

# Bulletin

## Unfälle und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

April 2011



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise .....	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen .....	5
Unfall .....	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung .....	6
Schwere Verletzung .....	6
Teil 1 : Ereignisse im April 2011 .....	7
Teil 2 : Kurzberichte chronologisch.....	9
Teil 3 : Statusberichte .....	19
Teil 4 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte .....	29

## Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein. Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfalluntersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

## Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in vier Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. In Ausnahmefällen, in denen aus einer Untersuchung bedeutende Erkenntnisse für die Sicherheit in der Luftfahrt erwartet werden, können auch andere Störungen (§ 3 (4)b FlUUG) aufgeführt sein.

Teil 2 enthält Berichte zu den im Teil 1 aufgeführten Ereignissen. Die Aufstellung erfolgt aus technischen Gründen chronologisch.

Teil 3 beinhaltet Statusberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 4 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter [www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte) abgerufen werden.

## Begriffsbestimmungen

### Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
  - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
  - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
  - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und

- dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
- die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

## Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

## Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

## Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

## Teil 1 : Ereignisse im April 2011

### Flugzeuge MTOW über 5,7 t

01.04.2011 : Störung ohne Verletzte mit MCDONNELL-DOUGLAS - MD 87 in Oulu, Finland	AZ: BFU UX004-11
01.04.2011 : Störung ohne Verletzte mit DORNIER - 228 1/2 in Amsterdam, Netherlands	AZ: BFU UX003-11
02.04.2011 : Unfall mit tödlich Verletzten mit GULFSTREAM AEROSPACE - G VI ' in Roswell, United States	AZ: BFU BX002-11
11.04.2011 : Störung ohne Verletzte mit AIRBUS INDUSTRIES - A319 in en route, United Kingdom	AZ: BFU QX005-11
13.04.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 747-400 in en route, Germany	AZ: BFU EX005-11
20.04.2011 : Störung ohne Verletzte mit BOEING - 757-200 in Leipzig, Germany	AZ: BFU PX005-11
24.04.2011 : Schwere Störung mit leicht Verletzten mit MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11 in en route, Germany	AZ: BFU 5X004-11
27.04.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS INDUSTRIES - A320 in Dortmund, nahe, Germany	AZ: BFU EX006-11
27.04.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit CESSNA - 525 CITATIONJET in Dortmund, nahe, Germany	AZ: BFU EX006-11
29.04.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 767-300 in en route, Other	AZ: BFU 6X003-11

### Flugzeuge MTOW zwischen 2,0 und 5,7 t

02.04.2011 : Unfall mit schwer Verletzten mit PILATUS - PC-6B TURBO-PORTER in Ravenna, Italy	AZ: BFU 4X003-11
--	------------------

### Flugzeuge MTOW unter 2,0 t

06.04.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit ROBIN - HR 200/100 ' in Meinerzhagen, nahe, Germany	AZ: BFU 7X006-11
10.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit CIRRUS DESIGN CORPORATION - SR-20 in Reichelsheim, Germany	AZ: BFU CX001-11
10.04.2011 : Unfall mit schwer Verletzten mit HAEGGLUND - BÜ 181 B-1 ' in Dortmund-Wickede, Germany	AZ: BFU 3X022-11
10.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit BEECH - 35 BONANZA in Mainz-Finthen, Germany	AZ: BFU 3X021-11
10.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit DIAMOND - DV-20 (KATANA) in Uetersen, Germany	AZ: BFU 3X020-11
17.04.2011 : Unfall mit tödlich Verletzten mit REIMS - F172 in Rheinfelden, Germany	AZ: BFU 3X025-11
22.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit REIMS - F172 in Langeoog, Germany	AZ: BFU 3X049-11
23.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit EIGENBAU - RV-7 ' in Vilshofen, Germany	AZ: BFU 3X034-11
23.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 172 (T-41) in Leer-Papenburg, Germany	AZ: BFU 3X027-11
23.04.2011 : Unfall mit schwer Verletzten mit REIMS - F172 in Anklam, Germany	AZ: BFU 3X029-11
24.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit EXTRA FLUGZEUGBAU GMBH - 300, 330, 350 in Bogomilovo, nahe, Bulgaria	AZ: BFU DX006-11
25.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - T210N ' in Westerstede-Felde, Germany	AZ: BFU 3X030-11
25.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 182 in Boxberg-Unterschüpf, Germany	AZ: BFU 3X044-11
25.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit MOONEY - M20J (201) in Barth, Germany	AZ: BFU 3X031-11
25.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 172 (T-41) in Bonn-Hangelar, Germany	AZ: BFU 3X032-11
29.04.2011 : Unfall mit tödlich Verletzten mit GROB FLUGZEUGBAU - G-115 in Megara, Greece	AZ: BFU 4X006-11
29.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA-34 SENECA in Stuttgart, Germany	AZ: BFU 3X035-11

### Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

### Hubschrauber

## Segelflugzeuge und Motorsegler

01.04.2011 : Unfall mit tödlich Verletzten mit GROB - G-102 ASTIR 77 CS in Boulder, Colorado, United States	AZ: BFU DX005-11
02.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHN. - LS4 in Aue bei Hattorf, Germany	AZ: BFU 3X018-11
09.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHN. - LS6 in Oerlinghausen, Germany	AZ: BFU 3X023-11
10.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit GLASER-DIRKS - DG-300 in Jena-Schöngleina, Germany	AZ: BFU 3X024-11
13.04.2011 : Unfall mit tödlich Verletzten mit ROLLADEN-SCHN. - LS8 in Sisteron, nahe, France	AZ: BFU 4X004-11
16.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit ALPLA-WERKE - AVO-68 SAMBURO in Altlichtenwarth, Austria	AZ: BFU 4X005-11
22.04.2011 : Unfall mit tödlich Verletzten mit DG FLUGZEUGBAU GMBH - DG-800 in Mollis, Switzerland	AZ: BFU DX007-11
22.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - DISCUSS A/B in Stade, nahe, Germany	AZ: BFU 3X028-11
24.04.2011 : Unfall mit leicht Verletzten mit SCHEMPP-HIRTH - Nimbus-2B ' in Lachendorf, Germany	AZ: BFU 3X026-11
25.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS in Wahlstedt, Germany	AZ: BFU 3X033-11
30.04.2011 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEIBE - L-SPATZ SPARROW in Rieschweiler-Mühlbach, Germany	AZ: BFU 3X036-11

## Freiballone

02.04.2011 : Unfall mit schwer Verletzten mit SCHRÖDER - FIRE BALLOONS G ' in Reinstedt, Germany	AZ: BFU 3X019-11
--	------------------



