

Bulletin

Unfälle und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge

Juli 2010



Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise	3
Aufbau des Dokumentes.....	4
Begriffsbestimmungen	5
Unfall	5
Schwere Störung.....	6
Tödliche Verletzung	6
Schwere Verletzung	6
Teil 1 : Ereignisse im Juli 2010.....	7
Teil 2 : Kurzberichte chronologisch.....	9
Teil 3 : Statusberichte	20
Teil 4 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte	29

Allgemeine Hinweise

Das Bulletin der Flugunfälle und Störungen hat zum Ziel, den interessierten Personenkreis über Ereignisse zu informieren, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Berichtszeitraum gemeldet worden sind. Es handelt sich um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie um Ereignisse ausländischer Luftfahrzeuge in Deutschland. Sie basieren auf Angaben, die der BFU im Rahmen der ersten Meldung übermittelt wurden.

Darüber hinaus werden Ereignisse dargestellt, bei denen die BFU aufgrund der Verpflichtung nach ICAO Annex 13 tätig werden musste.

Angaben können unvollständig und/oder fehlerhaft sein. Ergänzungen und Änderungen sind im Rahmen dieser Information nicht vorgesehen. Analysen und Ursachen der Unfälle werden im Untersuchungsbericht nach Abschluss der Untersuchung veröffentlicht.

Untersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfalluntersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Aufbau des Dokumentes

Das Bulletin ist in vier Abschnitte unterteilt.

Teil 1 enthält die Übersicht aller der BFU im Berichtszeitraum angezeigten Unfälle und Schweren Störungen. In Ausnahmefällen, in denen aus einer Untersuchung bedeutende Erkenntnisse für die Sicherheit in der Luftfahrt erwartet werden, können auch andere Störungen (§ 3 (4)b FlUUG) aufgeführt sein.

Teil 2 enthält Berichte zu den im Teil 1 aufgeführten Ereignissen. Die Aufstellung erfolgt aus technischen Gründen chronologisch.

Teil 3 beinhaltet Statusberichte von Ereignissen, bei denen eine Untersuchung vor Ort eingeleitet wurde.

Im Teil 4 sind die neuesten veröffentlichten Untersuchungsberichte aufgelistet. Diese sind über die BFU erhältlich oder können im Internet unter www.bfu-web.de/Berichte abgerufen werden.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und

- dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
- die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Teil 1 : Ereignisse im Juli 2010

Flugzeuge MTOW über 5,7 t

01.07.2010 : Schwere Störung ohne Verletzte mit FOKKER - 100 in Warschau, Poland	AZ: BFU 6X005-10
04.07.2010 : Störung ohne Verletzte mit AIRBUS INDUSTRIES - A320 in Friedrichshafen, Germany	AZ: BFU TX004-10
08.07.2010 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 737-300 in Genf, 50 NM SE, Switzerland	AZ: BFU 6X006-10
08.07.2010 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS INDUSTRIES - A319 in Genf, 50 NM SE, Switzerland	AZ: BFU 6X006-10
14.07.2010 : Störung ohne Verletzte mit AIRBUS INDUSTRIES - A340-600 in München, Germany	AZ: BFU PX006-10
15.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 550/551 SP CITATION II in Brac, Croatia	AZ: BFU BX004-10
17.07.2010 : Schwere Störung ohne Verletzte mit AIRBUS INDUSTRIES - A340-600 in München, Germany	AZ: BFU 5X011-10
18.07.2010 : Schwere Störung ohne Verletzte mit BOEING - 737-800 in Bremen, nahe, Germany	AZ: BFU EX009-10
27.07.2010 : Unfall mit schwer Verletzten mit MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11 in Riad, Saudi Arabia	AZ: BFU 2X003-10
28.07.2010 : Unfall mit tödlich Verletzten mit AIRBUS INDUSTRIES - A321 in Islamabad, nahe, Pakistan	AZ: BFU BX002-10

