

# Untersuchungsbericht

2X001-0/03  
Juli 2005

## Identifikation

Art des Ereignisses: Unfall  
Datum: 28. Mai 2003  
Ort: Leeds Bradford / UK  
Luftfahrzeug: Flugzeug  
Hersteller / Muster: Cessna / Citation 560 Encore  
Personenschaden: ohne Verletzte  
Sachschaden: Luftfahrzeug schwer beschädigt  
Drittsschaden: keiner  
Informationsquelle: Untersuchung durch britische Behörde

Das Flugzeug überflog die Bahnschwelle mit 155 kts und setzte hinter der Bahnmitte auf. Es überrollte das Ende der Piste um ca. 160 m und kam mit abgebrochenem Bugrad zum Stillstand.

Ein ausführlicher Bericht der ausländischen Behörde liegt der BFU vor.

## Schlussfolgerungen

Die britische Behörde führt das Zuweitkommen auf ein Überschreiten der erforderlichen Geschwindigkeit zurück, gefolgt von spätem Aufsetzen und verzögertem Einsatz der Radbremsen.

Untersuchungsführer F. Kühne

## Sachverhalt

### Ereignisse und Flugverlauf

Mit zwei Besatzungsmitgliedern und acht Passagieren befand sich das Flugzeug auf einem Charterflug von Hannover nach Leeds Bradford. Bis in den linken Gegenanflug der Piste 14 wurde die Citation zu einem Instrumentenanflug (ILS) radargeführt und weiterhin zu einem Sichtanflug freigegeben. Der zweite Flugzeugführer (CM 2) hatte das Flugzeug auf der Strecke gesteuert. Weiterhin flog er den Sinkflug bis zum Endteil unter Leitung des verantwortlichen Luftfahrzeugführers (CM 1).

In einer Entfernung von 5 NM vor der Schwelle der 2250 m langen Bahn übernahm CM 1 selbst die Führung der Citation.