## Teil 2 : Kurzberichte chronologisch

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>01.04.2011, Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Boulder, Colorado, United States</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU DX005-11</b>		
<p>Näheres ist nicht bekannt.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugezeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	<b>Besatzung</b>	1	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>01.04.2011, 07:49:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Oulu, Finland</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Leicht beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU UX004-11</b>		
<p>Im Steigflug nahm die Besatzung vom linken Triebwerk kommend einen lauten Knall wahr, gefolgt von mehreren leiseren Knallgeräuschen. Die Besatzung entschied sich zur Rückkehr zum Startflughafen und landete ohne Probleme.</p> <p>Der Flugdatenschreiber des Flugzeuges wurden gemäß ICAO Annex 13 für die ausländische Untersuchungsbehörde bei der BFU ausgelesen.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	MCDONNELL-DOUGLAS - MD 87	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>01.04.2011, 08:30:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Amsterdam, Netherlands</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Unbekannt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU UX003-11</b>		
<p>In ca. 1 000 ft nickte das Flugzeug nach vorn. Danach kam es zu starken Vibrationen in der Steuerung. Die Besatzung entschied sich zur Rückkehr zum Startflughafen und landete problemlos. Es hatten sich ca. 75% der rechten Höhenruderbeplankung gelöst.</p> <p>Gemäß ICAO Annex 13 hat die BFU die ausländische Untersuchungsbehörde bei der Erstellung der Datenbank für die Auswertung des Flugdatenschreibers unterstützt.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	DORNIER - 228 1/2	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Sonstiger Flug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>02.04.2011, Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Roswell, United States</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU BX002-11</b>		
<p>Beim Start zu einem Testflug im Rahmen der Musterzulassung berührte das Flugzeug mit der rechten Tragfläche den Boden und kam in Folge nach rechts von der Piste ab.</p> <p>Für den Herstellerstaat der Triebwerke unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	GULFSTREAM AEROSPACE - G VI '1	<b>Besatzung</b>	4	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Sonstiger Flug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit schwer Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>02.04.2011, Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Reinstedt, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X019-11</b>		
<p>Der Heißluftballon setzte hart auf.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	THEO SCHRÖDER FIRE BALLOONS GMBH - FIRE BALLOONS G '1	<b>Besatzung</b>	0	0	1
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Sonstiger Flug - Ausflugsverkehr	<b>Passagiere</b>	0	1	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>02.04.2011, 14:41:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Aue bei Hattorf, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X018-11</b>		
<p>Beim Windenstart kam es zu einer Startunterbrechung. Bei der anschließenden Landung setzte das Segelflugzeug hart auf.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	ROLLADEN-SCHN. - LS4	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit schwer Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>02.04.2011, 16:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Ravenna, Italy</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 4X003-11</b>		
<p>Kurz nach dem Start wurde die Meldung über eine Triebwerksstörung abgesetzt. Bei der anschließenden Notlandung auf einem 400 m entfernten Feld wurde das Flugzeug zerstört.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 2.251 bis 5.700 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	PILATUS - PC-6B TURBO-PORTER	<b>Besatzung</b>	0	1	0
<b>Betriebsart:</b>	Luftarbeit - Nicht gewerblich - Fallschirm-absetzen	<b>Passagiere</b>	0	7	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>06.04.2011, 09:18:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Meinerzhagen, nahe, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Leicht beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Beauftragte der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 7X006-11</b>		
<b>Im Reiseflug durchtrennte das Luftfahrzeug das Erdseil einer Hochspannungsfreileitung. Die Landung in Würzburg (Schenkenturm) erfolgte ohne Probleme.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	ROBIN - HR 200/100 '	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>09.04.2011, 13:45:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Oerlinghausen, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X023-11</b>		
<b>Bei einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche einen Ast. Anschließend kam es zu einer harten Landung.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	ROLLADEN-SCHN. - LS6	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>10.04.2011, 09:51:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Jena-Schöngleina, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X024-11</b>		
<b>Im Windenstart ließ in ca. 20 m Höhe der Seilzug nach, der Pilot klinkte aus und drückte nach. Die geringe Höhe reichte nicht aus, um genügend Fahrt aufzuholen. Das Segelflugzeug setzte hart auf und wurde dabei im Bereich des Fahrwerks beschädigt.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	GLASER-DIRKS - DG-300	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>10.04.2011, 16:58:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Reichelsheim, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU CX001-11</b>		
<b>Beim Ausrollen nach der Landung kollidierte das Flugzeug mit Rehen, die über die Landebahn liefen.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CIRRUS DESIGN CORPORATION - SR-20	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit schwer Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>10.04.2011, 17:17:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Dortmund-Wickede, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Beauftragte der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X022-11</b>		
<p>Die Bucker startete im Verband mit einem weiteren Flugzeug auf der Startbahn 06 und befand sich rechts versetzt hinter diesem. Nach dem Abheben drehte sie nach links und schlug ca. 45 m neben der Landebahn auf.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	HAEGGLUND & SOENER - BÜ 181 B-1	<b>Besatzung</b>	0	1	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>10.04.2011, 18:11:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Mainz-Finthen, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X021-11</b>		
<p>Nach mehrmaligem Springen bei der Landung brach das Bugrad des Flugzeuges ab.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BEECH - 35 BONANZA	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>10.04.2011, 19:15:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Uetersen, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X020-11</b>		
<p>Bei der Landung kollidierte das Flugzeug mit einem Landereiter. Dieser wurde hochgeschleudert und beschädigte das Flugzeug schwer.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	DIAMOND - DV-20 (KATANA)	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>11.04.2011, 07:50:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>en route, United Kingdom</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU QX005-11</b>		
<p>In Flugfläche FL180 kollidierte das Flugzeug mit einem Wetterballon.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	AIRBUS INDUSTRIES - A319	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>13.04.2011, 14:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Sisteron, nahe, France</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 4X004-11</b>		
<b>Das Segelflugzeug berührte mit der Tragfläche eine Felswand.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	ROLLADEN-SCHN. - LS8	<b>Besatzung</b>	1	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>13.04.2011, 19:30:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>en route, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU EX005-11</b>		
<b>Im Reiseflug trat Rauch im Cockpit auf. Die Besatzung setzte die Sauerstoffmasken auf und erklärte Luftnotlage . Die Ausweichlandung in Frankfurt verlief ohne Probleme. Eine Überprüfung ergab, dass aufgrund einer undichten Lamel- lendichtung am Triebwerk Schmierstoffe in die Klimaanlage eingedrungen waren.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug > 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BOEING - 747-400	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>16.04.2011, 19:24:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Altlichtenwarth, Austria</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 4X005-11</b>		
<b>Bei einer harten Landung wurde das Fahrwerk beschädigt.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	ALPLA-WERKE ALWIN LECHNER OHG - AVO-68 SAMBURO	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>17.04.2011, 14:45:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Rheinfeldern, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Beauftragte der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X025-11</b>		
<b>Bei der Landung setzte das Flugzeug an der Halbbahnmarkierung auf, sprang einmal, prallte in Verlängerung der Landebahn auf und überschlug sich.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	REIMS - F172	<b>Besatzung</b>	1	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	1	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>20.04.2011, 22:10:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Leipzig, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU PX005-11</b>		
<p>Während des Fluges bemerkte die Besatzung Ölgeruch im Cockpit und setzte die Sauerstoffmasken auf. Sie kehrte nach Leipzig zurück und begab sich vorsorglich in ein Krankenhaus. Die Besatzung wurde nach ca. zwei Stunden wieder entlassen.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BOEING - 757-200	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Frachtflug)	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>22.04.2011, 10:20:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Langeoog, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X049-11</b>		
<p>Nach einer harten Landung wurden Verformungen am Brandschott festgestellt.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	REIMS - F172	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>22.04.2011, 14:03:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Mollis, Switzerland</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU DX007-11</b>		
<p>Beim Windenstart kippte das Segelflugzeug in ca. 40 m Höhe über die rechte Tragfläche ab und wurde beim Aufprall auf den Boden zerstört.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	DG FLUGZEUGBAU GMBH - DG-800	<b>Besatzung</b>	1	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>22.04.2011, 17:10:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Stade, nahe, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X028-11</b>		
<p>Bei einer Außenlandung auf einem Acker kam es zu einem Ringelpiez. Dabei wurde die rechte Tragfläche schwer beschädigt.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	SCHEMPP-HIRTH - DISCUSS A/B	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>23.04.2011, 11:08:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Vilshofen, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X034-11</b>		
<b>Bei einer harten Landung wurden das linke Fahrwerk sowie der Propeller beschädigt.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	EIGENBAU - RV-7 '	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>23.04.2011, 12:10:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Leer-Papenburg, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X027-11</b>		
<b>Beim Rollen kollidierte das Flugzeug mit der Bordsteinkante vor der Tankstelle. Dabei wurde das Bugfahrwerk schwer beschädigt.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CESSNA - 172 (T-41)	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit schwer Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>23.04.2011, 14:22:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Anklam, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Beauftragte der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X029-11</b>		
<b>Bei der Landung auf der Asphaltbahn 09 sprang das Flugzeug. Es schwebte auf, brach nach rechts aus, berührte wechselseitig mit beiden Tragflächen den Boden und kam südlich der Piste zum Stillstand.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	REIMS - F172	<b>Besatzung</b>	0	1	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung mit leicht Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>24.04.2011, 06:00:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>en route, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 5X004-11</b>		
<b>Ungefähr 2:20 Stunden nach dem Abflug stürzte der Flugkapitän in der Galley und konnte für einige Zeit seine Funktion als Pilot nicht ausüben. Vor der Landung konnte er die Funktion des Pilot non Flying (PNF) übernehmen.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug > 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11	<b>Besatzung</b>	0	0	1
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>24.04.2011, 12:25:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Bogomilovo, nahe, Bulgaria</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU DX006-11</b>		
<p>Nach einem Motorausfall beim Kunstflug kam es bei der Notlandung zu einer Berührung mit einer Hochspannungsfreileitung. Das beschädigte Flugzeug landete auf einem Feld.</p> <p>Für den Herstellerstaat des Flugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	EXTRA FLUGZEUGBAU GMBH - 300, 330, 350	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit leicht Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>24.04.2011, 19:27:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Lachendorf, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X026-11</b>		
<p>Im Endanflug kollidierte das Segelflugzeug mit einem Baum und stürzte kopfüber auf einen Acker.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	SCHEMPP-HIRTH - Nimbus-2B '	<b>Besatzung</b>	0	0	1
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>25.04.2011, 10:15:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Westerstede-Felde, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X030-11</b>		
<p>Während des Reisefluges fiel die Stromversorgung aus. Bei der Notlandung kam das Flugzeug zu weit und wurde am Fahrwerk, am Propeller sowie an der rechten Tragfläche beschädigt.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CESSNA - T210N '	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>25.04.2011, 10:58:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Boxberg-Unterschüpf, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X044-11</b>		
<p>Bei einer Landung gegen die Sonne setzte das Flugzeug mehrmals auf, das Bugrad brach und das Flugzeug stellte sich auf den Kopf.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CESSNA - 182	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0