Flugzeuge MTOW zwischen 2,0 und 5,7 t

Flugzeuge MTOW unter 2,0 t

03.07.2010 : Unfall mit tödlich Verletzten mit MAX BRUENDLI - BX-2 CHERRY in Vilshofen, Germany	AZ: BFU CX008-10
07.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit BEECH - 33 BONANZA in Oberschleißheim, Germany	AZ: BFU 3X116-10
08.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit REIMS - F152 in Essen-Mülheim, Germany	AZ: BFU 3X094-10
10.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit GESELLSCHAFT F R FLUGZEUG- UND FASERVERBUND TECHNOLOGIE - SC-01 SPEED CANARD in Neuhausen ob Eck, Germany	AZ: BFU 3X095-10
11.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit CHRISTEN INDUSTRIES INC - PITTS S-1 SPECIAL in Kulmbach, Germany	AZ: BFU CX009-10
14.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit PIPER - J3 CUB in Eggenfelden, Germany	AZ: BFU 3X102-10
14.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit SOCATA - TB 9 (TAMPICO) in Eschenburg-Hirzenhain, Germany	AZ: BFU 3X104-10
17.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit CASA - 1,131 in Nörvenich, Germany	AZ: BFU 3X108-10
20.07.2010 : Unfall mit leicht Verletzten mit Cessna - 172RG ' in Mosbach-Lohrbach, Germany	AZ: BFU 3X107-10
20.07.2010 : Unfall mit leicht Verletzten mit SOCATA - TB 20 in Langeoog, Germany	AZ: BFU 3X106-10
31.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit CESSNA - 152 in Tannheim, Germany	AZ: BFU 3X111-10

Ultraleichtflugzeuge und Tragschrauber

13.07.2010 : Störung ohne Verletzte mit Flight Design GmbH - CTSW ' in Bad Neuenahr-Ahrweiler, Germany	AZ: BFU RX005-10
31.07.2010 : Störung ohne Verletzte mit Celier Aviation - Xenon 2 ' in Freiburg i.Br., Germany	AZ: BFU RX004-10

Hubschrauber

Segelflugzeuge und Motorsegler

04.07.2010 : Unfall mit leicht Verletzten mit PZL - SZD 48 JANTAR STANDARD in Hodmezovasarhely K�lterulet, Hungary	AZ: BFU 4X022-10
04.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK 21 in Kiel-Holtenau, Germany	AZ: BFU 3X090-10
04.07.2010 : Unfall mit leicht Verletzten mit GLASFLUGEL - H201 B STANDARD LIBELLE in Reinheim, Germany	AZ: BFU 3X088-10
05.07.2010 : Unfall mit tödlich Verletzten mit SCHLEICHER - ASW 20 in Pocahontas, United States	AZ: BFU DX023-10
07.07.2010 : Unfall mit tödlich Verletzten mit SCHLEICHER - ASW 27 in Castejon de Sos, Spain	AZ: BFU 4X021-10
07.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit SCHEMPP-HIRTH - DUO DISCUSS in Görlitz, Germany	AZ: BFU 3X091-10
07.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit Allstart PZL Glider - SZD-51-1 'Junior' in Geesthacht, Germany	AZ: BFU 3X092-10
07.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit ROLLADEN-SCHN. - LS4 in Hofheim, Germany	AZ: BFU 3X093-10
10.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit Schempp-Hirth - Discus-2T ' in Stendal-Borstel, Germany	AZ: BFU 3X097-10
10.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK 21 in Bergstein/Düren, Germany	AZ: BFU 3X101-10
10.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit Siebert - Ka6CR ' in Korbach, nahe, Germany	AZ: BFU 3X098-10
10.07.2010 : Unfall mit schwer Verletzten mit Schempp-Hirth - Discus-2b ' in Zazriva, nahe, Slovakia	AZ: BFU 4X024-10
10.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit GLASER-DIRKS - DG-600 in Stillberghof, Germany	AZ: BFU 3X099-10
11.07.2010 : Unfall mit schwer Verletzten mit Schempp-Hirth - Discus-2b ' in St. Johann-Upfingen, Germany	AZ: BFU 3X096-10
11.07.2010 : Unfall mit schwer Verletzten mit Schleicher - Ka6CR ' in Singhofen, Germany	AZ: BFU 3X100-10
11.07.2010 : Unfall mit tödlich Verletzten mit GLASER-DIRKS - DG-300 in Mittagsspitze, Austria	AZ: BFU 4X023-10
13.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit Schleicher - Ka6CR ' in Kutenholz, Germany	AZ: BFU 3X103-10
15.07.2010 : Unfall mit tödlich Verletzten mit GLASFLUGEL - 304 in Pillig, Germany	AZ: BFU 3X105-10
18.07.2010 : Schwere Störung ohne Verletzte mit unbekannt ' in Bremen, nahe, Germany	AZ: BFU EX009-10
20.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit SCHLEICHER - ASK 21 in Aue bei Hattorf, Germany	AZ: BFU 3X109-10
29.07.2010 : Unfall mit schwer Verletzten mit SCHLEICHER - ASW 27 in Szeged, Hungary	AZ: BFU 4X025-10
31.07.2010 : Unfall ohne Verletzte mit Amateurbau - SG 38 ' in Bad Frankenhausen, Germany	AZ: BFU 3X110-10

