

# Untersuchungsbericht

Der Untersuchungsbericht wurde gemäß § 18 FIUUG summarisch abgeschlossen, d.h. ausschließlich mit Darstellung der Fakten.

## Identifikation

Art des Ereignisses:	Unfall
Datum:	11. Juni 2011
Ort:	Sonderlandeplatz Betzdorf-Kirchen
Luftfahrzeug:	Segelflugzeug
Hersteller / Muster:	Schleicher / ASK 13
Personenschaden:	keiner
Sachschaden:	Luftfahrzeug schwer beschädigt
Drittschaden:	geringer Flurschaden
Informationsquelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU
Aktenzeichen:	BFU 3X081-11

## Sachverhalt

### Ereignisse und Flugverlauf

Die Flugschülerin startete im Flugzeugschlepp auf der Piste 26 des Sonderlandeplatzes Betzdorf-Kirchen (EDKI) zu einem Alleinflug unter Aufsicht. Nach ihren Angaben versuchte sie, nach dem Ausklinken in der Umgebung Thermik zu finden. Nach erfolgloser Suche flog sie zum Flugplatz zurück und geriet dabei in starkes Sinken. Ihr Fluglehrer gab an, sie über Funk aufgefordert zu haben, den Flugweg in Richtung Süden zu einem Außenlandegelände zu ändern. Die Flugschülerin setzte den Anflug auf den Flugplatz fort und landete mit Mindestfahrt in den im Anflug befindlichen Bäumen. Die erste Baumberührung erfolgte mit der rechten Tragfläche. Das Segelflugzeug stürzte mit dem Cockpit nach unten in den Bewuchs und blieb darin hängen. Die Pilotin wurde unverletzt aus dem Luftfahrzeug geborgen. Das Segelflugzeug wurde schwer beschädigt.

### Angaben zu Personen

Die 16-jährige Flugschülerin befand sich seit 2010 in der Ausbildung zur Segelflugpilotin. Seitdem hatte sie eine Gesamtflugerfahrung von 29:15 Stunden bei 90 Starts. Ihre Alleinflugerfahrung betrug 3:57 Stunden bei 10 Starts. Ihr fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 war bis zum 14.06.2015 gültig.

### Angaben zum Luftfahrzeug

Die ASK 13 ist ein doppelsitziges Schulflugzeug in Gemischtbauweise mit hinter einander angeordneten Sitzen. Die Mitteldeckerkonstruktion verfügt über ein Kreuzleitwerk und wird hauptsächlich zur Anfängerschulung eingesetzt. Das Luftfahrzeug wurde 1969 erstmals zum Verkehr zugelassen. Die Betriebszeit betrug 9 373 Stunden bei 46 694 Starts. Die letzte Jahresnachprüfung fand am 11.09.2010 statt. Das Segelflugzeug war in Deutschland zum Verkehr zugelassen und befand sich in Vereinsbesitz.

### Meteorologische Informationen

Die dem Unfallort nächstgelegene Station des Deutschen Wetterdienstes (DWD) am Flughafen Siegerland meldete am 11.06.2011, 14:50 Uhr einen Wind von sechs

Knoten aus 190° bei geringer Bewölkung in 4 000 ft und einen Luftdruck (QNH) von 1 018 hPa. Im Tagesverlauf wurde Wind aus unterschiedlichen Richtungen mit Stärken von drei bis acht Knoten aufgezeichnet.

## Funkverkehr

Der am Platz anwesende Fluglehrer hatte während des gesamten Fluges Funkkontakt zu seiner Schülerin auf der Platzfrequenz 122,75 MHz.

## Angaben zum Flugplatz

Der Sonderlandeplatz Betzdorf-Kirchen (EDKI) liegt in einer Höhe von 345 m auf einer Anhöhe bei der Gemeinde Katzwinkel.

Die 650 m lange Graspiste hat die Ausrichtung 26/08.

## Unfallstelle und Feststellungen am Luftfahrzeug

Die Unfallstelle lag kurz vor dem westlichen Bahnende. Hier stieg das Gelände von einem Steinbruch aus steil an und war mit Bäumen bewachsen. In diesen Bäumen hing die ASK 13, ohne den Boden zu berühren. Die rechte Tragfläche war schwer beschädigt und das Höhenruder halbseitig abgerissen. Der Rumpf wies Beschädigungen am Kielrohr auf.

Untersuchungsführer: Stefan Maser

Braunschweig, den 2. August 2011

Die Untersuchung wurde in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt.

Danach ist das alleinige Ziel der Untersuchung die Verhütung künftiger Unfälle und Störungen. Die Untersuchung dient nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

## Herausgeber

Bundesstelle für  
Flugunfalluntersuchung

Hermann-Blenk-Str. 16  
38108 Braunschweig

Telefon 0 531 35 48 - 0  
Telefax 0 531 35 48 - 246

Mail [box@bfu-web.de](mailto:box@bfu-web.de)  
Internet [www.bfu-web.de](http://www.bfu-web.de)