

Bulletin

Unfälle und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Juli 2013



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise.....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung.....	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Juli 2013	7
Teil 2 : Zwischenberichte	21
Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	33

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Darin enthaltene Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Untersuchungsberichte im Internet: <http://www.bfu-web.de/Berichte>

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in drei Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein.

Teil 2 beinhaltet Zwischenberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 3 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Übersicht der Ereignisse im Juli 2013

Flugzeuge MTOM über 5,7 t

25.07.2013 : Schwere Störung ohne Verletzte mit Gulfstream G150 in München

AZ: BFU EX009-13

Flugzeuge MTOM zwischen 2,0 und 5,7 t

14.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit BEECH - 65/70 QUEEN AIR in Marina di Campo, Elba, Italy

AZ: BFU 4X017-13

Flugzeuge MTOM unter 2,0 t

07.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit ROCKWELL - COMMANDER 114 in Wiefestede

AZ: BFU 3X072-13

08.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SIAI-MARCHETTI - SF-260TP auf Juist

AZ: BFU 3X076-13

13.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit HB-FLUGTECHNIK GMBH - HB-207 ALFA in Portoroz, Slovenia

AZ: BFU 4X018-13

13.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA 28-161 WARRIOR 2 in Speyer

AZ: BFU 3X080-13

18.07.2013 : Unfall mit schwer Verletzten mit MURPHY AVIATION LTD - RENEGADE SPIRIT in Trier-Föhren

AZ: BFU CX009-13

20.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 182 in Oberneureuth

AZ: BFU CX010-13

21.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit DIAMOND - DA 40 in Saint-Hubert, Belgium

AZ: BFU DX022-13

21.07.2013 : Unfall mit tödlich Verletzten mit CIRRUS - SR-22 im Englischen Kanal, United Kingdom

AZ: BFU DX020-13

22.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit REIMS - F172 in Kehl

AZ: BFU 3X088-13

24.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA-28 in Helgoland

AZ: BFU 3X090-13

28.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit CIRRUS - SR-22 in Vienne, France

AZ: BFU DX025-13

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

14.07.2013 : Unfall mit leicht Verletzten mit Xenon in Wietmarschen

AZ: BFU 3X081-13

Hubschrauber

09.07.2013 : Unfall mit tödlich Verletzten mit EUROCOPTER GERMANY - BK 117 in Teorama, Colombia

AZ: BFU DX019-13

29.07.2013 : Unfall mit tödlich Verletzten mit EUROCOPTER FRANCE - EC 130 in Taureni Lake, Romania

AZ: BFU DX026-13

Segelflugzeuge und Motorsegler

01.07.2013 : Unfall mit tödlich Verletzten mit GLASER-DIRKS DG-600M in Klippeneck	AZ: BFU 3X067-13
02.07.2013 : Unfall mit leicht Verletzten mit SCHLEICHER - ASK 21 in Oerlinghausen	AZ: BFU 3X068-13
04.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - DISCUS A/B in Groß Öhsingen	AZ: BFU 3X069-13
06.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit Elan Torvarna Sportnega Orija / DG-300 in Ürzig	AZ: BFU 3X075-13
06.07.2013 : Unfall mit leicht Verletzten mit SCHEMPP-HIRTH - DISCUS 2A/2B/2C in Grabenstetten	AZ: BFU 3X074-13
06.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK-13 in Heppenheim	AZ: BFU 3X070-13
06.07.2013 : Unfall mit leicht Verletzten mit SCHLEICHER - ASW 24 in Bonn-Hangelar	AZ: BFU 3X071-13
07.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEIBE - SF-25C (FALKE 88) in Nienburg	AZ: BFU 3X073-13
08.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit LS1-f in Issoudun, France	AZ: BFU 4X015-13
09.07.2013 : Unfall mit leicht Verletzten mit SCHLEICHER - ASW 20 in Grünstadt	AZ: BFU 3X078-13
11.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHNEIDER - LS8 in Issoudun, France	AZ: BFU 4X016-13
12.07.2013 : Unfall mit schwer Verletzten mit SCHEMPP-HIRTH - NIMBUS 3 in Burladingen	AZ: BFU 3X079-13
13.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit Zaklad Szybowcowy "Jezów" - SZD-42/SZD-41-1/SZD-42-2 Jantar 2' in Rehau	AZ: BFU 3X082-13
13.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit STEMME GMBH & CO KG - S-10, CHRYSALIS (TG-11) in Corte, Italy	AZ: BFU 4X020-13
18.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit GROB FLUGZEUGBAU - G-103 TWIN ASTIR in Verona, Italy	AZ: BFU DX021-13
19.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit Zaklad Szybowcowy "Jezów" - SZD-9 bisBocian-1E' in Nardt	AZ: BFU 3X085-13
19.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK 18 in Riedelbach	AZ: BFU 3X087-13
20.07.2013 : Unfall mit schwer Verletzten mit Allstart PZL Glider - SZD-50-3Puchacz' in Füssen	AZ: BFU 3X086-13
20.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHNEIDER - LS1 in Dahlemer Binz	AZ: BFU 3X089-13
20.07.2013 : Unfall mit schwer Verletzten mit GLASFLÜGEL - KESTREL in Wiener Neustadt, Austria	AZ: BFU 4X019-13
21.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK 21 in Herbrum	AZ: BFU 3X084-13
24.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - NIMBUS 2C in Fuertemilanos, Spain	AZ: BFU DX024-13
25.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit STEMME S6 in Wyk auf Föhr	AZ: BFU CX011-13
25.07.2013 : Unfall mit schwer Verletzten mit ROLLADEN-SCHNEIDER - LS8 in Obergoms, Switzerland	AZ: BFU DX023-13
25.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SPORTINE AVIACIJA - LAK-17AT in Torino, Italy	AZ: BFU 4X021-13
28.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK-13 in Uelzen	AZ: BFU 3X091-13
28.07.2013 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - VENTUS CM in Erbach	AZ: BFU 3X092-13