Freiballone

Teil 2 : Kurzberichte chronologisch

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	01.07.2010, 10:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Warschau, Poland	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X005-10		
<p>Im Steigflug kam es in ca. 10 000 ft MSL zu einem Vogelschlag. Die Besatzung entschloss sich zum Startflughafen zurückzukehren. Wegen unterschiedlicher Fahrtanzeigen wurde der erste Landeanflug abgebrochen. Beim zweiten Anflug landete das Flugzeug sicher.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	FOKKER - 100	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	03.07.2010, 16:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Vilshofen, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU CX008-10		
<p>Das Flugzeug stürzte senkrecht auf ein Feld.</p>					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MAX BRUENDLI - BX-2 CHERRY	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	04.07.2010, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hodmezovasarhely Kälterület, Hungary	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X022-10		
<p>Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einer Überlandleitung und stürzte in ein Weizenfeld.</p>					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PZL - SZD 48 JANTAR STANDARD	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.07.2010, 07:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kiel-Holtenuau, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X090-10		
Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung am Doppelsteuer	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	04.07.2010, 07:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Friedrichshafen, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU TX004-10		
Beim Zurückfahren der hinteren Fahrgasttreppe stieß diese gegen das linke Querruder und beschädigte es leicht.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	04.07.2010, 14:42:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Reinheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X088-10		
Beim Windenstart geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und kippte über die Tragfläche ab.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASFLUGEL - H201 B STANDARD LIBELLE	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	05.07.2010, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pocahontas, United States	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU DX023-10		
Der Segelflugzeugführer startete im Flugzeugschlepp zu einem Überlandflug. Das Segelflugzeug wurde abends zerstört auf einem Feld gefunden.					
Für den Herstellerstaat des Segelflugzeuges unterstützt die BFU entsprechend ICAO Annex 13 die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 20	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	07.07.2010, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Castejon de Sos, Spain	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X021-10		
Näheres ist noch nicht bekannt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 27	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2010, 09:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Oberschleißheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X116-10		
Bei der Landung rollte das Flugzeug über das Pistenende hinaus. Dabei wurden das Fahrwerk sowie der Propeller beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BEECH - 33 BONANZA	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2010, 14:48:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Görlitz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X091-10		
Das Segelflugzeug wurde bei einer Außenlandung schwer beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHEMPP-HIRTH - DUO DISCUSS	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2010, 15:25:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Geesthacht, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X092-10		
Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit zwei Stützpfehlen und wurde im Bereich der Landeklappen beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Allstart PZL Glider - SZD-51-1 'Junior'	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	07.07.2010, 18:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Hofheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X093-10		
Beim Ausrollen nach der Außenlandung rollte das Segelflugzeug in einen Graben und wurde im vorderen Rumpfbereich beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	ROLLADEN-SCHN. - LS4	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.07.2010, 15:41:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Genf, 50 NM SE, Switzerland	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 6X006-10		
Die beiden Flugzeuge näherten sich auf kreuzenden Flugwegen auf 2,2 nautische Meilen (NM) horizontal und 125 ft vertikal an.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 737-300	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A319	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	08.07.2010, 18:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Essen-Mülheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X094-10		
Beim Rollen zur Parkposition kollidierte das Flugzeug mit einem abgestellten Luftfahrzeug.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	REIMS - F152	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.07.2010, 11:08:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Neuhausen ob Eck, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X095-10		
Beim Start kam es zu einem Leistungsabfall des Triebwerkes. Bei der Landung setzte das Flugzeug quer zur Landebahn auf und rollte in eine Wiese. Dabei wurden das Fahrwerk, der Propeller und die Rumpfunterseite beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GESELLSCHAFT FÜR FLUGZEUG- UND FASERVERBUND TECHNOLOGIE - SC-01 SPEED CANARD	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.07.2010, 14:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stendal-Borstel, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X097-10		
Beim Flugzeugschleppstart klappte das Fahrwerk ein und das Segelflugzeug setzte hart auf der Startbahn auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp-Hirth - Discus-2T '1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.07.2010, 14:55:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bergstein/Düren, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X101-10		
Das Segelflugzeug setzte bei der Landung hart auf, hob wieder ab und setzte anschließend mit dem Bugrad zuerst hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.07.2010, 15:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Korbach, nahe, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X098-10		
Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit hohem Bewuchs.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Siebert - Ka6CR '1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	10.07.2010, 17:52:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Zazriva, nahe, Slovakia	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X024-10		
Bei einer Außenlandung setzte das Segelflugzeug hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp-Hirth - Discus-2b '1	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Sonstiger Flug - Flug auf Veranstaltung	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	10.07.2010, 18:45:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Stillberghof, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X099-10		
Bei der Landung kam das Luftfahrzeug zu weit und kollidierte mit einem Anhänger.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug mit Hilfsantrieb 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASER-DIRKS - DG-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	11.07.2010, 13:26:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	St. Johann-Upfingen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X096-10		
Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einer Bodenerhebung.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schempp-Hirth - Discus-2b '	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	11.07.2010, 14:56:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Singhofen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X100-10		
Bei der Landung kippte das Segelflugzeug aus geringer Flughöhe ab.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher - Ka6CR '	Besatzung	0	1	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Alleinflüge unter Aufsicht	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	11.07.2010, 16:22:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mittagsspitze, Austria	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X023-10		
