeiter in den drehenden Heckrotor des Hubschraubers.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	EUROCOPTER GERMANY - BK 117	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Such- und Rettungsflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	1	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>08.03.2015, 16:20:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Ingolstadt Etting</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X008-15</b>		
<p>Bei der Landung wurde das Fahrwerk abgerissen.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	HOAC - HK-36 SUPER DIMONA	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>13.03.2015, 19:30:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>En route</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 5X003-15</b>		
<p>Nach dem Start in Birmingham (Großbritannien) ging es dem Copiloten nicht gut. Der Pilot übernahm zusätzlich die Aufgaben des assistierenden Piloten (PNF), damit sich dieser entspannen konnte. Da es dem Copiloten danach besser ging, wurde der Flug nach Frankfurt/Main fortgesetzt. Als sich sein Gesundheitszustand über Belgien erneut verschlechterte, der Copilot aber glaubte bis zum Zielflughafen durchhalten zu können, erklärte der Pilot Luftnotlage. Während des direkten Anfluges auf Frankfurt kümmerte sich eine Flugbegleiterin im Cockpit um den Copiloten, der nach dem Erreichen der Parkposition vom bereitstehenden Notfallteam übernommen und in ein Krankenhaus gebracht wurde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	AIRBUS - A320	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-



<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>14.03.2015, 17:12:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>En route, Greece</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU.</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 6X003-15</b>		
<p>Auf dem Flug von Mauritius nach Frankfurt/Main ging es dem Piloten gesundheitlich zunehmend schlechter, sodass er sich nach ungefähr sechs Stunden Flugzeit nicht mehr in der Lage sah, weiterhin als Flugzeugführer seinen Dienst auszuüben. Er überließ dem Senior First Officer (SFO) die Führung des Flugzeuges und ließ sich von einem als Fluggast mitfliegenden Arzt behandeln. Vor der Landung wurde nach Rücksprache mit dem Fluglotsen Luftnotlage erklärt und der als steuernde Pilot (PF) vorab bestimmte Copilot landete das Flugzeug mit der Unterstützung des SFO am Zielflughafen.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BOEING - 767-300	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>17.03.2015, 17:18:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Walldürn</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Leicht beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X009-15</b>		
<p>Bei der Landung brach der Motorsegler nach links aus, verließ die Piste und kam mit abgeknicktem Fahrwerk und beschädigtem Propeller auf dem Grünstreifen zum Stehen.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Reisemotorsegler	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	STEMME GMBH & CO KG - S-10, CHRYSALIS (TG-11)	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>20.03.2015, 13:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Obermehler</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X010-15</b>		
<p>Laut Meldung des Piloten kam es zu einer harten Landung.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CESSNA - 182	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>21.03.2015, Uhrzeit unbekannt</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Vosges Epinal, France</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 4X003-15</b>		
<p>Im Landeanflug hatte das Segelflugzeug Baumberührung.</p> <p>Für den Zulassungsstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	SCHLEICHER - ASK-13	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit schwer Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>23.03.2015, 06:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>En route</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 1X001-15</b>		
<p><b>Im Reiseflug stürzte eine Passagierin auf der Toilette und verletzte sich schwer. Nach einer ärztlichen Erstversorgung an Bord konnte der Flug zum Zielflughafen fortgesetzt werden.</b></p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug > 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	AIRBUS - A380	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	0	1	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>24.03.2015, 10:40:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Prats-Haute-Bleóne, France</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 2X001-15</b>		
<p><b>Das Flugzeug zerschellte an einem Berg.</b></p> <p><b>Für den Halterstaat des Luftfahrzeugs unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</b></p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	AIRBUS - A320	<b>Besatzung</b>	6	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	144	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit leicht Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>28.03.2015, 15:50:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Dornberg-Sontra</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X011-15</b>		
<p><b>Im Landeanflug streifte das Segelflugzeug einen Baum und stürzte in ein Waldstück.</b></p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	SCHEMPP-HIRTH - DISCUSS A/B	<b>Besatzung</b>	0	0	1
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-
<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>31.03.2015, 08:45:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Borkum</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 7X003-15</b>		
<p><b>Beim Ausrollen nach der Landung kam das Flugzeug seitlich von der Bahn ab.</b></p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BRITTEN-NORMAN BN-2B-26	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-

<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>31.03.2015, 16:08:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Wangerooge</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 7X004-15</b>		
<p><b>Im Anfangssteigflug bemerkte der Pilot, dass das Seitenruder nicht mehr funktionierte. Es wurde eine Sicherheitslandung auf dem Flugplatz Harle durchgeführt.</b></p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BRITTEN-NORMAN BN-2B-26	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	-	-	-

## Teil 2 : Zwischenberichte

# Zwischenbericht

## Identifikation

Art des Ereignisses:	Schwere Störung
Datum:	31. März 2015
Ort:	Wangerooge
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Britten Norman Limited / BN-2B-26
Personenschaden:	keine
Sachschaden:	Luftfahrzeug leicht beschädigt
Drittschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU 7X004-15
Veröffentlicht:	Juni 2015

## Sachverhalt

### Ereignisse und Flugverlauf

Im Anfangssteigflug nach dem Start um 16:08 Uhr<sup>1</sup> auf der Piste 28 der Insel Wangerooge bemerkte der Pilot eine Fehlfunktion des Seitenruders. Der Pilot rief über Funk ein anderes in der Luft befindliches Flugzeug herbei. Bei einer Sichtprüfung stellte

---

<sup>1</sup> Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit.

der Pilot des zweiten Luftfahrzeuges fest, dass sich das Seitenruder trotz Betätigung der Pedale nicht bewegte. Daraufhin entschied sich der Pilot des beschädigten Luftfahrzeuges zu einer Sicherheitslandung, die er mit Anwendung asymmetrischer Leistungseinstellung der Triebwerke auf dem Flugplatz Harle durchführte. Die Landung verlief ohne weitere Probleme.