Freiballone

06.07.2013 : Unfall mit schwer Verletzten mit Schroeder Fireballoons G42/24 in Bad Lauchstädt	AZ: BFU 3X077-13
12.07.2013 : Unfall mit schwer Verletzten mit Lindstrand Balloons LBL 120A in Stendal	AZ: BFU 3X094-13

Ereignisse chronologisch

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	01.07.2013, 13:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Klippeneck	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X067-13		
<p>Im Windenstart nahm der Motorsegler mit Hilfsantrieb zunächst eine steile Steigfluglage ein. Der Steigwinkel wurde dann flacher und das Luftfahrzeug beschrieb eineinviertel Umdrehungen um die Längsachse, bevor es mit der linken Tragfläche am Boden hängen blieb. Es schlug mit großer Längsneigung auf und wurde zerstört. Der Pilot wurde getötet.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASER-DIRKS DG-600M	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	02.07.2013, 15:11:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Oerlinghausen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X068-13		
<p>Bei einer Außenlandung aufgrund fehlender Thermik kappte das Segelflugzeug mit der Tragfläche eine Freileitung. Es kam zu Beschädigungen im Bugbereich und an der linken Tragfläche.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.07.2013, Uhrzeit unbekannt		
Ort, Staat:	Groß Öhsingen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X069-13		
<p>Bei einer Außenlandung setzte das Segelflugzeug hart auf. Es kam zu Beschädigungen am Rumpf und am Fahrwerk.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - DISCUS A/B	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	06.07.2013, 06:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bad Lauchstädt	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X077-13		
<p>Bei einer Schleiflandung zog sich ein Fluggast einen Knöchelbruch am Handgelenk zu.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schroeder Fireballoons G42/24	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	Passagiere	0	1	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	06.07.2013, 13:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ürzig	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X075-13		
Beim Ausschweben bei einer Außenlandung berührte eine Tragfläche den Boden.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Elan Torvarna Sportnega Orija / DG-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	06.07.2013, 13:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Grabenstetten	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X074-13		
Beim Eindrehen in den Endanflug hatte das Segelflugzeug Bodenberührung mit der rechten Tragfläche. Bei der anschließenden Drehbewegung und dem Aufprall auf den Boden brach der Rumpf und die Tragflächen wurden beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - DISCUS 2A/2B/2C	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	06.07.2013, 15:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Heppenheim	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X070-13		
Bei der Landung kam es zu einer Kollision mit einem seitlich neben dem Landestreifen abgestellten Segelflugzeug.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK-13	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	06.07.2013, 15:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bonn-Hangelar	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X071-13		
Nach einem tiefen Überflug und dem Versuch einer Außenlandung blieb das Segelflugzeug in Bäumen hängen.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 24	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2013, 11:09:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wiefestede	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X072-13		
Nach einer Triebwerksstörung wurde das Flugzeug bei der Notlandung in einem Maisfeld schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROCKWELL - COMMANDER 114	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2013, 17:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nienburg	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X073-13		
Bei einer harten Landung wurden Fahrwerk und Propeller beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEIBE - SF-25C (FALKE 88)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.07.2013, 11:37:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Juist	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X076-13		
Das Flugzeug setzte mit eingefahrenem Fahrwerk auf. Einer von der Flugleitung abgesetzten Funkanweisung zum Durchstarten wurde nicht gefolgt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SIAI-MARCHETTI - SF-260TP	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.07.2013, 18:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Issoudun, France	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X015-13		
Beim Ausrollen nach der Landung hatte das Segelflugzeug Berührung mit einem zuvor gelandeten Segelflugzeug.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	LS1-f	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.07.2013, 13:11:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Teorama, Colombia	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX019-13		
<p>Im Landeanflug kollidierte der Hubschrauber mit einer Freileitung und stürzte zu Boden.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Hubschraubers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER GERMANY - BK 117	Besatzung	2	0	0
Betriebsart:	Luftarbeit - Luftarbeit Gewerblich - Leitungs-kontrolle	Passagiere	3	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	09.07.2013, 18:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Grünstadt	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X078-13		
<p>Kurz vor Erreichen des Zielflugplatzes geriet das Segelflugzeug mit Turbinenhilfsantrieb in starkes Sinken. Es verblieb keine Zeit, das Triebwerk zu starten. Bei der anschließenden Außenlandung wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 20	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug – Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.07.2013, 17:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Issoudun, France	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 4X016-13		