<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>25.04.2011, 13:12:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Wahlstedt, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X033-11</b>		
<b>Beim Ausrollen nach der Landung berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche einen Dachreiter.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	GROB FLUGZEUGBAU - G-102 ASTIR 77 CS	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>25.04.2011, 13:47:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Barth, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X031-11</b>		
<b>Das Flugzeug landete mit eingefahrenem Fahrwerk neben der Piste.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	MOONEY - M20J (201)	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>25.04.2011, 18:03:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Bonn-Hangelar, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X032-11</b>		
<b>Nachdem das Flugzeug aufgesetzt hatte, kam es nach links von der Piste ab. Der rechte Randbogen sowie der Propeller bekamen Bodenberührung.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CESSNA - 172 (T-41)	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>27.04.2011, 13:52:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Dortmund, nahe, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU EX006-11</b>		
<b>Während des Sinkfluges eines Airbus A320-200 auf den Endanflugspunkt (FAF) für den Instrumentenanflug der Piste 24 des Verkehrsflughafens Dortmund kam es im Luftraum E zu einer Annäherung mit einer Cessna 525A. Der geringste Abstand betrug 0,2 nautische Meilen horizontal und 400 ft vertikal.</b>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	AIRBUS INDUSTRIES - A320	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	CESSNA - 525 CITATIONJET	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Schwere Störung ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>29.04.2011, Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>en route, Other</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Ohne Beschädigung</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 6X003-11</b>		
<p>Im Reiseflug konnte der Copilot seine Funktion aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr ausüben. Die daraufhin erfolgte außerplanmäßige Landung wurde vom Flugkapitän mit der Unterstützung eines pensionierten Flugkapitäns durchgeführt, der als Passagier an Bord war.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	BOEING - 767-300	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter Inlandsflug - Passagier	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall mit tödlich Verletzten</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>29.04.2011, 16:15:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Megara, Greece</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Zerstört</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Untersuchung durch ausländische Behörde</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 4X006-11</b>		
<p>Nach zweimaligem Touch-and-Go stürzte das Flugzeug innerhalb der dritten Platzrunde ab und versank in der See.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	GROB FLUGZEUGBAU - G-115	<b>Besatzung</b>	2	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>29.04.2011, 18:59:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Stuttgart, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X035-11</b>		
<p>Nach der Landung knickte beim Abrollen von der Piste das rechte Hauptfahrwerk ein.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	PIPER - PA-34 SENECA	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