Das Flugzeug war mit dem Piloten und acht Passagieren besetzt.

## Angaben zu Personen

Der 59 Jahre alte Pilot war im Besitz einer gültigen Pilotenlizenz, erteilt gemäß Teil-FCL mit den entsprechenden Berechtigungen. Das Tauglichkeitszeugnis Klasse 1 war bis zum 30.05.2015 gültig. Er verfügte über eine Gesamtflugerfahrung von 7 974 Stunden mit 21 300 Landungen. Davon hatte er 2 250 Stunden mit 11 250 Landungen auf dem Muster BN-2 durchgeführt.

## Angaben zum Luftfahrzeug

Bei dem Muster BN-2 des Herstellers Britten Norman handelte es sich um einen zweimotorigen Schulterdecker in Ganzmetallbauweise. Das starre Dreibeinfahrwerk hatte eine Bugradanordnung. Das Flugzeug verfügte über eine maximale Abflugmasse von 2 994 kg. Es wurde von zwei Kolbentriebwerken Lycoming O-540-E4C5 angetrieben. Zum Zeitpunkt der Störung hatte es 8 484:36 Stunden mit 84 171 Landungen absolviert. Das Luftfahrzeug war in Deutschland zum Verkehr zugelassen und wurde von einem deutschen Luftfahrtunternehmen betrieben.

Das Flugzeug verfügte über ein Normalleitwerk. Die Ansteuerung des Seitenruders erfolgte über die Seitenruderpedale im Cockpit, die über zwei Steuerseile im Rumpf eine Wippe im Bereich des Seitenleitwerkes bewegen. Die Wippe ist mit einer Steuerstange mit dem Seitenruder verbunden. Mithilfe der Steuerstange werden die Bewegungen der Wippe in Ausschläge des Seitenruders übertragen.

## Meteorologische Informationen

In der Zeit des Ereignisses herrschte nach Angaben des Piloten an der Nordseeküste starker Wind aus etwa 290° mit Geschwindigkeiten von 42 Knoten, in Böen bis 55 Knoten. Die Bodensicht betrug 10 Kilometer.

## Angaben zum Flugplatz

Der Flugplatz Wangerooge liegt auf der gleichnamigen Nordseeinsel und verfügt über zwei Pisten. Die Asphaltpiste ist 850 m lang und 20 m breit und hatte die Ausrichtung 10/28. Die Graspiste ist 500 m lang und 30 m breit und hatte die Ausrichtung 02/20.

Der Flugplatz Harle verfügt über eine Asphaltpiste mit einer Länge von 510 m und einer Breite von 20 m mit der Ausrichtung 09/27.

## Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Seitenrudersteuerstange war vom Gabelkopf, der an der Seitenruderwippe verschraubt war, heruntergerissen (Anlagen Abbildung 1). An der Steuerstange fehlten im Bereich, der auf dem Gabelkopf saß, etwa zwei Drittel des Rohrabschnittes. Das verbliebene Drittel war nach hinten umgebogen (Anlagen Abbildung 2). Die drei Lagerstellen des Seitenruders waren beschädigt. Abbildung 3 in den Anlagen zeigt die mittlere Lagerstelle.

## Brand

Es entstand kein Brand.

Untersuchungsführer: Nehmsch

## Anlagen



Abbildung 1: Seitenruderwippe mit Gabelkopf



Abbildung 2: Ausgerissene Steuerstange



Abbildung 3: Beschädigtes mittleres Seitenruderscharnier

Fotos (3): Luftfahrtunternehmen



Die Untersuchung wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt.

Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

## Herausgeber

Bundesstelle für  
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16  
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0  
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail [box@bfu-web.de](mailto:box@bfu-web.de)

Internet [www.bfu-web.de](http://www.bfu-web.de)

## Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

[www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte)

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	07.07.2012	Kienberg	Remos Aircraft / Remos GX	<a href="#">3X080-12</a>	Juni 2015
2	05.03.2015	Stuttgart	Airbus Helikopter / BK 117 B-2	<a href="#">3X007-15</a>	Juni 2015
3	23.07.2014	Oppenheim	Sportavia Pützer / SFS31	<a href="#">3X075-14</a>	Juni 2015
4	09.09.2012	Roßfeld, Segelfluggelände	Eurocopter / EC 120 B	<a href="#">3X133-12</a>	Juni 2015
5	06.01.2015	Düsseldorf	Piper / PA28-181 & Comco Ikarus / C42 B	<a href="#">7X001-15</a>	Juni 2015
6	05.05.2013	Bad Saulgau, Flugplatz	Flight Design / CT2K	<a href="#">3X029-13</a>	Mai 2015
7	08.04.2013	Neustadt-Glewe, Flugplatz	Comco Ikarus / C42	<a href="#">3X014-13</a>	Mai 2015
8	05.06.2010	Drensteinfurt	Flight Design / CTSW	<a href="#">3X072-10</a>	April 2015
9	04.04.2012	Lugano, Nahe	Boeing / B737-800	<a href="#">FX003-12</a>	April 2015
10	18.04.2007	Karlsruhe / Baden-Baden	The New Piper Aircraft Inc. / PA-46-350P	<a href="#">3X036-07</a>	April 2015