<p>Im Anflug zu einem Außenlandeplatz blieb das Segelflugzeug in Bäumen hängen.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROLLADEN-SCHN. - LS8	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.07.2013, 19:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Burladingen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X079-13		
<p>Bei einer Außenlandung setzte das Segelflugzeug hart auf.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - NIMBUS 3	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	12.07.2013, 21:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stendal	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X094-13		
Beim Aussteigen aus dem Ballonkorb nach der Landung stürzte ein Passagier und zog sich eine Schulterfraktur zu.					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Lindstrand Balloons LBL 120A	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Geschäftlicher Flug	Passagiere	0	1	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.07.2013, 11:04:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Portoroz, Slovenia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X018-13		
Bei der Landung knickte das rechte Hauptfahrwerk ein. Es kam zu Beschädigungen an der rechten Tragfläche.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	HB-FLUGTECHNIK GMBH - HB-207 ALFA	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.07.2013, 13:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Rehau	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X082-13		
Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Zakład Szybowcowy "Jezów" - SZD-42/SZD-41-1/SZD-42-2 Jantar 2'	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.07.2013, 15:18:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Speyer	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X080-13		
Beim Ausrollen brach das linke Hauptfahrwerk. Das Flugzeug kam auf der Tragfläche und dem Höhenleitwerk rutschend zum Stillstand.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA 28-161 WARRIOR 2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.07.2013, 16:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Corte, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X020-13		
Beim Startlauf kam es zu einer Bodenberührung mit dem Propeller. Daraufhin drehte das Luftfahrzeug nach rechts und das Fahrwerk knickte ein.					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	STEMME GMBH & CO KG - S-10, CHRYSALIS (TG-11)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	14.07.2013, 18:13:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wietmarschen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X081-13		
Im Reiseflug vernahm der Pilot einen Knall. Danach sei der Tragschrauber nur noch eingeschränkt steuerbar gewesen. Bei der daraufhin eingeleiteten Notlandung auf einem Wirtschaftsweg wurde der Tragschrauber schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Tragschrauber	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Xenon	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.07.2013, 19:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Marina di Campo, Elba, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X017-13		
Beim Rollen kollidierte das Flugzeug mit einem Metallgitter.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 65/70 QUEEN AIR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Geschäftlicher Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	18.07.2013, 12:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Trier-Föhren	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU CX009-13		
Kurz nach dem Start konnte das Luftfahrzeug keine Höhe gewinnen. Der Pilot leitete eine Umkehrkurve ein. Das Flugzeug kippte nach rechts ab und schlug fast senkrecht in einem Kornfeld auf.					
Luftfahrzeug:	Experimental 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MURPHY AVIATION LTD - RENEGADE SPIRIT	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.07.2013, 15:40:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Verona, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX021-13		
<p>Beim Ausrollen nach der Landung kam das Segelflugzeug von der Landebahn ab und kollidierte mit einem abgestellten Flugzeug.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GROB FLUGZEUGBAU - G-103 TWIN ASTIR	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.07.2013, 09:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nardt	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X085-13		
<p>Das Segelflugzeug kam im Landeanflug zu kurz und wurde beim Aufprall auf einer Grabenböschung schwer beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Zakład Szybowcowy "Jezów" - SZD-9 bis-Bocian-1E'	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.07.2013, 12:16:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Riedelbach	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X087-13		
<p>Nach einer harten Landung war das Kielrohr verbogen.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 18	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.07.2013, 14:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Füssen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X086-13		
<p>Bei einer harten Landung zog sich die Flugschülerin eine Wirbelverletzung zu.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Allstart PZL Glider - SZD-50-3Puchacz'	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.07.2013, 15:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Oberneureuth	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX010-13		
Das Flugzeug überrollte bei der Landung das Pistenende, eine Wiese und eine Verbindungsstraße. Es kam im Straßengraben zum Stillstand.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 182	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.07.2013, 17:42:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Dahlemer Binz	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X089-13		
