

Bulletin

Unfälle und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Januar 2011



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Ereignisse im Januar 2011.....	7
Teil 2 : Kurzberichte chronologisch.....	8
Teil 3 : Statusberichte	12
Teil 4 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	13

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein. Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfalluntersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in vier Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. In Ausnahmefällen, in denen aus einer Untersuchung bedeutende Erkenntnisse für die Sicherheit in der Luftfahrt erwartet werden, können auch andere Störungen (§ 3 (4)b FlUUG) aufgeführt sein.

Teil 2 enthält Berichte zu den im Teil 1 aufgeführten Ereignissen. Die Aufstellung erfolgt aus technischen Gründen chronologisch.

Teil 3 beinhaltet Statusberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 4 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und

- dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
- die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Ereignisse im Januar 2011

Flugzeuge MTOW über 5,7 t

04.01.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 737-300 in Leipzig, Germany	AZ: BFU EX001-11
07.01.2011 : Störung ohne Verletzte mit RAYTHEON - HAWKER 800/800XP in Brüssel, Belgium	AZ: BFU UX001-11
19.01.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS - A300-304 ' in en route (FL160), Iran, Islamic Republic of	AZ: BFU FX004-11
21.01.2011 : Schwere Störung mit AIRBUS INDUSTRIES - A319 in London-Heathrow, United Kingdom	AZ: BFU FX001-11
21.01.2011 : Störung mit leicht Verletzten mit AIRBUS INDUSTRIES - A319 in Köln-Bonn, Germany	AZ: BFU PX001-11
31.01.2011 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS INDUSTRIES - A380 in en route, Singapore	AZ: BFU FX002-11

Flugzeuge MTOW zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge MTOW unter 2,0 t

18.01.2011 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA-34 SENECA in Ballenstedt, Germany	AZ: BFU 3X001-11
27.01.2011 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA-44 SEMINOLE in Mönchengladbach, Germany	AZ: BFU 3X003-11
28.01.2011 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - PA 28-181 ARCHER 2 in Karlsruhe-Baden, Germany	AZ: BFU 3X004-11

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

Hubschrauber

31.01.2011 : Unfall ohne Verletzte mit EUROCOPTER GERMANY - BK 117 in Ushuaia Bay, Argentina	AZ: BFU DX001-11
--	------------------

Segelflugzeuge und Motorsegler

30.01.2011 : Unfall ohne Verletzte mit DIAMOND HK-36-TTC in Meiersberg, Segelflugplatz, Germany	AZ: BFU 3X005-11
---	------------------

Freiballone

16.01.2011 : Unfall ohne Verletzte mit LINDSTRAND BALLOONS - LBL120A in Füssen, Germany	AZ: BFU 3X002-11
---	------------------