Näheres ist noch nicht bekannt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASER-DIRKS - DG-300	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	11.07.2010, 19:32:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kulmbach, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU CX009-10		
Bei der Landung berührte das Flugzeug mit der Tragfläche den Boden, brach aus und kam neben der Piste zum Stehen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CHRISTEN INDUSTRIES INC - PITTS S-1 SPECIAL	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.07.2010, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bad Neuenahr-Ahrweiler, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU RX005-10		
Beim Sinkflug nach einem Flugzeugschlepp kam es bei einer Geschwindigkeit von 250-260 km/h zu Vibrationen und Nickbewegungen des Ultraleichtflugzeuges. Nach Reduzieren der Geschwindigkeit konnte das Luftfahrzeug sicher gelandet werden.					
Luftfahrzeug:	Ultraleichtflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Flight Design GmbH - CTSW '1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.07.2010, 16:02:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Kutenholz, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X103-10		
Bei einer Außenlandung verding sich die linke Tragfläche im Getreide und es kam zu einem Ringelpiez. Das Höhenleitwerk brach ab und Teile des Seitenleitwerkes wurden beschädigt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Schleicher - Ka6CR '1	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.07.2010, 05:12:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU PX006-10		
Nach der Landung kam es zu einer Hydraulikleckage am Pitch Trimmer des mittleren Hauptfahrwerkes. Austretende Flüssigkeit entzündete sich an den heißen Bremsen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A340-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.07.2010, 09:58:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Eggenfelden, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X102-10		
Bei der Landung brach das rechte Hauptfahrwerk. Es kam zu einem Ringelpiez.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	PIPER - J3 CUB	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	14.07.2010, 14:05:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Eschenburg-Hirzenhain, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch die BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X104-10		
Im Reiseflug kam es zu einer Triebwerksstörung. Bei der anschließenden Sicherheitslandung brach das Bugrad.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SOCATA - TB 9 (TAMPICO)	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	15.07.2010, 16:14:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Brac, Croatia	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU BX004-10		
Das Flugzeug kam bei der Landung zu weit, überrollte das Bahnende und kollidierte mit einem Hindernis.					
Entsprechend ICAO Annex 13 unterstützt die BFU die untersuchende Behörde.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 5.701 bis 27.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 550/551 SP CITATION II	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Charter - Charter (International) - Charter (Passagierflug)	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	15.07.2010, 16:35:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Pillig, Germany	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X105-10		
Während des Thermiksegelfluges zerbrach das Segelflugzeug.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	GLASFLUGEL - 304	Besatzung	1	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.07.2010, 16:10:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Nörvenich, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X108-10		
Nach der Landung brach die Diagonalverstrebung am Fahrwerk.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CASA - 1,131	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	17.07.2010, 17:00:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	München, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X011-10		
Während des Fluges von Los Angeles nach München kam es zu einer gesundheitlichen Beeinträchtigung des verantwortlichen Luftfahrzeugführers. Der First Officer (FO) landete das Flugzeug mit Unterstützung des (Senior First Officer (SFO) in München.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A340-600	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	18.07.2010, 17:06:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bremen, nahe, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung		
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU EX009-10		
Während des Anfluges auf Bremen kam es zu einer Annäherung mit einem Segelflugzeug. Der geringste Abstand betrug 0,36 nautische Meilen horizontal. Der geringste Vertikalabstand betrug nach Aussage der Besatzung der B737 ca. 200 ft.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	BOEING - 737-800	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Passagierflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	unbekannt '	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:		Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.07.2010, 12:16:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Mosbach-Lohrbach, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X107-10		
Im Reiseflug fiel die elektrische Anlage aus. Das Flugzeug landete mit eingefahrenem Fahrwerk und kollidierte am Ende der Piste mit einem Erdwall.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Cessna - 172RG '	Besatzung	0	0	1
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	20.07.2010, 14:19:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Aue bei Hattorf, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X109-10		
Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und setzte auf dem Segelfluggelände hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASK 21	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit leicht Verletzten	Datum, Uhrzeit:	20.07.2010, 16:15:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Langeoog, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X106-10		
Der Start wurde ca. 100 m vor dem Bahnende abgebrochen. Das Flugzeug rollte über das Bahnende hinaus und kollidierte in einem angrenzenden Feld mit Büschen.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SOCATA - TB 20	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Überlandflug	Passagiere	0	0	1
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	27.07.2010, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Riad, Saudi Arabia	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 2X003-10		
Nach dem Anflug auf die Piste 33L setzte das Flugzeug mit einer Vertikalbeschleunigung von ca. 2 g auf und hob anschließend wieder ab. Es folgten zwei weitere Bodenberührungen mit 3 g und 4,3 g. Auf der Landepiste brach das Heck des Flugzeuges hinter dem Hauptfahrwerk ab. Das Flugzeug verließ ca. 2 400 m nach dem ersten Aufsetzen die Piste zur linken Seite und kam nach weiteren 375 m im Sand zum Stillstand. Die Besatzung konnte das brennende Flugzeug über die Notrutsche verlassen.					
Entsprechend ICAO Annex 13 waren Mitarbeiter der BFU für den Eintragungs- und Halterstaat des Flugzeuges an der Untersuchung vor Ort beteiligt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug > 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	MCDONNELL-DOUGLAS - MD-11	Besatzung	0	1	1
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - International - Frachtflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit tödlich Verletzten	Datum, Uhrzeit:	28.07.2010, Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Islamabad, nahe, Pakistan	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU BX002-10		
Beim Anflug auf Islamabad kollidierte das Flugzeug mit einem Berg.					
Entsprechend ICAO Annex 13 ist die BFU für den Herstellerstaat des Flugzeuges an der Untersuchung beteiligt.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 27.001 bis 272.000 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	AIRBUS INDUSTRIES - A321	Besatzung	7	0	0
Betriebsart:	Kommerzielle Luftfahrt - Linienflug - Inlandsflug - Passagierflug (Inland)	Passagiere	150	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall mit schwer Verletzten	Datum, Uhrzeit:	29.07.2010, 18:34:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Szeged, Hungary	Schaden am LFZ:	Zerstört		
Quelle:	Untersuchung durch ausländische Behörde	Aktenzeichen:	BFU 4X025-10		
Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem LKW. Der LKW-Fahrer wurde dabei schwer verletzt.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	SCHLEICHER - ASW 27	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	1	0