Im Endanflug geriet das Segelflugzeug in starkes Sinken. Der Pilot entschloss sich vor Bäumen zu einem Ringelpiez. Dabei rutschte das Segelflugzeug rückwärts in Büsche und Bäume.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROLLADEN-SCHNEIDER - LS1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.07.2013, 17:48:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wiener Neustadt, Austria	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X019-13		
Bei einer harten Landung wurde der Pilot schwer verletzt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASFLÜGEL - KESTREL	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	21.07.2013, 11:17:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Saint-Hubert, Belgium	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX022-13		
Bei der Landung kam es zur Beschädigung des Bugfahrwerkes und des Propellers.					
Beim Auslesen der elektronischen Triebwerkssteuerung unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DIAMOND - DA 40	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.07.2013, 14:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Englischer Kanal, United Kingdom	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX020-13		
<p>Das Flugzeug war als vermisst gemeldet und wurde später im Ärmelkanal gefunden.</p> <p>Aufgrund der deutschen Staatsbürgerschaft des Piloten unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CIRRUS DESIGN CORPORATION - SR-22	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	21.07.2013, 17:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Herbrum	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X084-13		
<p>Nach einem tiefen Landeanflug mit einem Höhenverlust durch Abwinde landete der Pilot das Luftfahrzeug kontrolliert auf einer Baumgruppe.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	22.07.2013, 16:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kehl	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X088-13		
<p>Während des Startlaufes bekam das Luftfahrzeug nicht ausreichend Geschwindigkeit und der Pilot entschloss sich, den Start abubrechen. Das Flugzeug überrollte das Pistenende und kam im Gebüsch zum Stehen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F172	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.07.2013, 11:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Helgoland	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X090-13		
<p>Bei der Landung wurde die Tragfläche über dem linken Hauptfahrwerk beschädigt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-28	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	24.07.2013, 18:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Fuertemilanos, Spain	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX024-13		
<p>Beim Ausrollen nach der Landung bekam die rechte Tragfläche Bodenberührung und das Segelflugzeug rollte gegen einen Zaun.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - NIMBUS 2C	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.07.2013, 08:52:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU EX009-13		
<p>Das aus Altenrhein kommende Flugzeug setzte bei der Landung in München ca. 200 m nach der Schwelle der Piste 26L auf. Nach dem Aktivieren der Bugradlenkung begann das Flugzeug leicht nach rechts zu ziehen. Auf dem ECAM (Electronic Centralized Aircraft Monitoring) erschien die Anzeige "NOSEWHEEL STEERING INOP". Das Flugzeug verließ am Taxiway B8 die Landebahn nach rechts und kam im Gras zum Stehen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Gulfstream G150	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.07.2013, 13:16:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Wyk auf Föhr	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU CX011-13		
<p>Das Luftfahrzeug sprang bei der Landung. Dabei brach ein Hauptfahrwerk.</p>					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	STEMME S6	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	25.07.2013, 13:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Obergoms, Switzerland	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX023-13		
<p>Das Wrack des Segelflugzeuges wurde in steiler Hanglage auf 2 170 m Höhe aufgefunden.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROLLADEN-SCHN. - LS8	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	25.07.2013, 16:50:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Torino, Italy	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X021-13		
<p>Nach dem Aufsetzen kam es zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf schwer beschädigt wurde.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SPORTINE AVIACIJA - LAK-17AT	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.07.2013, 12:53:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Uelzen	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X091-13		
<p>Bei einer harten Landung kam es zu Strukturschäden im Fahrwerksbereich.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK-13	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.07.2013, 13:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Erbach	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X092-13		
<p>Beim Anschleppen kam es zu einer Bodenberührung mit der Tragfläche und anschließend zu einem Ringelpiez.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - VENTUS CM	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-
Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.07.2013, 17:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Vienne, France	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX025-13		
<p>Bei einer ungeplanten Landung wegen Triebwerksproblemen kam das Flugzeug von der Landebahn ab und wurde dabei schwer beschädigt.</p>					
<p>Für den Halterstaat des Luftfahrzeuges unterstützt die BFU gemäß ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CIRRUS DESIGN CORPORATION - SR-22	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	-	-	-