<b>Ereignis:</b>	<b>Unfall ohne Verletzte</b>	<b>Datum, Uhrzeit:</b>	<b>30.04.2011, 14:20:00 Uhr (lokal)</b>		
<b>Ort, Staat:</b>	<b>Rieschweiler-Mühlbach, Germany</b>	<b>Schaden am LFZ:</b>	<b>Schwer beschädigt</b>		
<b>Quelle:</b>	<b>Keine Untersuchung durch die BFU</b>	<b>Aktenzeichen:</b>	<b>BFU 3X036-11</b>		
<p>Bei der Landung kollidierte das Segelflugzeug mit einer Buschreihe.</p>					
<b>Luftfahrzeug:</b>	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	<b>Verletzte</b>	<b>tödlich</b>	<b>schwer</b>	<b>leicht</b>
<b>Muster:</b>	SCHEIBE - L-SPATZ SPARROW	<b>Besatzung</b>	0	0	0
<b>Betriebsart:</b>	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	<b>Passagiere</b>	0	0	0
		<b>Andere</b>	0	0	0

## Teil 3 : Statusberichte

### Statusbericht

#### Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	10. April 2011
Ort:	Flughafen Dortmund
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Haegglund & Sönerr / Bü 181 B-1 - Bücker Bestmann -
Personenschaden:	Flugzeugführer schwer verletzt
Sachschaden:	Flugzeug zerstört
Drittschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU 3X022-11

#### Sachverhalt

##### Ereignisse und Flugverlauf

Der Luftfahrzeugführer startete um 15:17 Uhr<sup>1</sup> alleine an Bord zu einem Überlandflug nach Sichtflugregeln (VFR) von Dortmund (EDLW) nach Hamm (EDLH).

Das Flugzeug hatte sich vor dem Start mehrere Monate in Dortmund zu Wartungsarbeiten im Winterquartier befunden und sollte zum Sitz des Halters nach Hamm überführt werden.