Ereignis:	Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.07.2010, 11:09:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Freiburg i.Br., Germany	Schaden am LFZ:	Leicht beschädigt		
Quelle:		Aktenzeichen:	BFU RX004-10		
Beim Beschleunigen fing der Rotor an zu schlagen und der Rotormast brach ab.					
Luftfahrzeug:	Tragschrauber 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Celier Aviation - Xenon 2'	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Ausbildung - Ausbildung - Sonstiger Flug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.07.2010, 13:30:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Tannheim, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch der BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X111-10		
Bei der Landung rollte das Flugzeug über das Pistenende hinaus und überschlug sich.					
Luftfahrzeug:	Flugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	CESSNA - 152	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Ereignis:	Unfall ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	31.07.2010, 18:20:00 Uhr (lokal)		
Ort, Staat:	Bad Frankenhausen, Germany	Schaden am LFZ:	Schwer beschädigt		
Quelle:	Keine Untersuchung durch BFU	Aktenzeichen:	BFU 3X110-10		
Beim Windenstart löste sich das Schleppseil aus der Kupplung. Das Segelflugzeug verlor an Fahrt und setzte hart auf.					
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug 0 bis 2.250 kg	Verletzte	tödlich	schwer	leicht
Muster:	Amateurbau - SG 38'	Besatzung	0	0	0
Betriebsart:	Allgemeine Luftfahrt - Privater Rundflug - Lokaler Rundflug	Passagiere	0	0	0
		Andere	0	0	0

Teil 3 : Statusberichte

Statusbericht

Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	03. Juli 2010
Ort:	Vilshofen
Luftfahrzeug:	Flugzeug
Hersteller / Muster:	Amateurbau / Cherry BX-2
Personenschaden:	Pilot tödlich verletzt
Sachschaden:	Luftfahrzeug zerstört
Drittschaden:	Flurschaden
Informationsquelle:	Untersuchung durch BFU
Aktenzeichen:	BFU CX008-10

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Am Unfalltag startete der Pilot vom Flugplatz St. Georgen/Österreich zu einem Überlandflug nach Vilshofen. Die Landung in Vilshofen erfolgte um 15:19 Uhr¹.

Nach einem rund 90-minütigen Aufenthalt erfolgte der Start zum Rückflug nach St. Georgen gegen 16:50 Uhr auf der Startbahn 32. Der weitere Flugverlauf in der Platzrunde wurde nicht beobachtet. Das Flugzeug stürzte 2,5 Kilometer westlich des Flugplatzes bei Hundsöd gegen 16:55 Uhr ab.