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	29.07.2013, 20:16:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Taureni Lake, Romania	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX026-13		
<p>Kurz nach dem Start stürzte der Hubschrauber in einen See.</p> <p>Aufgrund der deutschen Staatsbürgerschaft von Insassen an Bord des Hubschraubers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER FRANCE - EC 130	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Geschäftlicher Flug	Passagiere	4	1	0
		Andere	-	-	-

Teil 2 : Zwischenberichte

Zwischenbericht

Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	1.Juli 2013
Ort:	Segelfluggelände Klippeneck
Luftfahrzeug:	Motorsegler
Hersteller / Muster:	Glaser – Dirks / DG 600M
Personenschaden:	Pilot getötet
Sachschaden:	Luftfahrzeug zerstört
Drittsschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU 3X067-13
Veröffentlicht:	Oktober 2013

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Um 13:15¹ Uhr startete der Luftfahrzeugführer mit einer DG 600M auf der Piste des Segelfluggeländes Klippeneck an der Winde. Der Windenstart wurde laut Zeugen-
aussagen ohne Starthelfer mit am Boden liegender Fläche durchgeführt.

Zeugen beobachteten, dass das Segelflugzeug sofort nach dem Abheben eine steile
Fluglage einnahm. In einer Höhe von ca. 20 Metern wurde der Steigwinkel flacher

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit.

und das Luftfahrzeug drehte sich um die Längsachse. Die Zeugen berichteten von einer Drehung ähnlich einer gerissenen Rolle. Nach etwa eineinviertel Umdrehungen blieb das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche in Messerfluglage am Boden hängen.

Es schlug danach mit großer Längsneigung etwa 150 Meter von der Startstelle entfernt auf.

Der Pilot wurde getötet und das Luftfahrzeug wurde zerstört.

Angaben zu Personen

Der 52-jährige Pilot war seit dem 21.06.1993 im Besitz einer Lizenz für Segelflugzeugführer (GPL) mit den eingetragenen Startarten Windenstart, Flugzeugschlepp und Eigenstart sowie einer Berechtigung zum Führen von Reisemotorseglern.

Seine Gesamtflugerfahrung betrug ca. 900 Stunden. Auf dem betroffenen Muster hatte er ca. 480 Stunden bei 171 Starts geflogen.

In den letzten zwölf Monaten hatte er neun Windenstarts absolviert.

Sein fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis war bis zum 25.04.2014 gültig.

Angaben zum Luftfahrzeug

Die DG 600M ist ein einsitziger Motorsegler mit einem Hilfsantrieb vom Typ Rotax 275. Der freitragende Mitteldecker in GFK/CFK/Aramid-Bauweise verfügt über ein einziehbares Zentralrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite und Wölbklappen. Ansteckflügel ermöglichen eine variable Spannweite von 15 bzw. 18 Metern. Das eigenstartfähige Segelflugzeug ist mit Winglets und einem gedämpften T-Leitwerk ausgestattet.

An dem betroffenen Luftfahrzeug, Baujahr 1992 wurde zuletzt am 02.10.2012 die Lufttüchtigkeit festgestellt.

Die Gesamtbetriebszeit betrug ca. 2 012 Stunden.

Meteorologische Informationen

Der Segelflugwetterbericht für Baden-Württemberg meldete am 1. Juli 2013 um 8:00 Uhr variablen Wind um 5 km/h und einen Luftdruck (QNH) in Stuttgart von 1 021 hPa.

Die Wetterstation auf dem Klippeneck meldete am 1. Juli um 13:00 Uhr: Wind aus 240° mit 2 km/h bei 2/8 Quellwolken in 900 m GND und einer Sicht von 60 km.