Teil 2 : Kurzberichte chronologisch

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.01.2011, 08:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Leipzig, Germany	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU EX001-11		
<p>Während des Fluges und beim Ausrollen nach der Landung sprangen mehrere Sicherungen heraus. Es wurde ein verschmorter Kabelbaum im vorderen unteren Frachtraum festgestellt.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 737-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.01.2011, 15:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Brüssel, Belgium	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU UX001-11		
<p>Im Steigflug nach dem Start kam es zu Vibrationen am Triebwerk Nr.1.</p> <p>Entsprechend ICAO Annex 13 unterstützt die BFU die ausländische Behörde bei der Auswertung des Flugdatenschreibers.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	RAYTHEON - HAWKER 800/800XP	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Unbekannt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	16.01.2011, 13:05:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Füssen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X002-11		
<p>Bei einer Landung im Wald wurde die Hülle des Heißluftballones zerstört.</p>					
Luftfahrzeug:	Heißluftballon 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	LINDSTRAND BALLOONS - LBL120A	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.01.2011, 18:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ballenstedt, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X001-11		
<p>Auf einem Sichtflug (VFR) bei Nacht berührte das Flugzeug im rechten Queranflug auf die Piste 27 mit ausgefahrenem Fahrwerk den weichen Boden eines freien Feldes. Es kam schwer beschädigt nach 96 m zum Stehen.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-34 SENECA	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	19.01.2011, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	en route Iran, Islamic Republic of	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU FX004-11		
<p>Während des Steigfluges setzte in Flugfläche (FL) 160 eine ungesteuerte Längsbewegung mit erheblichem Höhenverlust ein.</p> <p>Entsprechend ICAO Annex 13 unterstützt die BFU die ausländische Behörde bei der Auswertung des Flugdatenschreibers.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A300-304	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	21.01.2011, 18:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Köln-Bonn, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU PX001-11		
<p>Im Anfangssteigflug verbreitete sich nach Angaben der Besatzung im Cockpit ein starker Geruch (ohne Rauch) - wie beim Brand elektrischer Komponenten, der zu Schwindel, Kribbeln an Händen und Füßen, Herzrasen und Übelkeit führte. Die Flugzeugführer setzten die Sauerstoffmasken auf und entschieden sich, zum Startflughafen zurückzukehren. Auch zwei Besatzungsmitglieder in der Kabine klagten über Übelkeit und Kopfschmerzen. Eine nach der Landung durchgeführte medizinische Untersuchung ergab keine Befunde.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	27.01.2011, 16:39:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mönchengladbach, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X003-11		
<p>Im Anflug wurden Notfallsituationen simuliert. Die Besatzung bemerkte trotz Warnung des Towers über Funk nicht, dass zur Landung das Fahrwerk nicht ausgefahren war.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA-44 SEMINOLE	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Prüfungs-/Überprüfungsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	28.01.2011, 15:05:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Karlsruhe-Baden, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X004-11		
Beim Rollen auf dem Taxiway nach der Landung berührte das Flugzeug mit dem linken Tragflügel einen Lichtmast.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - PA 28-181 ARCHER 2	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	30.01.2011, 13:28:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Meiersberg, Segelfluggplatz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X005-11		
Beim Abrollen von der Graspiste brach das Bugrad ab.					
Luftfahrzeug:	Reisemotorsegler 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	DIAMOND HK-36-TTC '	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.01.2011, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	en route, Singapore	Schaden am LFZ:	Unbekannt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU FX002-11		
Während des Fluges kam es zur Rauchentwicklung durch einen Kurzschluss in der Zubringerleitung eines Generators.					
Die BFU unterstützt entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A380	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.01.2011, 08:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Ushuaia Bay, Argentina	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX001-11		
Nach dem Abheben von einer Yacht berührte der Hauptrotor des Hubschraubers Antennen des Schiffs. Der Hubschrauber landete neben der Yacht auf seinen Notfallschwimmern im Wasser.					
Für den Herstellerstaat des Hubschraubers unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Hubschrauber 2.251 bis 5.700 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	EUROCOPTER GERMANY - BK 117	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Teil 3 : Statusberichte

entfällt

Teil 4 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	18.01.2011	Ballenstedt	Piper / PA-34-220T Seneca V	3X001-11	März 2011
2	27.04.2008	Torgau-Beilrode	VFW / Piaggio FW P 149D	3X025-08	März 2011
3	24.03.2010	Kassel-Calden	Cessna / Citation 525A	7X002-10	Februar 2011
4	01.09.2009	Bremen	Embraer / ERJ 190-200 LR	1X003-09	Februar 2011
5	07.11.2010	Münster-Telgte	Beech / BE35-33 Debonair	3X149-10	Februar 2011
6	08.09.2009	OT Helte in Meppen	Schroeder / Fire Balloons G	3X155-09	Februar 2011
7	01.08.2009	Bischofsberg	Schempp-Hirth / Cirrus	3X118-09	Februar 2011
8	23.04.2005	Stuttgart	Boeing / B737-800	AX002-05	Januar 2011
9	16.11.2008	nahe Nordhorn	Rotorway / Exec 162F	CX012-08	Januar 2011
10	30.03.2007	Straubing-Wallmühle	Piper / PA 34-200T	CX004-07	Januar 2011