Der Pilot wurde tödlich verletzt und das Luftfahrzeug wurde zerstört.

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit

Angaben zu Personen

Der 73-jährige Pilot der Cherry BX-2 war österreichischer Staatsbürger und seit 1998 im Besitz eines Luftfahrerscheins PPL-A, gültig bis 07.10.2014, ausgestellt durch Austro Control mit der Berechtigung für SEP (land) und TMG. Seine Gesamtflugführung betrug 1 097 Stunden. Auf dem betroffenen Muster flog er 108 Stunden. In den letzten 90 Tagen hatte er 17 Starts mit elf Flugstunden mit dem Muster absolviert.

Das Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 war bis zum 04.06.2011 gültig mit der Auflage, eine Sehhilfe zu tragen (VNL).

Angaben zum Luftfahrzeug

Das Muster Cherry BX-2 ist ein doppelsitziges Motorflugzeug in Kompositbauweise aus Holz, Styrofoam, Glasfasern und Epoxidharz. Der Tiefdecker hat ein Einziehfahrwerk mit Bugrad.

Hersteller:	Amateurbau
Muster:	Cherry BX-2
Werknummer:	175
Baujahr:	2006
MTOW:	600 kg
Gesamtflugzeit:	113 Stunden
Triebwerk:	Rotax 912 UL S
Werknummer:	4426021

Die letzte Jahresnachprüfung war am 01.10.2009. Danach wurden ca. 18 Stunden mit dem Luftfahrzeug geflogen. Die letzte 100-Stunden-Kontrolle wurde am 28.11.2009 in einem luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt. Danach wurden zwölf Stunden geflogen.

Meteorologische Informationen

Nach Angaben der Luftaufsicht herrschten Sichtflugwetterbedingungen (CAVOK). Der Wind kam aus 300° Grad mit 3-5 Knoten. Die Sichtweite betrug mehr als 10 km und der Luftdruck 1 016 hPa. Die Lufttemperatur lag bei 30° Celsius.

Funkverkehr

Es bestand Sprechfunkverbindung zwischen der Luftaufsicht und dem Flugzeugführer. Der Sprechfunkverkehr wurde nicht aufgezeichnet.

Angaben zum Flugplatz

Der nördlich der Stadt liegende Verkehrslandeplatz Vilshofen liegt 302 m über Normalnull (NN) und verfügt über eine 1 257 m lange und 20 m breite Asphaltpiste mit der Ausrichtung 12/32. Zum Unfallzeitpunkt wurde auf der Piste 32 gestartet.

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle befand sich im Bereich des Gegenabfluges ca. 2,5 Kilometer westlich des Flugplatzes Vilshofen. Das Luftfahrzeug prallte ca. 50 Meter südlich der Straße Pa86 nahezu senkrecht auf ein nach Süden abfallendes Wiesengelände. Der Aufprall erfolgte in Flugrichtung 240 Grad. Die Wrackteile waren auf einer Fläche von 12 x 36 m verteilt.

Die Unterseite des Motors hatte sich 50 bis 100 cm in den Boden eingedrückt. Die Propellerblätter waren an der Propellernabe abgebrochen. Beide Tragflächen und der Rumpf waren zerstört. Die Flügelvorderkanten hatten Abdrücke im Boden hinterlassen.

Brand

Es entstand kein Brand.

Untersuchungsführer: Knoll

Untersuchung vor Ort: Haag

Die Untersuchung wurde in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Herausgeber

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail box@bfu-web.de
Internet www.bfu-web.de

Statusbericht

Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	15. Juli 2010
Ort:	Pillig
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug
Hersteller / Muster:	Glasflügel / Glasflügel 304
Personenschaden:	Pilot tödlich verletzt
Sachschaden:	Luftfahrzeug zerstört
Drittschaden:	Flurschaden
Informationsquelle:	Untersuchung durch BFU
Aktenzeichen:	BFU 3X105-10

Sachverhalt

Ereignisse und Flugverlauf

Am Unfalltag startete der Segelflugzeugführer mit seinem Segelflugzeug Glasflügel 304 um 12:47 Uhr¹ zusammen mit zwei weiteren Segelflugzeugen vom Flugplatz Sobernheim. Geplant war ein freier Streckensegelflug von 300 km im Bereich der Südeifel.

Nach Aussage eines begleitenden Piloten verlief der Flug von etwa vier Stunden Dauer ohne Besonderheiten. Die Basis lag bei ca. 2 000 m über Normalnull (NN). Nach etwa 3,5 Flugstunden trennten sich die Segelflugzeuge.