Funkverkehr

Es bestand Funkverbindung auf der Platzfrequenz 122,175 MHz mit der Flugleitung des Segelfluggeländes.

Der anwesende Flugleiter bediente die Winde.

Angaben zum Flugplatz

Das Segelfluggelände Klippeneck liegt in 950 m AMSL auf einer Anhöhe östlich der Gemeinde Denkingen und verfügt im Süden des Geländes über zwei Graspisten mit der Ausrichtung 22/04 sowie 23/05.

Darüber hinaus stehen zwei Landestreifen im nördlichen Teil des Geländes mit der Ausrichtung 22/04 zur Verfügung.

Im nördlichen Teil des Segelfluggeländes befinden sich außerdem insgesamt fünf Windenschleppstrecken mit der Ausrichtung 22/04.

Zwei weitere Windenschleppstrecken mit der Ausrichtung 23/05 liegen im südlichen Teil des Fluggeländes.

Es ist zugelassen für Segelflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge, Motorsegler und schleppfähige Motorflugzeuge bis zwei Tonnen MTOM.

Auf dem Klippeneck sind sieben Segelflugvereine ansässig, die sich in einer Arbeitsgemeinschaft zusammengeschlossen haben. Halter des Geländes ist der Baden-Württembergische Luftsportverband (BWLTV).

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle befand sich etwa 155 m von der Startstelle entfernt im nordwestlichen Teil des Segelfluggeländes. Dort waren die Wrackteile auf einer Strecke von ca. 33 m verteilt.

Beide Tragflächen waren vom Rumpf getrennt. Die linke Tragfläche lag direkt am Rumpf und war etwa 5 m von der Flächenwurzel entfernt abgebrochen und gesplittert. Der abgebrochene, ca. 2 m lange Teil des Hauptflügels lag etwa 1 m östlich der Tragfläche. Das Winglet war vom Ansteckflügel getrennt und lag ebenso wie der Rest der Spannweitenvergrößerung ca. 7,50 m östlich des Rumpfes. Der Holm der linken Tragfläche war vor der Flächenwurzel abgebrochen. Die Zunge der Gabel/Zunge-Verbindung der Tragflächen war durch den Hauptbolzen mit der Gabel der rechten Tragfläche verbunden. Wölbklappe und Querruder waren abgerissen und der Haupttragflügel war mehrfach delaminiert.

Die rechte Tragfläche lag ca. 7 m vom Rumpf entfernt in Richtung Winde. Zwischen Cockpit und rechter Tragfläche lagen Teile der Cockpitinnenausstattung sowie die Kopfstütze. Der Ansteckflügel zur Spannweitenvergrößerung war vom Rest der Tragfläche getrennt und wurde etwa 8 m südlich davon gefunden. Der Rest des Tragflügels war weitgehend unbeschädigt.

Der Rumpf war im Cockpitbereich bis zum Motorkasten zerstört und der Leitwerksträger war an der Wurzel des Seitenleitwerks abgebrochen. Die Klappen des Motorkastens waren geöffnet und gestaucht. Der Motor befand sich in einer teilweise ausgefahrenen Stellung. Das Leitwerk war weitgehend intakt.



Unfallstelle

Foto: BFU

Untersuchungsführer: Stefan Maser

Untersuchung vor Ort: Klaus Mehring

Die Untersuchung wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt.

Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Herausgeber

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail box@bfu-web.de

Internet www.bfu-web.de

Zwischenbericht

Identifikation

Art des Ereignisses:	Schwere Störung
Datum:	25. Juli 2013
Ort:	München
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Gulfstream / G150
Personenschaden:	keiner
Sachschaden:	Luftfahrzeug nicht beschädigt
Drittschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU EX009-13
Veröffentlicht:	Oktober 2013

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Das mit zwei Piloten besetzte aus Altenrhein/Schweiz kommende Flugzeug G150 befand sich gegen 10:45 Uhr¹ im Anflug auf die Piste 26L in München. Es setzte ca 200 m nach der Schwelle auf und kam ca. 100 m nach dem Taxiway B8 nach rechts von der Bahn ab.

Anhand des Cockpit Voice Recorders (CVR) und des Flight Data Recorders (FDR) konnte der Ablauf wie folgt rekonstruiert werden und bestätigte die Angaben der Besatzung.

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit.