---

<sup>1</sup> Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit

Vor dem Abflug konnte der Luftfahrzeugführer der Bü 181 B-1 keine Funkverbindung mit der Rollkontrolle herstellen. Mit einem in der Nähe befindlichen Flugzeug des gleichen Halters, einer Cessna 150, war jedoch eine Funkverbindung möglich. Die beiden Flugzeugführer beschlossenen daraufhin in einer Formation zu starten, wobei der Pilot der Cessna 150 den Funkverkehr für beide Luftfahrzeuge übernahm.

Die Bucker startete in der Formation rechts hinter der Cessna auf der Piste 06. Nach einer Rollstrecke von rund 260 m drehte sie unmittelbar nach dem Abheben um ca. 90 Grad nach links und prallte auf die Wiesenfläche neben der Bahn. Der Pilot wurde schwer verletzt und das Flugzeug zerstört.

## Angaben zu Personen

Der 31-jährige Luftfahrzeugführer war seit dem 22.05.2002 Inhaber einer Lizenz für Verkehrspiloten (ATPL). Die Lizenz enthielt eine Klassenberechtigung für einmotorige Landflugzeuge (SEP (land) und Motorsegler (TMG)), jeweils gültig bis 30.07.2011. Darüber hinaus waren die Lehrberechtigungen für FI CPL-IR (A) und FI PPL-IR (A), gültig bis 18.09.2011, eingetragen.

Das Tauglichkeitszeugnis war bis zum 21.07.2011 (Klasse 1) bzw. bis zum 21.07.2015 (Klasse 2) gültig. Es enthielt mit dem Eintrag „VDL“ die Auflage eine korrigierende Sehhilfe zu tragen und eine entsprechende Ersatzbrille mitzuführen.

Der Luftfahrzeugführer verfügte über eine Gesamtflugerfahrung von über 6 000 Stunden, detaillierte Angaben lagen hierzu nicht vor. Auf Flugzeugen unter 2 t waren nach den Aufzeichnungen seines Flugbuches bis zum 03.10.2010 rund 890 Flugstunden mit 2 256 Starts dokumentiert. Mit der Bü 181 B1 war er zuletzt am 22.08.2010 geflogen.

## Angaben zum Luftfahrzeug

Das Flugzeug war eine zweisitzige Bucker Bestmann B 181 B-1. Das Flugzeug wurde 1945 in Schweden mit der Werknummer 25071 des Herstellers Haeggund & Söner gebaut. Es verfügte über einen Hirth HM 500 B-1 Triebwerk mit einem Zweiblatt-Holzpropeller.

Das Luftfahrzeug war in Deutschland zum Verkehr zugelassen und wurde von einem Verein für historische Luftfahrzeuge betrieben.

Die Gesamtbetriebszeit betrug 2 630 Stunden. Es hatte ein Lufttüchtigkeitszeugnis, ausgestellt am 25. November 2010. Die letzte 100-Stunden-Kontrolle wurde am 03.10.2010 durchgeführt. Seitdem war das Flugzeug nicht geflogen.

## Meteorologische Informationen

Zur Unfallzeit waren laut Routinewettermeldung (METAR) für den Flughafen Dortmund fünf Knoten Wind aus 50 Grad und ein Luftdruck (QNH) von 1 024 hPa angegeben.

## Funkverkehr

Es bestand Funkverbindung mit einer Cessna F 150. Ein Funkkontakt mit der Rollkontrolle bzw. dem Tower von Dortmund war nicht hergestellt. Der Funkverkehr wurde aufgezeichnet.

## Angaben zum Flugplatz

Der Flughafen Dortmund (EDWL) befindet sich ca. fünf nautische Meilen (NM) östlich von Dortmund. Er verfügt über eine Asphaltbahn mit 2 000 m Länge und 45 m Breite in der Ausrichtung 06/24. Der Flugplatzbezugspunkt liegt in einer Höhe von 425 ft AMSL.

## Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle befand sich neben der Piste 06 des Flughafens Dortmund. Der Abstand bis zum Beginn des Startlaufes betrug ca. 260 m.



Unfallstelle

Foto: BFU

Das Wrack gelangte ca. 60 m vom linken Pistenrand entfernt in seine Endlage, Spuren des ersten Aufschlages wurden ca. 45 m seitlich des Pistenrandes festgestellt.

Der Motor mit seinen Anbauteilen war nach hinten rechts abgeschert und schwer beschädigt. Der vordere Teil der Luftfahrzeugzelle war zerstört, ein Teil des Motors befand sich auf dem rechten Sitz.