¹ Alle angegebenen Zeiten, soweit nicht anders bezeichnet, entsprechen Ortszeit

Zeugen sahen das Segelflugzeug gegen 16:35 Uhr im Bereich der Unfallstelle nahe der Ortschaft Pillig. Es wurde zunächst ein lauter werdendes Pfeifen und anschließend ein Knall wahrgenommen. Bei dem Knall sei das Segelflugzeug auseinandergebrochen. Mehrere zu Boden fallende Teile wurden beobachtet.

Der Pilot wurde bei dem Aufprall tödlich verletzt und das Segelflugzeug zerstört.

Angaben zu Personen

Der 75-jährige Pilot war seit 1966 im Besitz eines Luftfahrerscheins für Segelflugzeugführer nach den Richtlinien der ICAO. Als Berechtigungen waren TMG, Windenstart, Flugzeugschleppstart, Selbststart, Kunstflugberechtigung für Segelflugzeuge und Lehrberechtigung (FI) eingetragen. Das Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 war bis zum 15.04.2011 gültig mit der Auflage, eine Sehhilfe zu tragen (VML).

Seine Gesamtflugerfahrung auf Segelflugzeugen, Motorseglern und Ultraleichtflugzeugen betrug ca. 7 000 Stunden davon 6 800 Stunden im Segelflug. Auf dem Muster absolvierte er eine Flugzeit von über 400 Stunden durchgeführt. In den letzten 90 Tagen hatte er 56 Stunden geflogen davon 3:51 Stunden am Vortag des Unfalles.

Angaben zum Luftfahrzeug

Die Glasflügel 304 ist ein einsitziges Segelflugzeug aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) mit einer Spannweite von 15 m.

Hersteller:	Glasflügel Flugzeug- und Fahrzeugbau
Muster:	Glasflügel 304
Werknummer:	240
Baujahr:	1981
Gesamtflugzeit:	1 750 Stunden

Das Segelflugzeug war mit einem Notsender (ELT) ausgerüstet.

Gewicht und Schwerpunkt befanden sich im zulässigen Bereich.

Die letzte Jahresnachprüfung wurde am 30.03.2010 durchgeführt. Seit der letzten Jahresnachprüfung wurden 72 Stunden geflogen.

Das Segelflugzeug war in Deutschland zum Verkehr zugelassen und befand sich im Besitz des Piloten.

Meteorologische Informationen

Nach Zeugenaussagen herrschten Sichtflugwetterbedingungen (CAVOK). Der Wind kam aus 210° mit 10-15 kt. Die Lufttemperatur betrug 29° Celsius.

Funkverkehr

Es bestand Sprechfunkverbindung zu den mitfliegenden Segelflugzeugen. Es gab keinen Hinweis auf Probleme während des Fluges.

Flugdatenaufzeichnung

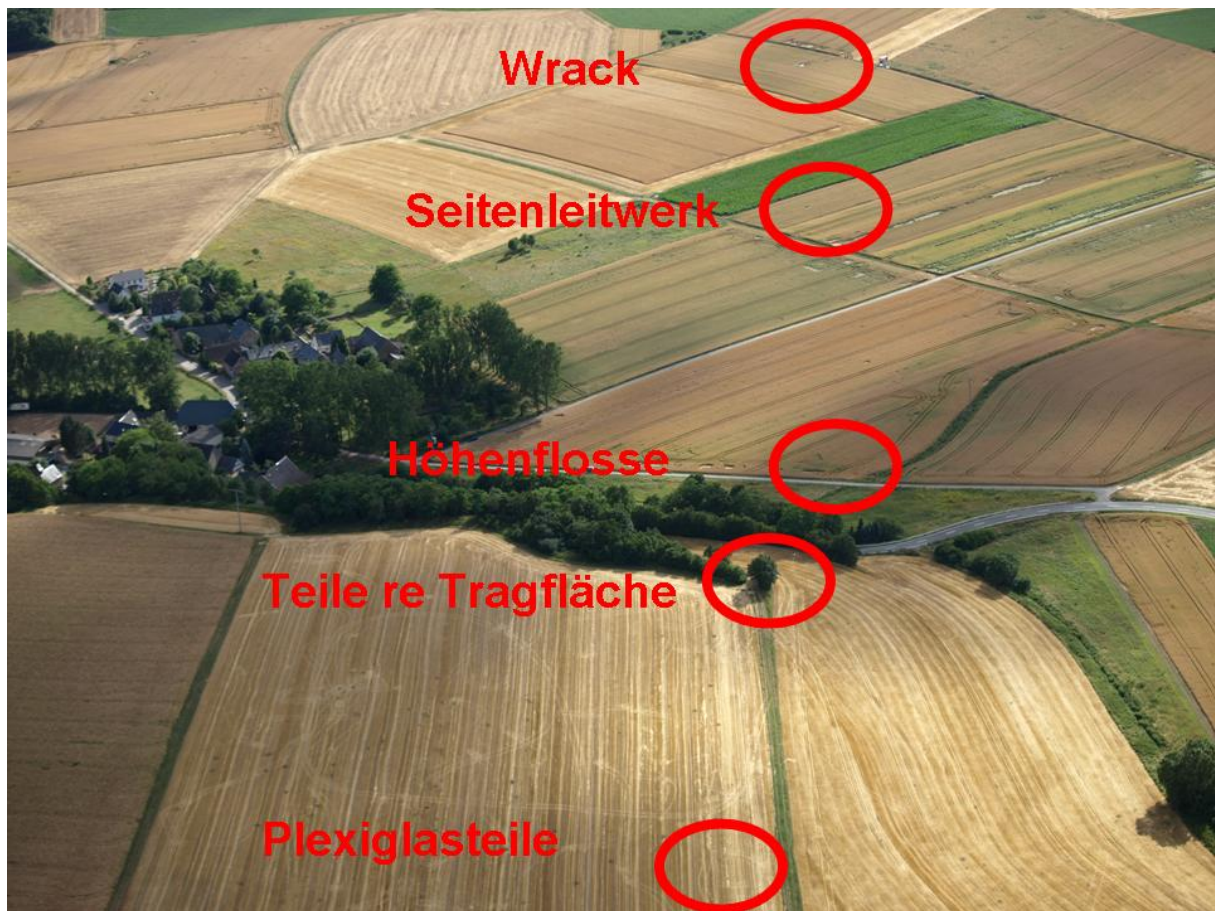
Das Segelflugzeug war mit einem LX 5000 Navigationssystem mit Datenlogger ausgestattet.

Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle befand sich auf einem Feld nahe der Ortschaft Pillig. Die Trümmer des Segelflugzeuges waren auf einer Strecke von ca. 800 m in nordwestlicher Richtung verteilt.

Das Hauptwrack lag in Rückenlage in einem Getreidefeld. Die Rumpfröhre war auf Höhe des Kennzeichens gebrochen. Der Pilot saß angeschnallt im zertrümmerten Cockpit. Die Griffe des Haubennotabwurfes befanden sich in geschlossener Stellung. Das ELT war ausgeschaltet. Die Tragflächen waren mit dem Rumpf verbunden. Der linke Tragflügel war in der Mitte abgeknickt. Die Schalen des rechten Tragflügels waren vom Rumpf im inneren Drittel des Flügels aufgebrochen und fehlten. Im Bereich des Querruders befanden sich an der Unterseite Beschädigungen in der Größe der fehlenden Höhenruderröhre.

Die abgebrochene Rumpfröhre mit Seitenleitwerk lag 150 m nordwestlich des Wracks in Richtung 210°. Auf einer Strecke von 400 bis 550 m davon entfernt lagen Reste der Höhenröhre und GFK-Teile der rechten Tragfläche. 800 m vom Wrack entfernt wurden Teile der Haubenverglasung gefunden.



Unfallstelle

Foto: BFU

Untersuchungsführer: Knoll
Mitwirkung: Lampert
Untersuchung vor Ort: Leister
Klaas

Die Untersuchung wurde in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Herausgeber

Bundesstelle für
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail box@bfu-web.de
Internet www.bfu-web.de

Teil 4 : Neu veröffentlichte Untersuchungsberichte

www.bfu-web.de/Berichte

Pos.	Datum	Ort	Luftfahrzeug(e)	Aktenzeichen	Berichtsmonat
1	18.07.2010	Bremen	Segelflugzeug / Boeing B737-700	EX009-10	September 2010
2	11.07.2010	Singhofen	Schleicher / Ka 6 CR	3X100-10	September 2010
3	19.06.2009	Erzhausen	Piper / PA 18	3X080-09	September 2010
4	21.08.2009	Juist	Scheibe Flugzeugbau / SF 25 C	3X127-09	September 2010
5	17.08.2008	Frankfurt/Main	BAe 146-300 / Ikarus C42	5X013-08	September 2010
6	04.10.2007	Kassel-Calden	Kyiv Aviation Plant / Antonow An-26B	EX011-07	September 2010
7	07.07.2010	Görlitz	Schempp-Hirth / Duo Discus	3X091-10	September 2010
8	16.08.2008	Flughafen Frankfurt/Main	Airbus Industries A320 (2x) und Grumman AA-5B	5X014-08	September 2010
9	26.06.2010	Tigerfeld	Schleicher / Ka 6 CR	3X085-10	August 2010
10	27.06.2010	Augsburg Flugplatz	Cessna / F172N	3X081-10	August 2010