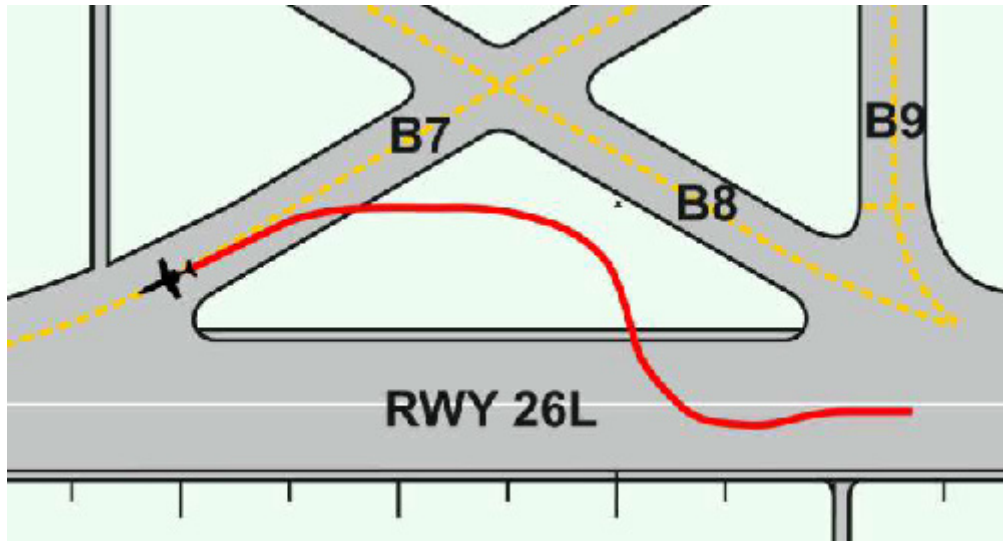
Anflug und Landung verliefen problemlos. Nach dem Aktivieren der Bugradlenkung begann das Flugzeug nach rechts zu ziehen. Auf dem ECAM (Electronic Centralized Aircraft Monitoring) erschien die Warnung „NWS INOP“ (Nose Wheel Steering inoperative). Die Copilotin als Pilot Flying versuchte, das Flugzeug durch Gegensteuern auf der Bahn zu halten. Ca. 100 m nach dem Taxiway B8 brach das Flugzeug nach rechts aus und rollte ins Gras. Die Geschwindigkeit zu diesem Zeitpunkt wurde vom Kapitän mit ca. 110 kt angegeben. Im weiteren Verlauf überquerte das Flugzeug das Grasstück zwischen Taxiway B7 und B8 und blieb schließlich auf dem Taxiway B7 kurz vor der Landebahn in südlicher Richtung stehen.

Es wurde niemand verletzt, das Flugzeug blieb unbeschädigt.



Bugrad und rechte Hauptfahrwerksspur

Foto. BFU



Unfallskizze

Quelle: Flughafen München

Angaben zu Personen

Verantwortlicher Flugzeugführer

Alter: 43 Jahre Geschlecht: männlich

Er war im Besitz einer JAR-Lizenz, Airline Transport Pilot Licence (ATPL), ausgestellt von der litauischen Luftfahrtbehörde am 07.02.2013, gültig bis 07.02.2018.

Er war berechtigt, die Gulfstream G150 als verantwortlicher Luftfahrzeugführer zu fliegen, gültig bis 31.01.2014.

Er hatte eine Instrumentenflugberechtigung, gültig bis 31.01.2014.

Die Gesamtflugerfahrung betrug ca. 8 900 Stunden, davon ca. 3 420 Stunden als verantwortlicher Luftfahrzeugführer. Er flog ca. 1 600 Stunden auf Gulfstream.

Copilot

Alter: 30 Jahre Geschlecht: weiblich

Die Pilotin war im Besitz einer JAR-Lizenz, Civil Pilot Licence (CPL), ausgestellt von der österreichischen Luftfahrtbehörde am 06.03.2013, gültig bis 29.03.2016.

Sie besaß außerdem eine Multi Engine Pilot Licence (MEP) sowie eine Instrumentenflugberechtigung, gültig bis 03.01.2014.

Sie war berechtigt, die Gulfstream als Copilotin zu fliegen, gültig bis 15.02.2014.

Die Flugstunden auf Gulfstream betragen ca.150 Stunden.

Angaben zum Luftfahrzeug

Bei dem Flugzeug handelte es sich um eine Gulfstream G150 mit zwei Turbinen-triebwerken des Typs Honeywell TFE 731-40AR-200G.