Das hintere Rumpfsegment war hinter dem Cockpit abgeknickt. Die Tragflächen wiesen mehrere Strukturbrüche auf. Die Propellerblätter waren an der Nabe abgerissen.

Der Kraftstofftank war verformt und am unteren Ablassventil gerissen. Am Unfallort trat Kraftstoff aus. Der Tank enthielt ca. 20 Liter Kraftstoff. Laut Aussage des Piloten der Cessna F 150 sollen vor dem Abflug ca. 75 Liter Kraftstoff an Bord der Bucker gewesen sein.

Das Höhenrudertrimmrad im Cockpit war bis zum Anschlag nach rechts auf „nose up“ gedreht und verriegelt. Der Stift für die Trimmanzeige zeigte von der Mittelstellung ausgehend ca. 10 mm in Richtung hecklastig.

Die Position der Trimmklappe am Höhenruder konnte aufgrund des hohen Zerstörungsgrades, bedingt durch die Trennung des hinteren Rumpffsegmentes, nicht rekonstruiert werden. Die Trimmklappe war frei nach oben und unten beweglich.

Der Hebel für die Landeklappen befand sich in der Position „Ein“ und war verriegelt. Die Landeklappen wurden eingefahren vorgefunden.

Die Zündkerzen auf der Einlassseite wiesen eine rehbraune Färbung auf.

Befund der Zündkerzen auf der Auslassseite:

Beim Entfernen der Zündkerzen Nr. 1 und Nr. 3 traten Ölkohlepartikel aus dem Zylinderkopf aus. Bei der Zündkerze Nr. 2 lief Öl aus dem Zylinderkopf. Die Zündkerze Nr. 4 war mit Rußpartikeln überzogen. Am Zylinder Nr. 2 wurde der Kolben gezogen und geprüft. Der Kopf dieses Zylinders wies kaum Abnutzungsspuren auf, während Laufbuchse und Kolbenringe deutliche Verschleißerscheinungen zeigten.



Stellung Trimmung und Klappenhebel

Foto: BFU

## Brand

Es entstand kein Brand.

Untersuchungsführer: Klaus-Uwe Fuchs

Mitwirkung: Frank Stahlkopf

Stefan Maser

Untersuchung vor Ort: Thomas Brandes

Die Untersuchung wurde in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

## Herausgeber

Bundesstelle für  
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16  
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0  
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail [box@bfu-web.de](mailto:box@bfu-web.de)  
Internet [www.bfu-web.de](http://www.bfu-web.de)



## Statusbericht

### Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	17. April 2011
Ort:	Herten-Rheinfelden
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Reims Aviation Cessna / Cessna FR 172J
Personenschaden:	Pilot und Fluggast tödlich verletzt
Sachschaden:	Luftfahrzeug zerstört
Drittschaden:	keiner
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU 3X025-11

### Sachverhalt

#### Ereignisse und Flugverlauf

Der Luftfahrzeugführer startete um 13:45 Uhr<sup>1</sup> in Begleitung einer weiteren Person vom Verkehrslandeplatz Biberach (EDMB) zum Sonderlandeplatz Herten-Rheinfelden (EDTR). Es wurde von Zeugen beobachtet, wie das Luftfahrzeug erstmalig an der Halbbahnmarkierung aufsetzte, danach wieder stieg und anschließend mit dem Bugfahrwerk zuerst hinter der Piste aufsetzte. Das Flugzeug überschlug sich und kam in Verlängerung der Piste 06 auf dem Rücken in seine Endlage.

---

<sup>1</sup> Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit

## Angaben zu Personen

Der 88-jährige Luftfahrzeugführer war seit dem 23.08.1978 Inhaber einer Lizenz für Privatpiloten, ausgestellt nach den Richtlinien der ICAO. Die Erlaubnis war bis zum 23.06.2014 gültig. Er besaß die Berechtigung als verantwortlicher Pilot auf einmotorigen Landflugzeugen (SEP land), gültig bis zum 23.06.2012.

Sein flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 war bis zum 07.05.2011 gültig, verbunden mit der Auflage eine Brille zu tragen und eine Ersatzbrille mitzuführen. Die Gesamtflugerfahrung betrug 1 311 Stunden bei 1 512 Starts und Landungen. Auf dem betroffenen Muster hatte er ca. 1 000 Stunden Flugerfahrung. In den letzten 90 Tagen betrug seine Flugzeit 8:24 Stunden bei zwölf Landungen.

## Angaben zum Luftfahrzeug

Das Flugzeug Cessna FR 172 J war ein 4-sitziger, einmotoriger Schulterdecker mit abgestrehten Tragflächen und festem Dreipunktfahrwerk. Es war mit einem 6-Zylinder Einspritzmotor Continental IO-360H mit 157 kW (210 PS) Leistung ausgerüstet. Das Flugzeug war in Deutschland zum Verkehr zugelassen.

## Meteorologische Informationen

Zum Unfallzeitpunkt herrschten am Flugplatz Rheinfeldern Sichtflugbedingungen, kein Niederschlag und variabler Wind mit drei bis vier Knoten. Der Luftdruck (QNH) am Flugplatz betrug 1 022 hPa und die Temperatur 18 °C.

## Funkverkehr

Es bestand Funkverbindung mit Zürich-Information sowie im Anschluss mit Herten-Rheinfeldern Info.

## Angaben zum Flugplatz

Der Sonderlandeplatz Herten-Rheinfeldern liegt ca. 1,5 nautische Meilen (NM) westlich der Stadt Rheinfeldern. Er verfügt über eine Grasbahn mit 730 m Länge und 30 m Breite in der Ausrichtung 06/24. Er ist zugelassen für Motorflugzeuge bis 2 000 kg.

## Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle befand sich in Verlängerung der Landerichtung 06, ca. 80 m hinter dem Ende der Piste auf einer ebenen Grasfläche. Das Luftfahrzeug hatte sich überschlagen und war danach in seine Endlage gekommen.

Das Wrack lag in Richtung 250°. Der Rumpf war im Bereich des Gepäckraumes gebrochen und lag auf dem in Rückenlage liegenden Vorderteil des Luftfahrzeuges. Ein weiterer Bruch des Rumpfhinterteils befand sich am Übergang zum Höhen- und Seitenleitwerk. Das Bugfahrwerk war im oberen Bereich des Federbeins abgebrochen. Die Luftschraube sowie die Triebwerksverkleidung waren abgerissen. Das rechte Höhenleitwerk und das Seitenleitwerk waren beschädigt. Der Tragflügel und die Querruder waren verformt. An der Unfallstelle floss kein Kraftstoff aus. Bei der Bergung des Wracks wurden ca. 110 Liter Kraftstoff aus den Flächentanks entnommen.



Flugzeugwrack

Foto: BFU

## Brand

An der Unfallstelle entstand kein Brand.

Untersuchungsführer: Holger Röstel  
Mitwirkung: Frank Stahlkopf  
Untersuchung vor Ort: Gerhard Pilz, Martin Jost

Die Untersuchung wurde in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt.

Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

## Herausgeber

Bundesstelle für  
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16  
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0  
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail [box@bfu-web.de](mailto:box@bfu-web.de)  
Internet [www.bfu-web.de](http://www.bfu-web.de)

## Teil 4 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

[www.bfu-web.de/Berichte](http://www.bfu-web.de/Berichte)

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	27.04.2011	nahe Dortmund	Airbus Industries / A320-200 & Cessna Aircraft Company / Cessna 525A	<a href="#">EX006-11</a>	Juni 2011
2	06.04.2011	nahe Meinerzhagen	Avions Pierre Robin / HR200/100	<a href="#">7X006-11</a>	Juni 2011
3	16.09.2009	Neustadt-Glewe	Tomás Podesva / Trener Baby	<a href="#">3X160-09</a>	Juni 2011
4	08.03.2011	Verkehrsflughafen München	Bombardier / CL-600 + Hubschrauberstaffel	<a href="#">PX004-11</a>	Mai 2011
5	05.04.2009	Wüstemark	Remos Aircraft GmbH / Remos GX	<a href="#">3X017-09</a>	Mai 2011
6	20.07.2008	Schwenningen	HOAC-Austria / DV20 - Katana	<a href="#">3X076-08</a>	Mai 2011
7	06.02.2007	Düsseldorf	British Aerospace / BAe 146 & Embraer / EMB 145	<a href="#">5X004-07</a>	Mai 2011
8	11.04.2010	Spenge	Evektor Aerotechnik / Eurostar EV97	<a href="#">3X029-10</a>	Mai 2011
9	21.06.2010	nahe Eisenach	Cirrus / SR22 + Mitsubishi / Mu 2B-26A	<a href="#">7X004-10</a>	April 2011
10	23.08.2009	Flugplatz Ellwangen-Erfpental	Robinson / R44 + Reims / Cessna F182Q	<a href="#">3X130-09</a>	März 2011