Das Flugzeug wurde im Jahr 2012 mit der Seriennummer 300 gebaut. Es basiert auf dem Muster Gulfstream G100. Die maximale Abflugmasse beträgt 26 100 lbs.

Zum Zeitpunkt des Ereignisses hatte das Flugzeug 509 Flugstunden mit 267 Landungen absolviert.

Das Flugzeug war in Österreich zum Verkehr zugelassen und wurde von einem österreichischen Bedarfsflugunternehmen betrieben.

Meteorologische Informationen

Zum Zeitpunkt der Landung herrschten folgende Bedingungen:

Wind: aus unterschiedlichen Richtungen mit 2 kt.

Sicht: 10 km, vereinzelte Wolken in 2 800 ft.

Temperatur: 24 °C

Taupunkt: 17 °C

Luftdruck (QNH): 1 019 hPa

Navigationshilfen

Für den Anflug auf die Landebahn 26L standen folgende Navigationsmittel zur Verfügung:

VOR München (MUN), Frequenz 112,3 MHz

ILS/DME (IMSW), Frequenz 108,3 MHz

NDB (MSW), Frequenz 400 kHz

DME München(DMS), Frequenz 115,0 MHz

Funkverkehr

Der Funkverkehr wurde in englischer Sprache geführt, es gab keine Kommunikationsprobleme.

Angaben zum Flugplatz

Der Verkehrsflughafen München liegt 28,5 km nordöstlich der Stadt München und hat eine Bezugshöhe von 1 487 ft AMSL. Er hat zwei parallele 4 000 m lange und je 60 m breite Start- und Landebahnen, die in Ostwestrichtung 082°/262° verlaufen. Der seitliche Abstand der Bahnen beträgt 2 280 m.

Die Oberfläche der Landebahn 26L besteht aus Beton und ist quergefräst. Zum Zeitpunkt der Landung war die Bahn trocken und die Bremswirkung gut.

Flugdatenaufzeichnung

Das Flugzeug besaß sowohl einen Flight Data Recorder als auch als auch einen Cockpit Voice Recorder. Beide Geräte wurden von der BFU sichergestellt und ausgewertet.

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Es wurden keine Beschädigungen am Flugzeug festgestellt. Die Untersuchung der Technik konzentrierte sich auf die Bugradsteuerung. Die Ergebnisse werden der BFU zugesandt.

Es entstand kein Drittschaden.

Brand

Es entstand kein Brand.

Untersuchungsführer: Müller

Die Untersuchung wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluffahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt.

Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Herausgeber

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail box@bfu-web.de

Internet www.bfu-web.de

Teil 3 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	13.06.2013	Bernkastel-Wehlen	Hughes Helicopter Inc. / HU 369D	3X048-13	Oktober 2013
2	30.05.2012	Rheinstätten	Avions Pierre Robin / DR 400/180 R	3X050-12	Oktober 2013
3	15.04.2012	Laufenselden	Elan Flight / DG 500 ELAN	3X021-12	Oktober 2013
4	24.08.2011	Landsberied	B & F Technik / FK9 MK 2	3X134-11	Oktober 2013
5	12.06.2011	Reichelsheim	American Blimp / A-60+	CX004-11	Oktober 2013
6	21.06.2013	Hölleberg, Flugplatz	Reims Aviation Cessna / F 172 H	3X060-13	September 2013
7	04.06.2013	Hamm-Lippwiesen, Flugplatz	Comco Ikarus / Ikarus C 42	3X043-13	September 2013
8	18.07.2012	En Route	Boeing / B757-223	TX008-12	September 2013
9	05.08.2012	Coburg Steinrücken	Piper Aircraft Corp. / PA-28-181	3X108-12	September 2013
10	04.07.2012	Dingolfing	W.D. Flugzeug Leichtbau GmbH / Sunwheel	3X078-12	September 2013
11	14.11.2011	Gleisweiler	Cirrus Design Corp. / SR 22	CX015-11	September 2013
12	22.10.2011	Korbach	Ulbi GmbH (R.F. Kurz) / Wild Thing WT01	3X173-11	September 2013
13	06.10.2011	Schwäbisch-Hall	Reims Aviation / Cessna F 182 Q	3X166-11	September 2013
14	14.02.2010	Reinhardtsdorf-Schöna	Cessna 550 B Citation Bravo	CX001-10	September 2013
15	02.02.2010	München	Cessna Aircraft / Cessna 425	3X004-10	September 2013